

# РЕНО 19

---

## **5** Механизмы и аксессуары кузова автомобиля

**50** ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**51** МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

**52** МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

**54** ОСТЕКЛЕНИЕ КУЗОВА

**55** НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ КУЗОВА

**56** НАРУЖНЫЕ КУЗОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ

**57** АКСЕССУАРЫ САЛОНА

**59** ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

---

77 11 294 206

НОЯБРЬ 1996

Русское издание

---

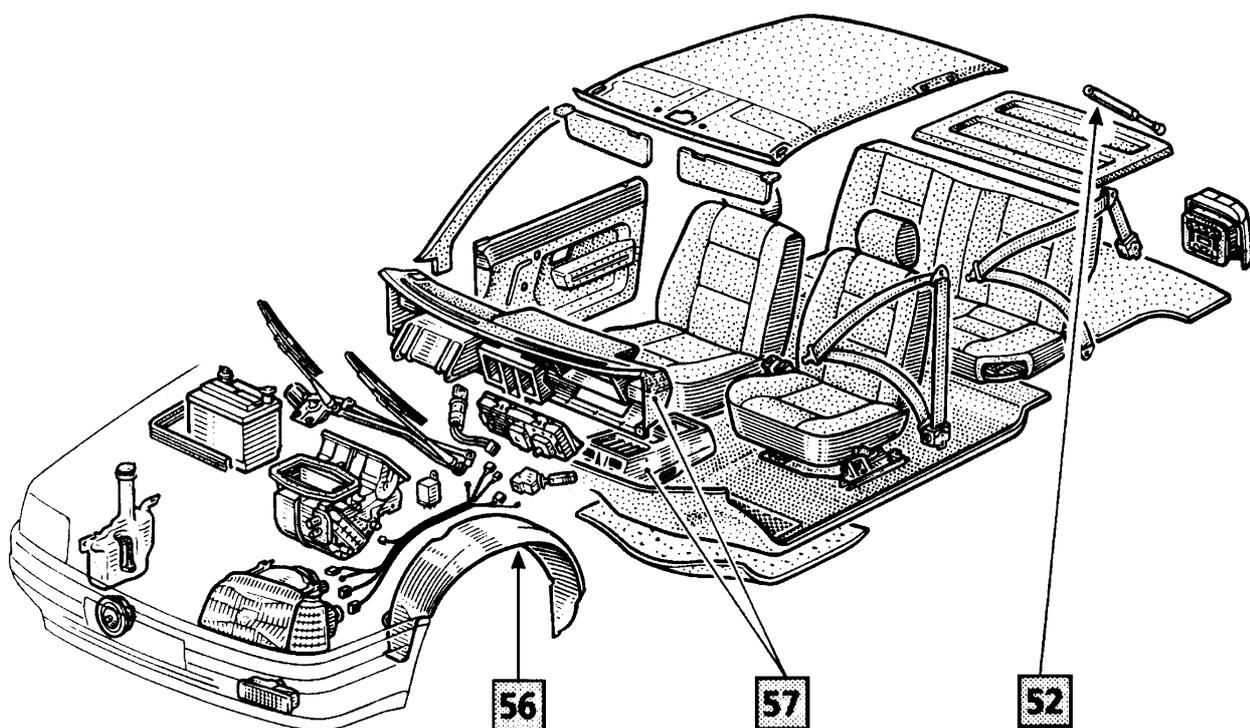
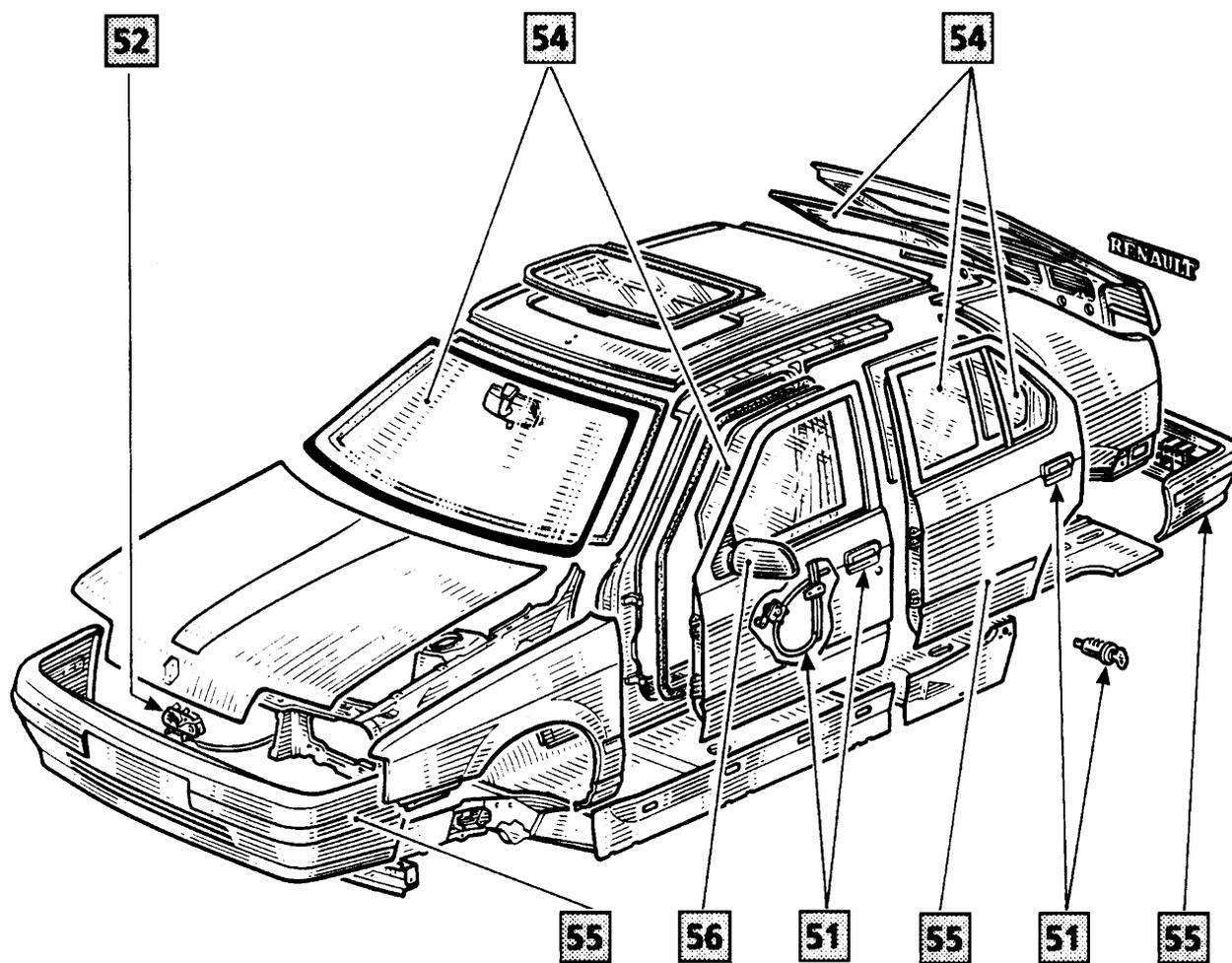
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

# СХЕМА – ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



# Механизмы и аксессуары кузова автомобиля

## Оглавление

**50****ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

- A** Техника безопасности 50-1
- B** Инструменты и приспособления 50-2
- C** Материалы 50-4

**51****МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ  
ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ  
КУЗОВА**

- A** Рукоятки стеклоподъемников  
передней и задней дверей 51-1
- B** Внутренняя ручка привода замка  
передней и задней двери 51-1
- C** Замок передней двери 51-2
- D** Наружная ручка двери 51-2
- E** Стеклоподъемник передней двери 51-3
  - Провод электрического  
стеклоподъемника передней двери 51-4
  - Стеклоподъемник передней двери  
автомобиля модели  
«D53 CABRIOLET» 51-5
- F** Стеклоподъемник боковины  
автомобиля модели  
«D53 CABRIOLET» 51-7
- G** Стеклоподъемник задней двери 51-9
- H** Замок задней двери 51-10
- I** Наружная ручка двери 51-11

**52****МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ  
ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ**

- A** Замок двери задка 52-1
- B** Цилиндр замка двери задка 52-1
- C** Замок и цилиндр замка крышки  
багажного отделения автомобиля  
модели «L53 CHAMADE» 52-2
- D** Задние замки складной крыши  
автомобиля модели «D53  
CABRIOLET» 52-3
- E** Замок крышки отделения для уборки  
складной крыши автомобиля модели  
«D53 CABRIOLET» 52-4
- F** Передние замки складной крыши  
автомобиля модели «D53  
CABRIOLET» 52-5
- G** Передний фиксатор складной  
крыши 52-5
- H** Регулировка складной крыши авто-  
мобиля модели «D53 CABRIOLET» 52-6
- I** Привод замка крышки отделения для  
уборки складной крыши автомобиля  
модели «D53 CABRIOLET» 52-7
- J** Складная крыша автомобиля  
модели «D53 CABRIOLET» 52-9
- K** Замена декоративных наконечников  
складной крыши 52-16
- L** Газонаполненный упор двери  
задка 52-18
- M** Газонаполненные упоры крышки  
отделения для уборки складной  
крыши автомобиля модели  
«D53 CABRIOLET» 52-19
- N** Газонаполненные упоры крышки  
багажного отделения 52-19
- N** Газонаполненные упоры крышки  
багажника автомобиля модели  
«L53 CHAMADE» 52-20
- O** Сдвижной/отклоняемый люк крыши 52-21
- P** Сдвижной люк крыши 52-33

## Оглавление (продолжение)

### 54 ОСТЕКЛЕНИЕ КУЗОВА

<b>A</b> Ветровое стекло	54-1
<b>B</b> Заднее стекло	54-4
Заднее стекло автомобиля модели L53 CHAMADE	54-11
<b>C</b> Стекло передней двери	54-12
<b>D</b> Опускное стекло задней двери	54-13
<b>E</b> Неподвижное стекло задней двери	54-14
<b>F</b> Обойма стекла задней двери	54-15
<b>G</b> Стекло двери автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	54-16
<b>H</b> Стекла боковин кузова автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	54-18
<b>I</b> Регулировка стекол автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	54-19
<b>J</b> Стекло боковины автомобиля модели «C53 SOCIETE»	57-27

### 55 НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ КУЗОВА

<b>A</b> Передний бампер	55-1
Передний бампер автомобиля модели «X53 PHASE II»	55-2
Передний бампер автомобилей моделей «B, C, L59 SPORTIVES»	55-3
Передний бампер автомобиля модели «X53 PHASE II»	55-5
<b>B</b> Жиклеры-распылители омывателя фар	55-7
Жиклеры-распылители омывателя фар автомобиля модели «X53 PHASE II»	55-8
<b>C</b> Задний бампер	55-9

<b>55 D</b> Защитная накладка переднего крыла	55-10
<b>E</b> Защитная накладка передней двери	55-10
<b>F</b> Защитные накладка задней двери	55-11
Защитные наклейки передней и задней двери автомобиля модели «X53 PHASE I»	55-12
<b>G</b> Защитная накладка порога кузова	55-13

### 56 НАРУЖНЫЕ КУЗОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ

<b>A</b> Облицовка радиатора автомобиля модели «X53 PHASE II»	56-1
<b>B</b> Прокладка облицовки радиатора автомобиля модели «X53 PHASE II»	56-2
<b>C</b> Наружные зеркала заднего вида	56-3
Зеркало заднего вида с электроприводом автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	56-6
<b>D</b> Наклейка крышки багажного отделения автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	56-7
<b>E</b> Задний спойлер автомобилей моделей «B, C53 SPORTIVES»	56-9
Задний спойлер автомобиля модели «L539 SPORTIVE»	56-10
<b>F</b> Накладка-расширитель порога кузова автомобилей моделей «B, C, L539 SPORTIVES»	56-11
<b>G</b> Снятие воздухозаборника на капоте спортивной модели автомобиля «X53 PHASE II»	56-14
<b>H</b> Монограммы/декоративные наклейки крышки багажника автомобиля модели «L539 CHAMADE»	56-15
Монограммы автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	56-16

## Оглавление (продолжение)

**57**

### АКСЕССУАРЫ САЛОНА

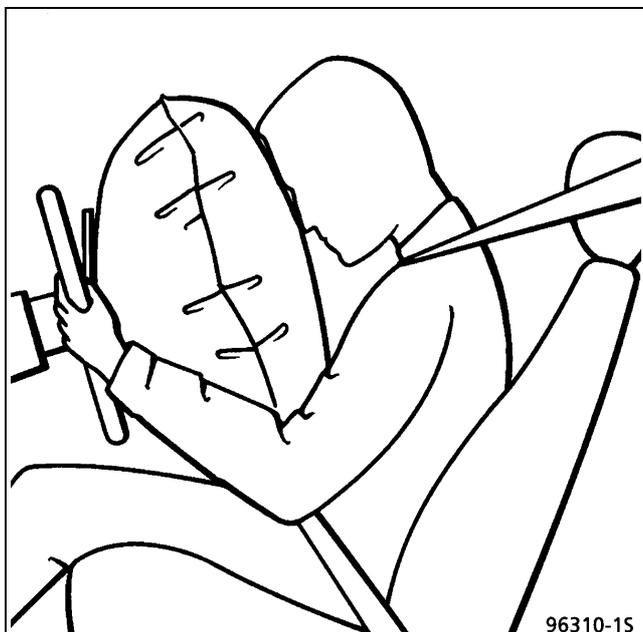
- А Панель приборов 57-1
- В Пепельница задней двери 57-7
- С Центральная консоль 57-8

**59**

### ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

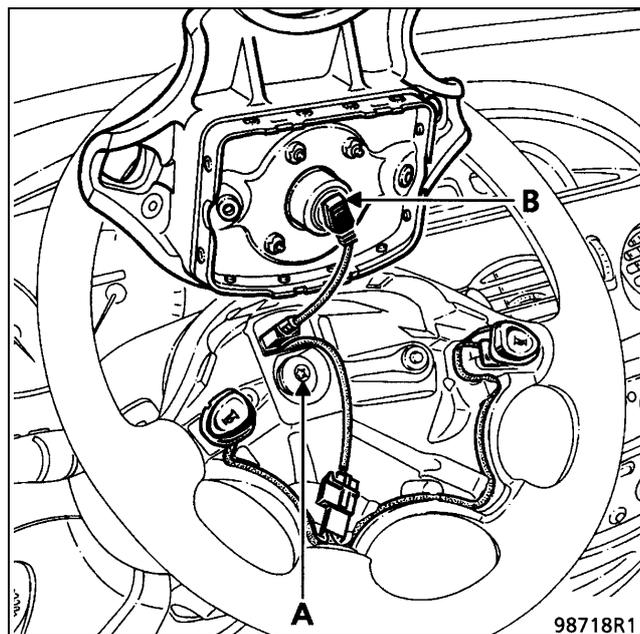
- А Передние ремни безопасности  
автомобиля модели  
«D53 CABRIOLET» 59-1
  - В Задние ремни безопасности  
автомобиля модели  
«D53 CABRIOLET» 59-2
-

НАДУВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И  
УСТРОЙСТВА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** все работы с **системами надувных подушек безопасности и натяжителями ремней безопасности** должны выполняться квалифицированным специально подготовленным персоналом. При этом следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** изучить руководство «**Подушка безопасности**», раздел **88**.

**ВНИМАНИЕ:** перед выполнением работ под автомобилем, связанных с нанесением ударов по полу кузова, снимите предохранитель в цепи натяжителей ремней безопасности и выждите 5 минут для разрядки резервного конденсатора. См. раздел **88 «Цепи, защищаемые плавкими предохранителями»**.



При каждом снятии рулевого колеса болт (А) его крепления подлежит **ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ** замене. См. разделы **88** и **57А**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** всякий раз при снятии рулевого колеса **ОБЯЗАТЕЛЬНО** отсоедините разъем (В) проводов подушки безопасности. Для предотвращения случайного срабатывания подушка безопасности снабжена разъемом, который при разъединении замыкается накоротко.

### ТЕПЛОТРАЖАТЕЛИ

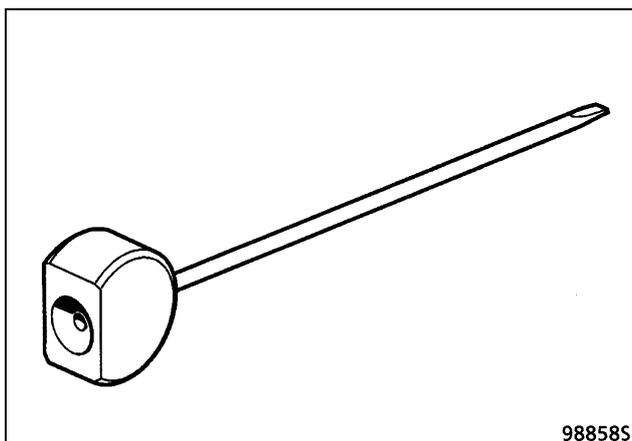
Теплоотражатели элементов двигателя, шасси и кузова подлежат **ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ** установке на место в случае их снятия.

### МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

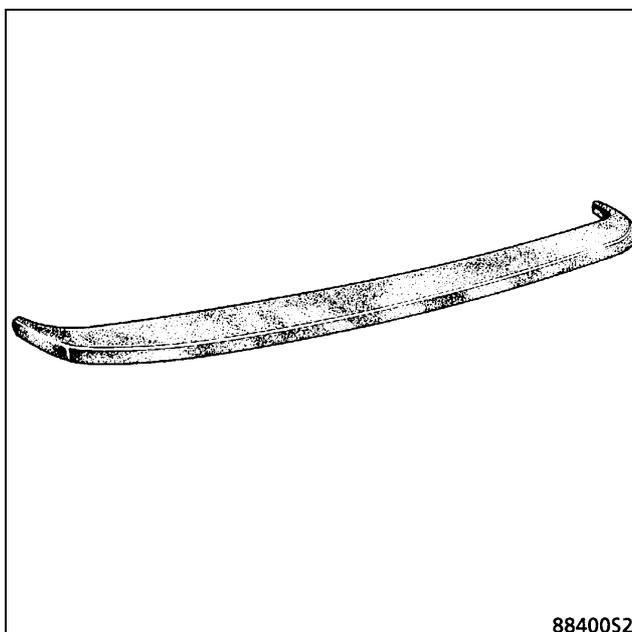
**СТРОГО** соблюдайте указанные моменты затяжки резьбовых соединения.

### МАТЕРИАЛЫ

Внимательно изучите указания по мерам предосторожности при работе с используемыми материалами, соблюдайте технику безопасности и пользуйтесь защитными средствами (перчатками, масками и т. п.).

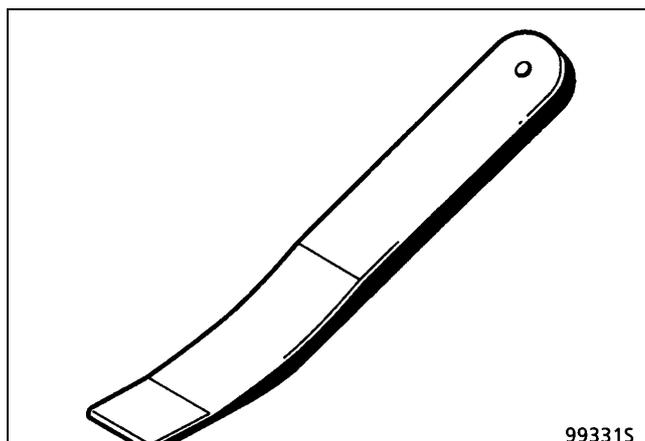


Полая игла для продевания струны.



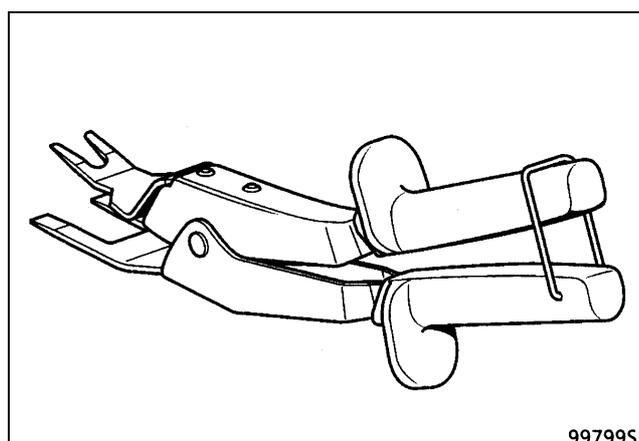
Защитная накладка на панель приборов **Car.**  
**1137**, каталожный номер: **00 00 113 700**.

Подробные сведения об инструментах и приспособлениях, используемых при замене ветрового стекла, приведены в Технической ноте по вклейке стекол.



Приспособление для снятия стекла наружного зеркала заднего вида **Car. 1363**, каталожный номер: **00 00 136 300**.

Приспособление можно использовать также для снятия декоративных элементов потолка салона и наружных уплотнителей опускаемых стекол дверей.



#### Щипцы для снятия крепежа обивки

С помощью щипцов легко снимаются фиксаторы типа «елка» и держатели элементов внутренней отделки салона (обивок дверей, ковриков пола, шумоизоляции), а также крепления грязезащитных щитков.

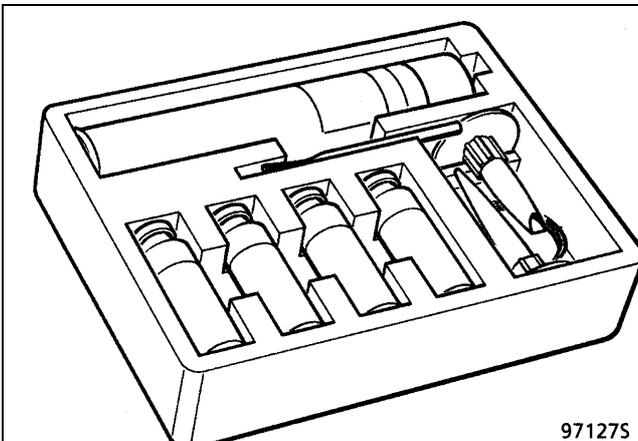
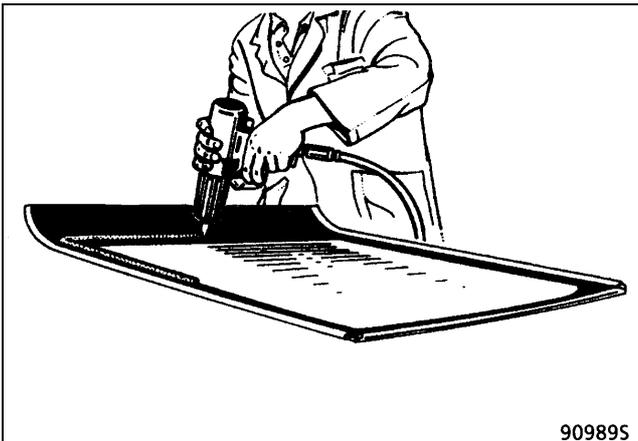
Их можно использовать также для снятия рукояток стеклоподъемников дверей, предварительно наклеив защитную ленту на опорную поверхность обивки двери, чтобы не повредить ее.

Скосы на концах щипцов позволяют легко заводить их под головки фиксаторов, которые при этом не повреждаются и могут использоваться повторно для крепления.

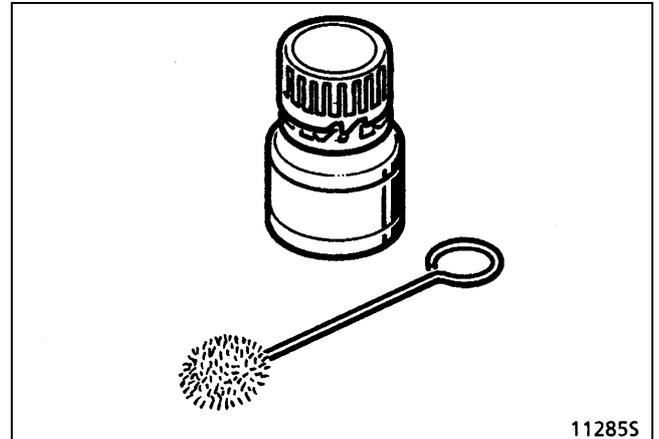
Каталожный номер щипцов указан в технической ноте **N.T. 380A «Инструмент, рекомендуемый для снятия елочных фиксаторов»**.

## ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ КЛЕЕННЫХ СТЕКОЛ

Сведения по используемым материалам и оборудованию и способам установки приведены в Технической ноте 371А «Общие способы вклейки стекол».



## ЗАМЕНА ГРУНТОВКИ ПОД КАУЧУКОВУЮ ПОДЛОЖКУ



В клеевых наборах «GURIT» появился новый материал:

**АКТИВАТОР P.U.** (флакон голубого цвета)

Данный материал используется вместо грунта под каучуковую подложку (флакон черного цвета).

Грунт под каучуковую подложку можно было использовать только для подложек из хлоропреновых каучуков (например, на автомобилях прежних моделей **ALPINE** и **FUEGO**).

**АКТИВАТОР P.U.** обеспечивает также другие возможности для улучшения качества вклейки.

Он используется для подложек следующих типов:

- **P.U.** — например, при «**сомнительном**» качестве валиков мастики;
- **R.I.M.** — например, при использовании некоторых составов для герметизации стекол, а также с подложками из хлоропреновых каучуков.

### Применение материала:

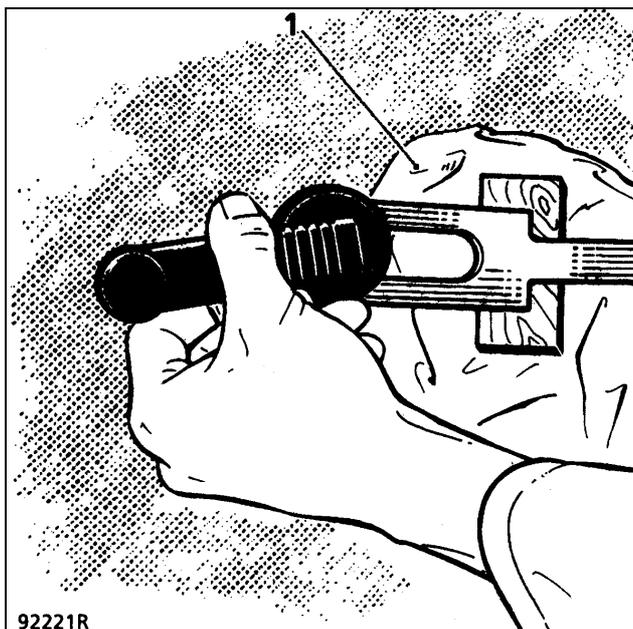
Нанесите материал на подготавливаемую поверхность.

Время сушки: не менее **30 с**,  
не более **5 мин.**

# МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Рукоятки стеклоподъемников передней и задней дверей

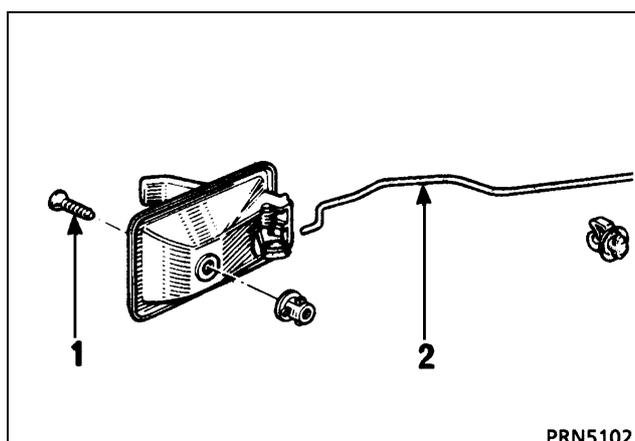
51 А



Используя самодельный инструмент в виде вилки или **FACOM D115** в качестве рычага, снимите рукоятку, подложив кусок материи (1) для защиты обивки двери и поместив дощечку между материей и инструментом.

## Внутренняя ручка привода замка передней и задней двери

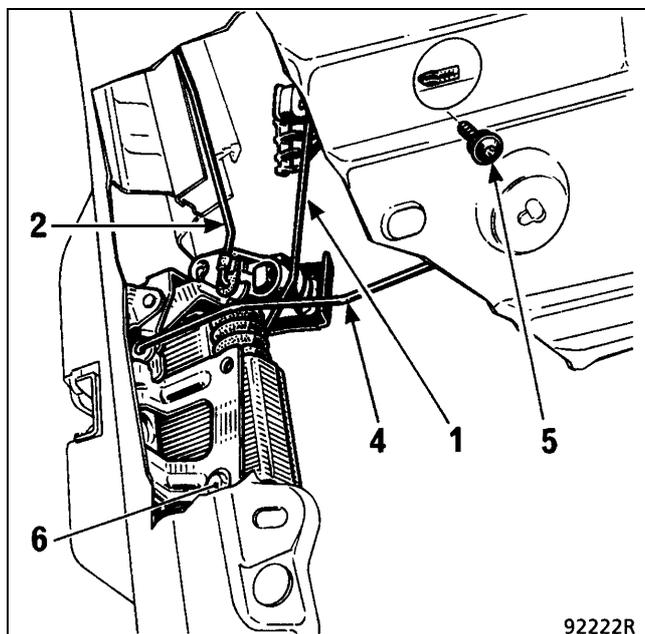
В



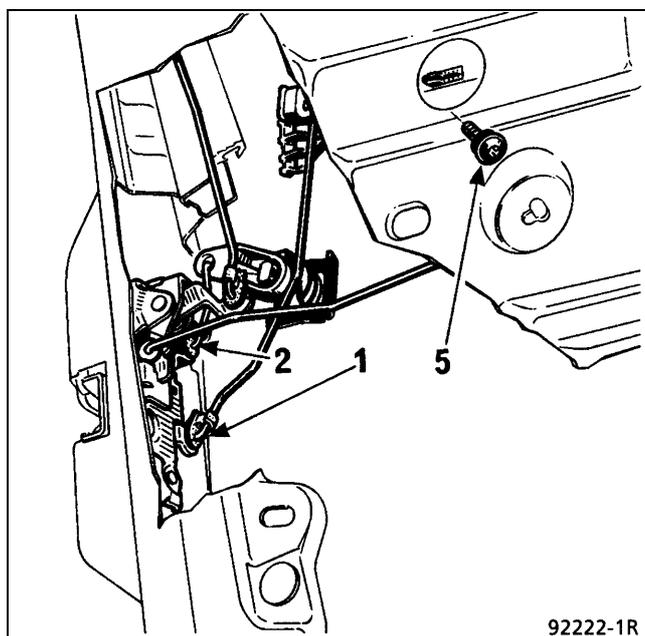
Снимите винт (1) и отсоедините внутреннюю ручку от тяги (2).

Снимите обивку двери.

### Замок с электроприводом



### Замок с ручным приводом



### СНЯТИЕ ЗАМКА

Способ снятия обоих типов замков идентичен.

Отсоедините от замка:

- тягу (1) наружной ручки двери,
- тягу (2) привода от цилиндра замка механизма запирания.

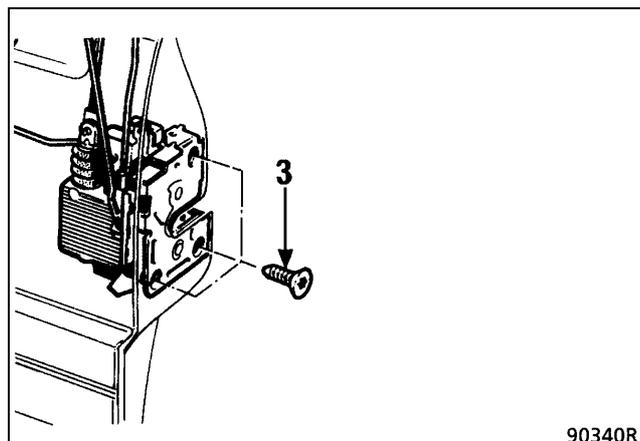
Снимите крепления (3) замка к двери.

Отсоедините электропроводку, сдвиньте замок вниз и снимите тягу внутренней ручки двери (4).

Выньте замок через проем короба двери.

### СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЗАМКА

После снятия замка отверните винты (6) и снимите электропривод.



## Наружная ручка двери

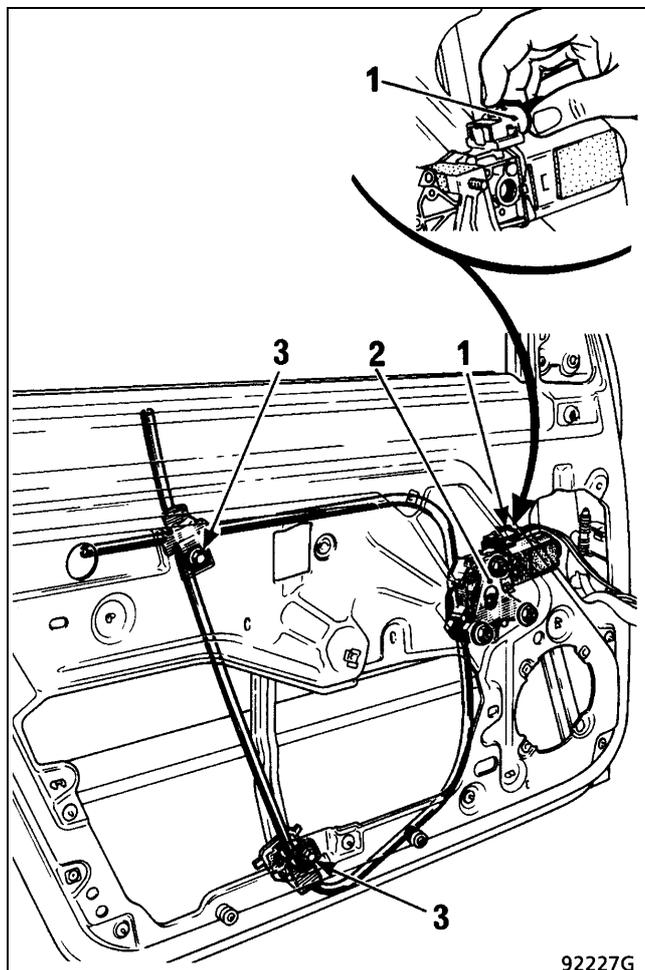
# D

Отсоедините тягу (1) привода замка от наружной ручки двери.

Снимите винт (5) крепящий ручку к корпусу двери.

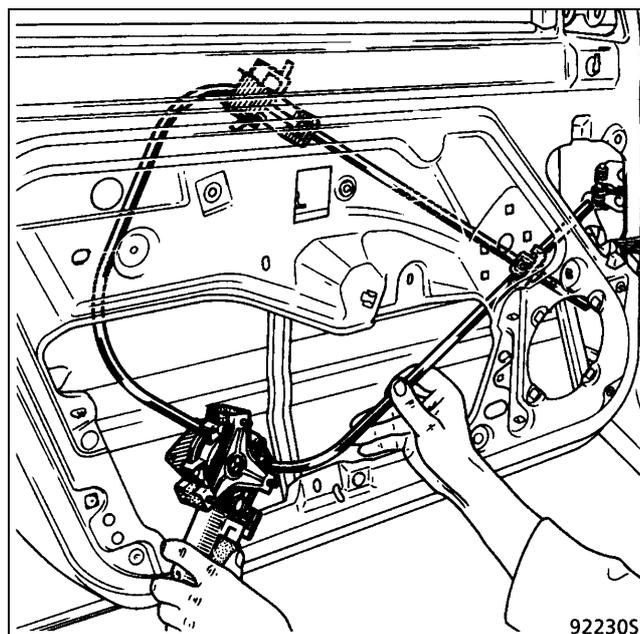
Снимите ручку с тягой (1).

### СНЯТИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА



Для облегчения снятия стеклоподъемника, сначала лучше снять винт (обратитесь к разделу 54).

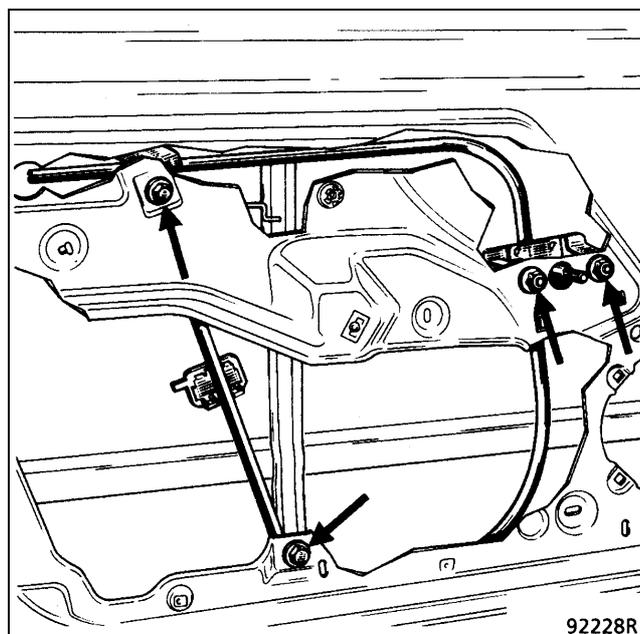
Отсоедините от электродвигателя провода (1), снимите крепления электродвигателя и направляющих (2) и (3).



Наклоните механизм и выньте его через проем в коробе двери как показано выше.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при повторной сборке не требуется никаких дополнительных регулировок.

### Стеклоподъемник с ручным приводом



Снятие ручного стеклоподъемника производится в том же порядке, что и электрического.

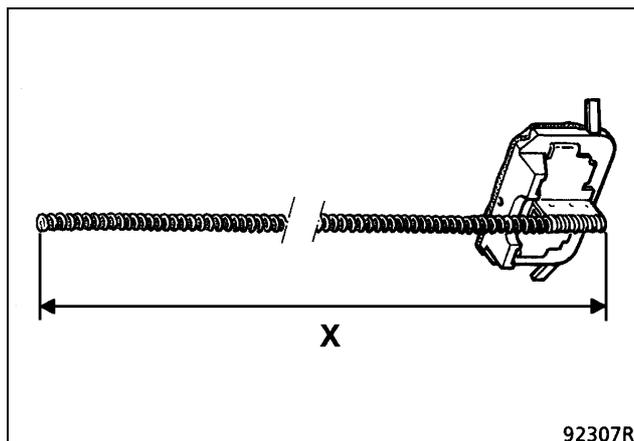
# МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

51 E

## Провод электрического стеклоподъемника передней двери

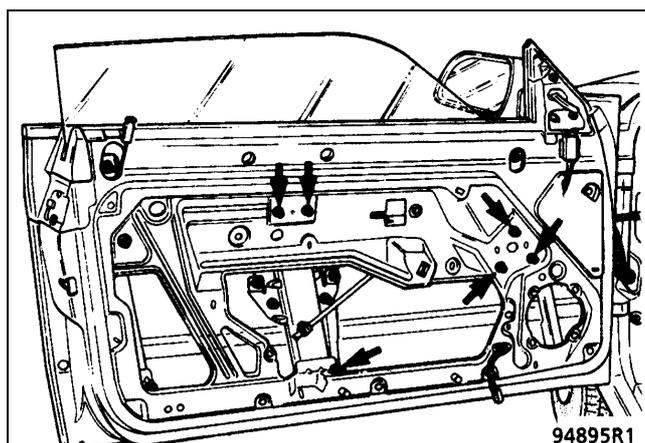
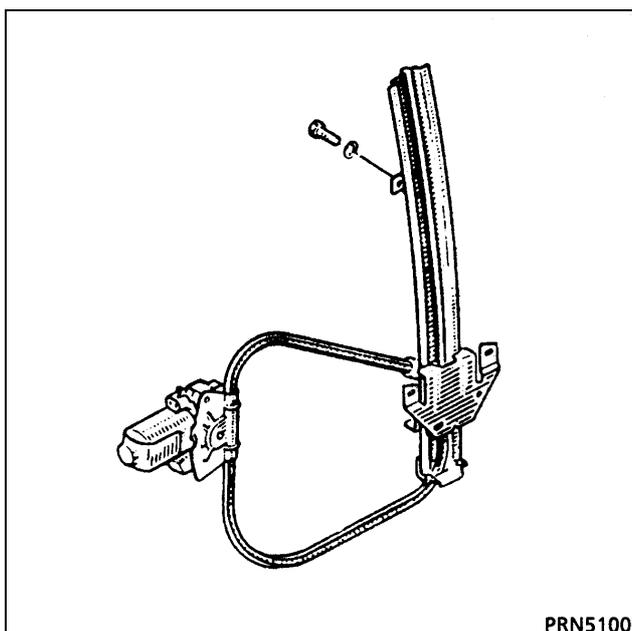
Из соображений стандартизации, склад запасных частей поставляет провод электрического стеклоподъемника только для **C53** (2-дверного варианта).

При замене провода электрического стеклоподъемника для **B53** (4-дверного варианта), отрежьте провод требуемой длины с помощью ровного резака.

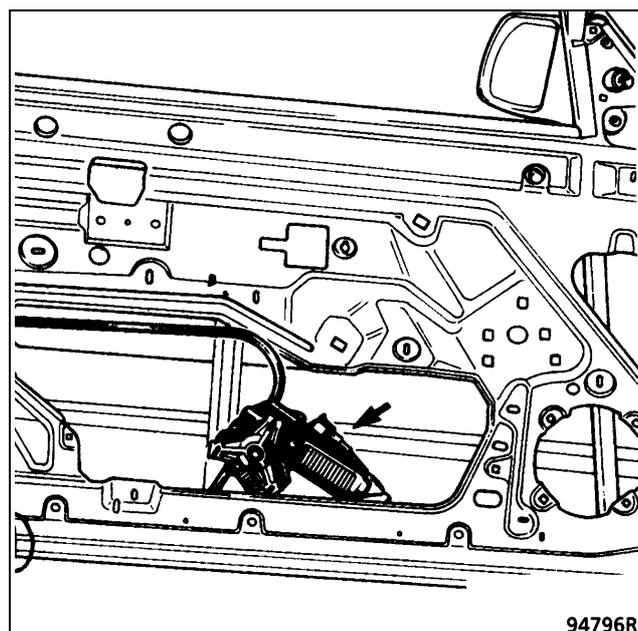


Автомобили типа **C**:  $X = 112 \pm 5$  мм

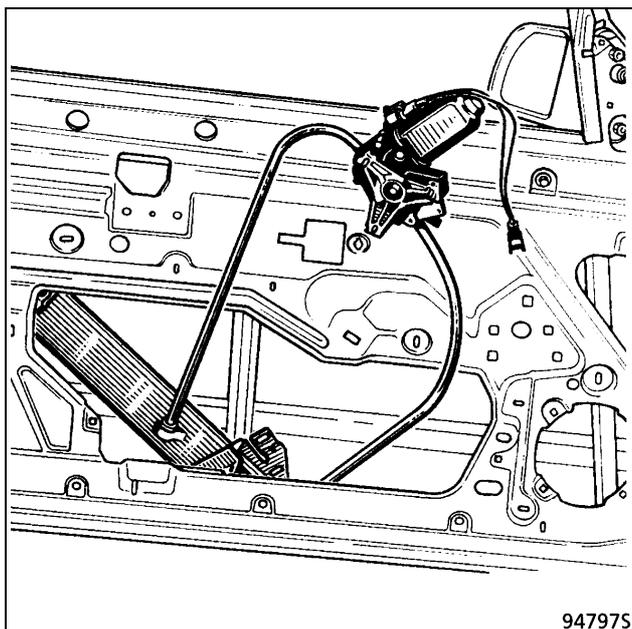
Автомобили типа **B**:  $X = 1015 \pm 5$  мм.



После снятия обивки двери и стекла (см. подраздел **54Н**) снимите показанные стрелками крепления.



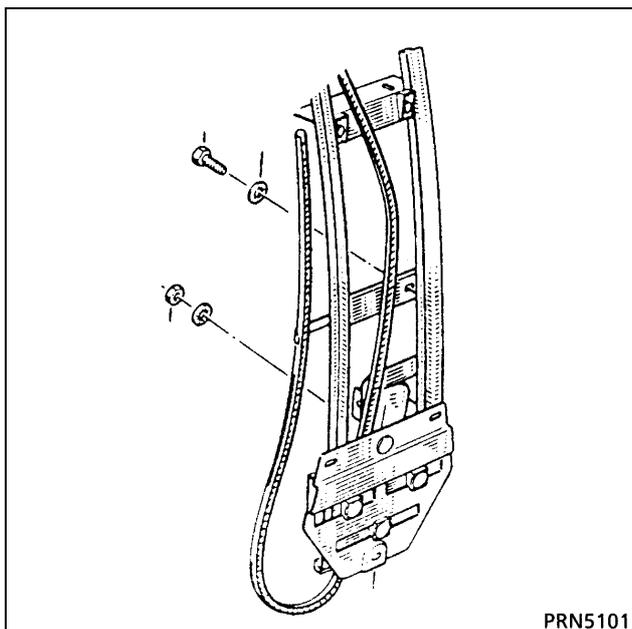
Отсоедините разъем проводов электродвигателя.



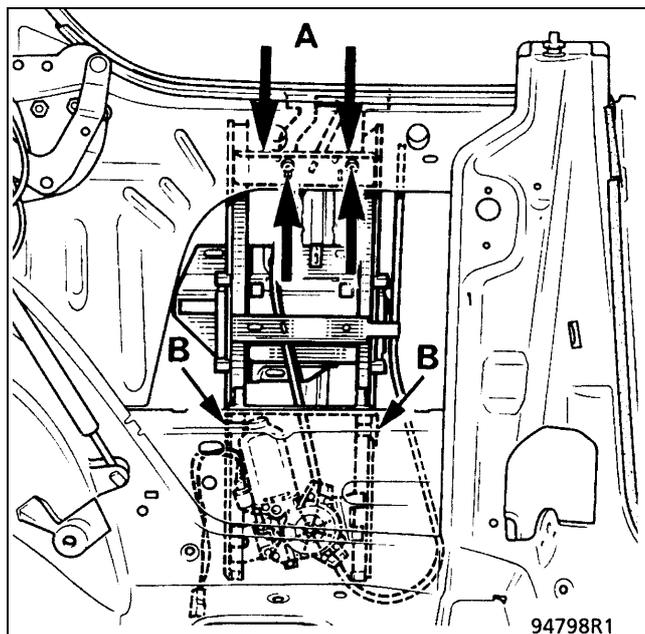
Снимите механизм стеклоподъемника, повернув его в указанное на рисунке положение.

#### УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА

После установки механизма стеклоподъемника выполните его регулировку, как указано в подразделе 54J.



#### СНЯТИЕ



Снимите обивки и облицовки.

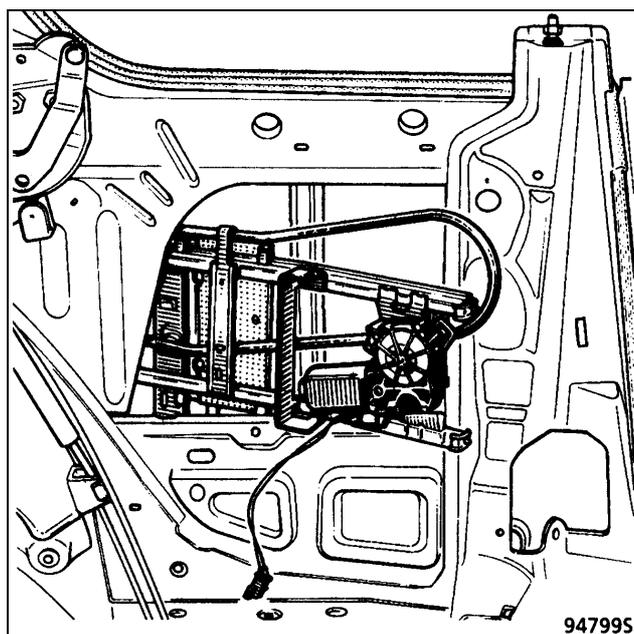
Снимите уплотнители стекла и стекло (см. подраздел 54H).

Отсоедините разъем проводов электродвигателя.

Снимите крепления (A) и (B).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае отказа стеклоподъемника при опущенном стекле:

- отверните два доступных винта крепления стекла,
- отверните крепления механизма стеклоподъемника,
- поверните стекло относительно механизма так, чтобы получить доступ к оставшемуся винту крепления стекла,
- снимите стекло и выньте механизм.

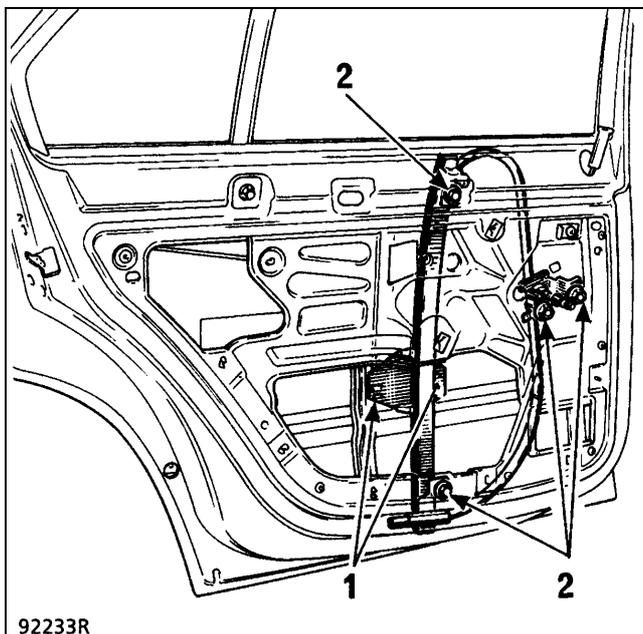


Снимите механизм, повернув его в положение, показанное на рисунке.

#### УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА

После установки механизма стеклоподъемника боковины необходимо выполнить его регулировку, как указано в подразделе 54J.

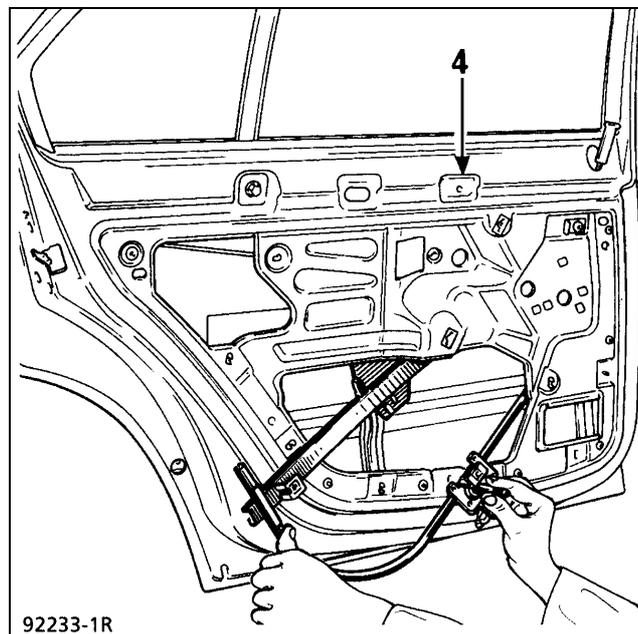
**СНЯТИЕ**



**Снимите:**

- обивку двери;
- винты (1) крепящие обойму стекла к механизму.

Поднимите стекло и удерживайте его в поднятом положении при помощи липкой ленты. Отверните винты (2) крепящие механизм.

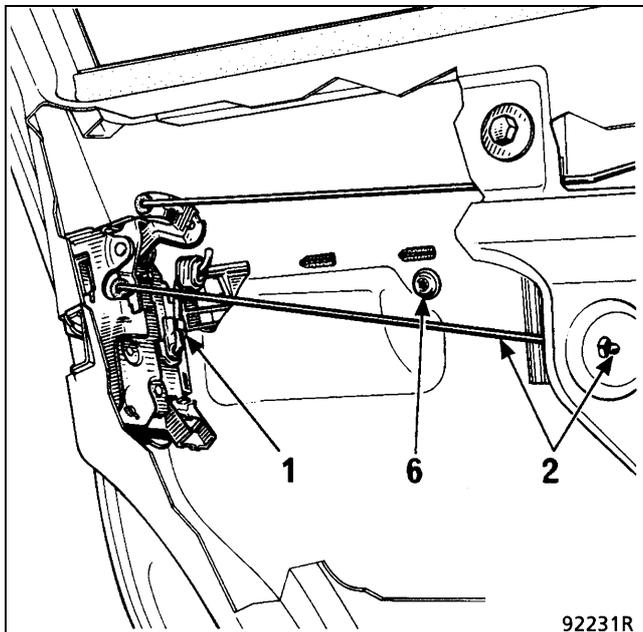


Наклоните механизм как показано выше и выньте его.

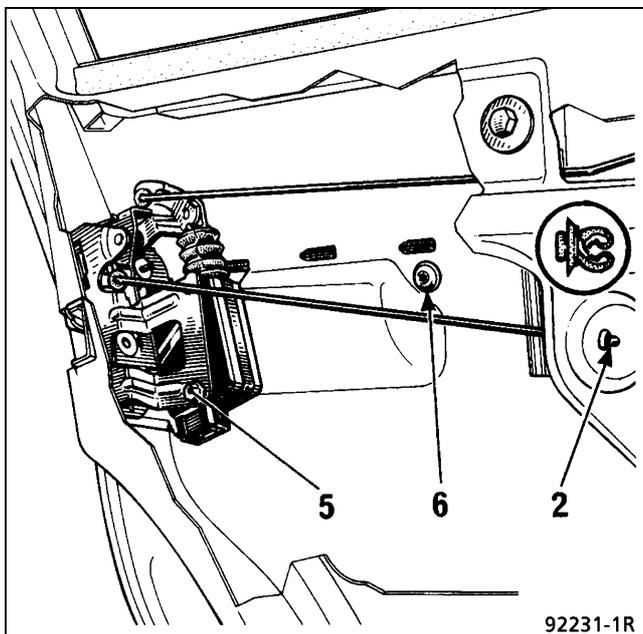
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Наклоняя механизм, позаботьтесь о том, чтобы верхняя часть (4) не зацепилась за тягу привода от кнопки блокировки замка механизма запираения.

Снимите обивку двери.

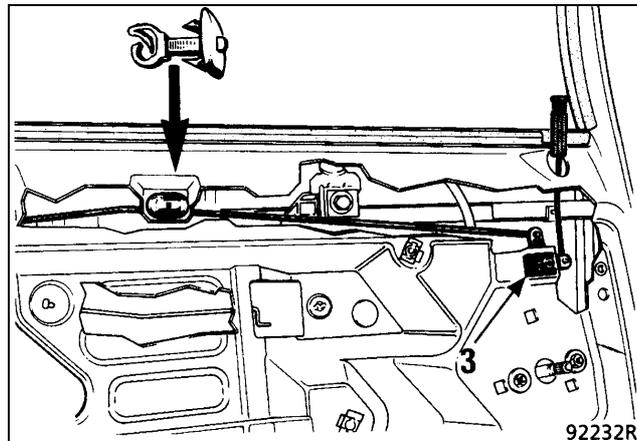
### Замок с ручным приводом



### Замок с электроприводом



### Блокировка замка



### СНЯТИЕ ЗАМКА

Способ снятия обоих типов замков идентичен.

Отсоедините:

- тягу (1) наружной ручки двери,
- тягу (2) внутренней ручки двери.

Отсоедините тяг привода механизма запираения от качалки, соединяющей ее с кнопкой блокировки замка (3).

Освободите тягу от держателя в двери.

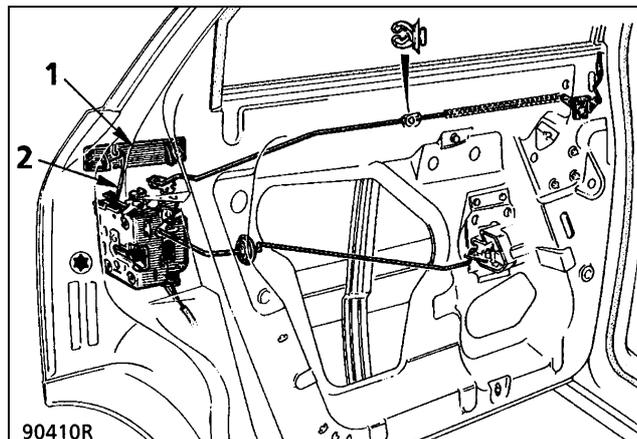
Отсоедините электропроводку.

Снимите крепления (4) замка.

Снимите замок с тягами.

### СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЗАМКА

После снятия замка отверните винт (5) и снимите электропривод.



# МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

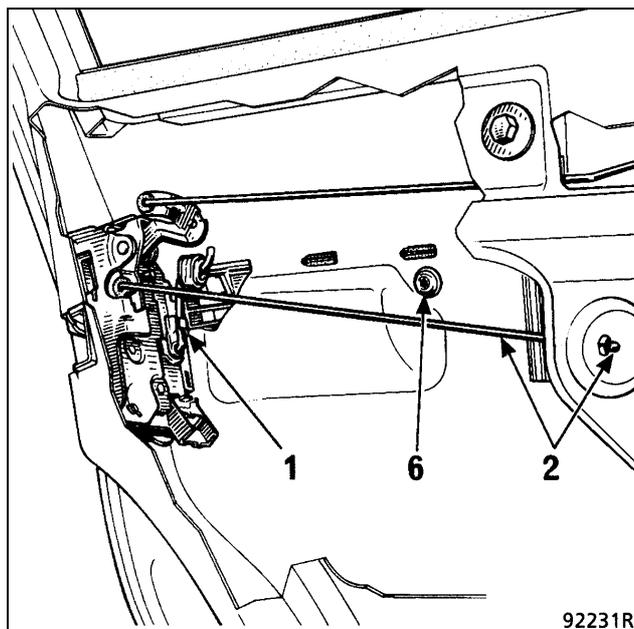
## Наружная ручка двери

51 I

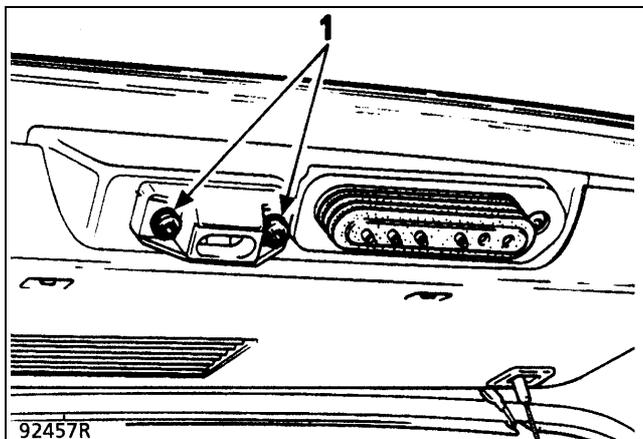
Отсоедините тягу (1) наружной ручки двери от замка.

Снимите винт (6) крепящий ручку к корпусу двери.

Снимите ручку вместе с тягой (1).

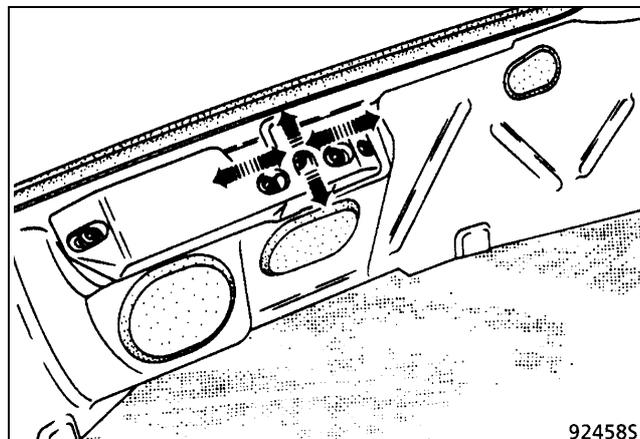


**СНЯТИЕ**



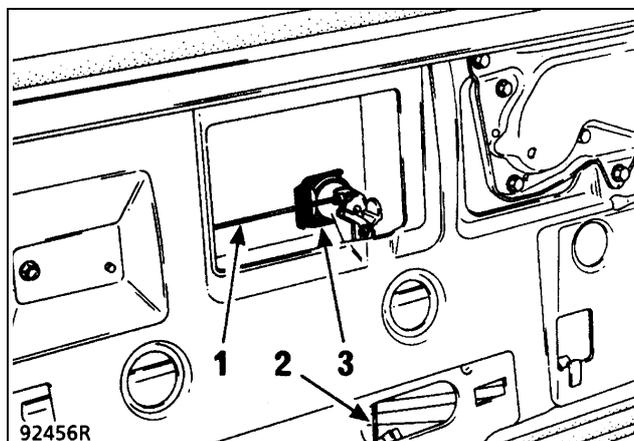
Отверните два винта (1) и потяните за замок, повернув его, чтобы освободить тягу привода.

**Регулировка фиксатора замка.**



**Цилиндр замка двери задка**

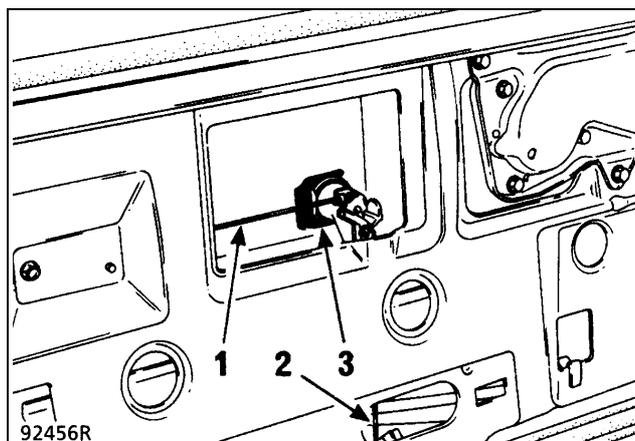
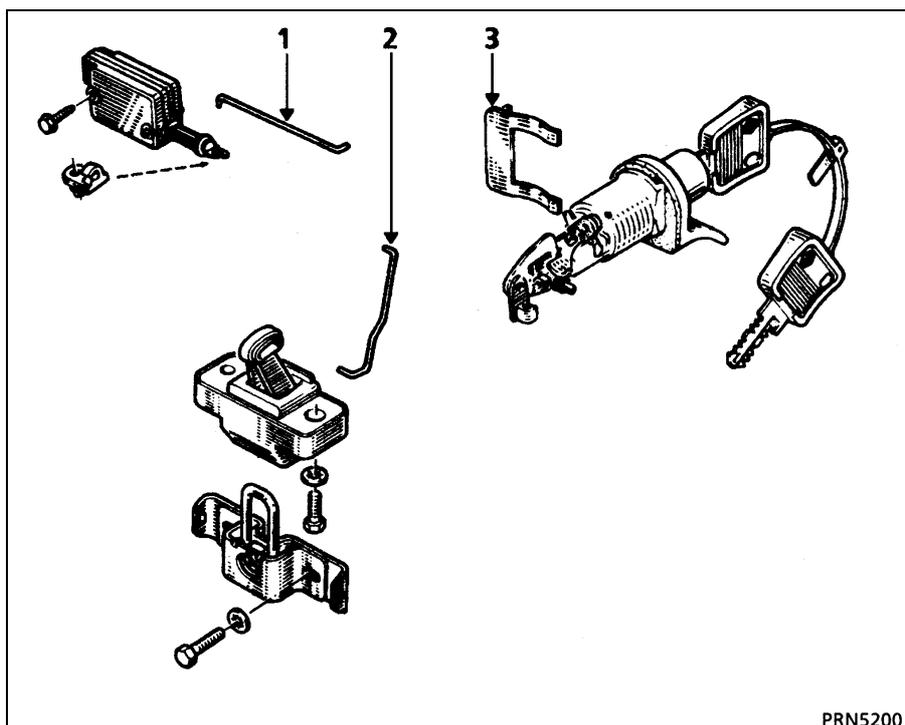
**B**



**Отсоедините:**

- тягу (1) запираения замка;
- тягу (2) отпираения замка.

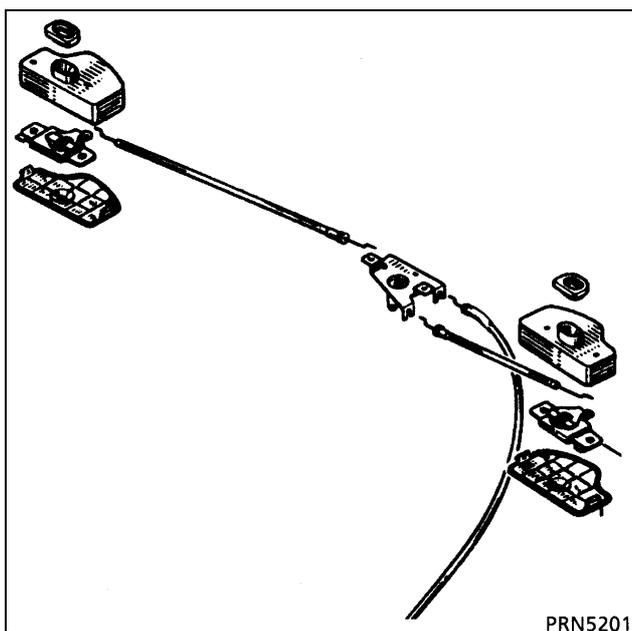
Снимите скобу (3) крепления цилиндра замка, и выньте его снаружи.



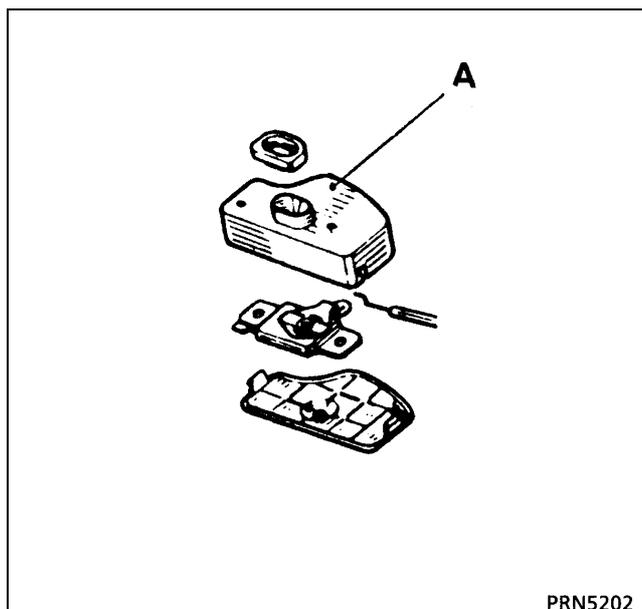
Отсоедините:

- тягу (1) привода замка на запирание,
- тягу (2) привода замка на отпирание.

Снимите скобу (3) крепления цилиндра замка и выньте цилиндр снаружи автомобиля.

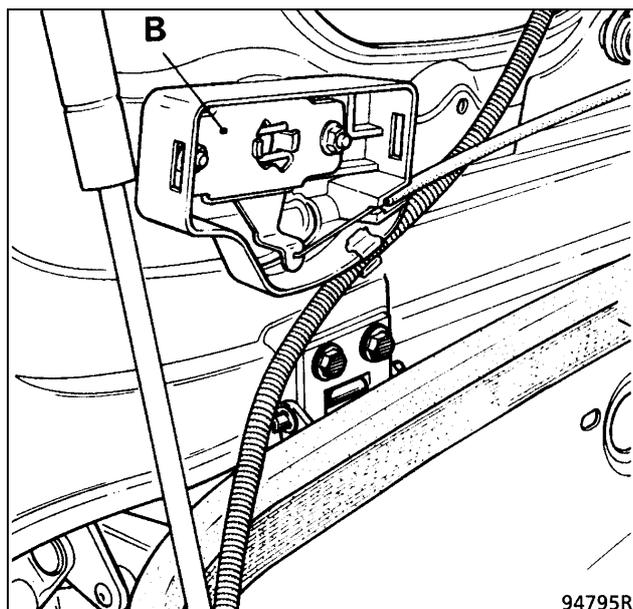


PRN5201



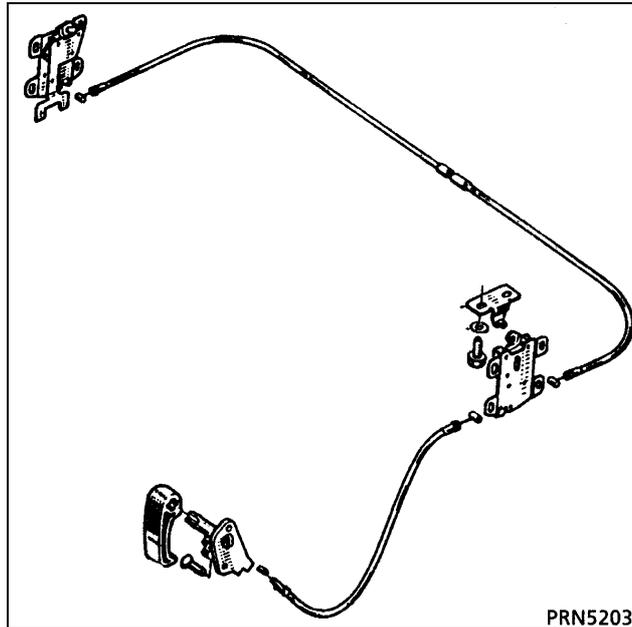
PRN5202

Снимите крышку корпуса замка (A), отсоединив защелки.

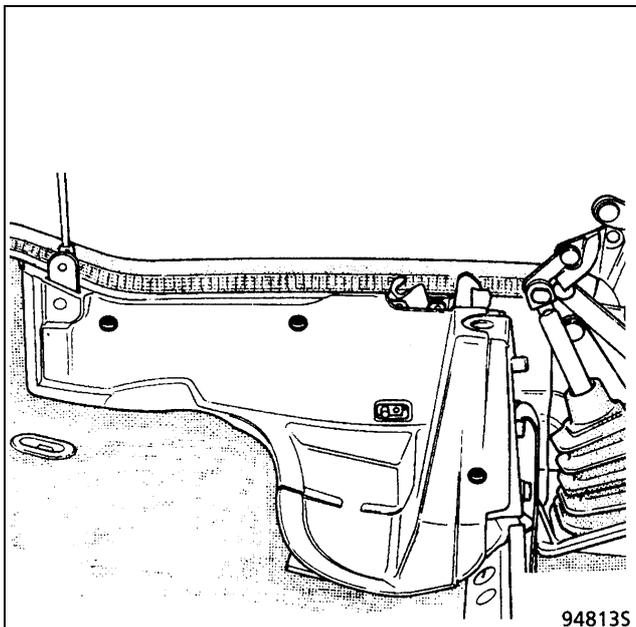


94795R

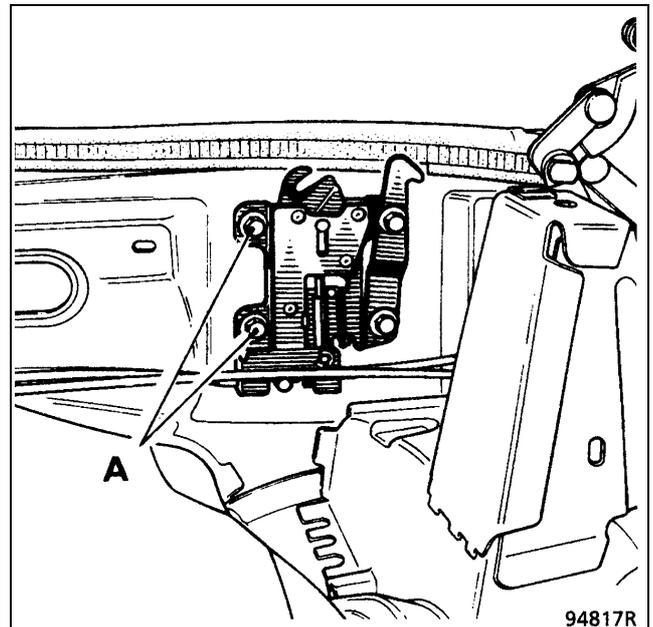
Снимите замок (B).



**СНЯТИЕ**



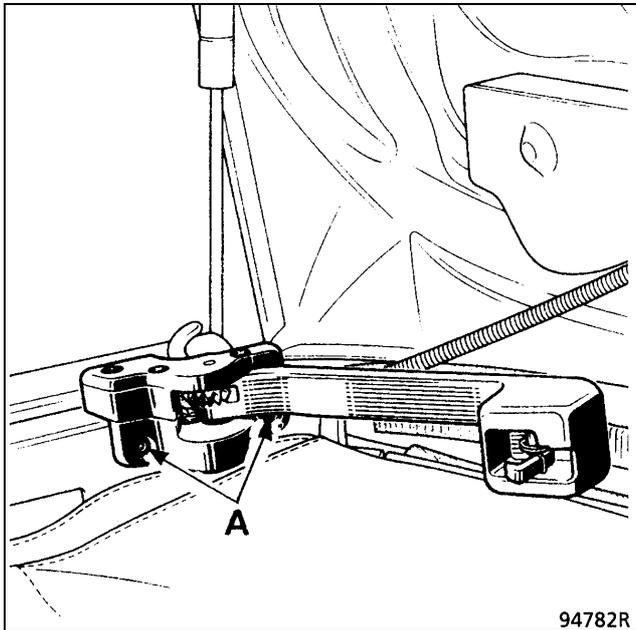
Снимите внутреннюю облицовку, осторожно отсоединив пластмассовые защелки.



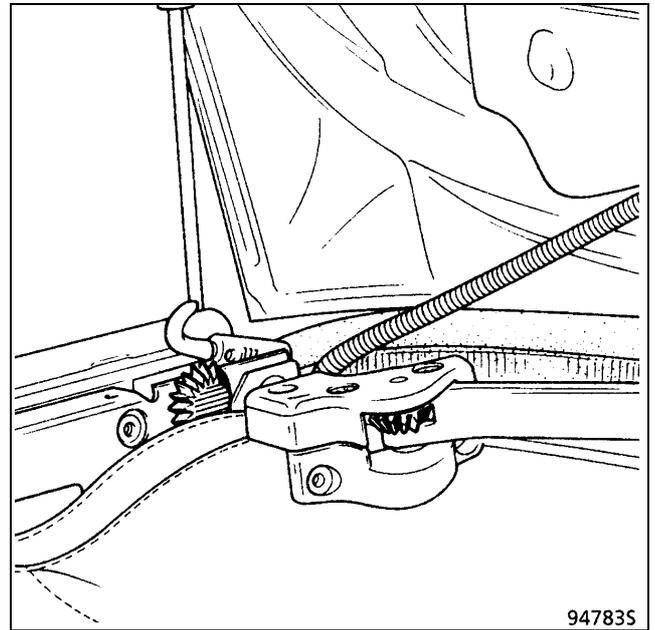
Отвернуть болты (A).

Отсоедините тросик от замка.

СНЯТИЕ



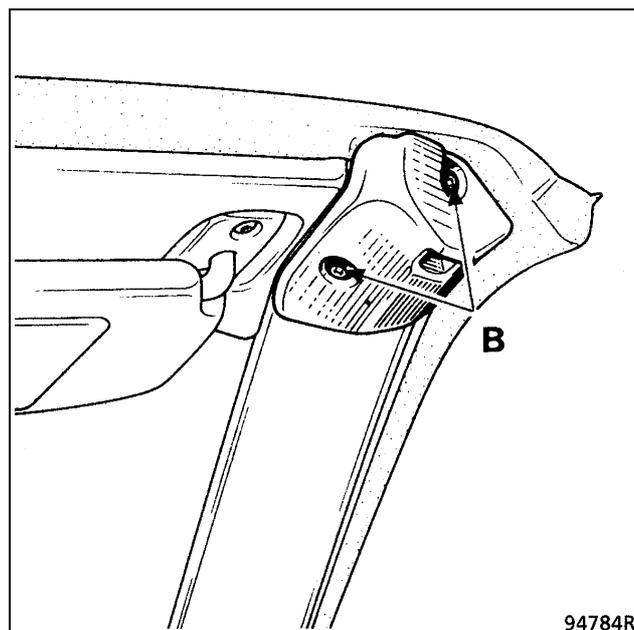
Отверните винты (А).



Снятие и установку рукоятки производите при полностью открытом положении рукоятки, что обеспечит правильное зацепление шестеренок.

Передний фиксатор складной крыши

G



Отверните винты (В).

#### РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ЗАМКОВ



#### РЕГУЛИРОВКА ЗАПОРНОГО КРЮКА

Откройте замки складной крыши.

Ослабьте затяжку болта (А) с внутренним шестигранником.

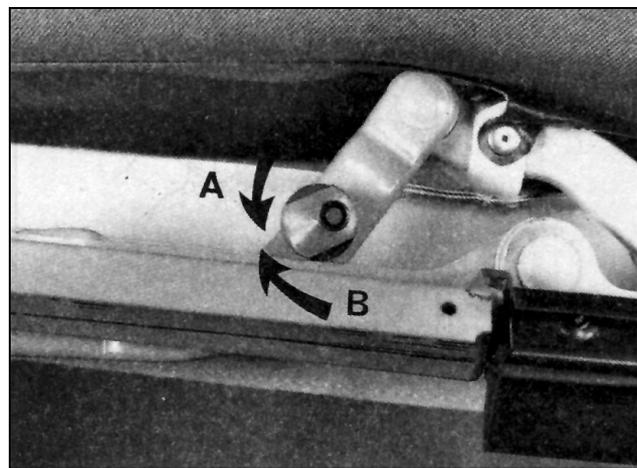
Закройте замки складной крыши.

Проверьте и отрегулируйте прилегание между:

- складной крышей и верхней поперечиной рамы ветрового стекла,
- складной крышей и стеклами дверей.

Затяните винты.

#### РЕГУЛИРОВКА БОКОВЫХ ЭКСЦЕНТРИКОВ



Эксцентрики служат для регулировки силы прижатия уплотнителя рамы к передним и задним стеклам.

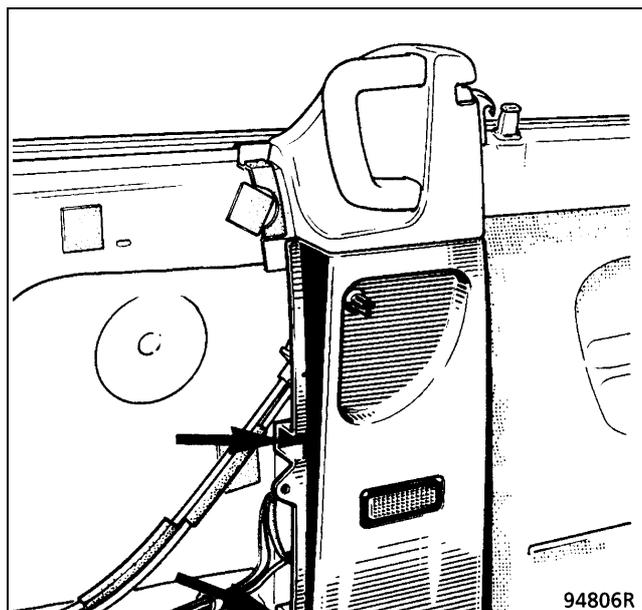
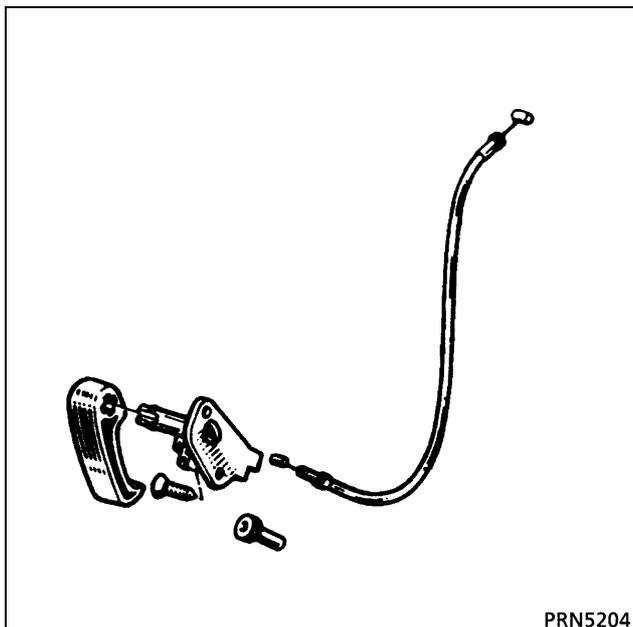
Откройте тент наполовину.

Снимите заглушку головки винта.

Ослабьте затяжку винта с внутренним шестигранником, крепящего эксцентрик.

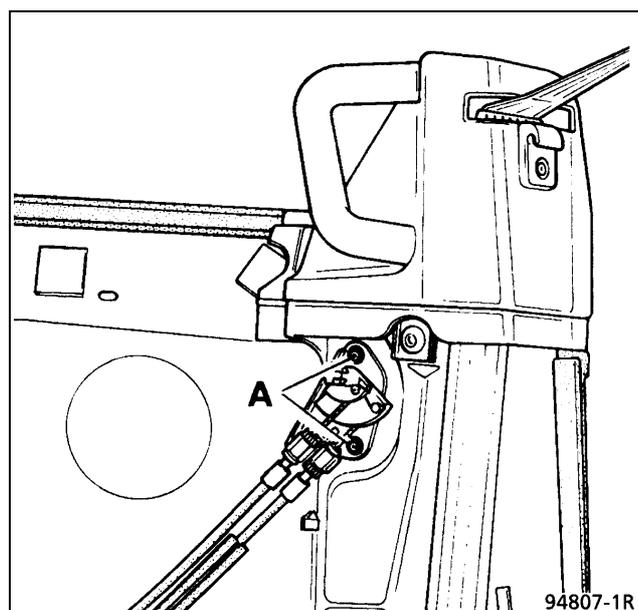
#### РЕГУЛИРОВКА:

- при повороте эксцентрика в направлении стрелки А сила прижатия увеличивается,
- при повороте эксцентрика в направлении стрелки В сила прижатия уменьшается.

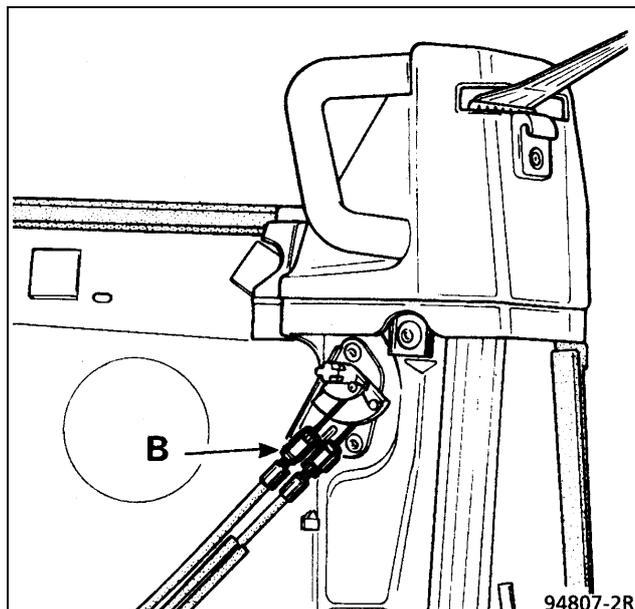


**Снимите:**

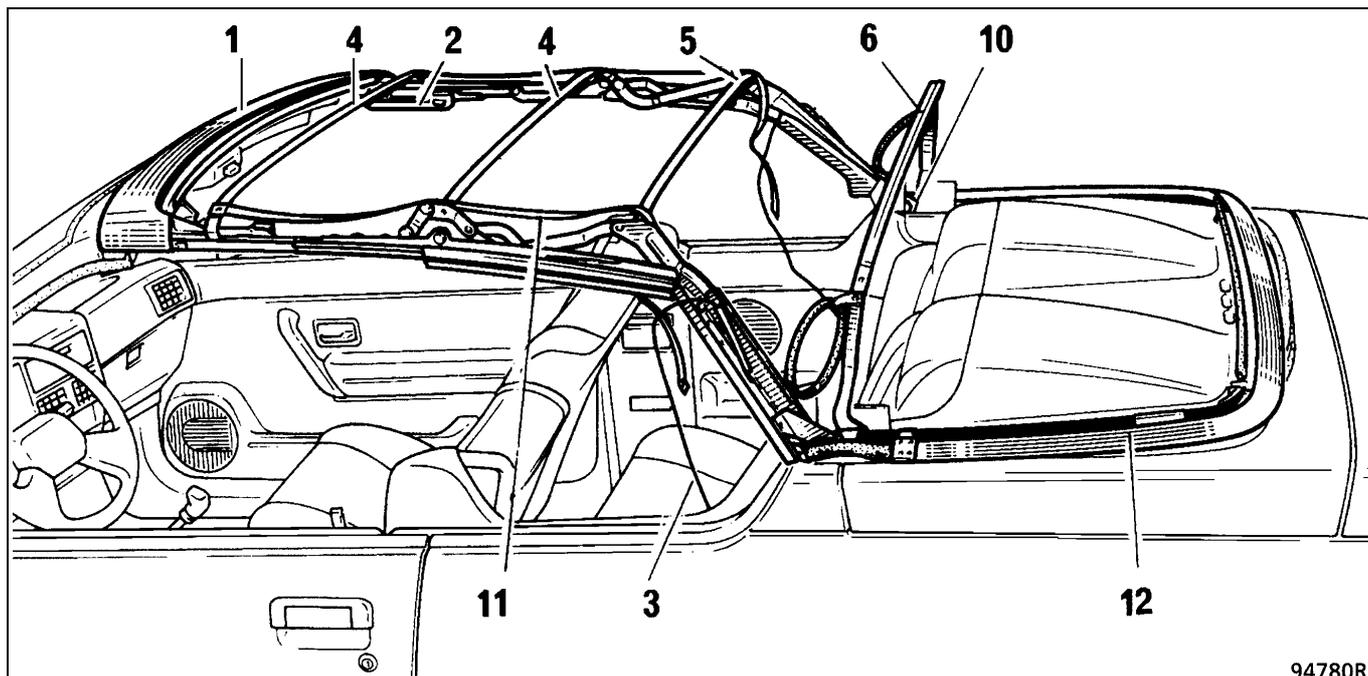
- обивку боковины кузова,
- нижнее крепление переднего ремня безопасности,
- ручьятку привода замка,
- облицовку средней стойки кузова.



Отверните два винта «Торкс» (A) с внутренним углублением под ключ.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** перед установкой облицовки проверьте правильность положения и регулировку тросов привода замков для обеспечения оптимальной работы замков. Регулировка производится вращением двух колесиков с накаткой (B).

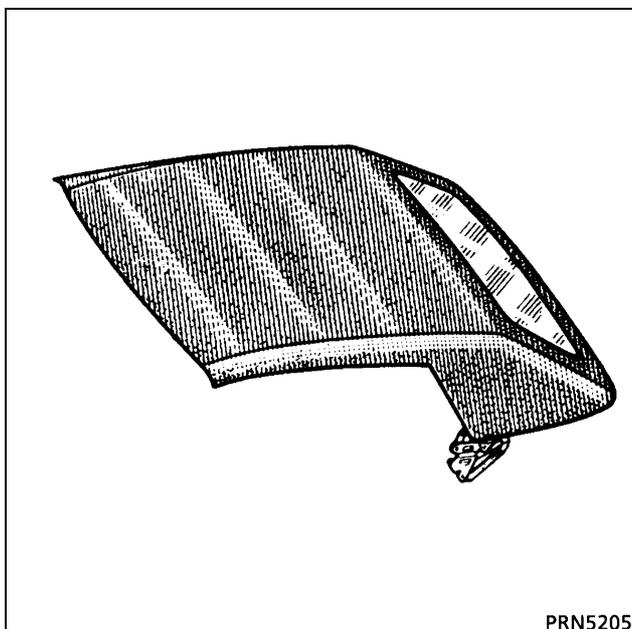


94780R

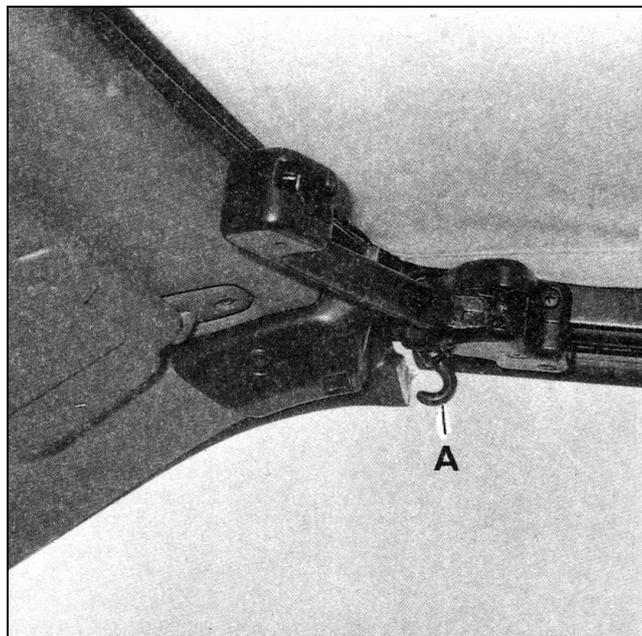
- 1 Передняя поперечина складной крыши
- 2 Рукоятка переднего замка
- 3 Натяжной тросик тента
- 4 Передняя и средняя дуги складной крыши
- 5 Основная дуга
- 6 Угловая дуга
- 10 Шарнирная опора
- 11 Натяжные ремни
- 12 Задняя рама складной крыши

Указанные ниже операции производятся с обеих сторон автомобиля.

Любые неправильные действия со складной крышей вызывают срабатывание предупреждающего звукового сигнала. Следует строго соблюдать последовательность операций.



#### Складывание крыши



Опустите передние и задние стекла.

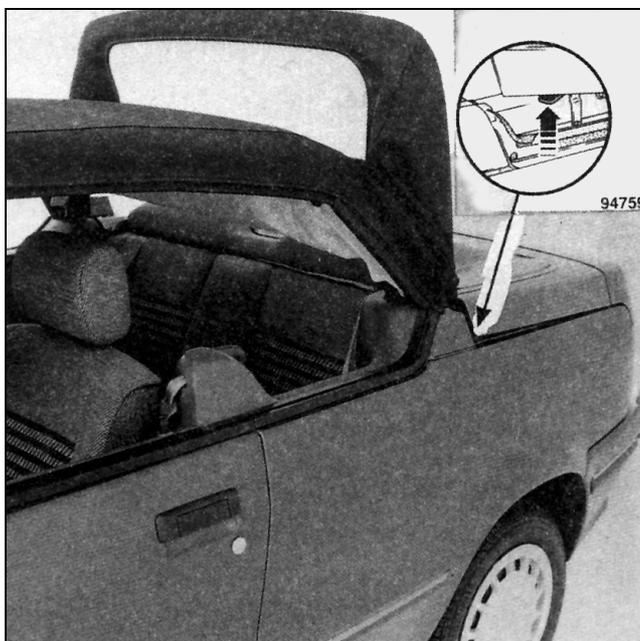
Опустите левый и правый солнцезащитные козырьки.

Поверните левую и правую рукоятки замков тента в крайнее переднее положение до выхода фиксирующих пальцев (A) из гнезд.

**Установите обе рукоятки в положение запираения.**



Откройте задние замки и замки крышки отделения для складной крыши, потянув за ручку привода замка, расположенную на средней стойке кузова.



Приподнимите заднюю часть складной крыши.

Снимите предохранитель и откройте крышку отделения для складной крыши.



Откиньте заднюю часть складной крыши в отделение для ее уборки.

Приподнимите переднюю часть складной крыши и нажатием на всю складную крышу уложите ее в отделение для уборки.



Нажмите на ручки так, чтобы уменьшить габариты уложенной в отделение крыши.

**Убедитесь, что ручки надежно зафиксированы в положении закрытия.**

Закройте крышку отделения для уборки складной крыши.

Указанные ниже операции производятся с обеих сторон автомобиля.

Любые неправильные действия со складной крышей вызывают срабатывание предупреждающего звукового сигнала. Следует строго соблюдать последовательность операций.

### Развертывание складной крыши



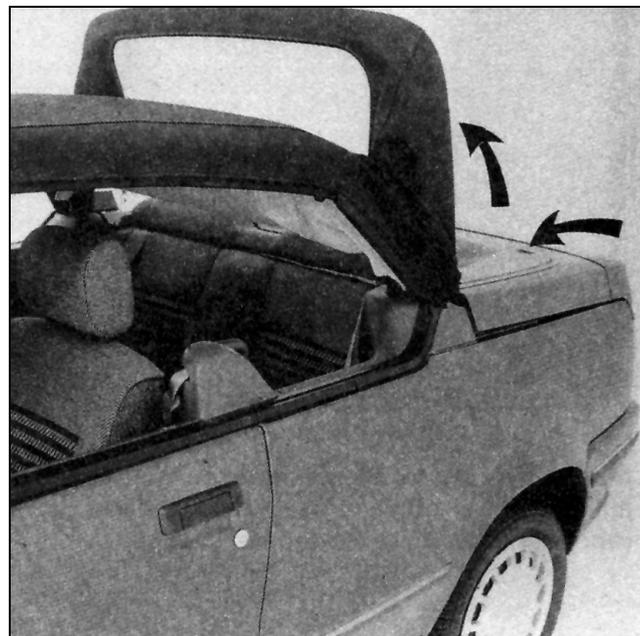
Опустите стекла дверей.

Откиньте солнцезащитные козырьки вниз.

Откройте крышку отделения для уборки складной крыши, отперев ее замки.

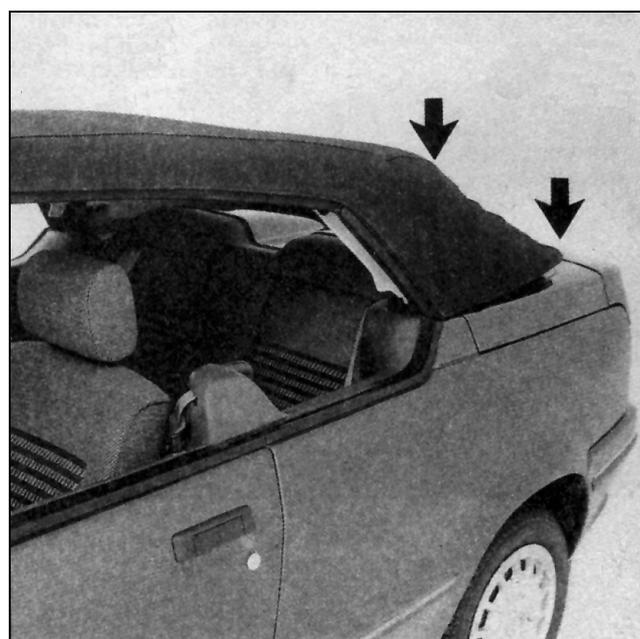


Извлеките складную крышу из отделения и разверните его в направлении к передней части автомобиля.



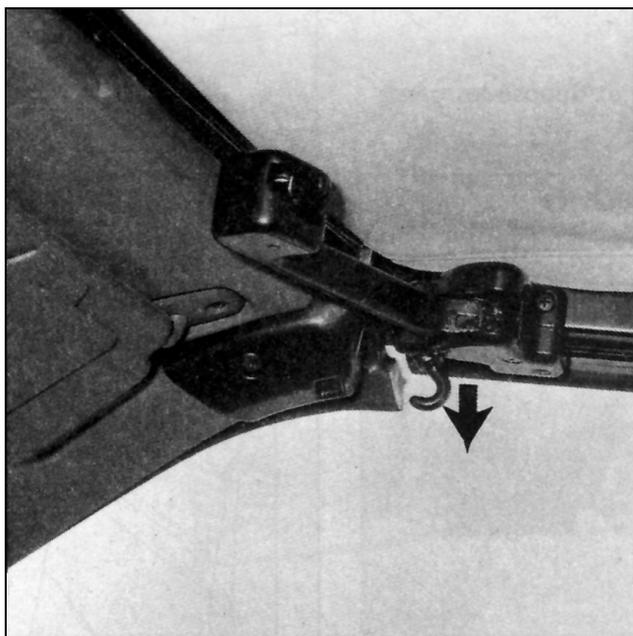
Приподнимите заднюю часть.

Закройте крышку отделения для уборки складной крыши.



Откиньте назад заднюю часть складной крыши.

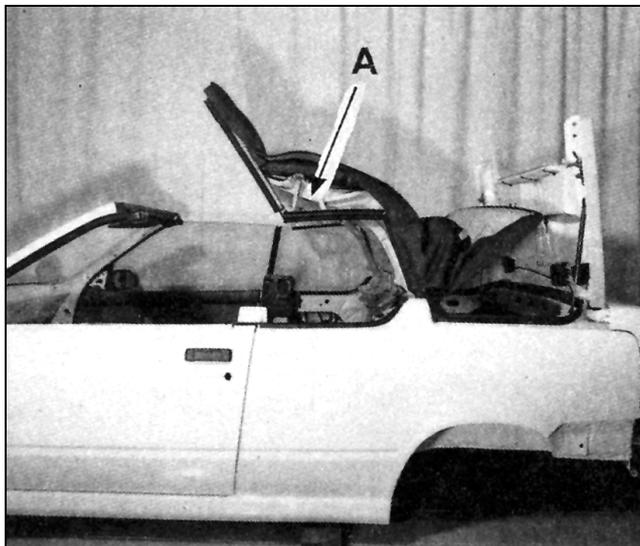
Заведите пальцы задних замков тента в гнезда на крышке отделения для уборки складной крыши и зафиксируйте их.



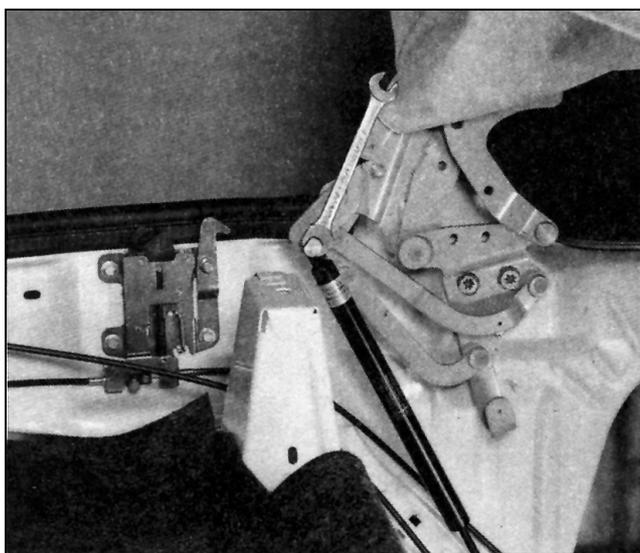
Потяните за рукоятки привода передних замков тента вниз, заводя запорные крюки в гнезда, и заблокируйте их.

### СНЯТИЕ СКЛАДНОЙ КРЫШИ

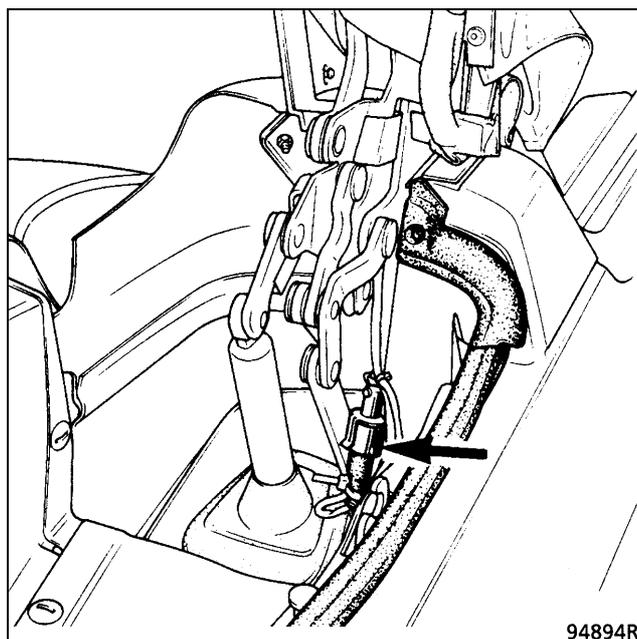
Откройте складную крышу и снимите обивки боковин кузова.



Установите складную крышу в среднее (нейтральное) положение, как показано на рисунке, и зафиксируйте его временным упором (А), чтобы исключить воздействие газонаполненных упоров.



Снимите верхние крепления газонаполненных упоров.

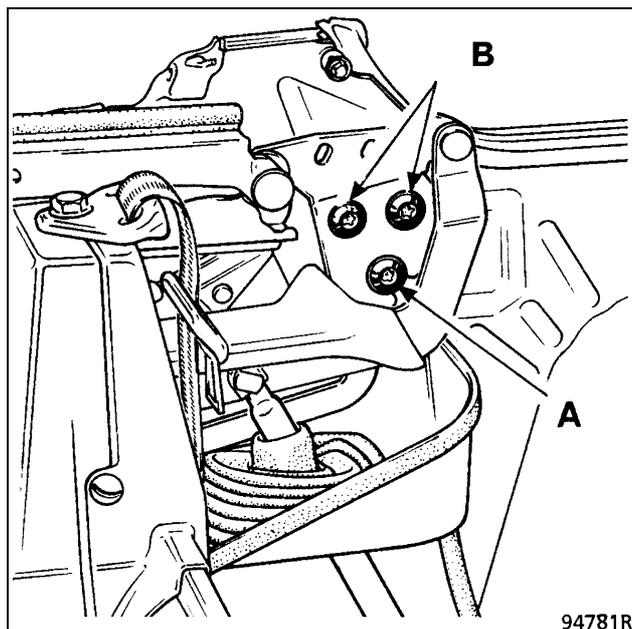


Отсоедините разъем проводов системы сигнализации.



Снимите временный упор и полностью раскройте крышу.

**ВНИМАНИЕ: В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ СКЛАДНАЯ КРЫША НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ БОЛЕЕ ГАЗОНАПОЛНЕННЫМИ УПОРАМИ.**



Ослабьте затяжку нижнего болта крепления (А) и отверните оба верхних болта (В).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** снятие складной крыши автомобиля выполнять только вместе с помощником.

### УСТАНОВКА СКЛАДНОЙ КРЫШИ

Установите складную крышу на место с помощью нижнего болта крепления, оставшегося на автомобиле.

После установки складной крыши закрепите ее всеми тремя болтами, не затягивая их.

Установите складную крышу в нейтральное положение и зафиксируйте ее временным упором, после закрепите газонаполненные упоры.

Снимите временный упор и разверните складную крышу, как указано на стр. 52-12.

Убедитесь в правильности регулировки положения складной крыши относительно стекол и стоек.

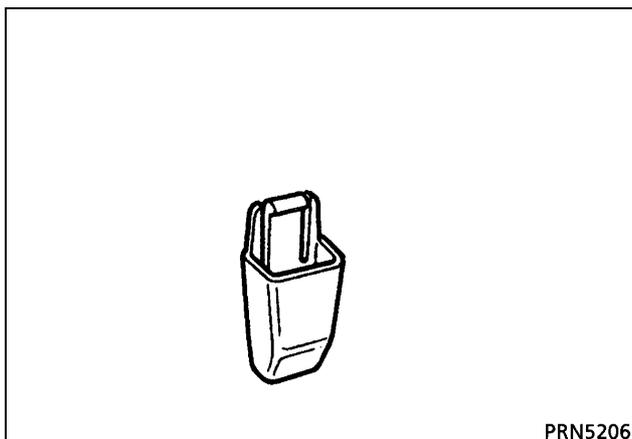
Окончательно затяните крепления складной крыши.

Установите обивки боковин кузова, предварительно соединив разъем проводов системы сигнализации.

# МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

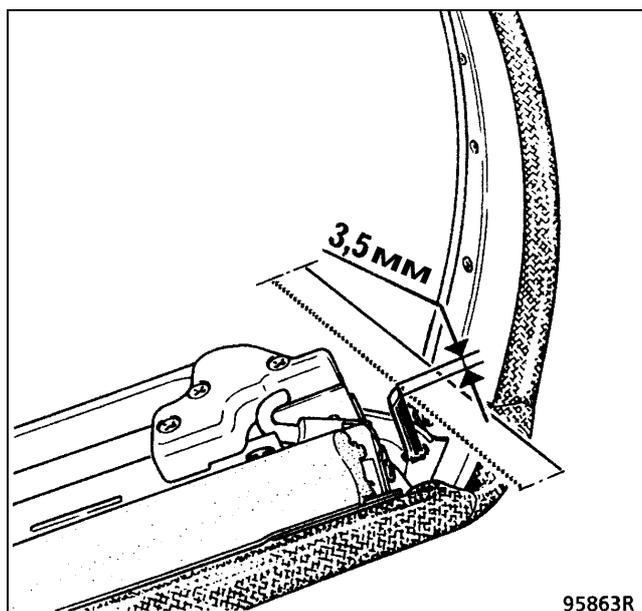
## Замена декоративных наконечников складной крыши

52 К



**ВНИМАНИЕ:** при работах со складной крышей необходимо защитить рабочую зону (для большей наглядности рисунков защита на них не показана).

### После складывания крыши

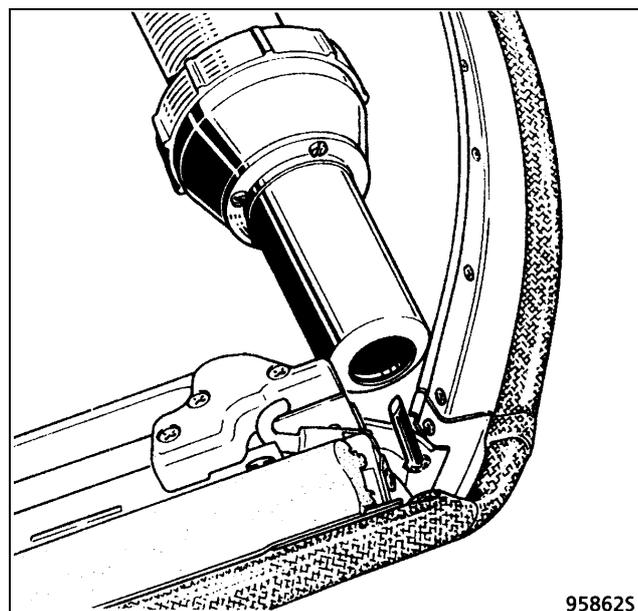


Удалите с направляющего штыря декоративного наконечника остатки старого клея.

Отрежьте от направляющего штыря его часть длиной **3,5 мм**, разметив линию отрезания.

Закруглите острые кромки и удалите заусенцы.

Очистите и обезжирьте декоративный наконечник.

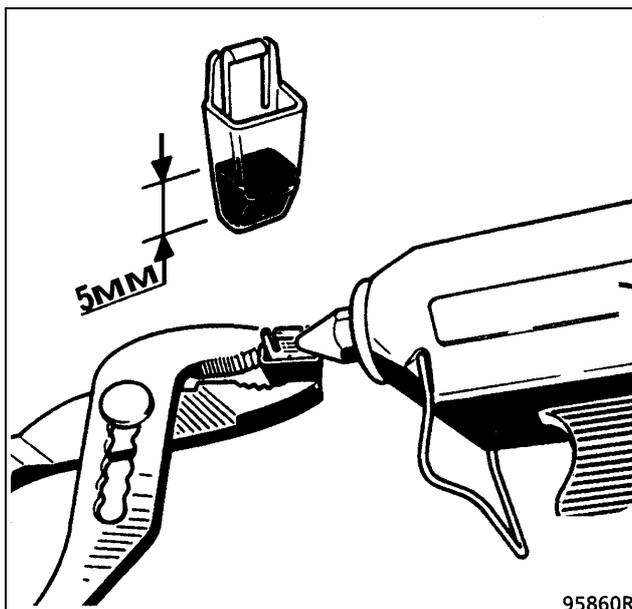


Осторожно нагрейте направляющий штырь.

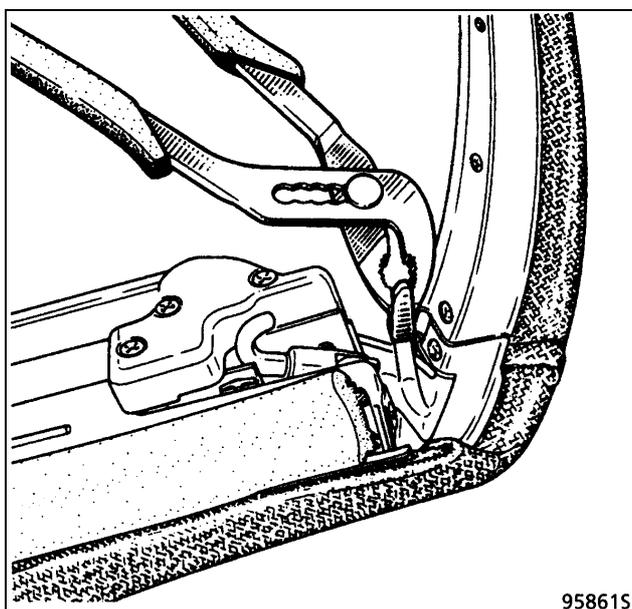
# МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Замена декоративных наконечников складной крыши

52 К

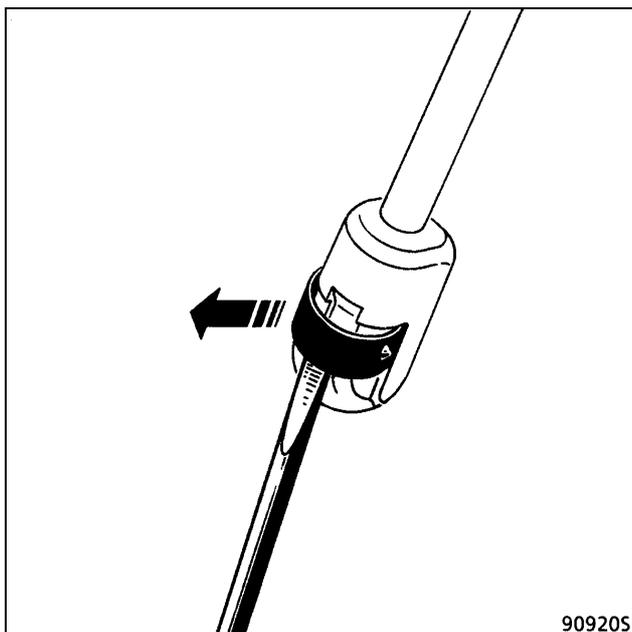


Залейте в пластмассовый декоративный наконечник термоотверждающийся клей на высоту около 5 мм.



Наденьте наконечник на направляющий штырь и держите его до отвердения клея.

Удалите излишек клея.



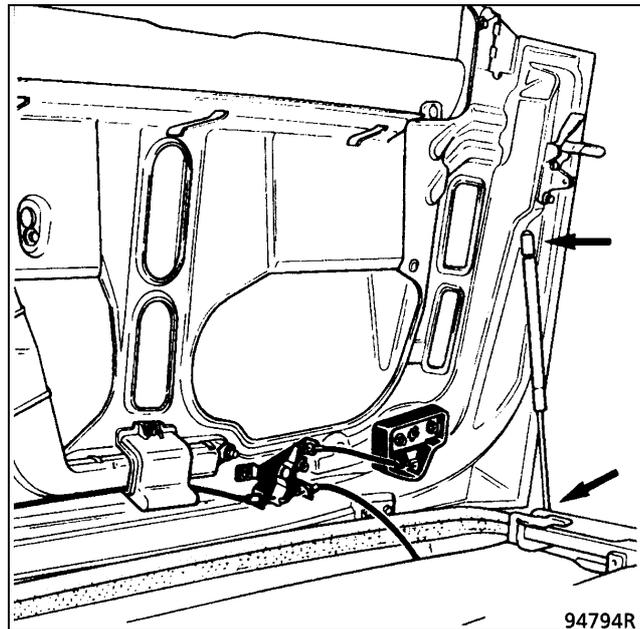
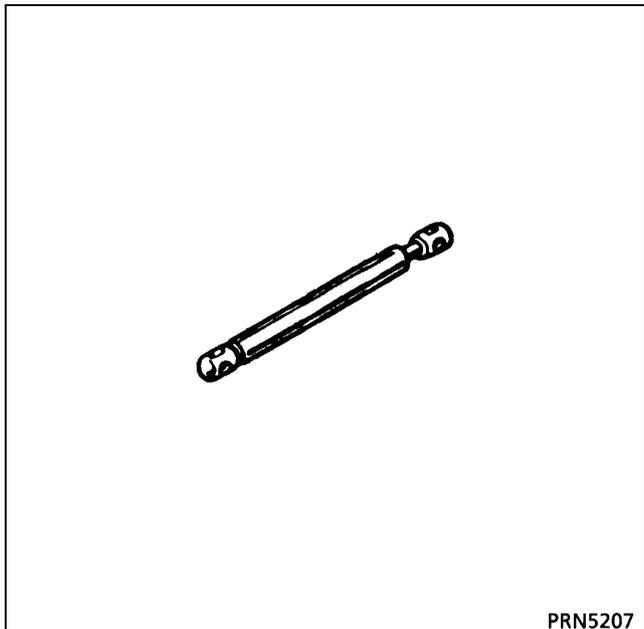
При помощи отвертки разведите в стороны концы удерживающего зажима, не трогая его с места.

МОДЕЛЬ D53  
CABRIOLET

# МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

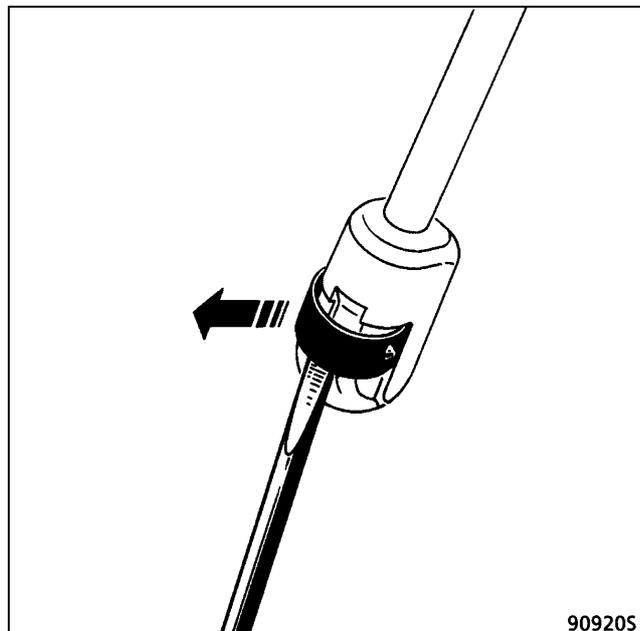
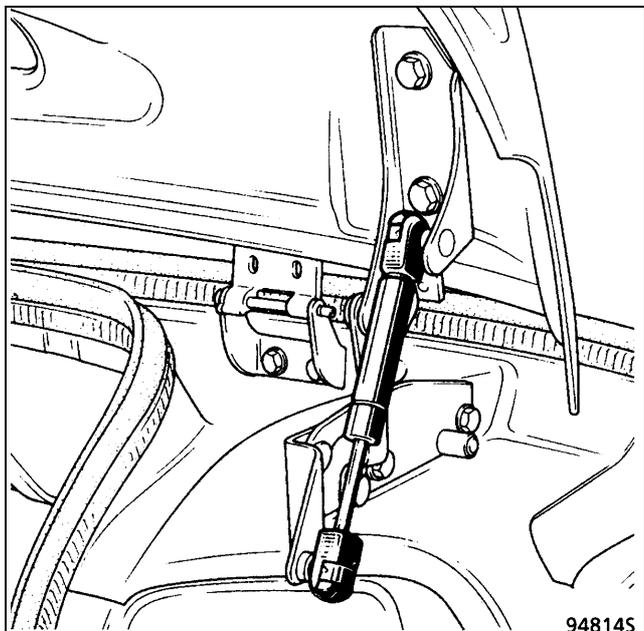
Газонаполненные упоры крышки  
отделения для уборки складной крыши

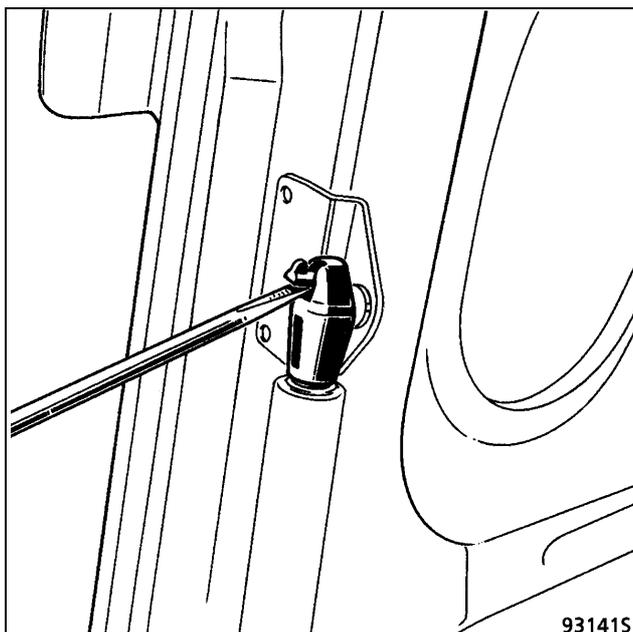
52 М



## Газонаполненные упоры крышки багажного отделения

N



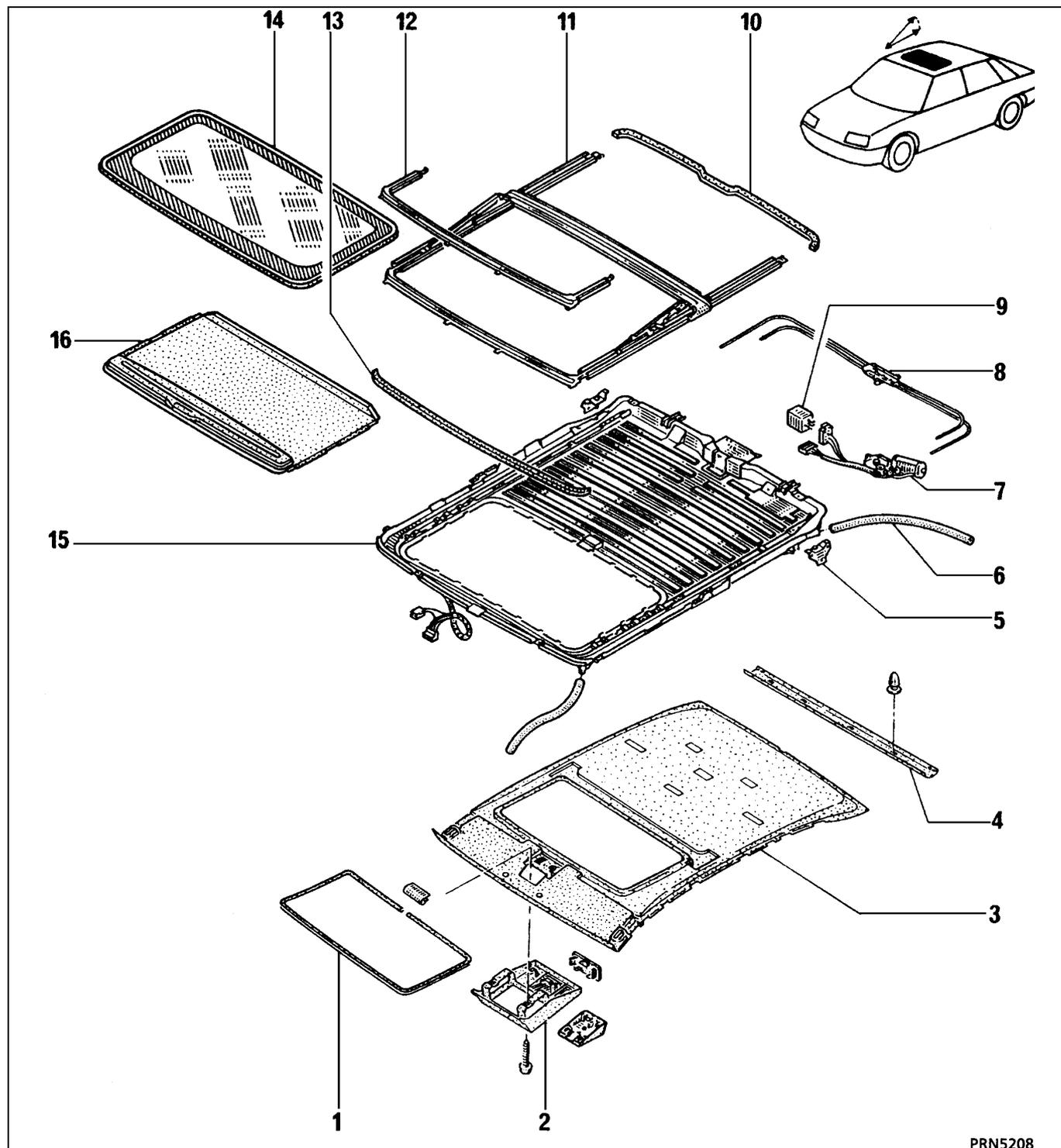


С помощью отвертки освободите зажим  
крепления упора.

# МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Сдвигной/отклоняемый люк крыши

52 o

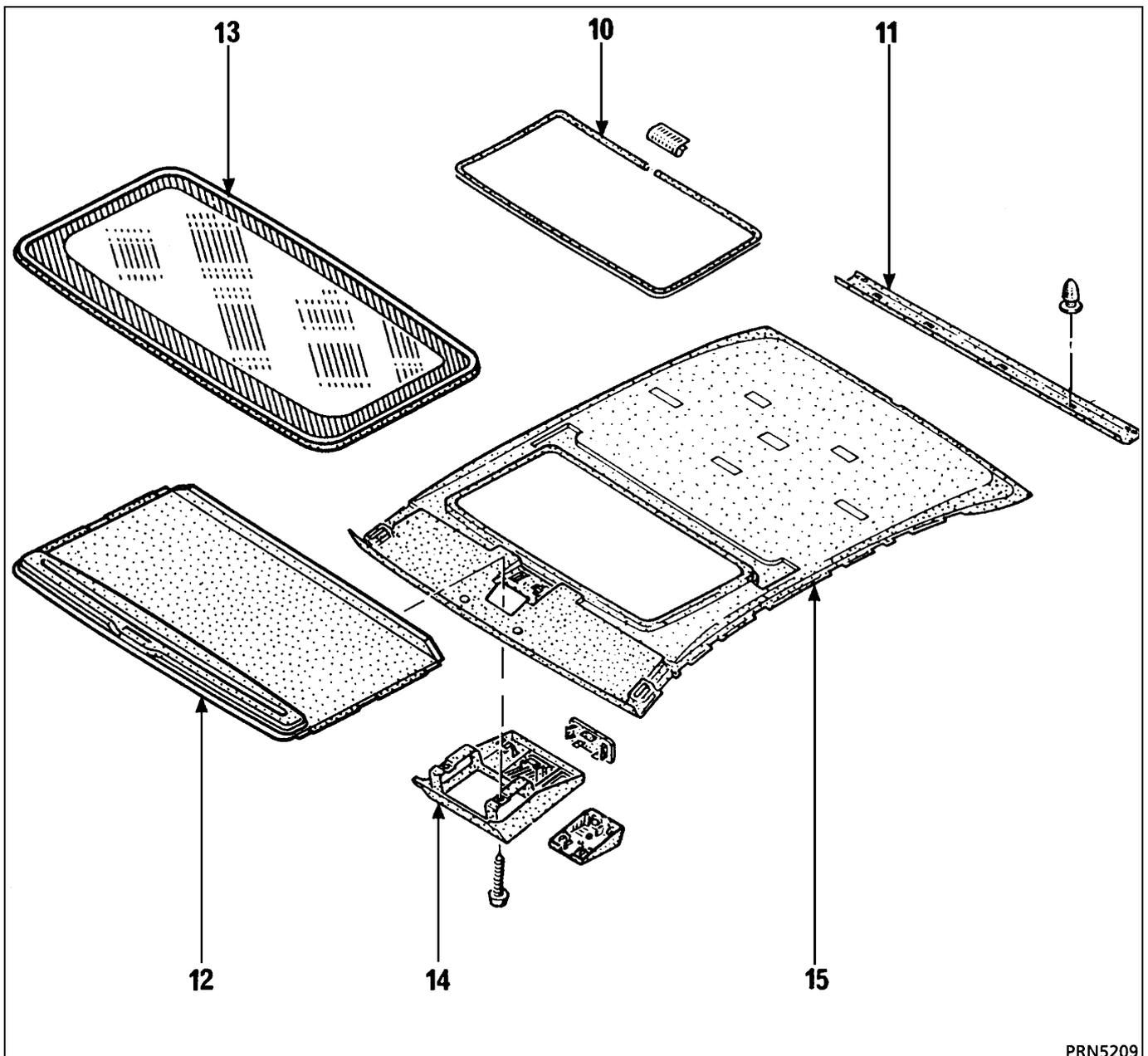
## ДЕТАЛИ ЛЮКА КРЫШИ



- 1 Декоративное уплотнение
- 2 Консоль потолка салона
- 3 Обивка
- 4 Облицовка задней поперечины
- 5 Стопор оболочки троса привода
- 6 Дренажная трубка
- 7 Электродвигатель (моторедуктор)
- 8 Направляющие трубки тросов

- 9 Реле
- 10 Задний уплотнитель
- 11 Механизм привода
- 12 Отражатель
- 13 Передний уплотнитель
- 14 Подвижная панель люка
- 15 Основание люка с водосточным желобом
- 16 Экран

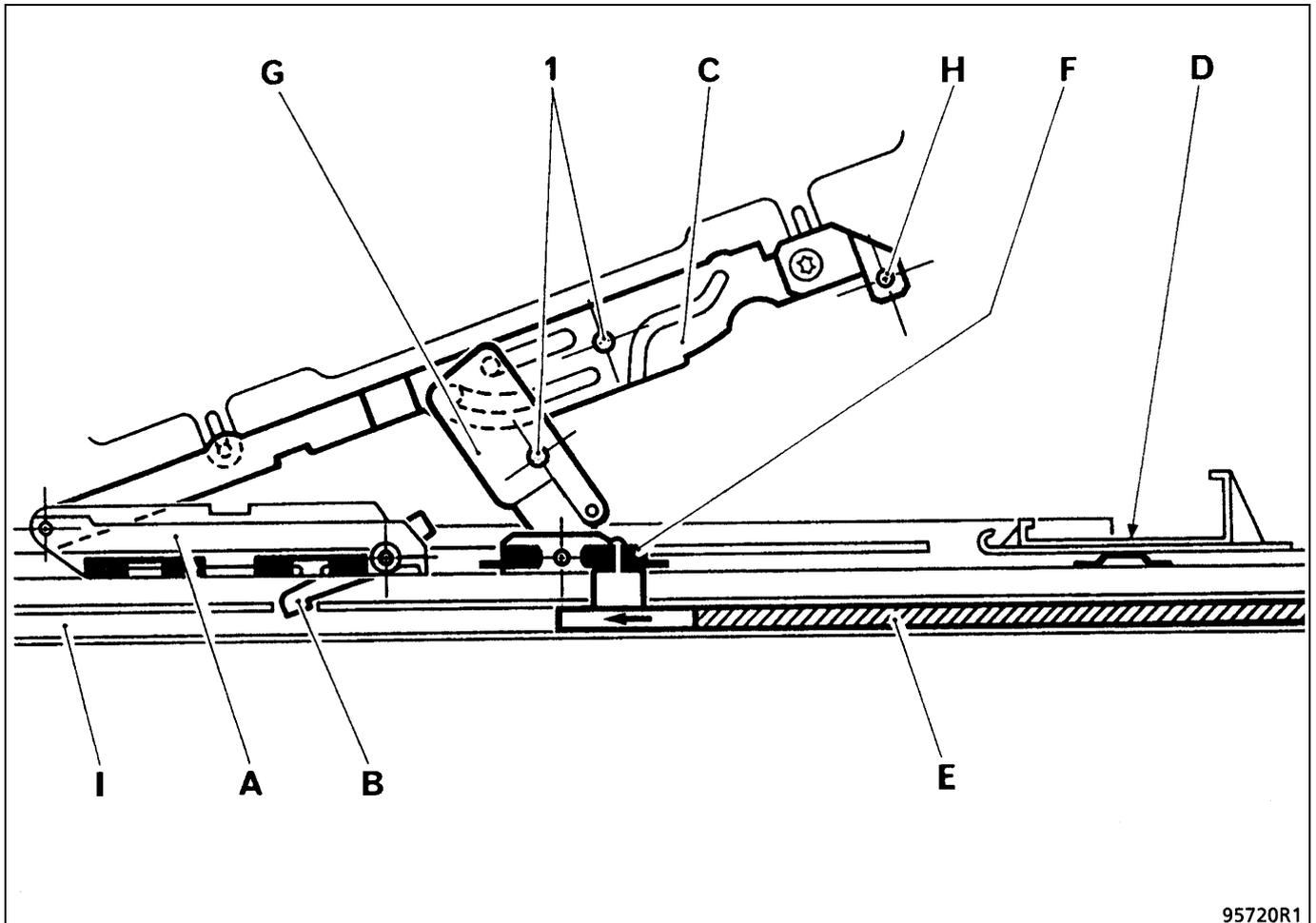
PRN5208



PRN5209

- 10 Декоративный профиль
- 11 Облицовка задней поперечины крыши
- 12 Экран
- 13 Стекло подвижной панели люка
- 14 Консоль потолка кузова
- 15 Обивка потолка кузова

ДЕТАЛИ МЕХАНИЗМА ПРИВОДА ЛЮКА

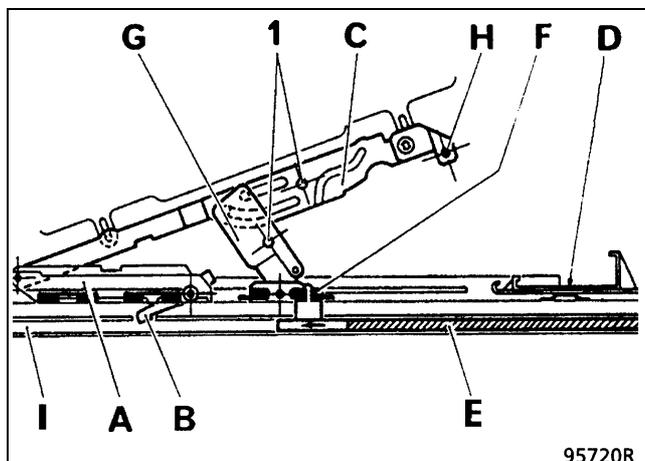


95720R1

- A Передний ползун
- B Запорный крюк
- C Кулиса
- D Задняя каретка
- E Трос привода
- F Задний ползун с креплением троса
- G Направляющая заднего ползуна
- H Направляющая тяги
- I Рельс
- 1 Центрирующие отверстия для регулировки троса

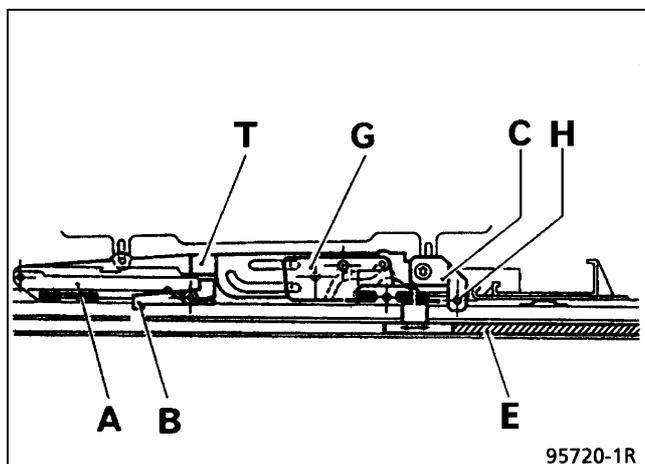
### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

#### 1 – Наклонное открытие люка



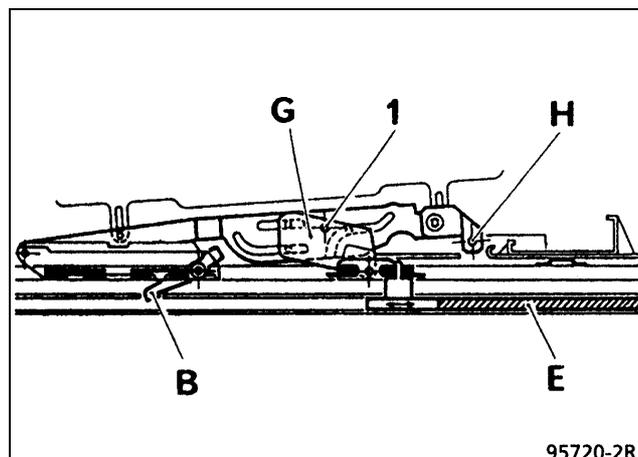
- Передний ползун (А) заблокирован на рельсе (I) крюком (В).
- При включении электродвигателя трос (Е) перемещает вперед ползун (F), который воздействует на направляющую (G).
- Направляющая (G) поднимает кулису (С) до открытого положения люка.

#### 2 – Сдвигание люка

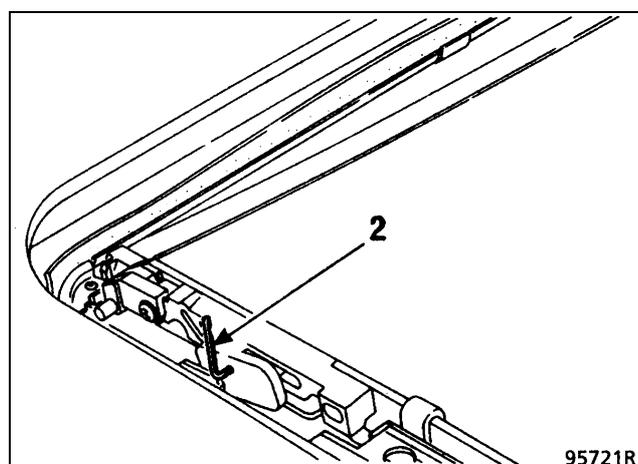


- При включении электродвигателя трос (Е) перемещает в направлении к задней части автомобиля ползун, который воздействует на направляющую (G), перемещая вниз кулису (С).
- Выступ (Т) кулисы смещается до упора в крюк (В) и разблокирует передний ползун (А).
- Направляющая (Н) кулисы входит в рельс, после чего люк сдвигается в направлении к задней части автомобиля

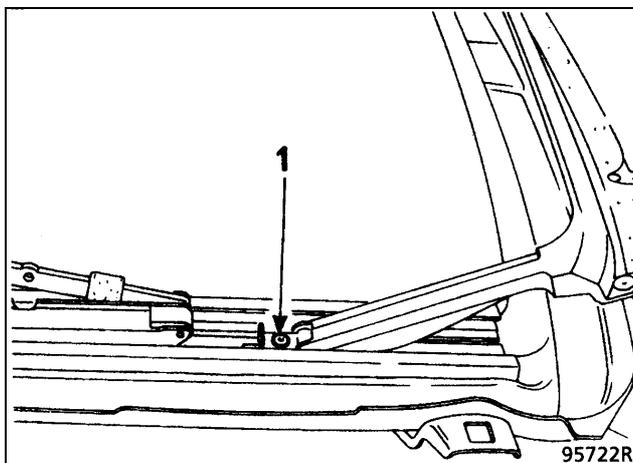
#### 3 – Регулировка тросов привода



- Регулировка тросов привода производится при замене механизма или электродвигателя привода люка крыши.
- Передний ползун должен находиться в положении «заблокировано» (крюк (В) находится в зацеплении с рельсом)
- Вручную сдвиньте направляющую (G) так, чтобы ее отверстие (1) совместилось с отверстием (1) кулисы, и в этом положении вставьте в отверстия фиксирующий штифт (2).
- Выполните указанные операции с другой стороны люка.
- По окончании регулировки тросов установите электродвигатель, приведя его в исходное положение.
- Выньте штифты фиксации направляющих и проверьте работу люка.



**СНЯТИЕ ВОЗДУХООТРАЖАТЕЛЯ**

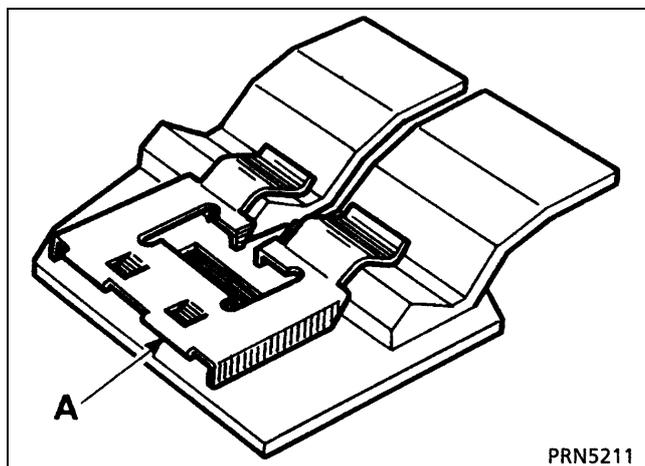
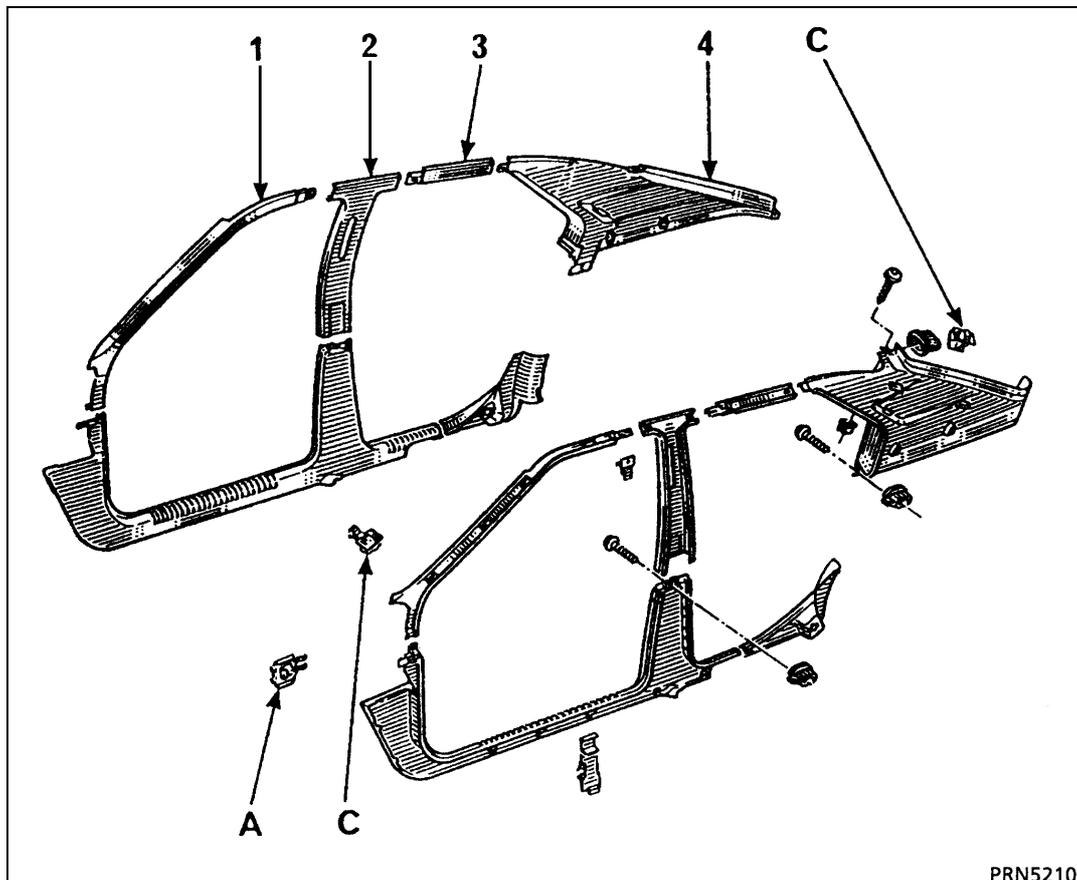


Установите подвижную панель люка в положение «открыто».

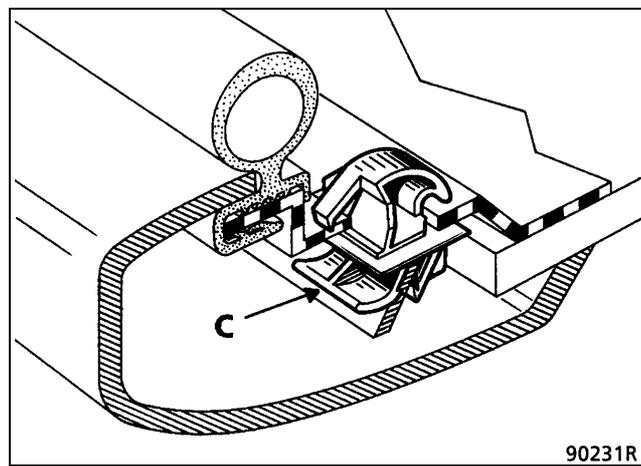
Удалите две заклепки (1) крепления пружин.

Снимите отражатель, сместив его вперед.

**СНЯТИЕ ЛЮКА КРЫШИ В СБОРЕ**



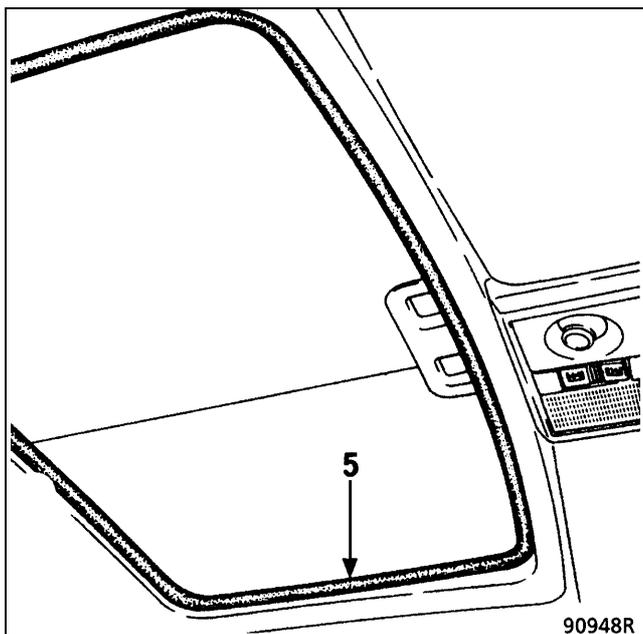
**A** Быстроразъемное крепление



**C** Быстроразъемные крепления

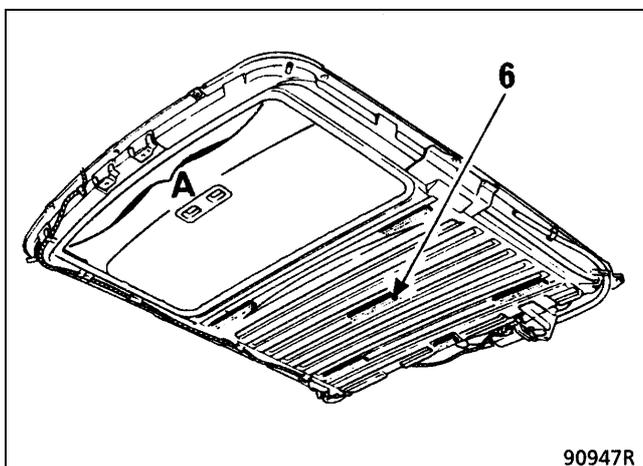
**Снимите:**

- облицовки боковин кузова (1), (2), (3) и (4),
- облицовку задней поперечины крыши кузова,
- консоль потолка салона,
- солнцезащитные козырьки.



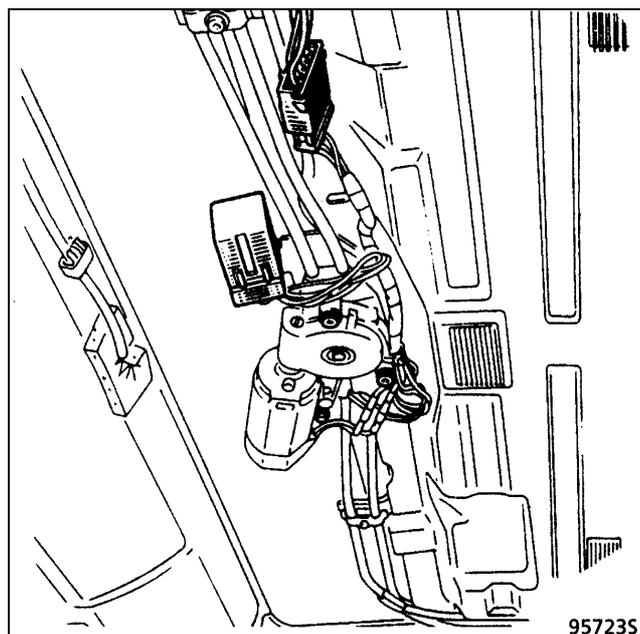
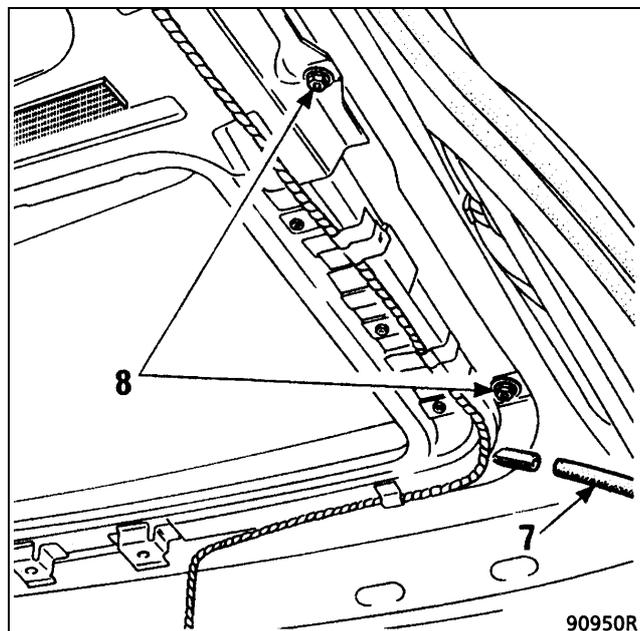
Откройте экран и стекло люка.

Снимите центральную защелку декоративного профиля (5); снимите профиль, осторожно отделяя его (профиль изготовлен из непрочного материала).



Снимите обивку потолка салона, отделив клееное соединение резаком в месте (A), и отсоедините ее от шести лент «velcro».

Выньте обивку потолка через проем двери задка или одной из задних дверей, сложив сиденья.



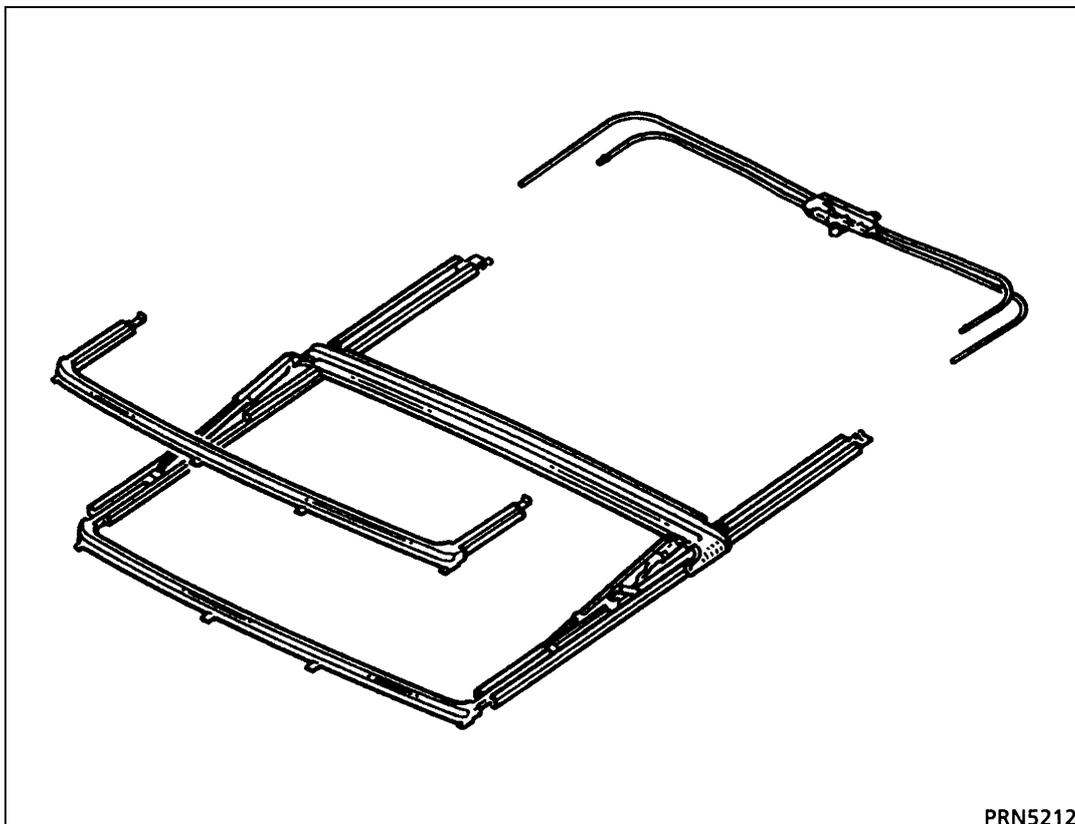
Отсоедините разъем проводов электродвигателя привода люка, расположенный на консоли потолка.

Отсоедините крепления четырех дренажных трубок (7).

Отверните шесть боковых болтов (8) и две передние гайки крепления основания.

Выньте люк в сборе через проем двери задка или одной из задних дверей.

**СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА ЛЮКА В СБОРЕ**



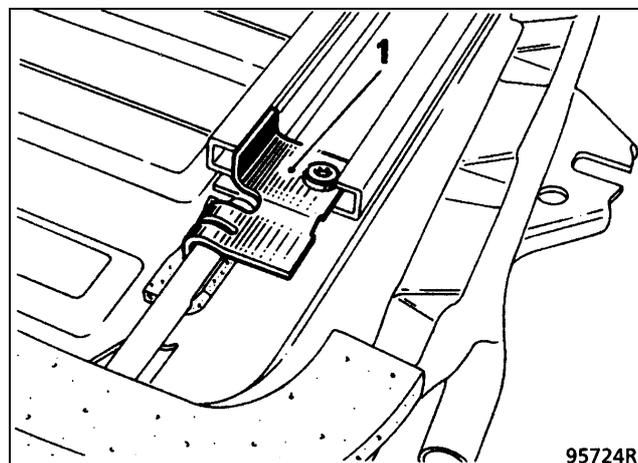
**СНЯТИЕ**

Данная операция требует снятия люка крыши в сборе.

Установите механизм люка в положение «открыто».

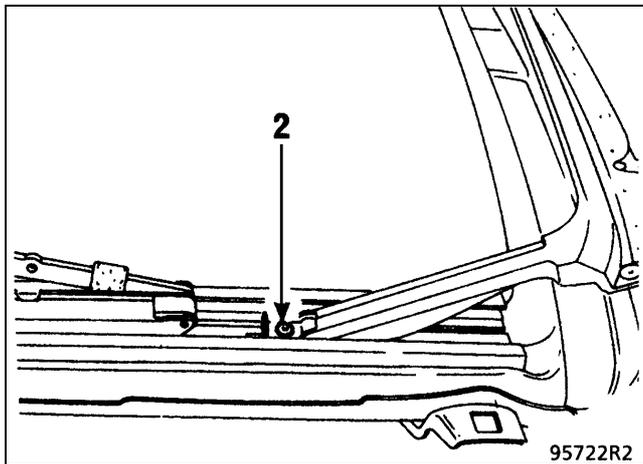
**Снимите:**

- воздухоотражатель, удалив две заклепки крепления,
- электродвигатель привода люка крыши,
- отверните три болта крепления левого и правого рельсов к желобу,
- две скобки крепления направляющей трубки к рельсам (1),
- подвижный желоб, отвернув 2 винта,
- отведите рельсы в сторону и выньте экран.



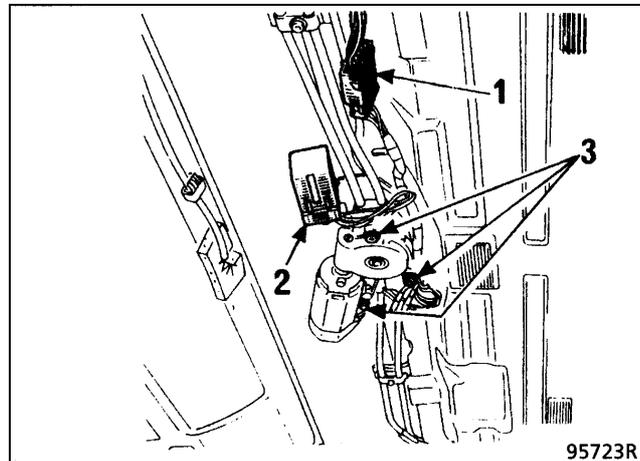
### УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА ЛЮКА В СБОРЕ

- Установите рельсы, отцентрируйте их и отрегулируйте их параллельность.
- Установите экран.
- Затяните крепления рельсов и скобок крепления направляющих трубок к рельсам.
- Установите передний отражатель, закрепив его заклепками (2).
- Отрегулируйте тросы привода и установите электродвигатель привода, приведя его в исходное положение.
- Проверьте работу люка.



### СНЯТИЕ МОТОРЕДУКТОРА ЛЮКА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная операция требует снятия обивки потолка салона.



Снимите подвижную панель люка крыши.

Отсоедините разъем (1) проводов электродвигателя привода люка.

Отсоедините разъем (2) проводов реле.

Отверните три винта (3) крепления кронштейна моторредуктора.

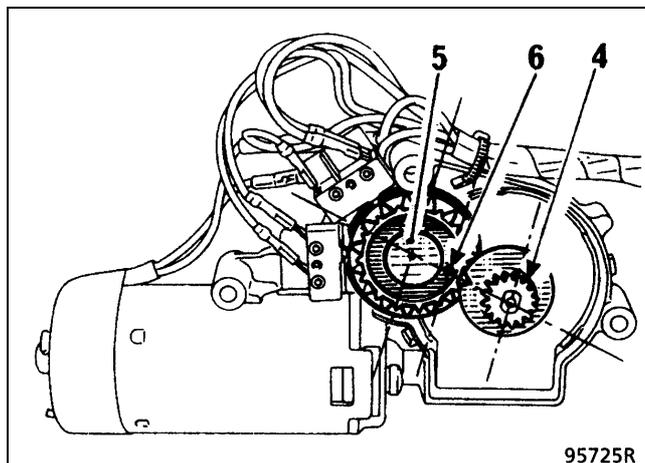
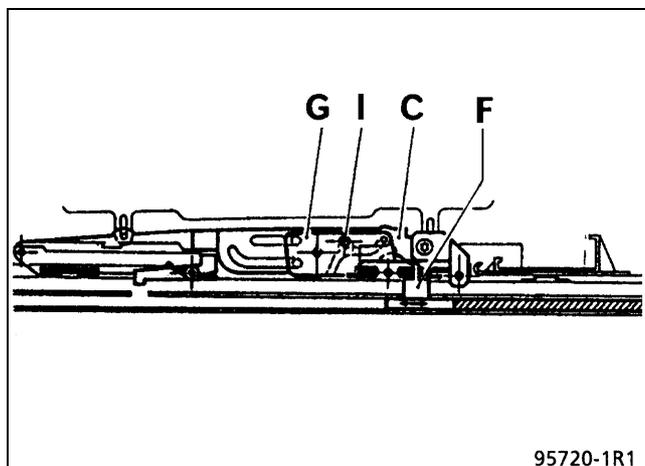
Снимите моторредуктор люка крыши.

### УСТАНОВКА МОТОРЕДУКТОРА ЛЮКА КРЫШИ

#### 1 – Установка тросов привода люка в исходное положение

Оба ползуна крепления тросов должны находиться в зафиксированном положении.

Сдвиньте по правому, затем по левому рельсу ползуны (F) крепления тросов привода так, чтобы совместить отверстие направляющей ползуна (G) с отверстием кулисы (C), после чего вставьте в отверстия фиксирующие штифты (I) (при этом тросы привода окажутся в исходном положении).



#### 2 – Установка моторередуктора в исходное положение

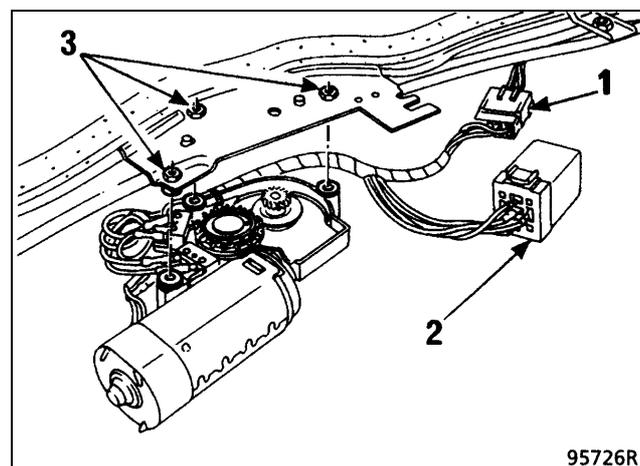
С помощью ключа на 7 установите на одну линию центры:

- ведущей шестерни привода (4),
- кулачка (5),
- отверстия (6) в кулачке.

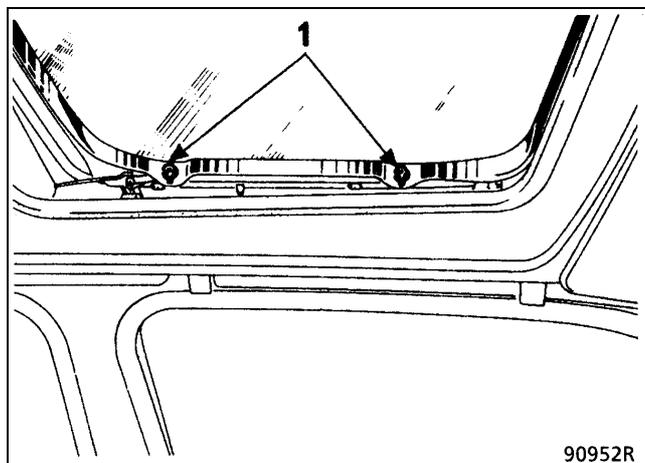
В этом положении установите электродвигатель.

Выньте фиксирующие штифты (I).

Установите подвижную панель люка и проверьте работу люка.



**СНЯТИЕ ПОДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ ЛЮКА**



Установите стекло люка в положение «наклонное открытие».

Отверните четыре болта (1) с внутренним углублением под ключ «Торкс».

Слегка сдвиньте стекло в направлении к задней части автомобиля и выньте его снаружи автомобиля движением сзади вперед.

**УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ПОДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ ЛЮКА**

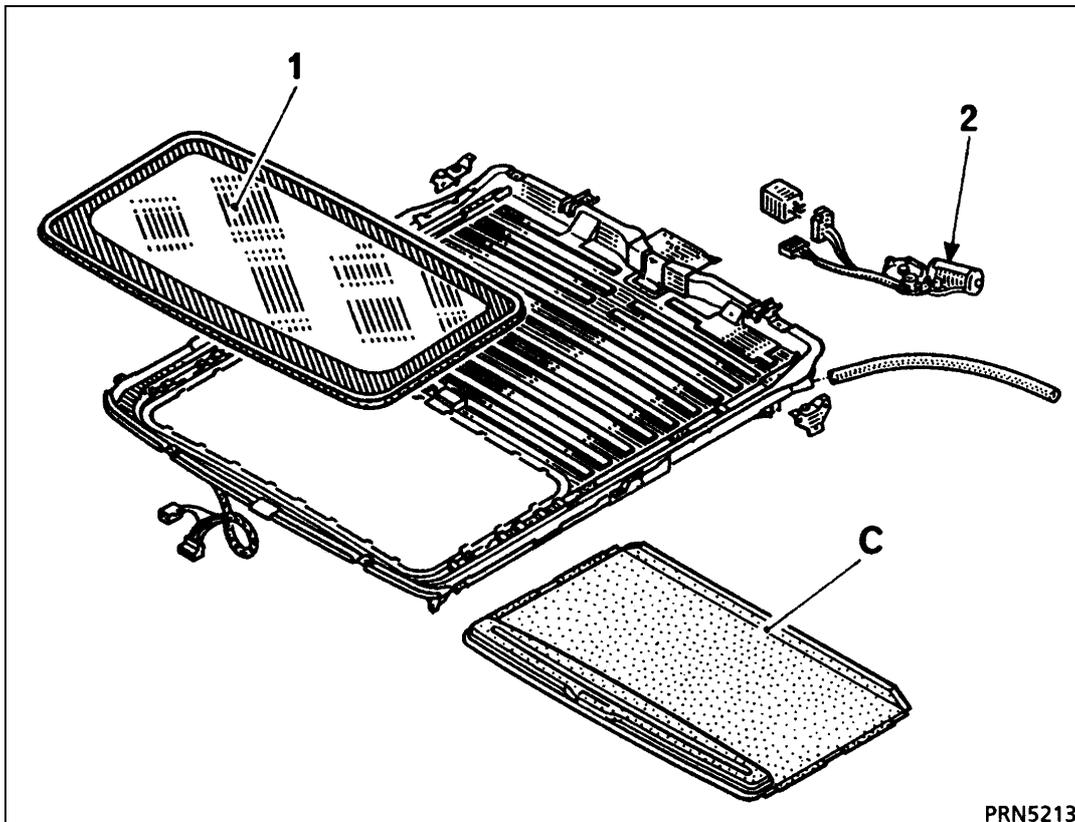
Установите стекло на механизм привода люка и наверните четыре болта (1), не затягивая их.

Установите привод в положение «закр<sup>ы</sup>то» и отрегулируйте выступание подвижной панели относительно крыши кузова.

Затяните четыре болта крепления.

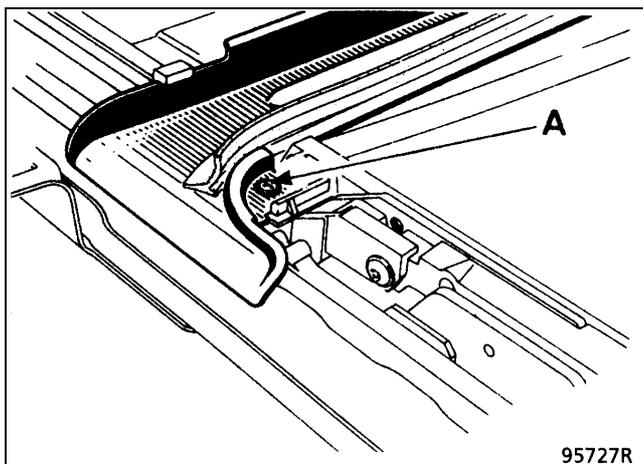
Несколько раз откройте и закройте люк, проверьте и при необходимости подрегулируйте выступание подвижной панели.

СНЯТИЕ ЭКРАНА ЛЮКА



**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная операция требует снятия люка крыши в сборе.

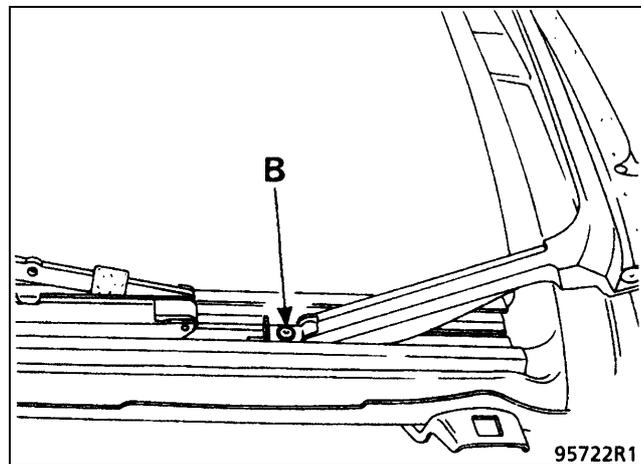
Люк крыши должен находиться в положении «закрыто».



Снимите подвижную панель (1) люка.

Снимите электродвигатель (2).

Снимите основание люка, отвернув два болта А.



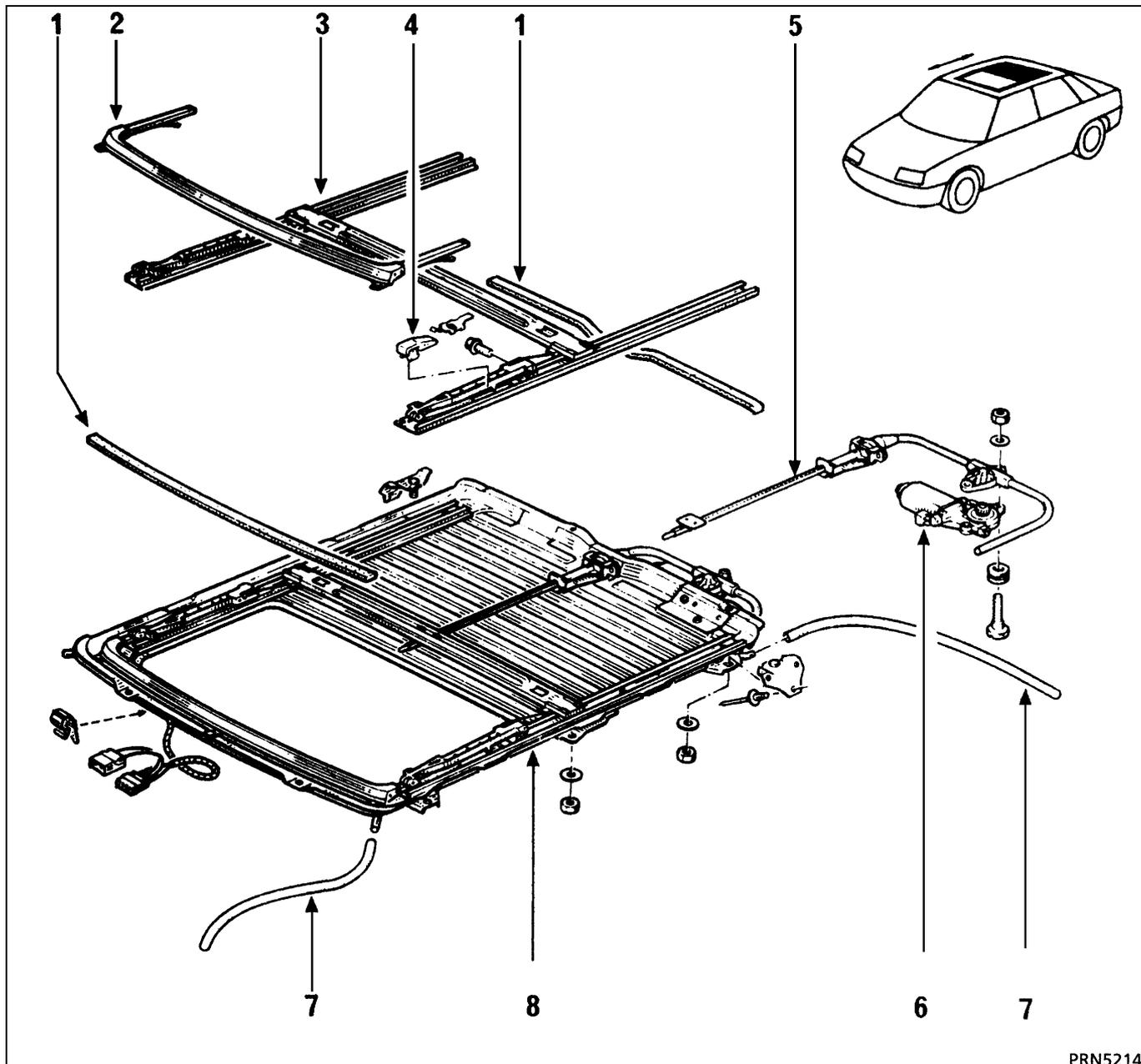
Снимите отражатель, удалив две заклепки В.

Сдвиньте левый и правый механизмы привода люка в направлении к задней части автомобиля (см. выше подраздел «Принцип действия»).

Отверните передние крепления направляющих рельсов.

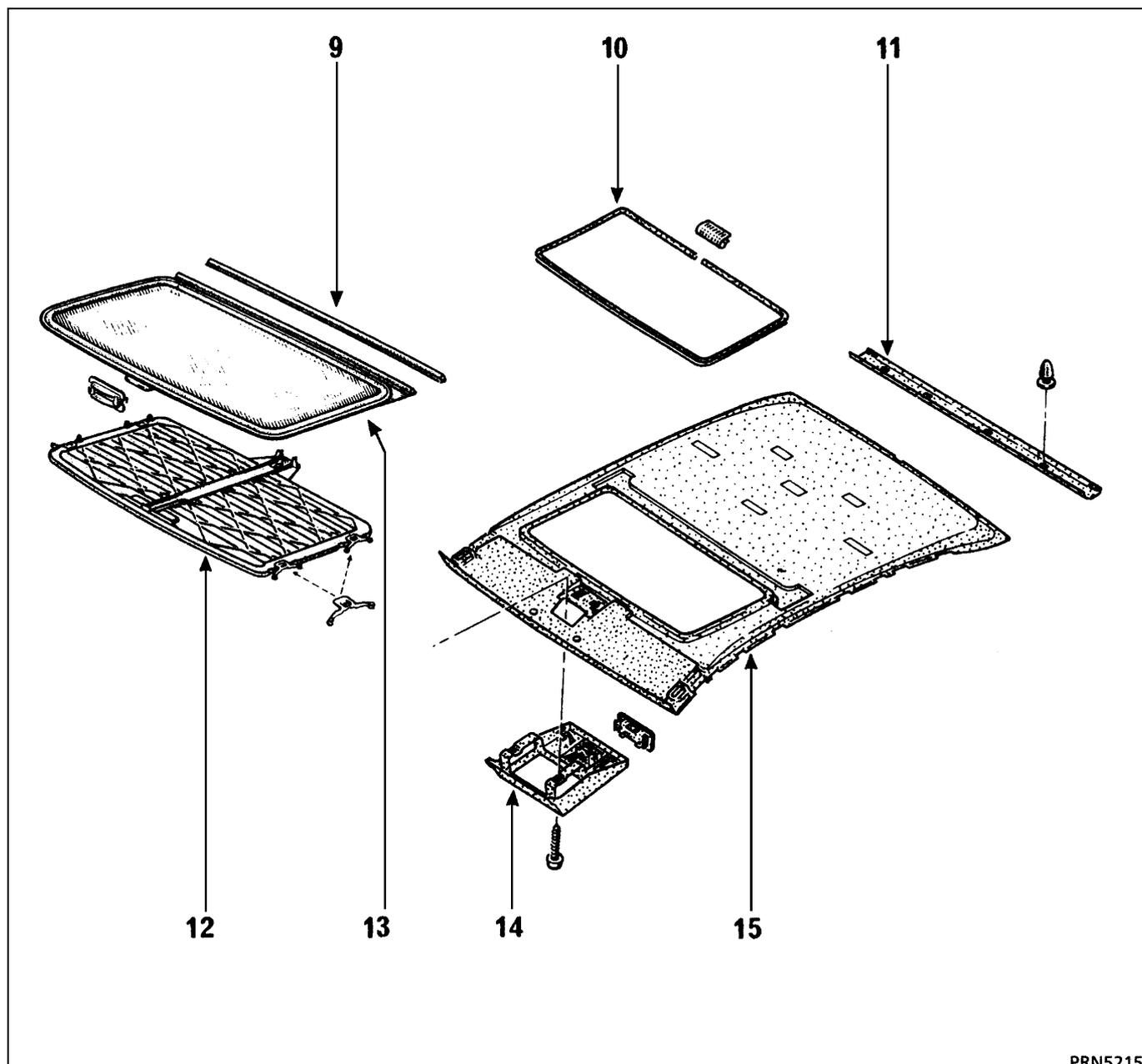
Выньте экран (С).

ДЕТАЛИ ЛЮКА



PRN5214

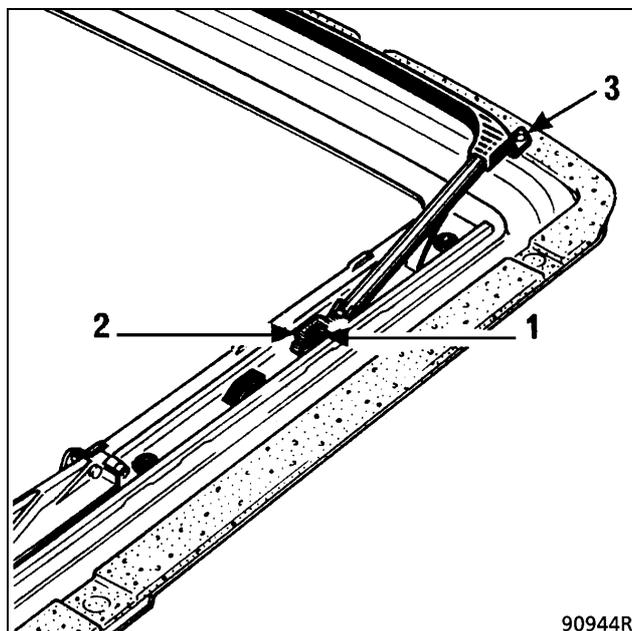
- 1 Уплотнитель
- 2 Отражатель в сборе
- 3 Механизм привода люка
- 4 Направляющая наклона люка
- 5 Трос привода в сборе
- 6 Моторедуктор люка
- 7 Дренажная трубка
- 8 Основание с дренажными желобами



PRN5215

- 9 Уплотнитель подвижной панели
- 10 Декоративный профиль
- 11 Облицовка задней поперечины крыши кузова
- 12 Экран
- 13 Стекло подвижной панели
- 14 Консоль потолка салона
- 15 Обивка потолка салона

**СНЯТИЕ ВОЗДУХООТРАЖАТЕЛЯ**

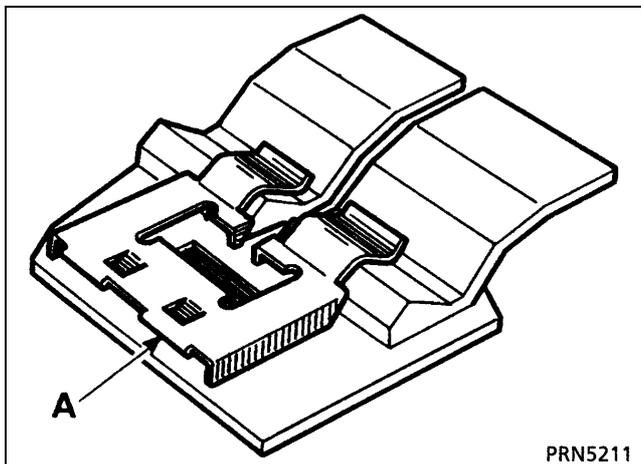
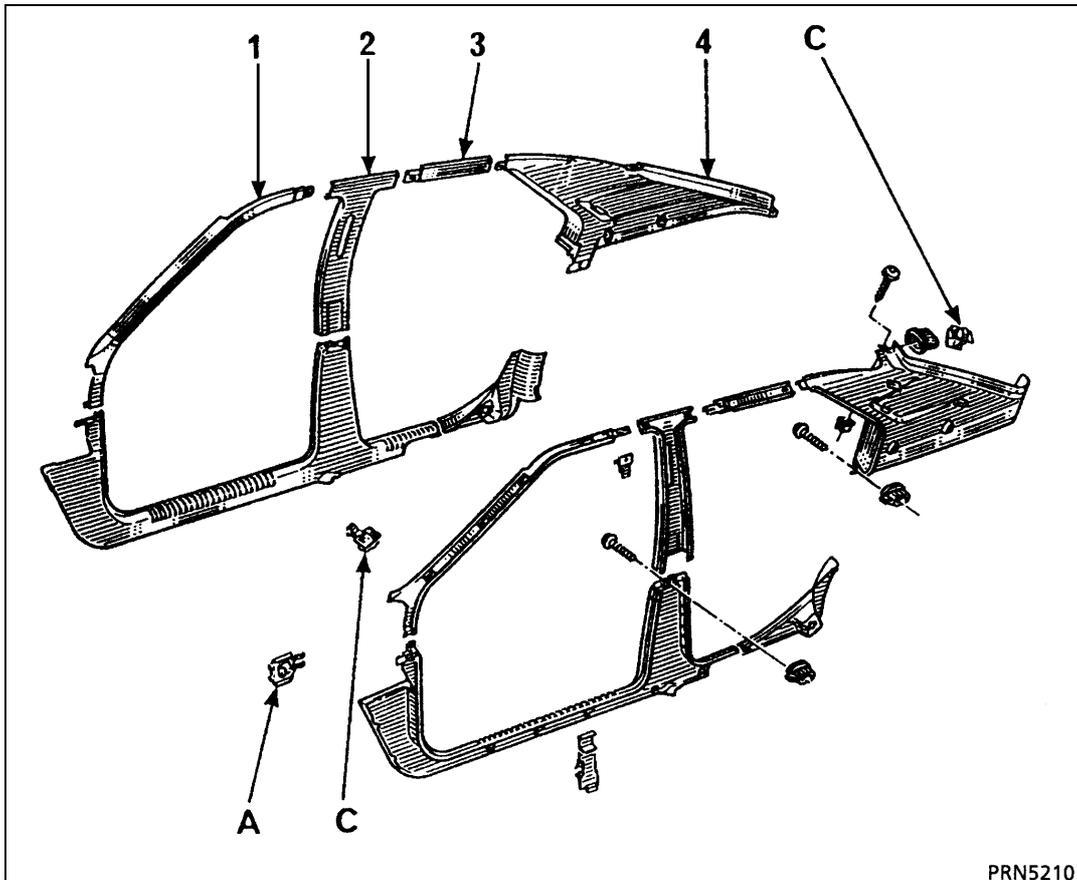


Установите подвижную панель в положение «открыто».

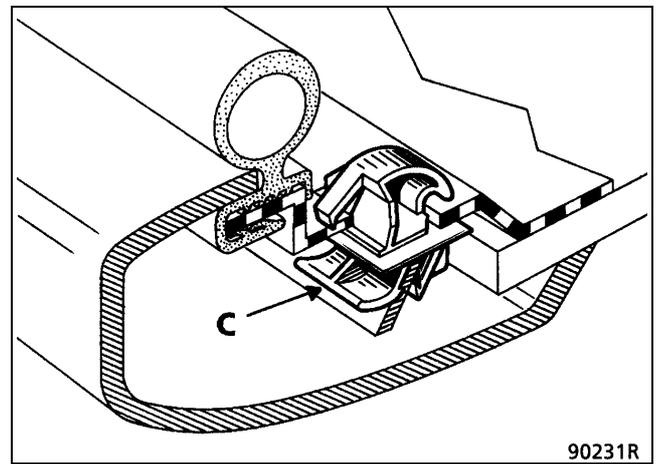
Отверните два винта (1) крепления зажимов (2).

Снимите отражатель, отсоединив его от упоров (3).

СНЯТИЕ ОСНОВАНИЯ ЛЮКА В СБОРЕ



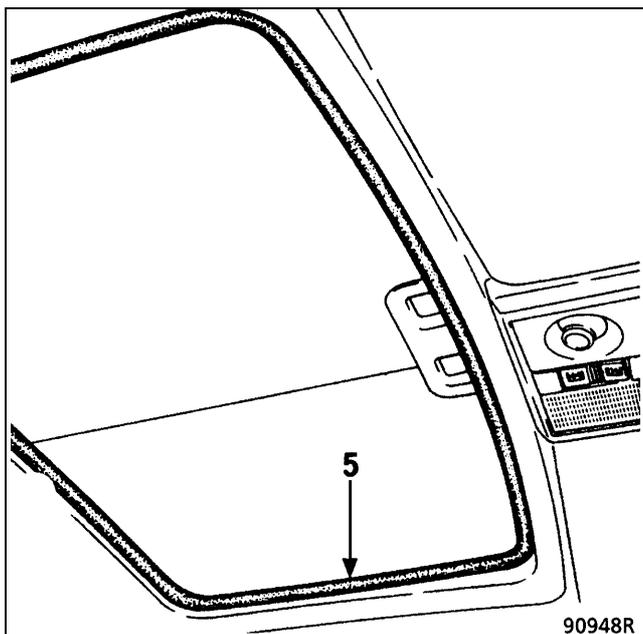
А Быстроразъемное крепление



С Быстроразъемное крепление

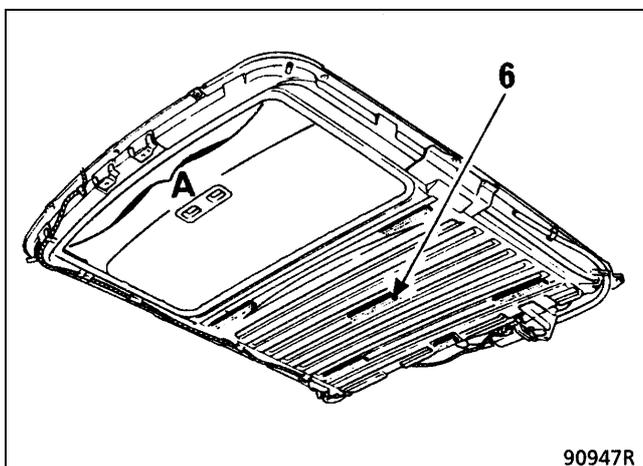
Снимите:

- облицовки боковин кузова (1), (2), (3) и (4),
- облицовку задней поперечины крыши кузова,
- консоль потолка салона,
- солнцезащитные козырьки.



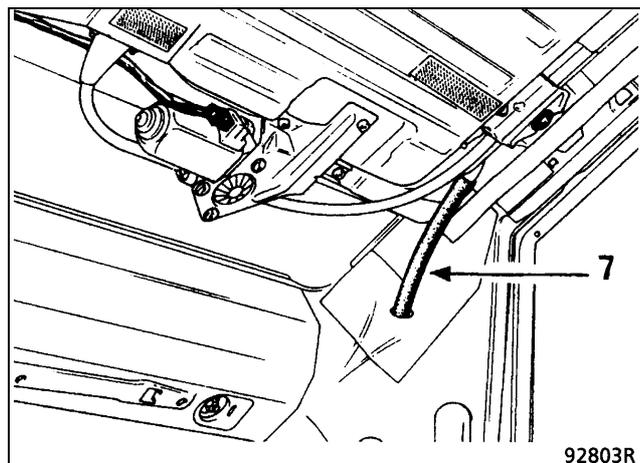
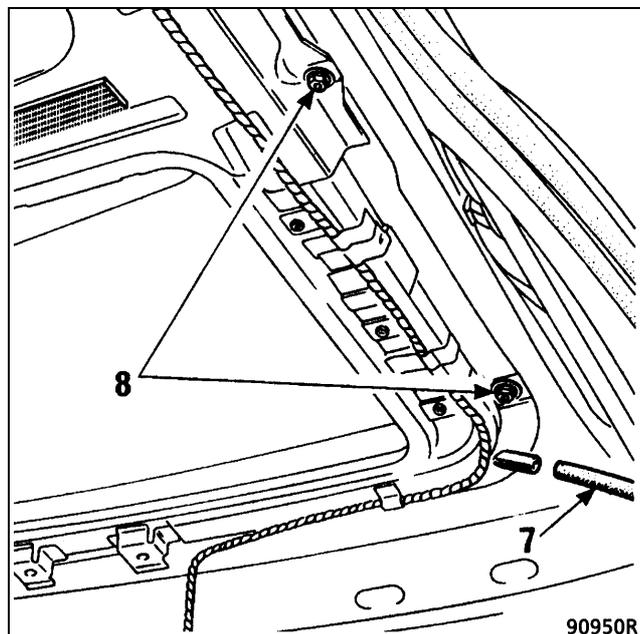
Откройте экран и стекло люка.

Снимите центральную защелку декоративного профиля (5); снять профиль, осторожно отделяя его (профиль изготовлен из непрочного материала).



Снимите обивку потолка салона, отделив клеевое соединение резаком в месте (А), и отсоедините ее от **шести** лент «velcro».

Выньте обивку потолка через проем двери задка.



Отсоедините разъем проводов моторедуктора люка, расположенный на консоли потолка.

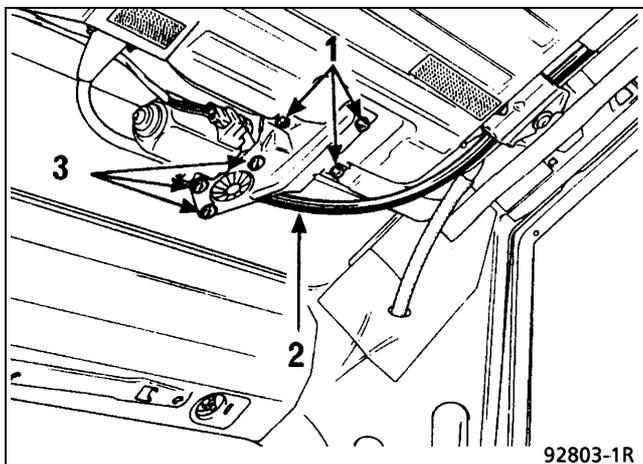
Отсоедините крепления четырех дренажных трубок (7).

Отверните шесть боковых болтов (8) и две передние гайки крепления основания.

Выньте основание в сборе через проем двери задка.

## СНЯТИЕ МОТОРЕДУКТОРА ЛЮКА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная операция требует снятия основания люка.



Отсоедините разъем проводов электродвигателя.

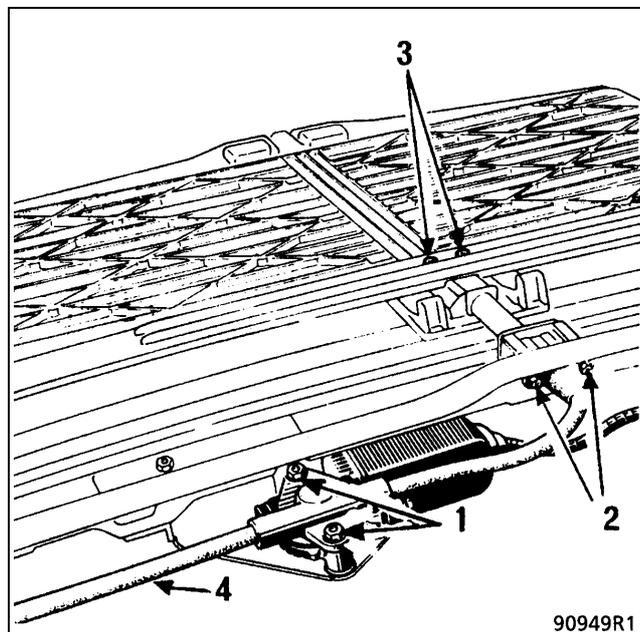
Отверните три болта (1) крепления кронштейна.

Извлеките из гнезда оболочку троса привода (2).

Отверните три винта (3) крепления к кронштейну.

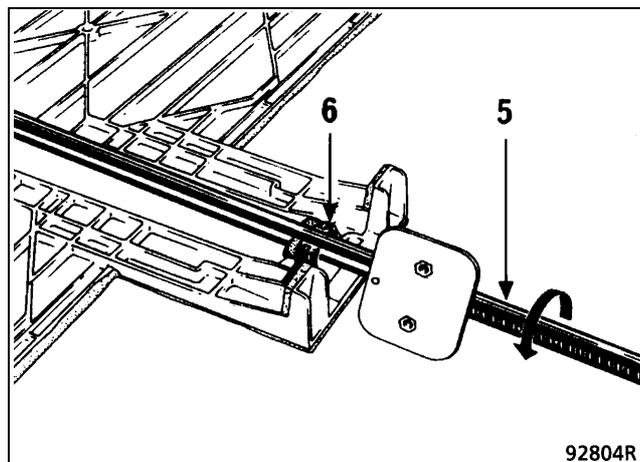
## СНЯТИЕ ТРОСА ПРИВОДА ЛЮКА В СБОРЕ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная операция требует снятия основания люка.



### Отверните:

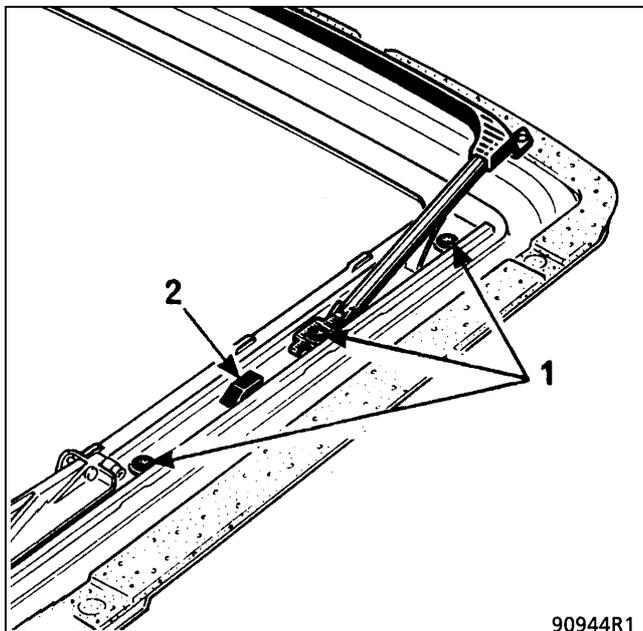
- две гайки (1) крепления троса к электродвигателю,
- две гайки (2) крепления оболочки троса к желобу,
- два винта (3) крепления наконечника троса к средней поперечине,
- снимите оболочку (4), отсоединив ее от троса привода.



Поверните направляющую трубку (5) относительно ее оси вокруг крюка (6) и отсоедините ее от экрана.

## СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА ПРИВОДА ЛЮКА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная операция требует снятия основания люка.

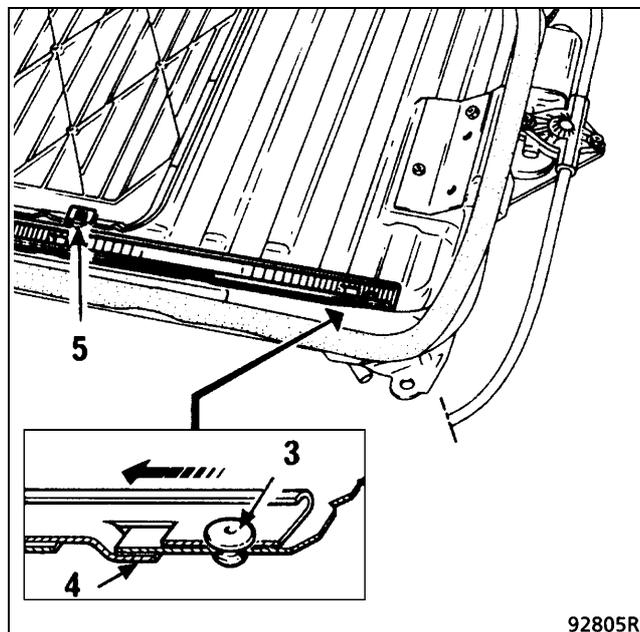


Приведите механизм в положение «открыто».

Отверните шесть винтов (1) крепления основания люка к рельсам.

Отсоедините защелки крепления наклонных направляющих (2) открытия люка.

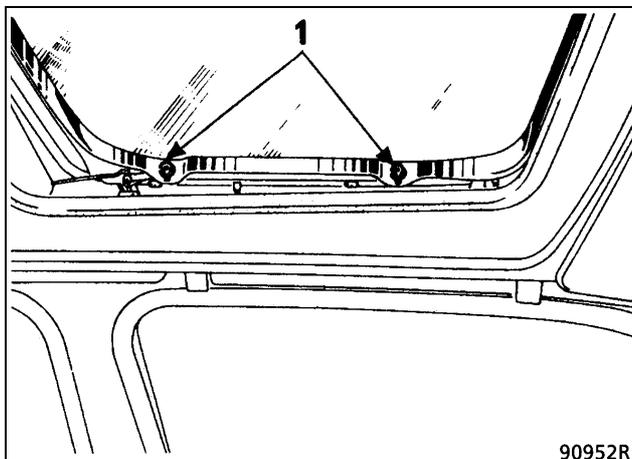
Отверните два винта крепления наконечника троса привода к средней поперечине механизма.



Высверлите две заклепки (3) заднего крепления рельсов и снимите механизм, для чего потяните за рельсы в направлении к передней части автомобиля для освобождения выступов (4).

При снятии механизма придерживайте экран для освобождения направляющих пружин (5).

**СНЯТИЕ ПОДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ**



Закройте стекло люка.

Отверните четыре болта (1) с внутренним углублением под ключ.

Установите привод люка в положение «открыто» включением электродвигателя.

Слегка поверните стекло назад и выньте его снаружи автомобиля движением сзади вперед.

**УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ПОДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ**

Установите стекло на механизм привода люка и наверните четыре болта (1), не затягивая их.

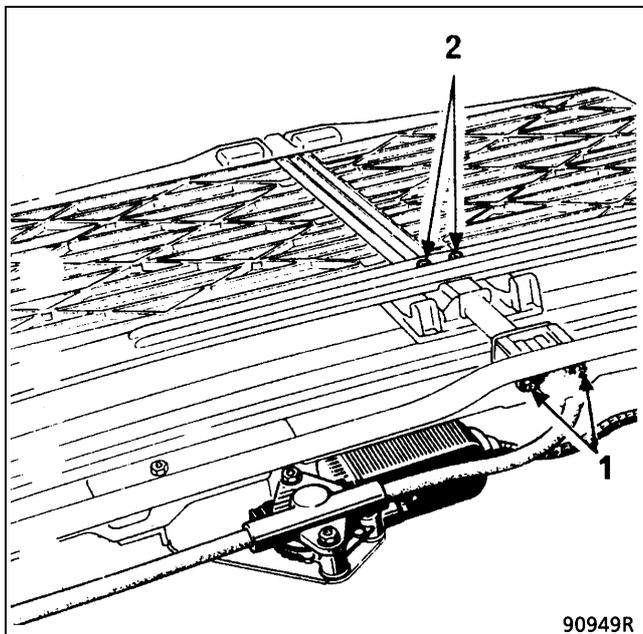
Установите привод в положение «закр<sup>ы</sup>то» и отрегулируйте выступание подвижной панели относительно крыши кузова.

Затяните четыре болта крепления.

Несколько раз откройте и закройте люк, проверьте и при необходимости подрегулируйте выступание подвижной панели.

### СНЯТИЕ ЭКРАНА

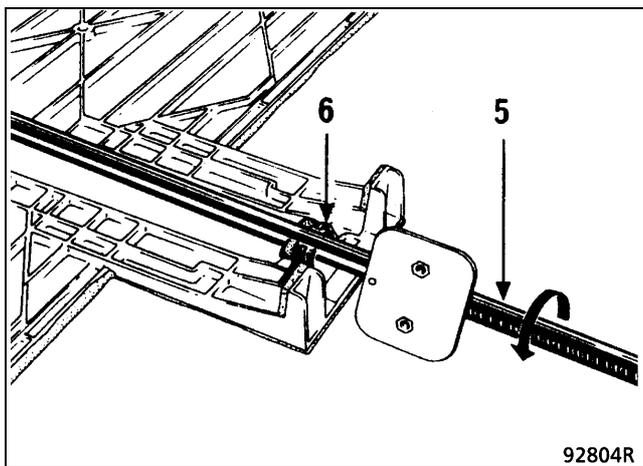
**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная операция требует снятия основания люка.



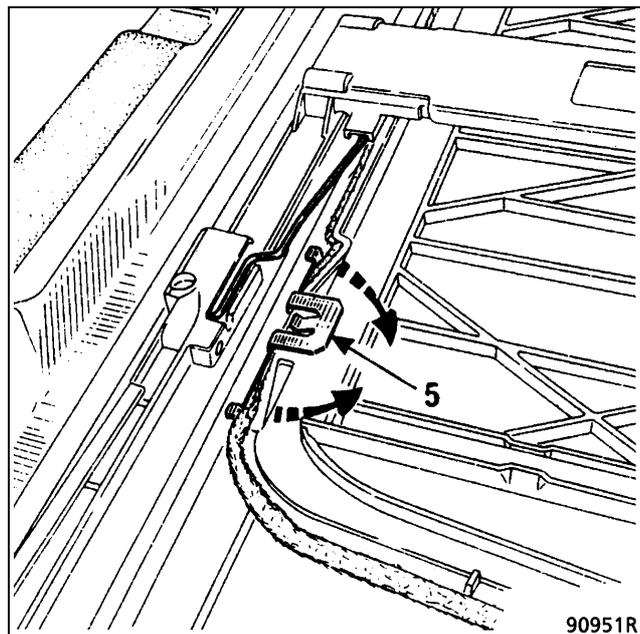
Отверните две гайки (1) крепления оболочки троса привода к основанию люка.

Отверните два болта (2) крепления наконечника троса привода с средней поперечине механизма.

Установите механизм в положение «открыто».



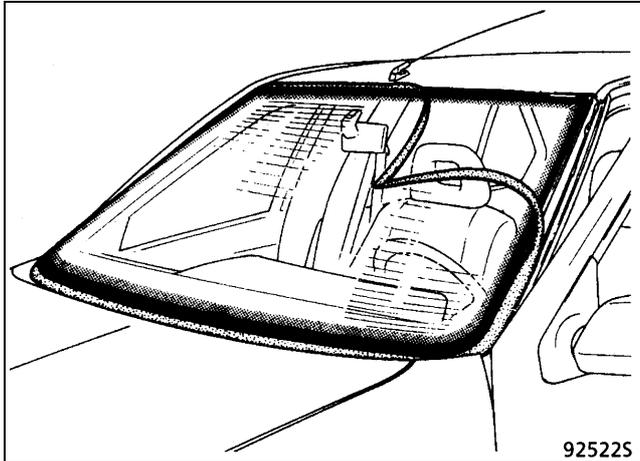
Поверните направляющую трубку (3) относительно ее оси и вокруг крюка (4) и отсоедините ее от экрана.



Отверткой отсоедините направляющие пружины (5) от рельсов и снимите экран.

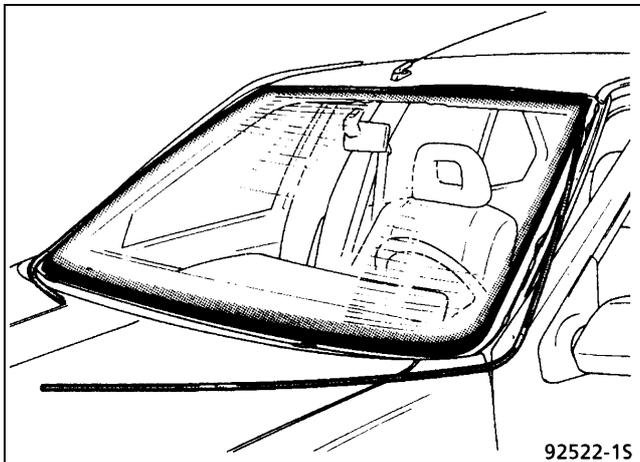
### СНЯТИЕ

Обратитесь к разделу «ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ – Инструменты и материалы».

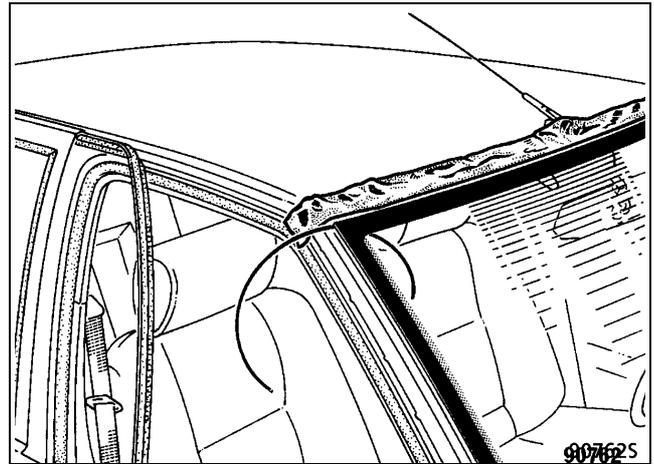


Снимите:

- молдинг; начав отсоединять его с одного из двух верхних углов,



- опору молдинга, начав либо с нижнего соединения, либо с верхних углов, сделав разрез в углах,
- две нижние подкладки, которые удерживаются в проеме при помощи клейкого слоя.

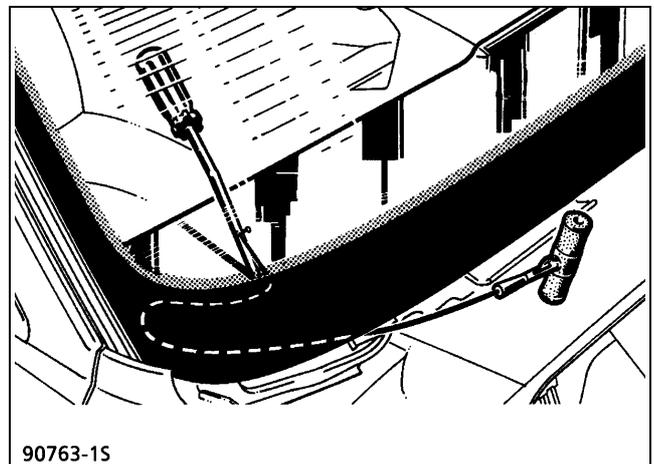


Наклейте полоску липкой ленты на край крыши и на проем ветрового стекла.

Установите защитное приспособление приборной панели.

Проденьте отрезок стальной струны длиной приблизительно **30 см** через слой мастики с одной из боковых сторон стекла.

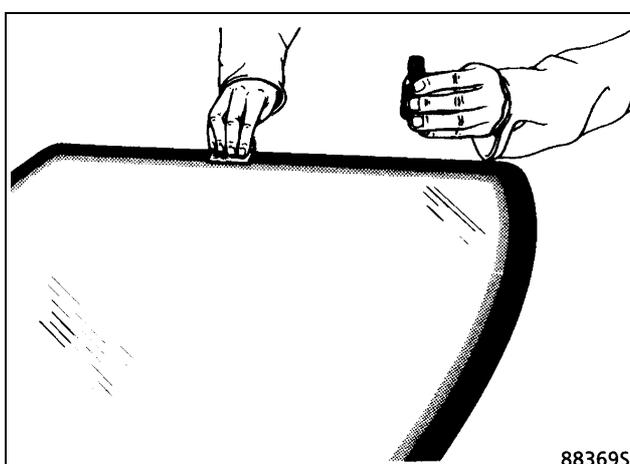
Разрежьте слой мастики.



При обработке нижних углов, пропустите струну под стеклом и потяните ее по направлению к противоположному углу, так чтобы не повредить верхний угол крыла.

При резке работник, тянущий за рукоятку, должен держать ее как можно ниже чтобы не поцарапать край стекла.

### ПОДГОТОВКА НОВОГО ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ПРОЕМА ВЕТРОВОГО ОКНА. УСТАНОВКА СТЕКЛА



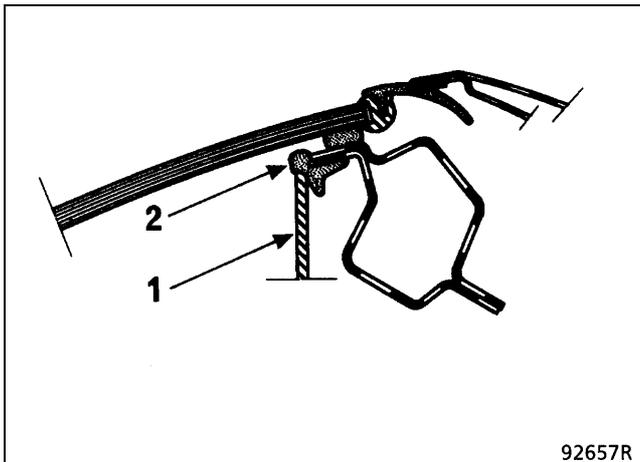
Установите опору молдинга, начав с верхних углов стекла.

Рекомендуется устанавливать опору молдинга до подготовки стекла.

Установите молдинг на опору, закрепив его на месте.

**Подготовку склеиваемых поверхностей производите, как указано в общей Технической ноте по вклейке стекол № 371А.**

Для обеспечения наилучшего качества вклейки ветрового стекла следует строго выполнять все указания данного руководства.



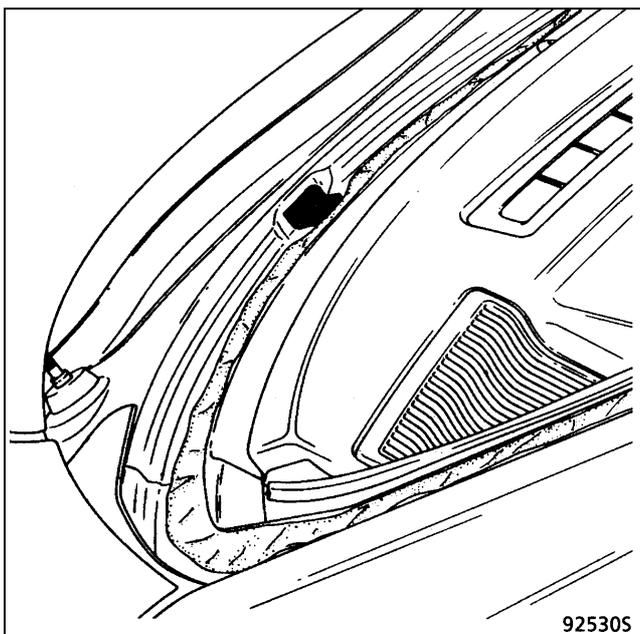
При снятии ветрового стекла могут быть повреждены декоративные уплотнители передних стоек кузова, образующих оконный проем.

### ЗАМЕНА ДЕКОРАТИВНОГО УПЛОТНИТЕЛЯ

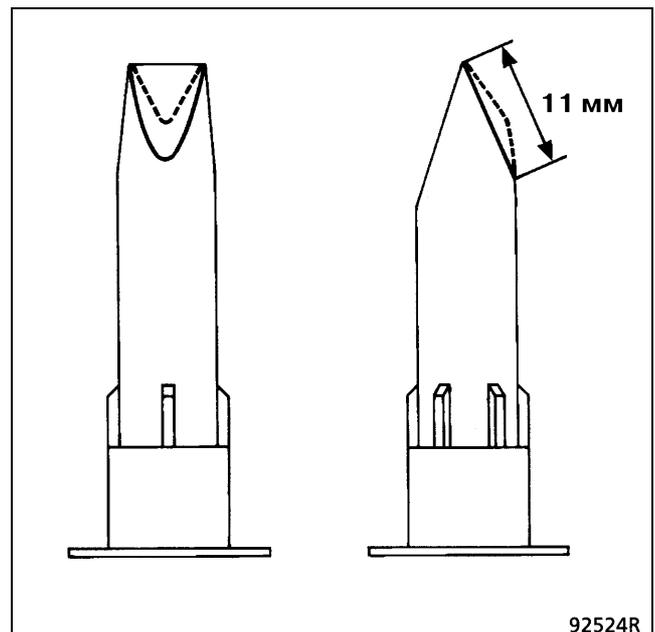
Снимите облицовку (1) для того, чтобы отклеить уплотнитель (2).

Отведите облицовку в сторону, так чтобы можно было приклеить новый уплотнитель к внутренней поверхности края рамы ветрового стекла.

### УСТАНОВКА



Установите две новые подкладки в проем ветрового стекла.



Возьмите насадок с отверстием на конце треугольной формы, который входит в комплект, и обрежьте его как показано выше так чтобы через него можно было выдавить слой мастики шириной **11 мм**.

Сразу же после нанесения мастики **P.V.** на ветровое стекло установите стекло, как указано ниже.

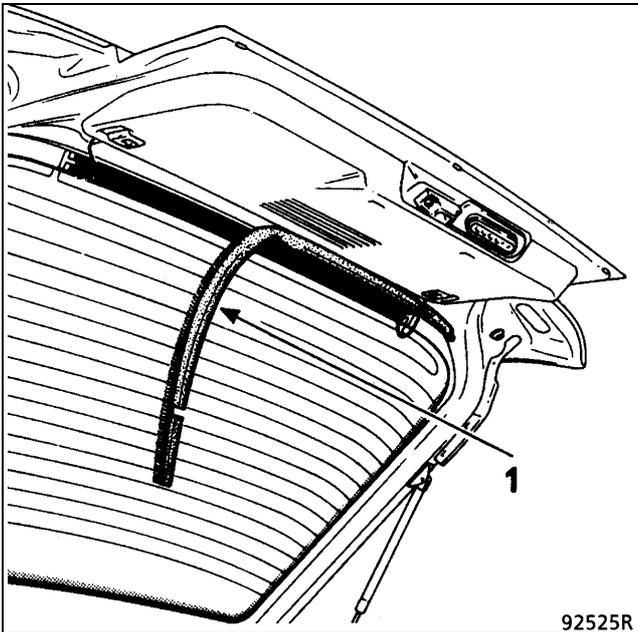
Перед установкой ветрового стекла переверните нижние углы молдинга для облегчения установки стекла в проем.

Держа стекло двумя парами присосок, вводите ветровое стекло в проем, одновременно центрируя его. Для того чтобы сделать это, сдвиньте опору молдинга, так чтобы она находилась как раз напротив кромки крыши. По горизонтали ветровое стекло центрируется выравниванием с каждой стороны верхних углов стекла с углами крыши. Нижний край ветрового стекла должен лежать на подкладках.

Загните нижние углы молдинга под крылья.

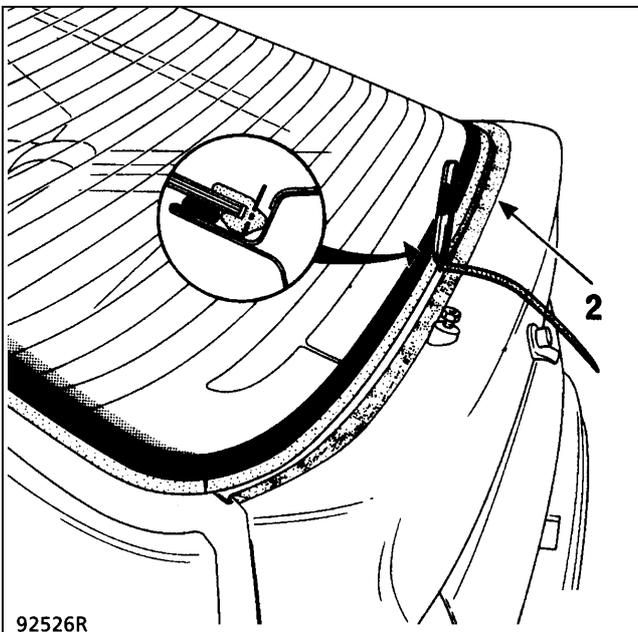
**ПРИМЕЧАНИЕ:** необходимо обеспечить неподвижность автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем в течение этого времени лить на края ветрового стекла воду, во-первых чтобы определить наличие утечек и во-вторых для ускорения полимеризации мастики.

### СНЯТИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА СО СЪЕМНЫМ МОЛДИНГОМ



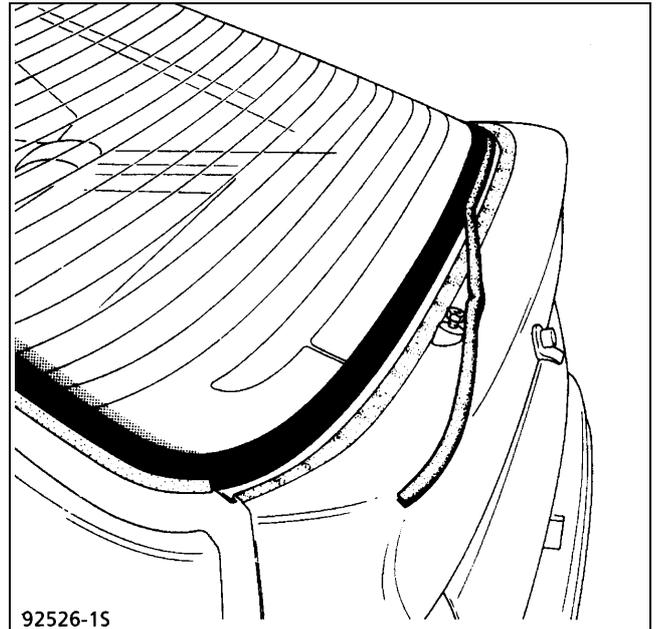
Отсоедините провода идущие к обогревателю заднего стекла.

Для снятия уплотнителя (1) полки для мелкого багажа потяните его на себя.



Наклейте полоску липкой ленты (2) на кромку крыши и заднюю дверь вблизи нижнего края заднего стекла.

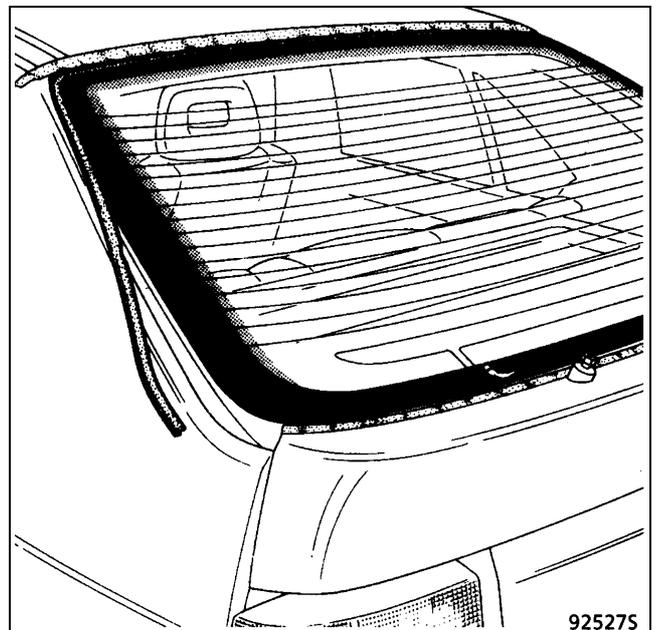
При помощи резака, отрежьте выступающую наружу кромку верхнего и нижнего молдингов.



При помощи деревянной выколотки отделите молдинги от края заднего стекла по всему периметру.

При помощи пары плоскогубцев поверните один из концов молдинга вокруг его оси, для того чтобы вынуть его из гнезда.

Для снятия молдинга потяните его на себя.



Проделайте те же действия над другим молдингом, обратив особое внимание на углы и верхний край.

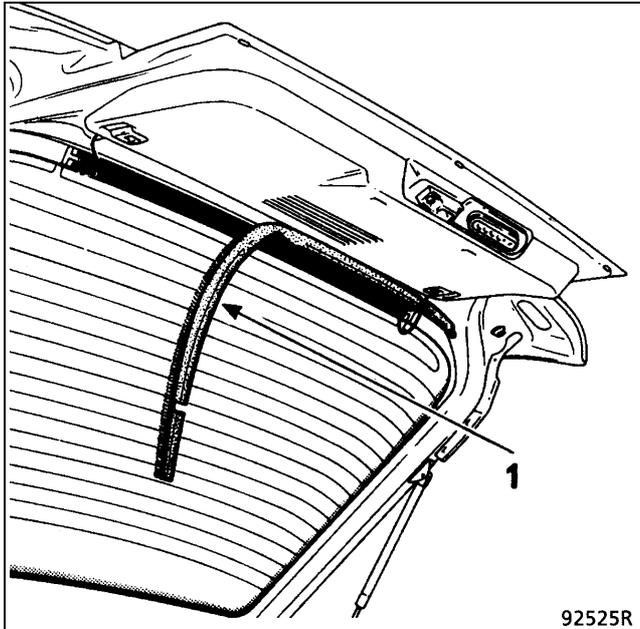
### СНЯТИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С НЕСЪЕМНЫМ МОЛДИНГОМ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** стекло с несъемным молдингом отличается от обычного тем, что оно имеет молдинг, отформованный непосредственно по его периметру. Такой молдинг составляет одно целое со стеклом. Отделить их один от другого невозможно без повреждения стекла или молдинга.

Снятие такого стекла требует применения особых приемов.

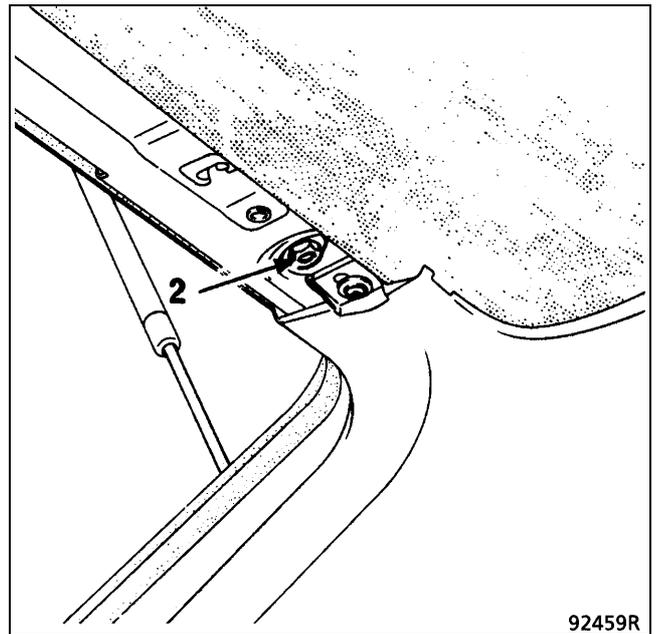
Срезание клеевого слоя крепления стекла можно выполнять двумя способами.

#### 1-й способ



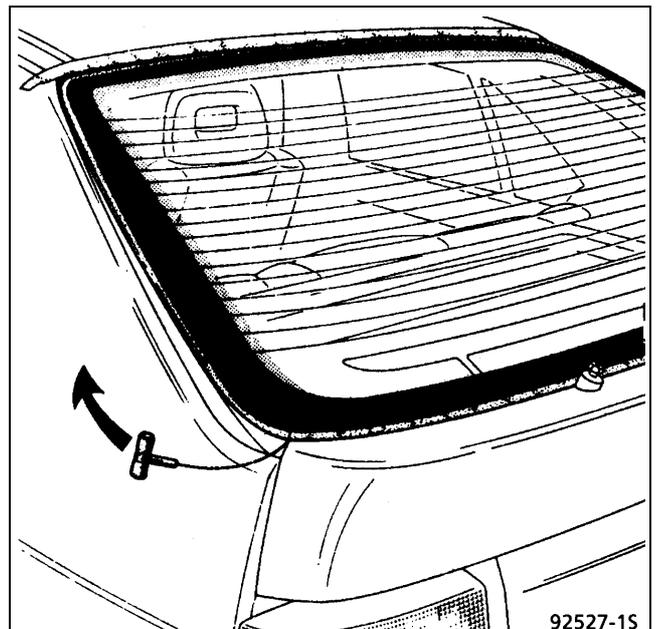
Отсоедините провода устройства обогрева стекла.

Снимите уплотнитель полки (1), потянув за него (операцию выполнять в защитных перчатках).

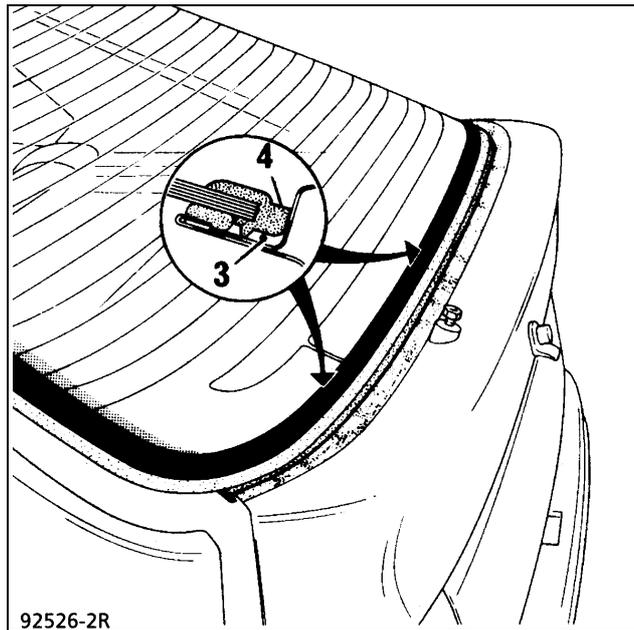


В случае снятия двери задка после снятия стекла ослабьте затяжку двух гаек крепления (2) и отведите дверь задка как можно дальше от крыши кузова.

Наклейте липкую ленту на кромку крыши и на дверь по нижней кромке стекла, проденьте струну для разрезания через слой клея в одном из нижних углов проема двери.



Разрежьте клеевой слой по трем верхним сторонам стекла до противоположного нижнего угла.



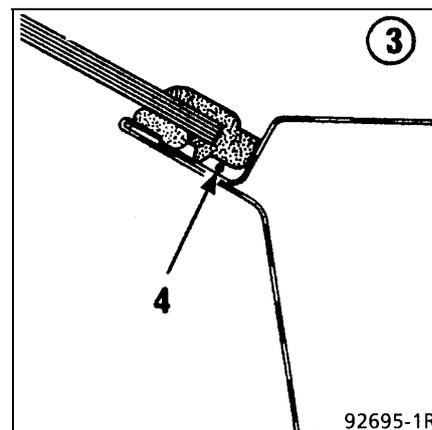
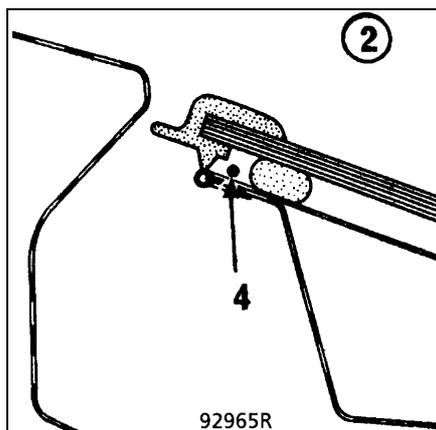
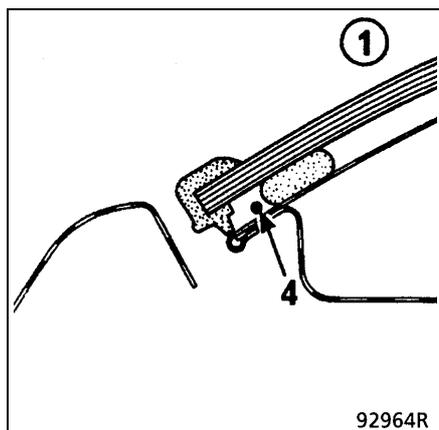
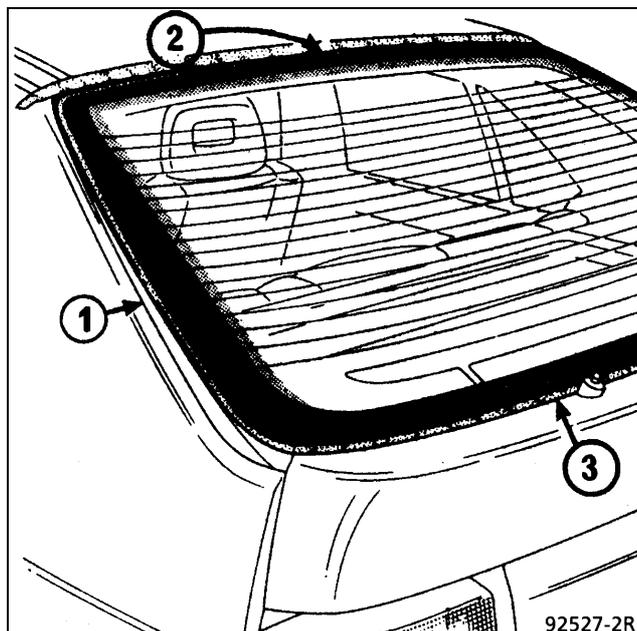
Подготовьте еще один отрезок струны для разрезания длиной около **1,50 м**.

Проденьте струну (**3**) под наружный край уплотнителя (**4**) по всей длине нижней кромки стекла.

Слегка приподнимите стекло и пропустите оба конца струны внутрь двери задка.

Закрепите приспособление для продевания и ручку струны и разрежьте клеевой слой с внутренней стороны двери.

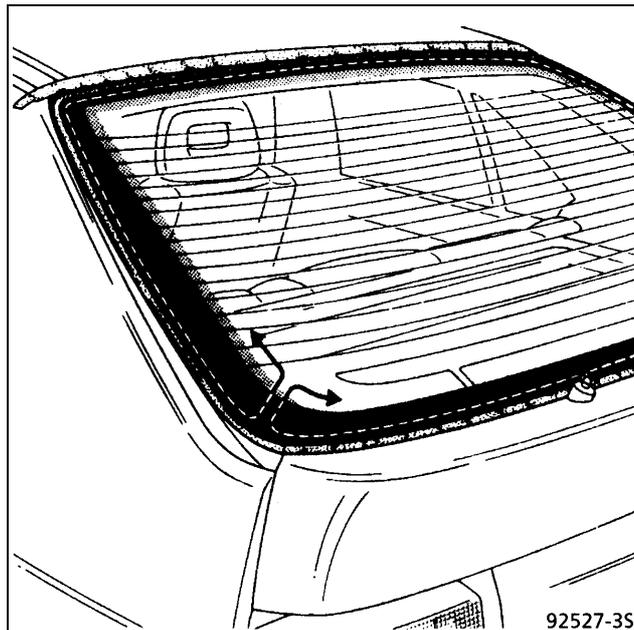
### 2-й способ



Возьмите отрезок струны для разрезания длиной **5 м**.

Проденьте один конец струны длиной около **15-20 см** через клеевой слой снаружи внутрь в одном из нижних углов проема.

Снаружи автомобиля пропустите струну (**4**) под литой молдинг по всему периметру стекла. Для удержания струны на месте закрепите ее липкой лентой через равные расстояния.



Продев таким образом струну по периметру стекла, проденьте другой ее конец через клеевой слой, как показано на рисунке.

С внутренней стороны двери закрепите ручку струны и приспособление для продевания.

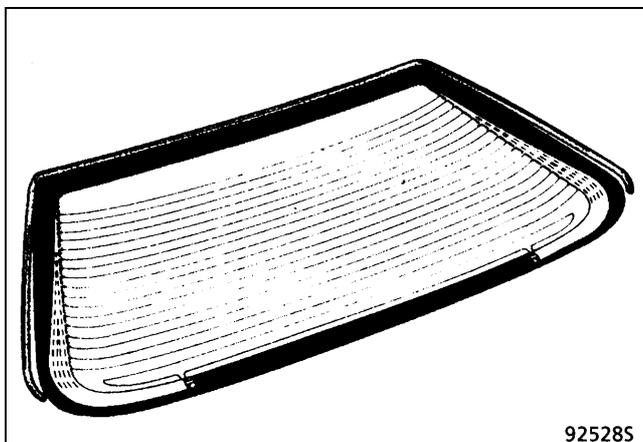
Разрежьте клеевой слой, не изменяя положения приспособления для продевания.

По мере разрезания уменьшайте длину струны у ручки и следите за правильным ведением струны под молдингом, чтобы не повредить его.

#### **УСТАНОВКА ЗАДНЕГО СТЕКЛА**

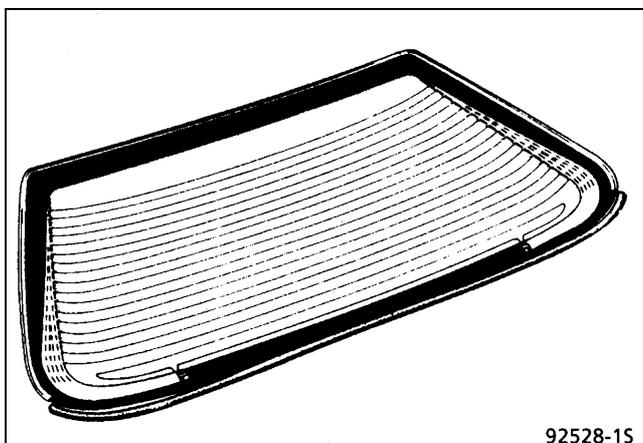
Установка производится, как указано для стекла со съемным молдингом.

### ПОДГОТОВКА НОВОГО СТЕКЛА И ПРОЕМА ЗАДНЕГО СТЕКЛА. УСТАНОВКА СТЕКЛА

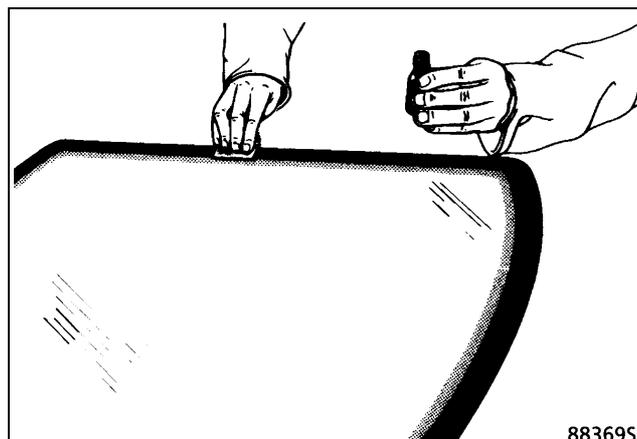


Установите:

- новый верхний молдинг, центрируя его относительно углов стекла; рекомендуется устанавливать молдинг до подготовки стекла;

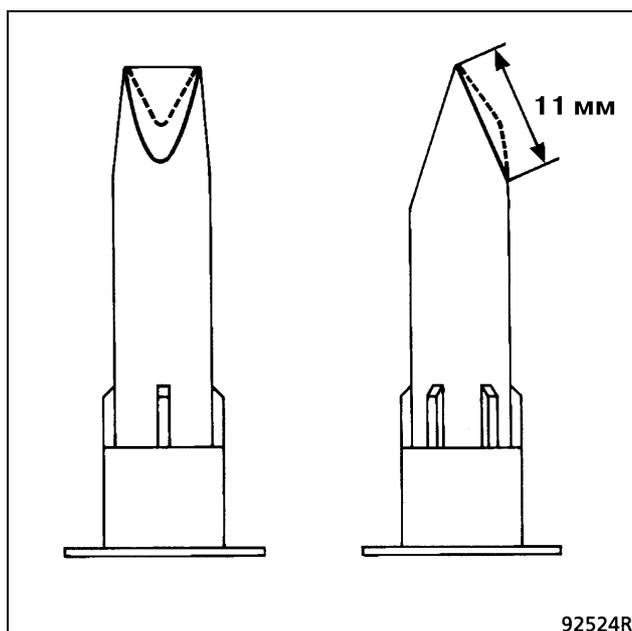


- нижний молдинг, центрируя его относительно концов верхнего молдинга.



Подготовку склеиваемых поверхностей производите, как указано в общем Руководстве по вклейке стекол № 371А.

Для обеспечения наилучшего качества вклейки заднего стекла следует строго выполнять все указания данного руководства.



Возьмите насадок с отверстием треугольной формы на конце, который входит в комплект, и обрежьте его как показано выше так чтобы через него можно было выдавить слой мастики высотой **11 мм**.

При помощи пневмопистолета нанесите слой мастики, проводя насадком вдоль молдингов.

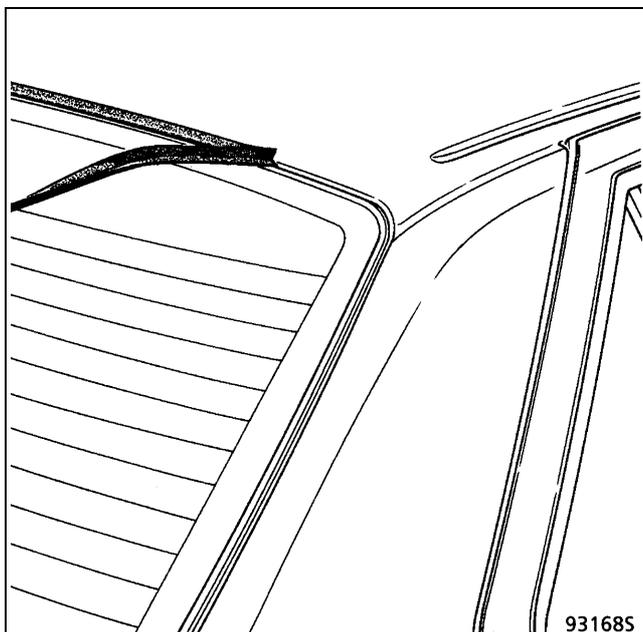
Загладьте соединение начала и конца шва шпателем.

Держа стекло двумя парами присосок, вводите заднее стекло в проем, держа его параллельно раме двери задка.

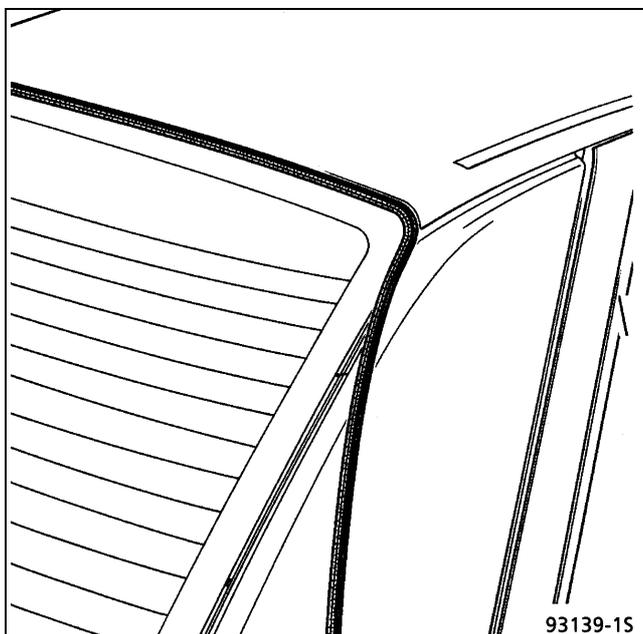
Вначале установите нижний край, убедившись в том, что он центрирован правильно, затем полностью опустите стекло. Для центрирования нижнего края стекла, выровняйте углы двери задка с концами нижнего молдинга с обеих сторон.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** необходимо обеспечить неподвижность автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем в течение этого времени лить на края заднего стекла воду, во-первых чтобы определить наличие утечек и во-вторых для ускорения полимеризации мастики.

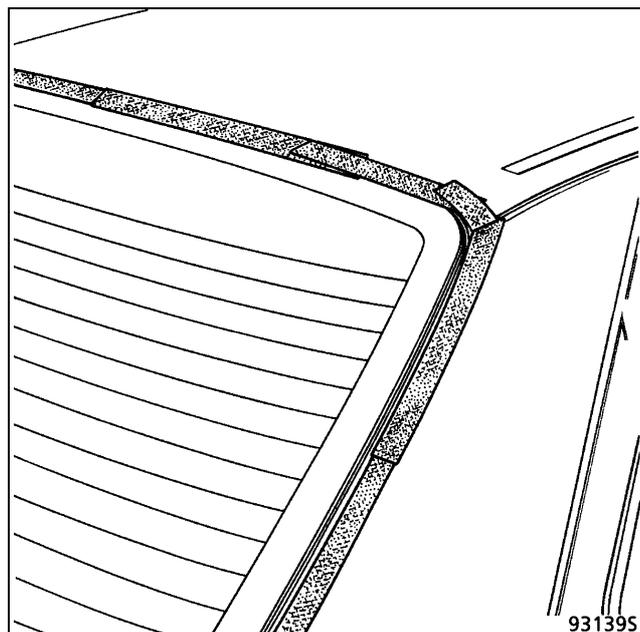
СНЯТИЕ СТЕКЛА



Снимите наружный молдинг.



Снимите подложку молдинга, начиная с нижней кромки стекла.

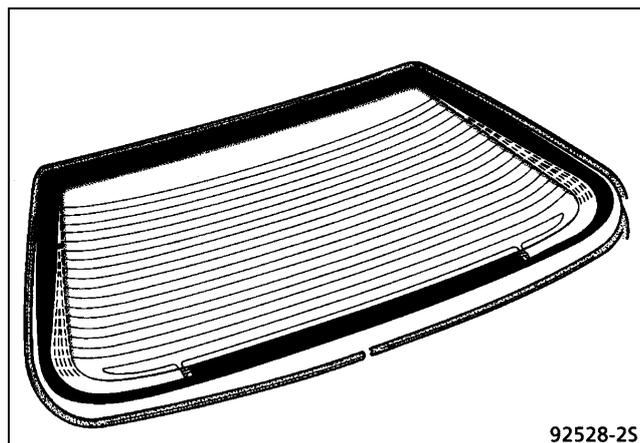


Для защиты лакокрасочного покрытия наклейте липкую ленту по периметру стекла.

Проденьте отрезок стальной струны длиной около **30 см** через клеевой слой одной из боковых сторон стекла.

Разрежьте клеевой слой.

УСТАНОВКА СТЕКЛА

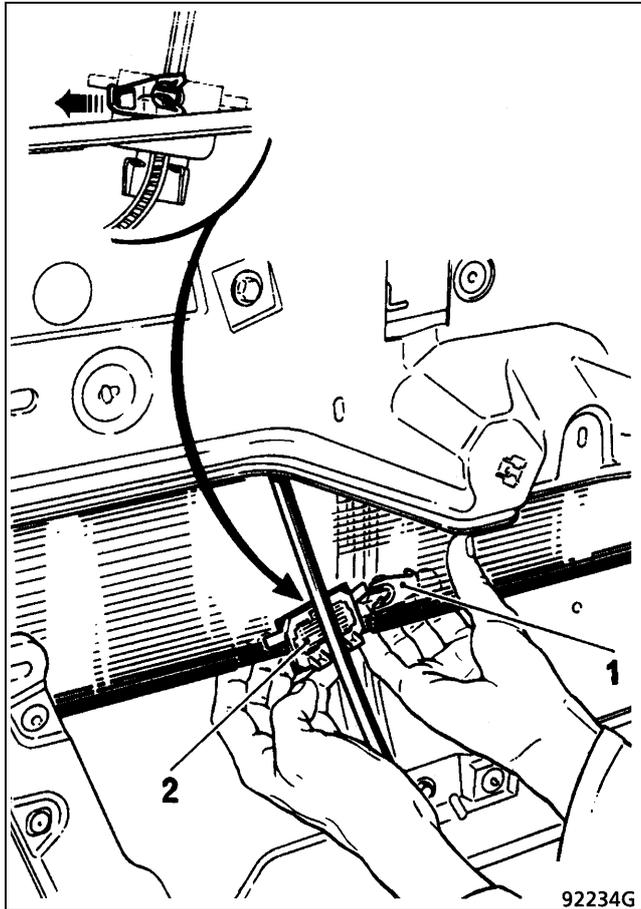


Установите новый молдинг центрируя его относительно углов проема.

### СНЯТИЕ

После снятия обивки двери, снимите:

- внутренний подоконный уплотнитель стекла,



- замок стекла в виде защелки (1), сдернув его с пальца пластины крепления (2).

Раздвиньте губки защелки (1) при помощи 10 мм гаечного ключа с открытым зевом (для облегчения ее снятия).

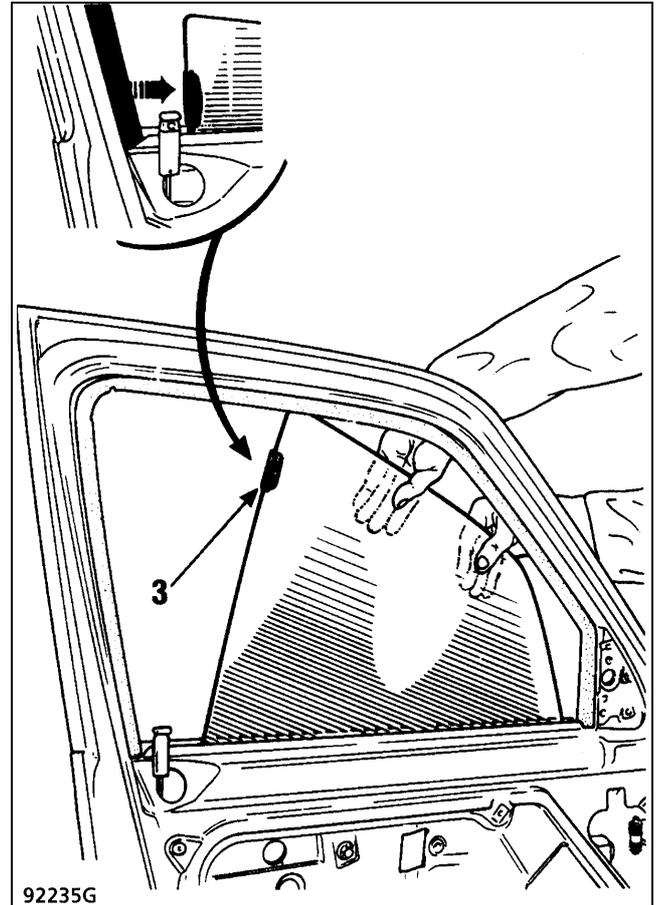
Снимите стекло с пальца пластины.

Опустите пластину (2) в короба двери.

Выньте ползун (3) стекла из направляющего желоба.

Вытолкните стекло вперед.

Поднимите стекло и выньте его.



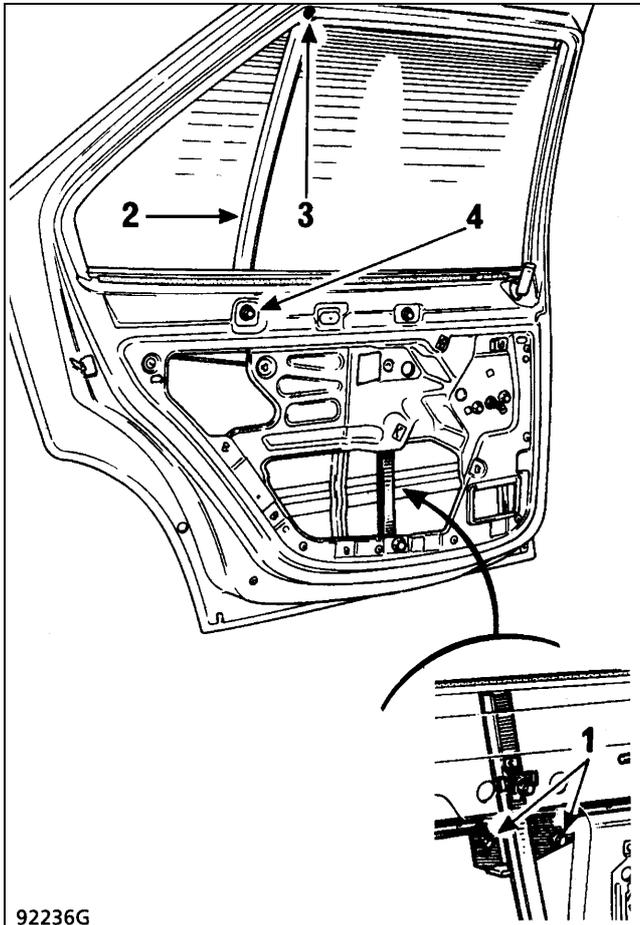
### УСТАНОВКА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при повторной установке стекла не требуется никаких дополнительных регулировок.

Ползун (3) крепится обычной заклепкой. Эта деталь может быть заменена без снятия стекла.

### СНЯТИЕ

После снятия обивки двери, снимите внутренний и наружный уплотнители стекла.



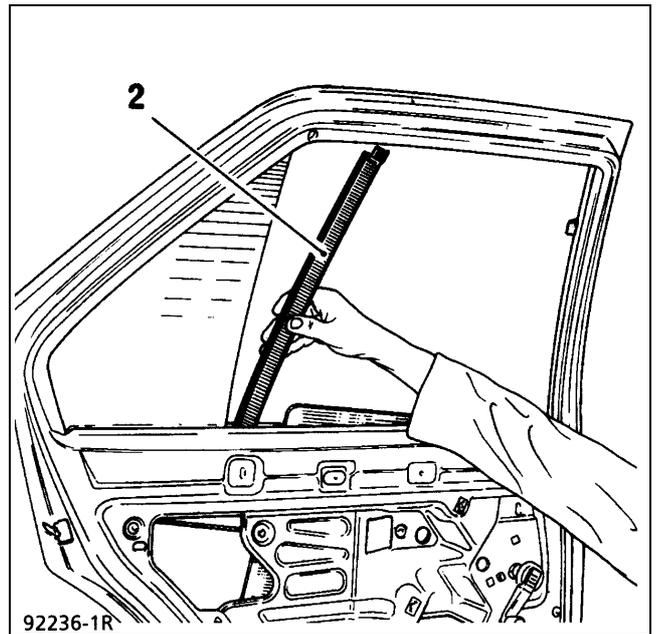
Установите стекло так, чтобы крепления обоймы стекла находились напротив проема короба двери.

Отверните винты (1).

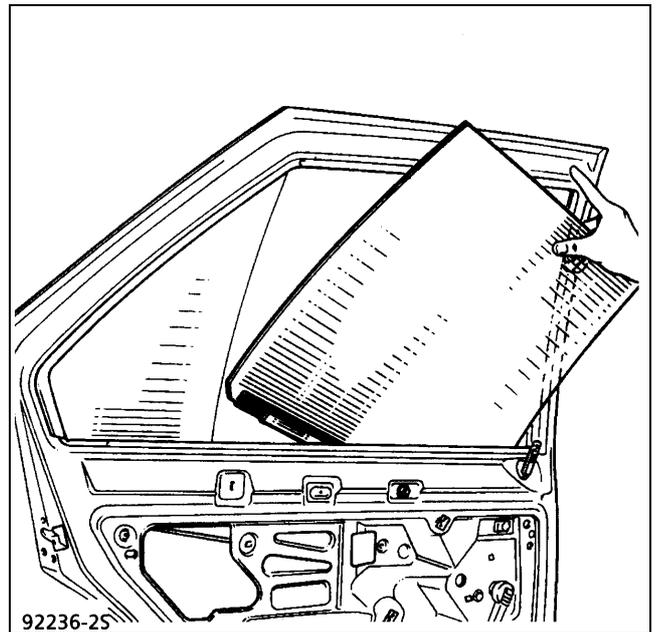
Опустите стекло.

Отверните:

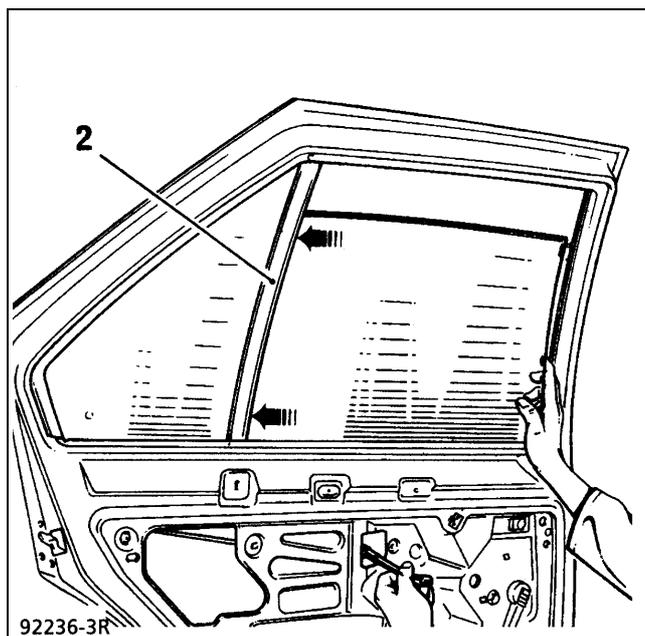
– винты (3) и (4);



– стойку (2).



Выньте стекло.



РЕГУЛИРОВКА

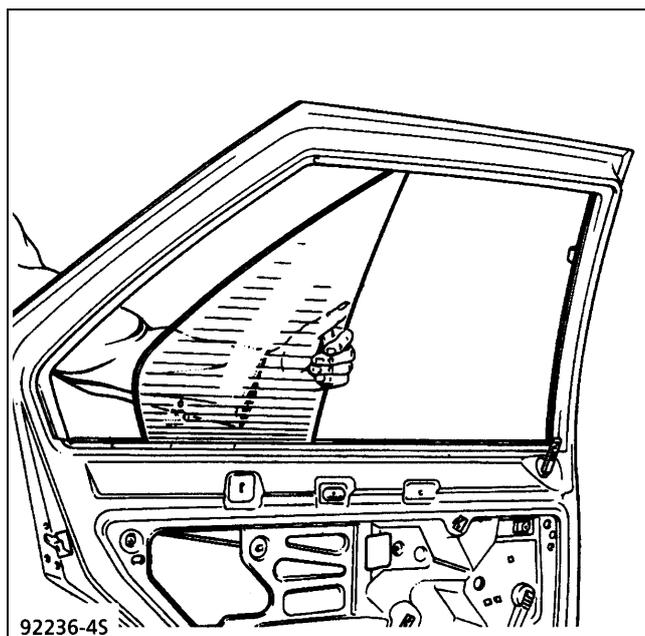
Воспользуйтесь зазорами в обойме стекла.

Затягивая винты, плотно прижмите стекло к стойке (2).

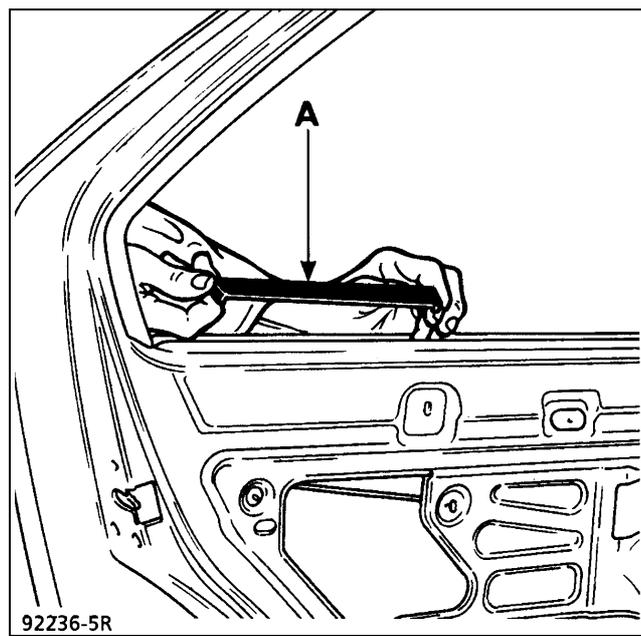
## Неподвижное стекло задней двери

# E

После снятия обивки двери, снимите внутренний и наружный небоковые уплотнители.

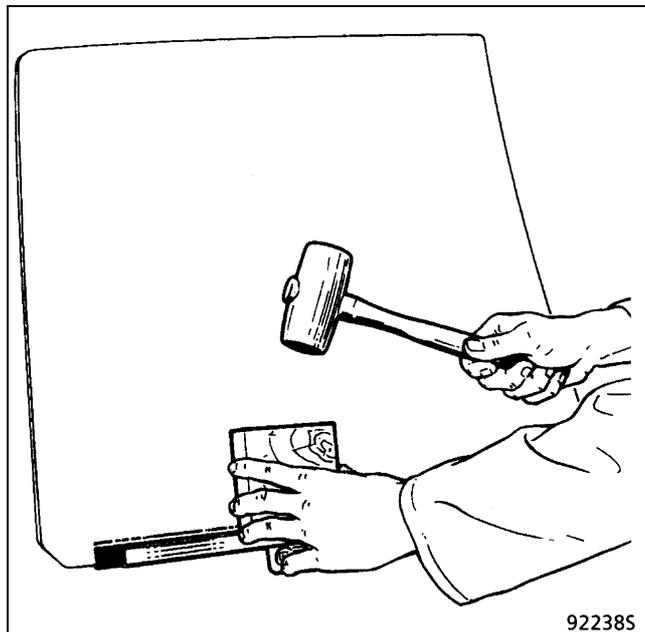


Снимите стойку и затем выньте стекло из поема окна.



A Нижний упор неподвижного стекла.

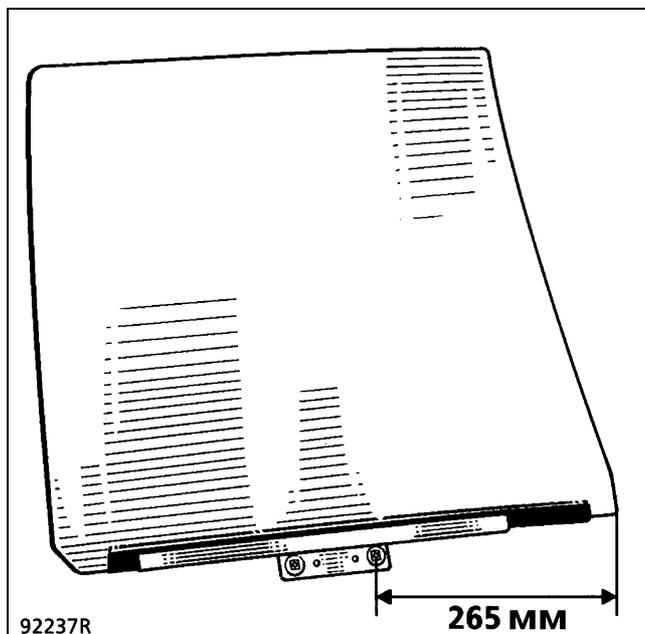
### СНЯТИЕ



Попросите помощника подержать стекло.

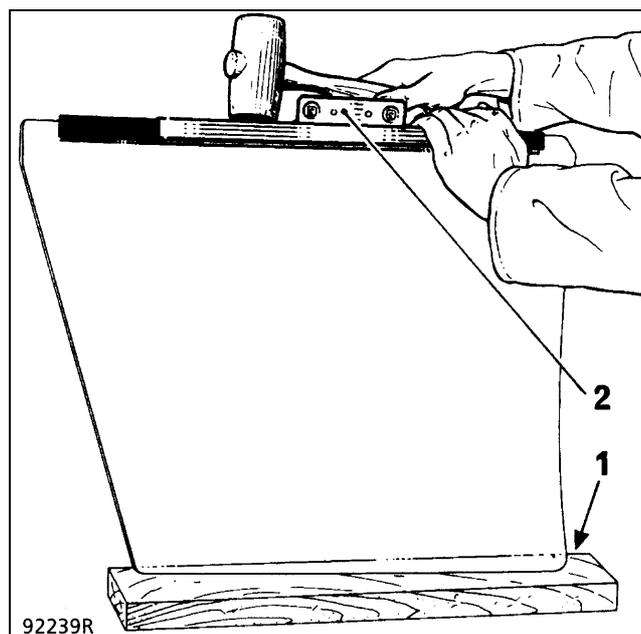
Сбейте обойму со стекла при помощи деревянного бруска и деревянного молотка (киянки).

### УСТАНОВКА



Нанесите на нижний край стекла слой клея для шин.

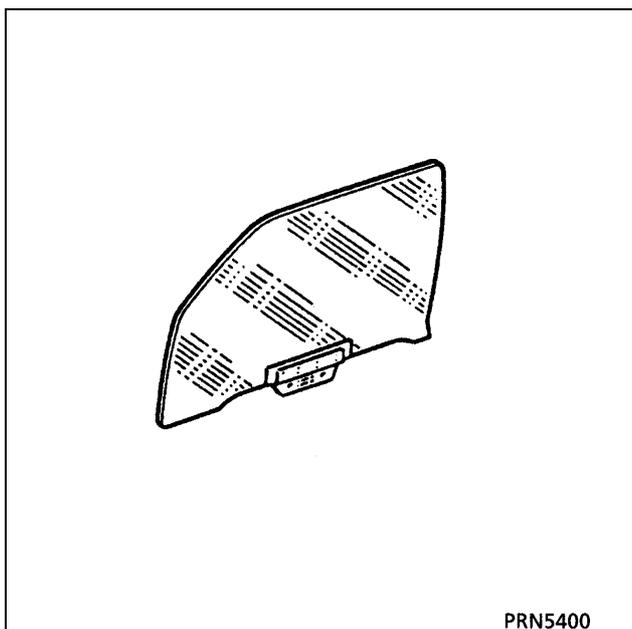
Поместите обойму так, чтобы размер **A** был равен **265 мм**.



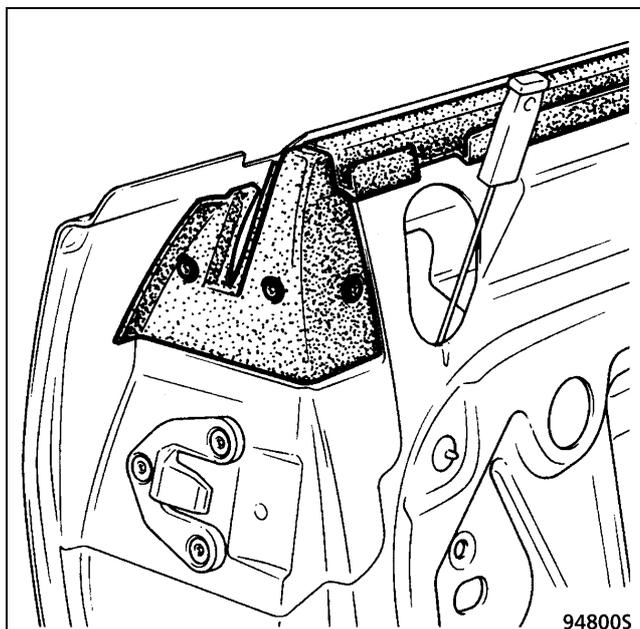
Установите стекло на деревянный брусок (1).

Для того чтобы надеть обойму на стекло, постучите по ней.

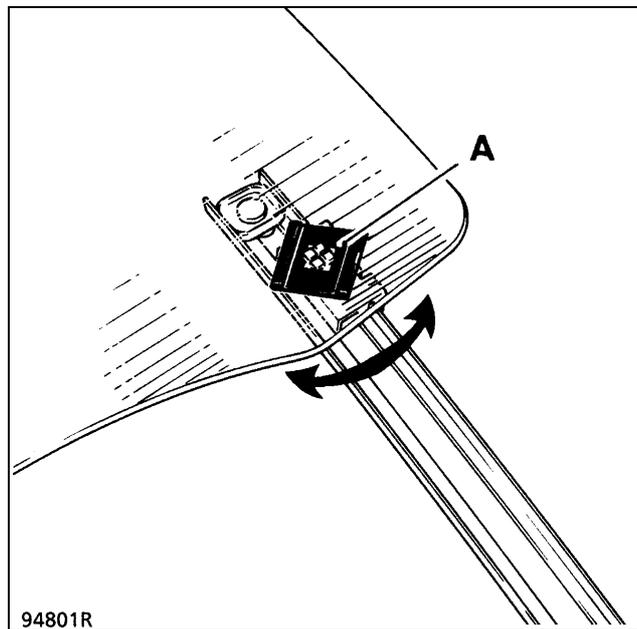
**ВНИМАНИЕ:** Не наносите удары по средней части детали (2).



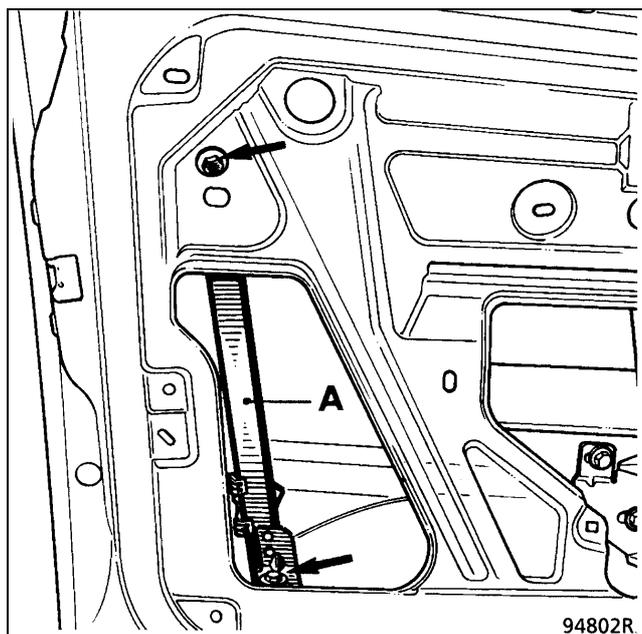
### СНЯТИЕ СТЕКЛА



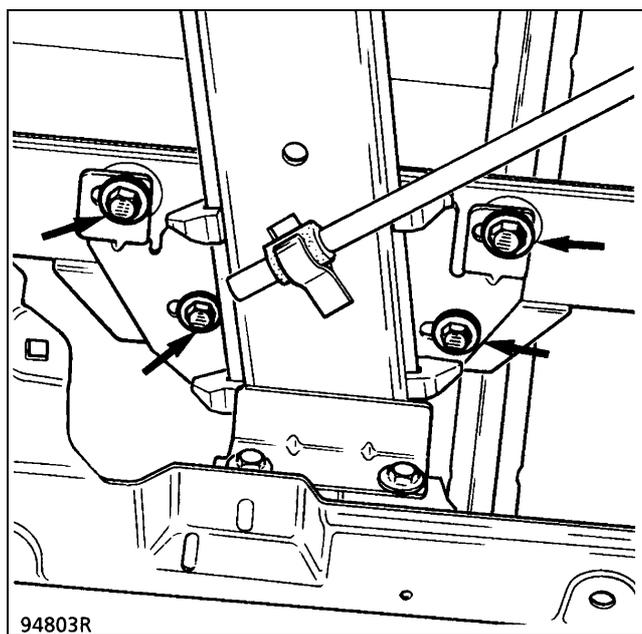
Снимите обивку двери, поднимите стекло в верхнее положение, снимите внутренний и наружный уплотнители стекла.



Снимите зажим (A) крепления стекла к направляющей, повернув его на четверть оборота.



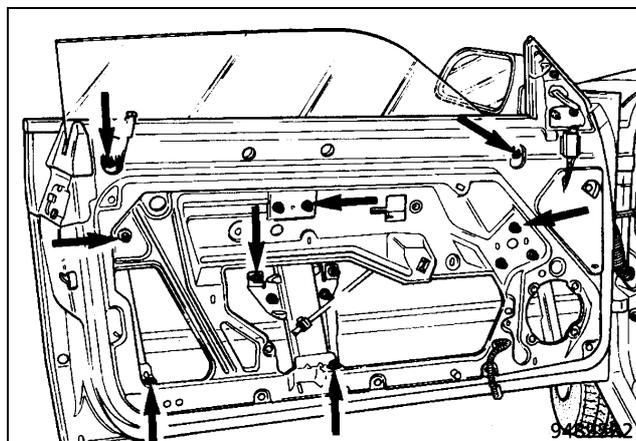
Снимите направляющую (А).



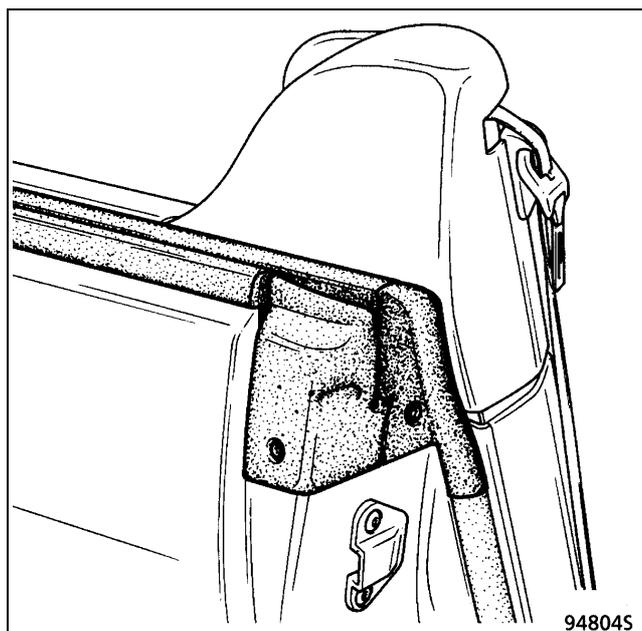
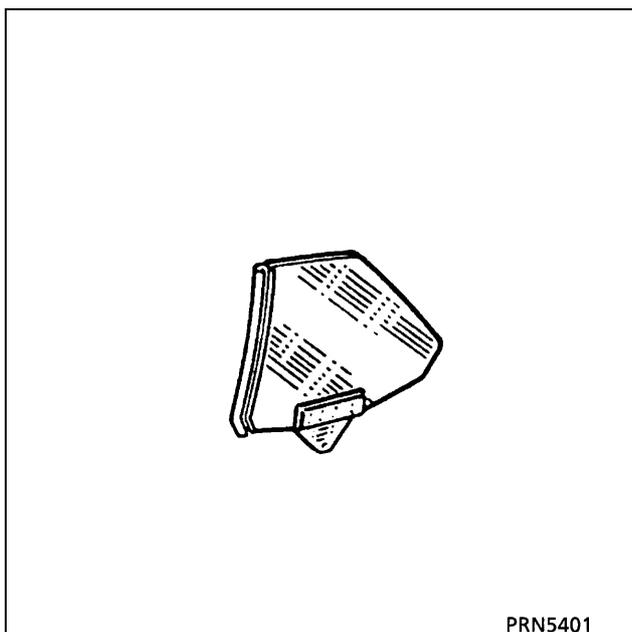
Опустите стекло, чтобы получить доступ к болтам крепления стекла.

Снимите стекло.

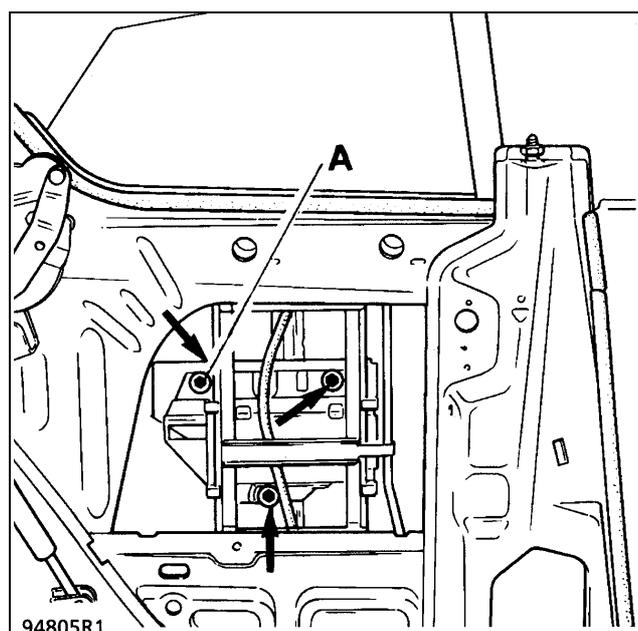
#### УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА СТЕКЛА



**ВНИМАНИЕ:** регулировку стекла двери после установки производить в соответствии с инструкцией, приведенной в подразделе 54I.



Снимите обивку боковины, внутренние и наружные уплотнители стекла и опустите стекло для получения доступа к болтам крепления стекла.



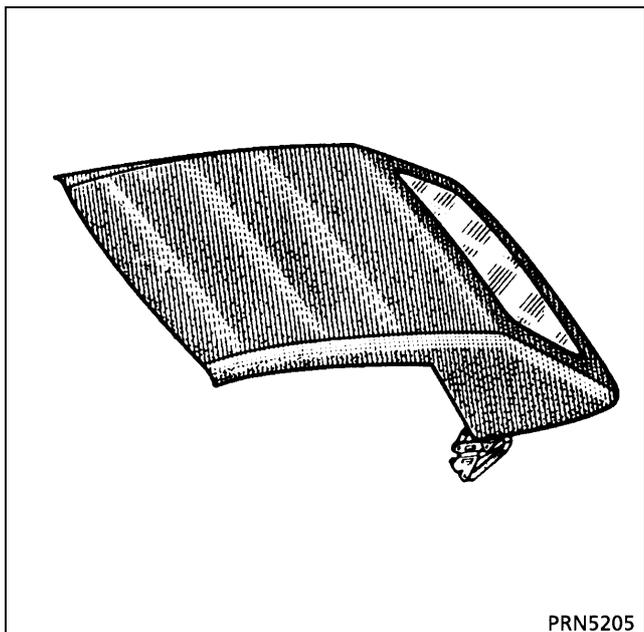
Снимите стекло, отвернув болты крепления (А).

#### УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА СТЕКЛА

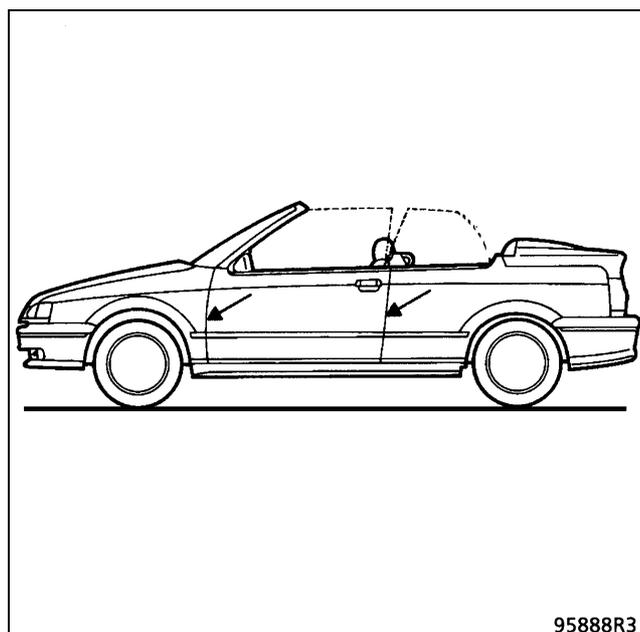
**ВНИМАНИЕ:** регулировку стекол боковины после установки производите в соответствии с инструкцией, приведенной в подразделе 54I.



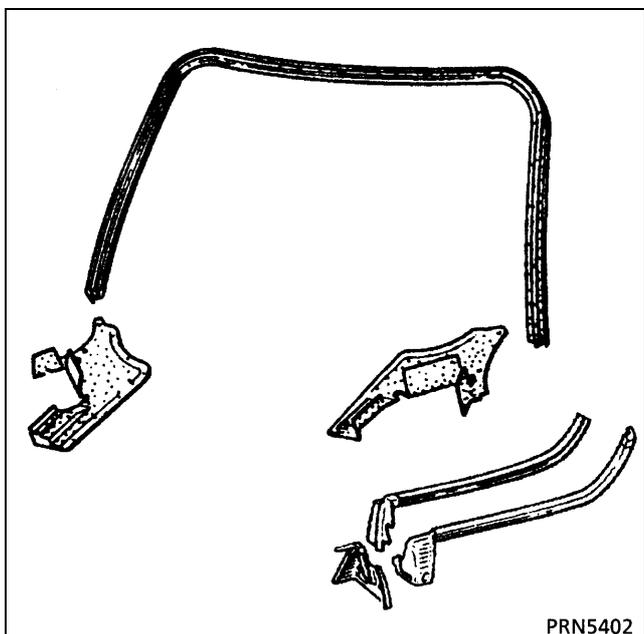
**ВНИМАНИЕ:** проверяйте работу и регулировку обоих стекол всякий раз после выполнения любых работ с ними.



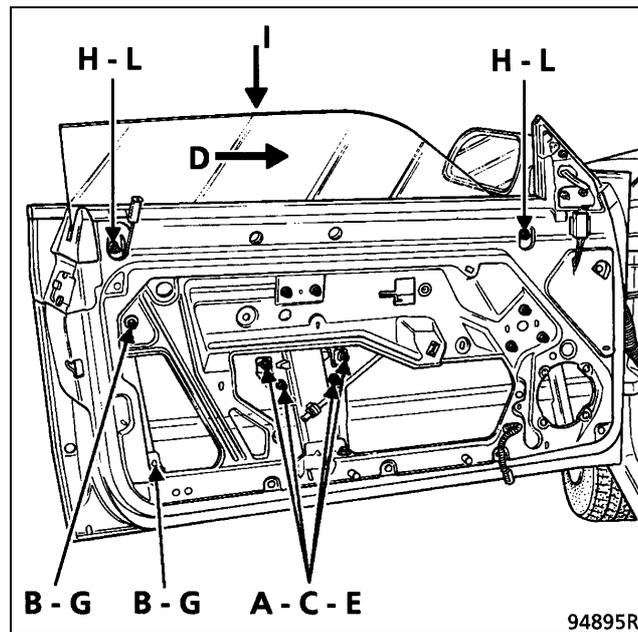
(1) В случае замены складной крыши проверьте или отрегулируйте ее, в соответствии с методикой, изложенной в разделе 52J.



(3) Проверьте правильность регулировки положения соответствующей двери как со стороны замка, так и со стороны петель (выше или ниже на  $0 + 2$  мм).



(2) При необходимости проверьте и отрегулируйте все соответствующие уплотнители (не должно быть перекрытия и перекосов).

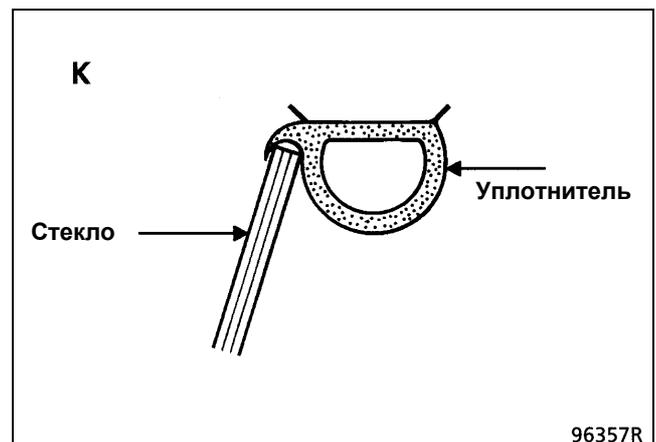


**(4A) РЕГУЛИРОВКА СТЕКОЛ ДВЕРЕЙ БЕЗ ЭЛЕМЕНТОВ ЖЕСТКОСТИ, ПРЕДОТВРАЩАЮЩИХ ОТХОД СТЕКЛА ОТ УПЛОТНИТЕЛЯ СКЛАДНОЙ КРЫШИ**

**РЕГУЛИРОВКА СТЕКЛА ДВЕРИ СЛУЖИТ БАЗОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБОЙ ДРУГОЙ РЕГУЛИРОВКИ**

- (A) Ослабьте затяжку четырех болтов крепления обоймы стекла к каретке стеклоподъемника.
- (B) Ослабьте затяжку верхнего и нижнего болтов крепления задней направляющей к коробу двери.
- (C) Убедитесь, что стекло надежно крепится четырьмя болтами.
- (D) Сдвиньте стекло в направлении к передней части автомобиля до упора (без натяга) в дно желобка передней направляющей.
- (E) Затяните четыре болта крепления обоймы стекла к каретке стеклоподъемника (не допуская при затяжке смещения стекла).
- (F) Поднимите и опустите стекло.
- (G) Поднимите стекло на  $3/4$  полного хода, после чего:
  - затяните верхний болт крепления задней направляющей стекла,
  - затяните нижний болт крепления задней направляющей двери.

- (H) Ослабьте крепление обоих упоров регулировки по высоте.
- (I) Опустите стекло.
- (J) Закройте дверь (складная крыша должна быть раскрыта).
- (K) Поднимите стекло до упора в уплотнитель (при необходимости направьте стекло в правильное положение).

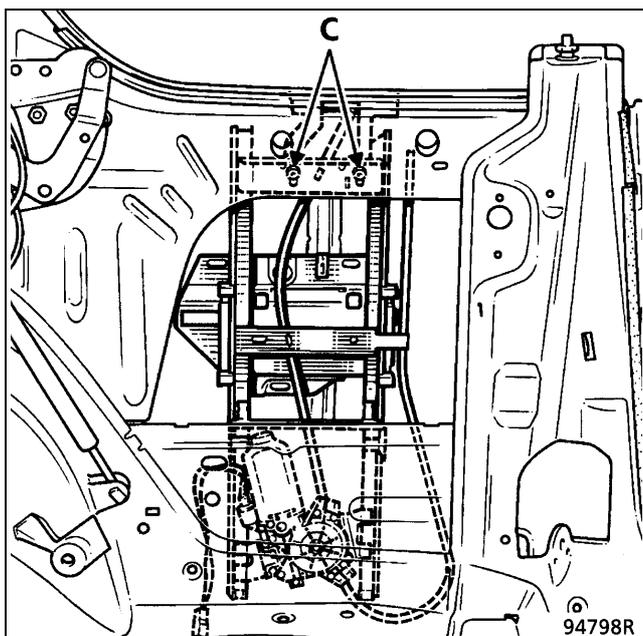
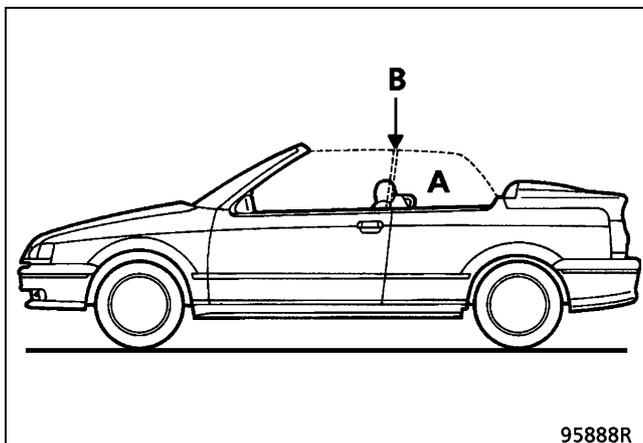


**ВНИМАНИЕ:** взаимное положение кромки стекла и уплотнителя должно быть, как показано на рисунке (в противном случае стекло отойдет от уплотнителя при высокой скорости движения).

- (L) Затяните крепления переднего затем заднего упоров регулировки по высоте.
- (M) Проверьте правильность регулировки стекла, несколько раз открыв и закрыв дверь.

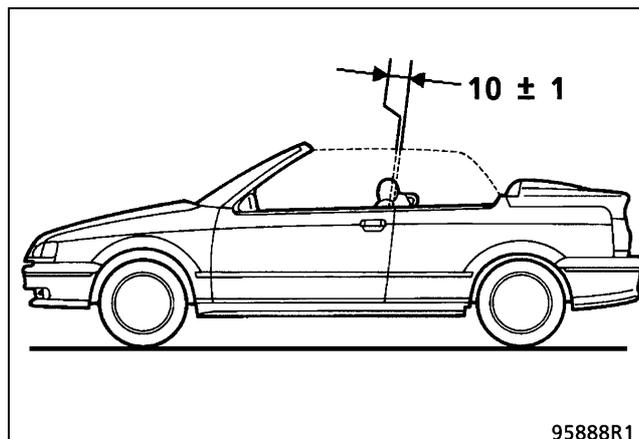
(5A) РЕГУЛИРОВКА СТЕКЛА БОКОВИНЫ  
КУЗОВА

После уборки складной крыши.

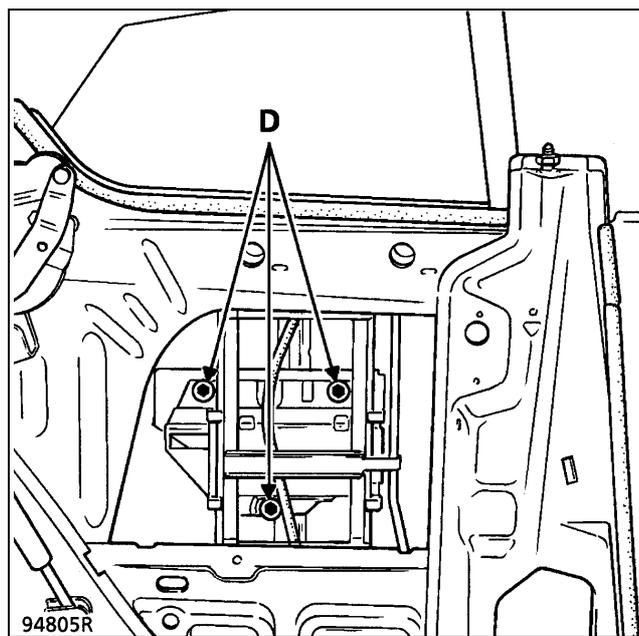


Поднимите стекло боковины кузова.

Отрегулируйте высоту стекла боковины относительно стекла двери (B) с помощью двух упорных винтов (C).



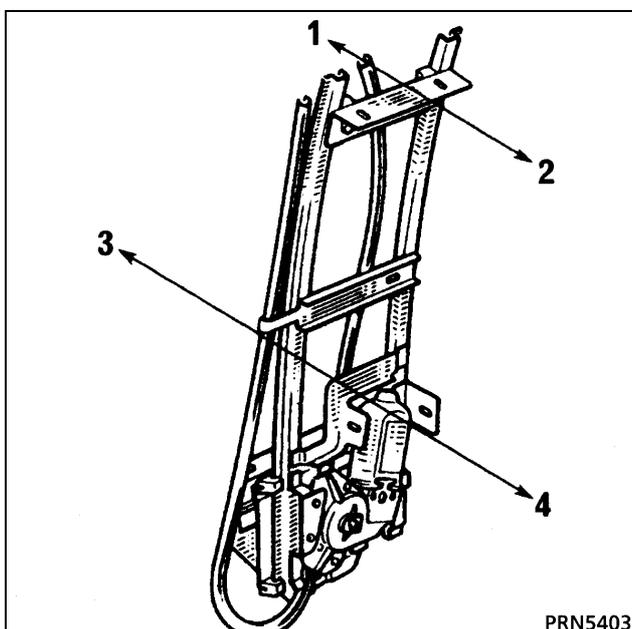
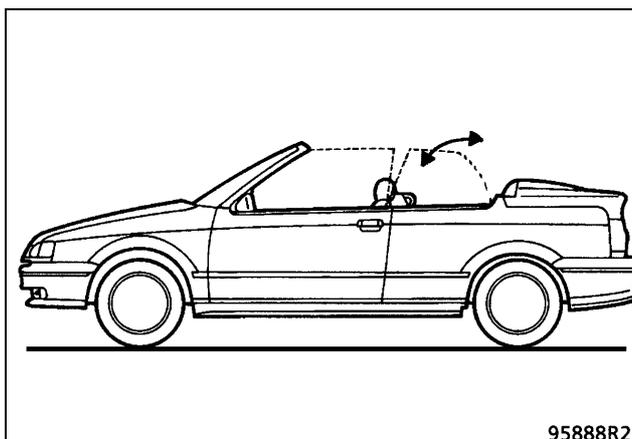
Отрегулируйте зазор между стеклом боковины и стеклом двери, перемещая стекло боковины на его каретке (зазор  $10 \pm 1$ ).



Затяните три болта.

Сместите стекло боковины до полного прилегания к стеклу двери, ослабив верхние и нижний болты крепления (D).

Затяните болты крепления.



- 1 Выход нижней части стекла
- 2 Вход нижней части стекла
- 3 Вход верхней части стекла
- 4 Выход верхней части стекла

Проверьте прилегание стекол и зазор между стеклом двери и стеклом боковины, несколько раз подняв и опустив стекло и открыв-закрыв дверь.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для предотвращения шума при работе механизма стеклоподъемника не допускайте его касания с внутренней панелью короба.

**ВНИМАНИЕ:** после любых работ по регулировке проверяйте работу стекол дверей и боковин кузова.

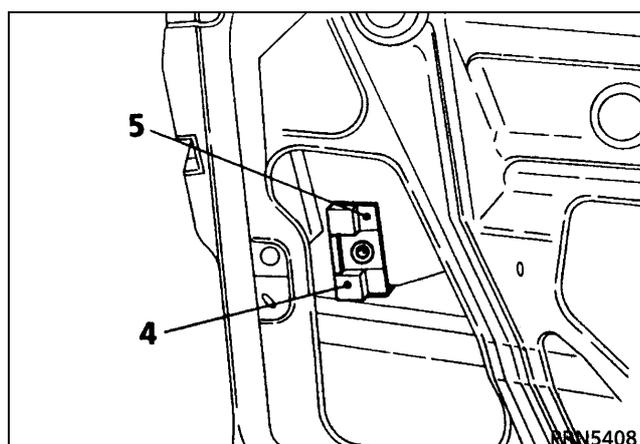
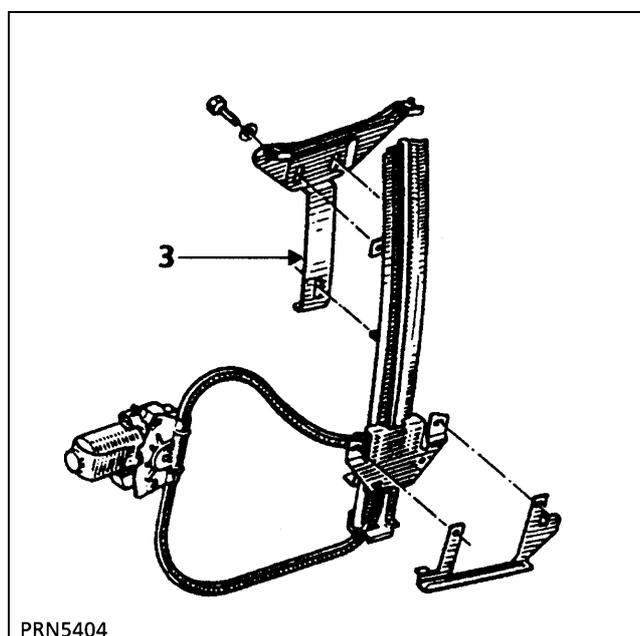
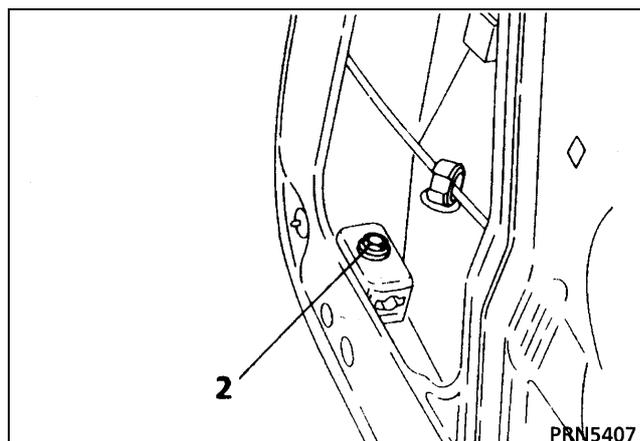
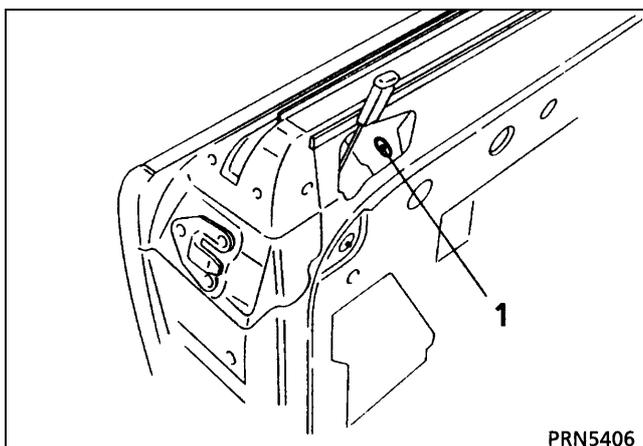
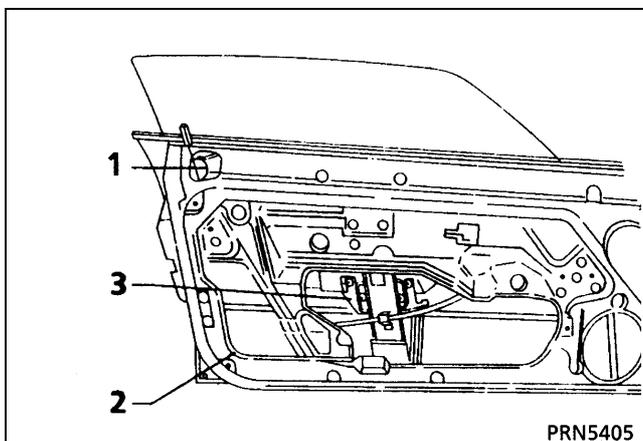
**(4B) РЕГУЛИРОВКА СТЕКОЛ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕМЕНТАМИ ЖЕСТКОСТИ, ПРЕДОТВРАЩАЮЩИМИ ОТХОД СТЕКЛА ОТ УПЛОТНИТЕЛЯ СКЛАДНОЙ КРЫШИ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в связи с проблемами, вызванными отходом боковых стекол от складной крыши при большой скорости движения (см. ноту **N.T. № 309B «Аэродинамические шумы боковых стекол»**), в короб двери устанавливаются упоры и профиль. Указанные ниже операции регулировки производятся с учетом наличия этих деталей.

**ОПИСАНИЕ**

Данное устройство предотвращения отхода стекол включает в себя следующие элементы:

- направляющий профиль с верхним креплением к коробу двери (1),
- уголок (2),
- неподвижный упор, установленный на стеклоподъемнике (3), и подвижный упор,
- направляющая (4) и подвижный упор (5),
- упорный башмак, закрепленный на раме складной крыши.



## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ РЕГУЛИРОВКИ

Указанные выше элементы при установке должны находиться в следующем положении:

Неподвижный упор (3) должен быть установлен на стеклоподъемник без затяжки болтов крепления.

Направляющая (4) и подвижный упор должны быть установлены без затяжки креплений.

Сместите вверх обе указанные детали так, чтобы подвижный упор коснулся нижней кромки стекла и оказался в положении, параллельном задней кромке стекла.

Затяните винты крепления деталей (4) и (5) (законтрите винты контрочковым составом Loctite).

Угольник (2) должен быть установлен и закреплен самоконтрящейся гайкой.

Установка направляющего профиля:

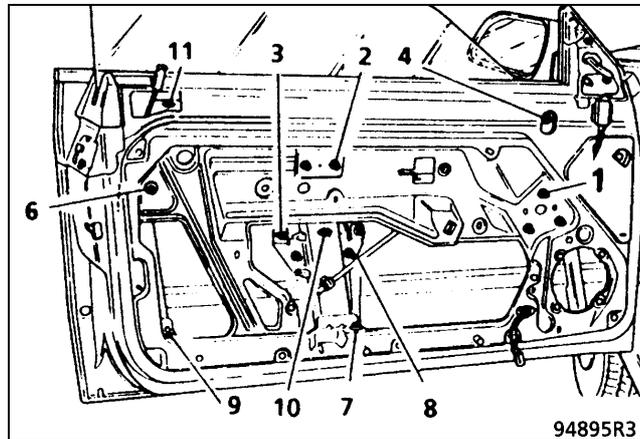
Вставьте направляющий профиль в направляющую (4) и наверните верхнее крепление к коробу двери (1), не затягивая его.

Подвижный упор (3) должен быть установлен без затяжки крепления.

В верхней передней части двери должен быть установлен элемент, предотвращающий перекося стекла.

## РЕГУЛИРОВКА СТЕКОЛ

### Регулировка стекла двери



Регулировка в продольном направлении производится путем перемещения стекла вперед или назад после ослабления винтов (3), (8).

Для регулировки по высоте перемещайте стекло вверх-вниз, ослабив винты (2), (10).

Для регулировки по стеклу по наклону потяните за него или нажмите, ослабив нижние крепления (7).

Если добиться правильного положения стекла всеми указанными регулировками не удастся, можно увеличить регулировочные ходы путем установки шайб (толщиной 8 мм) между обоймой стекла и стеклоподъемником (8).

Поднимите стекло, закройте дверь, слегка отожмите направляющий профиль к наружной стороне двери и при закрытой двери затяните винты (9), (11).

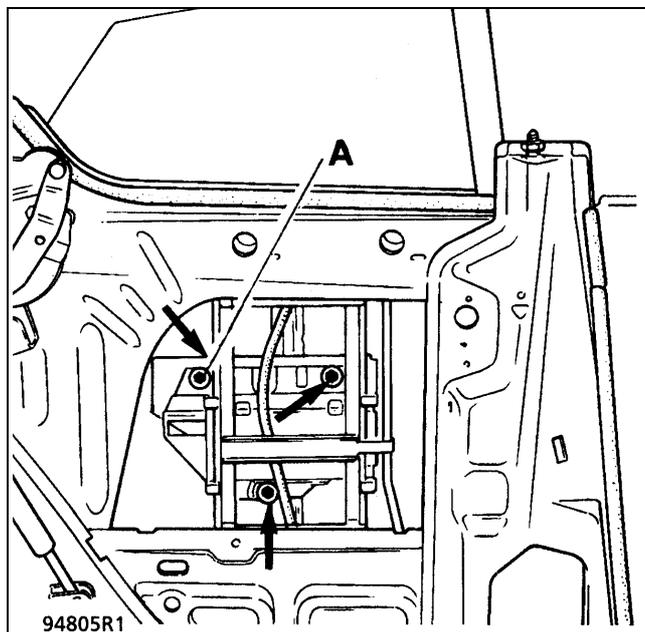
### РЕГУЛИРОВКА ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕГО ПЕРЕКОСА ЭЛЕМЕНТА

Проверьте регулировку стекол двери и боковины, как указано ниже.

Нажмите на заднюю кромку стекла двери (не прилагая чрезмерного усилия) и затяните болт крепления противоположного элемента.

**ВНИМАНИЕ:** все винты затягивать моментом 7,5 даН.

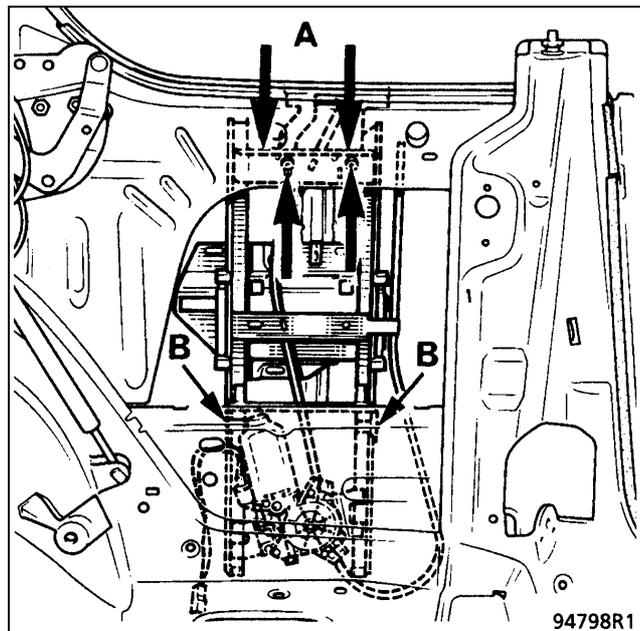
### (5B) СТЕКЛА БОКОВИН КУЗОВА



### РЕГУЛИРОВКА СТЕКОЛ БОКОВИН КУЗОВА

Регулировка стекол боковин производится аналогичным образом как и для стекол дверей.

Регулировка в продольном направлении (A).

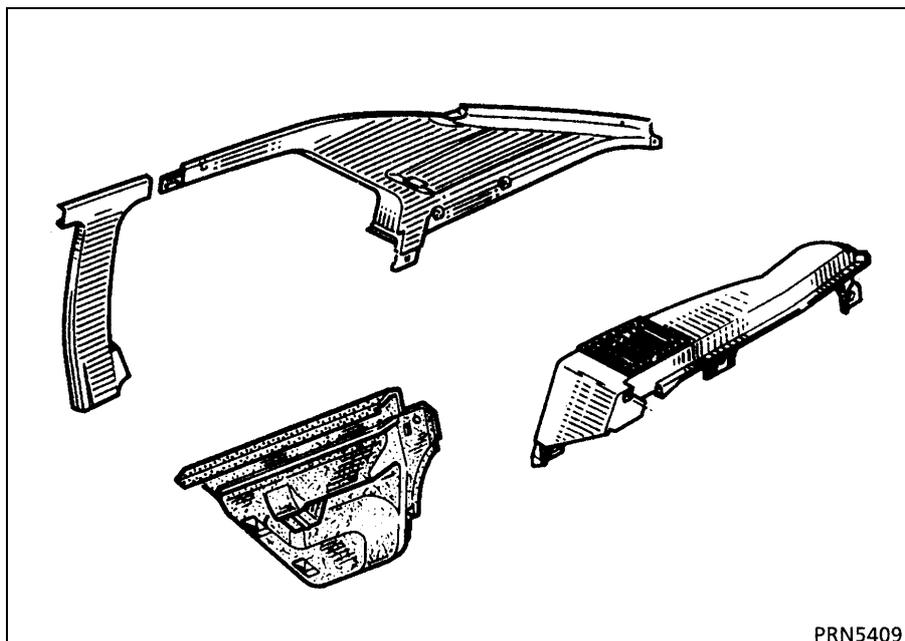


Регулировка по высоте (A).

Наклон стекла (B) должен быть отрегулирован так, чтобы при сложенной крыше стекло двери не отжималось наружу.

Расстояние между стеклом двери и профилем крепления вертикального уплотнителя стекла боковины должно находиться в пределах **9-13 мм**.

ДЕМОНТАЖ

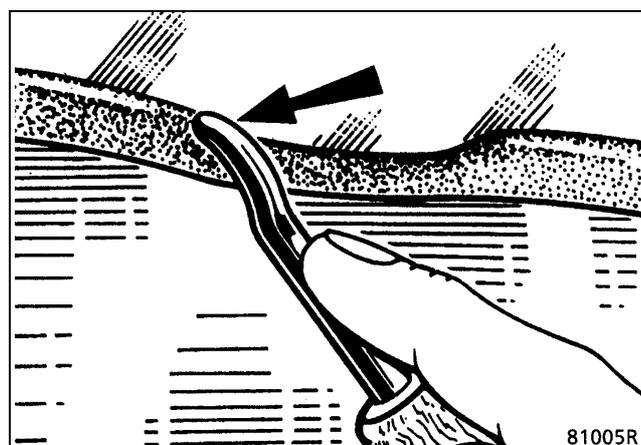
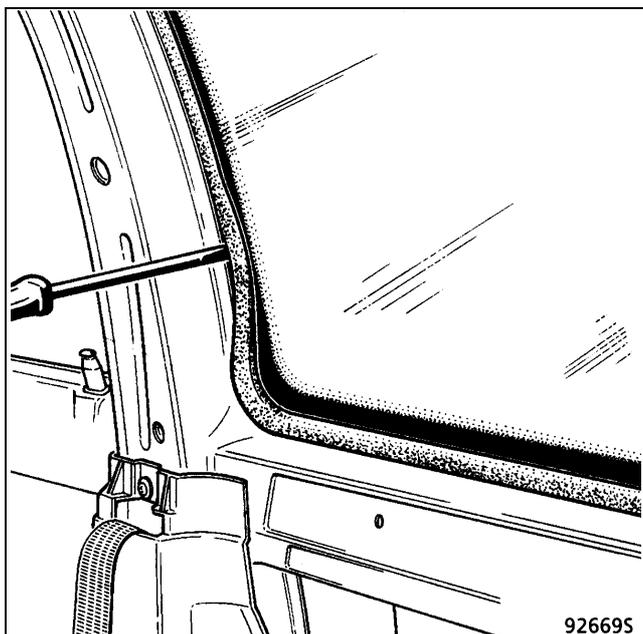


Снимите в следующем порядке:

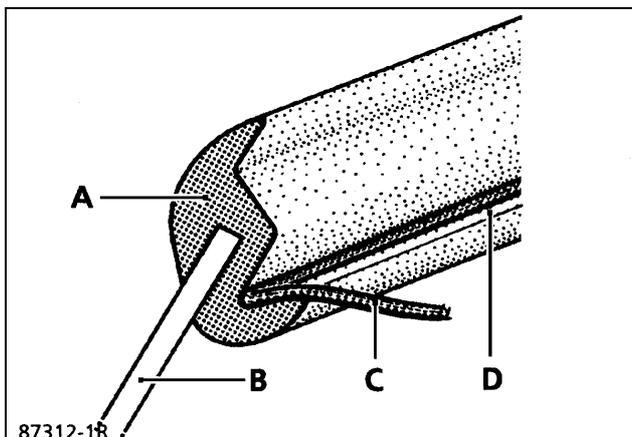
- заднюю боковую полку
- обивку боковины
- верхнюю облицовку средней стойки кузова
- облицовку задней стойки.

При помощи полукруглого долота или плоской отвертки со скругленными краями заправьте внутренний край уплотнителя под стекло, начав с верхней части.

Снимите стекло вместе с его уплотнителем.

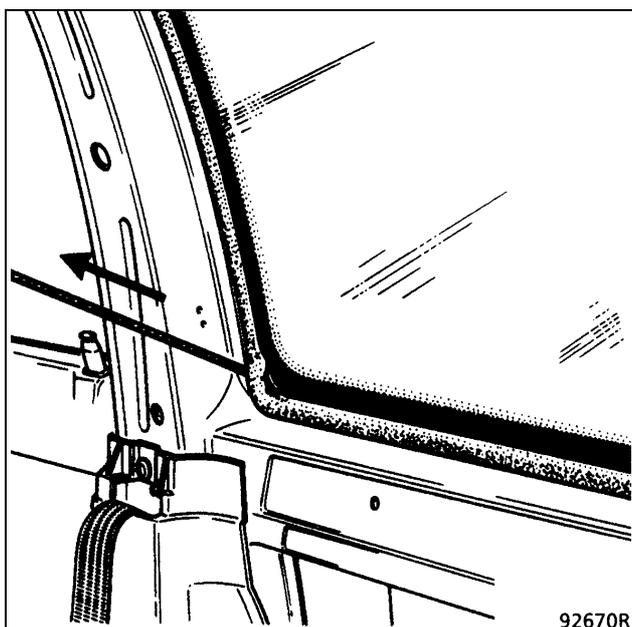


УСТАНОВКА



Наденьте резиновый уплотнитель (А) на стекло (В) и вставьте шнур (С) в канавку (D) так, чтобы концы шнура выходили из канавки в нижней части стекла.

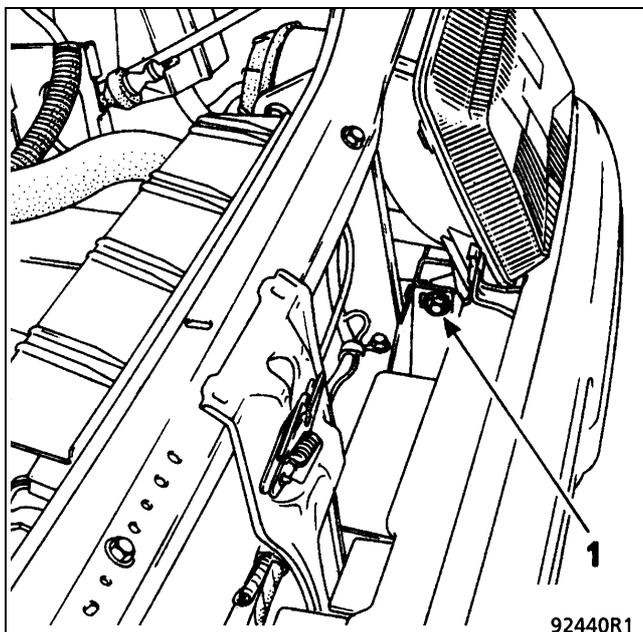
Перекрытие концов шнура должно составлять приблизительно **200 мм**.



Введите собранный узел в проем окна, пропустив концы шнура внутрь автомобиля.

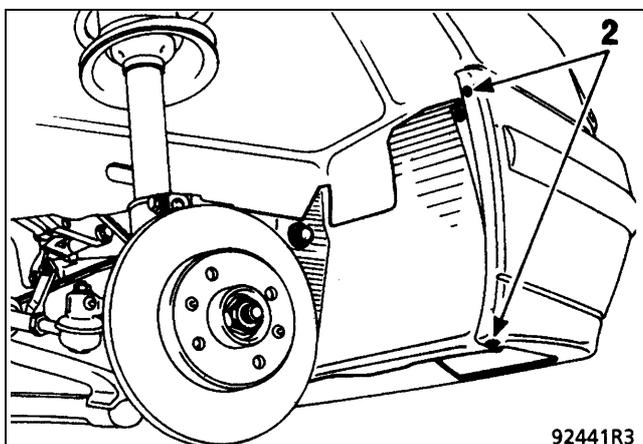
Начните тянуть на себя один конец шнура так, чтобы выступающий край уплотнителя зашел на раму окна. По мере вытягивания шнура надавливайте рукой на стекло снаружи. Когда шнур достигнет середины стекла, повторите свои действия, начав с другого конца шнура.

### СНЯТИЕ

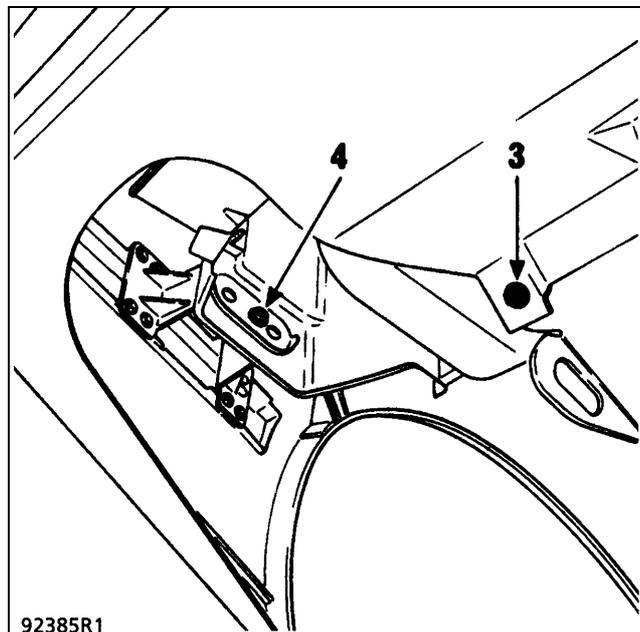


Снимите:

- два передних крепежных винта (1),



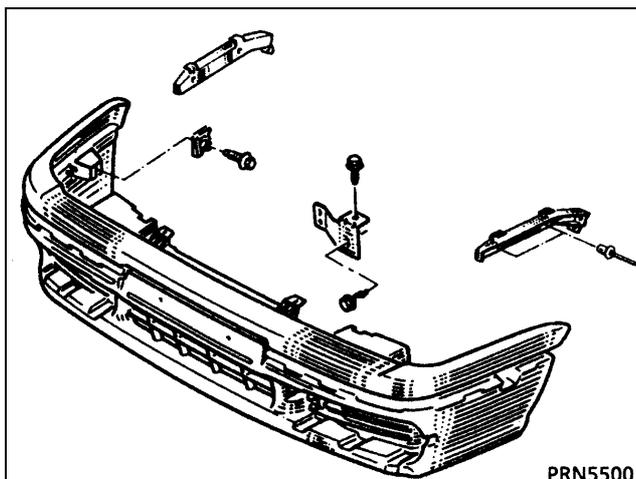
- четыре винта (2) крепящих бампер к подкрылку колесной арки,



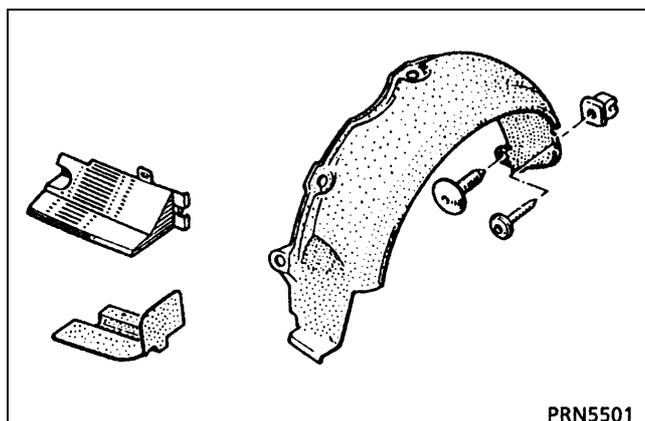
- два винта (3) крепящих бампер к подрамнику,
- два боковых крепежных винта (4),
- бампер.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** удаление рисок и царапин с бампера производится в соответствии с методикой, изложенной в Технической ноте **Н.Т. 369А «Способы и материалы, применяемые при ремонте пластмассовых бамперов».**

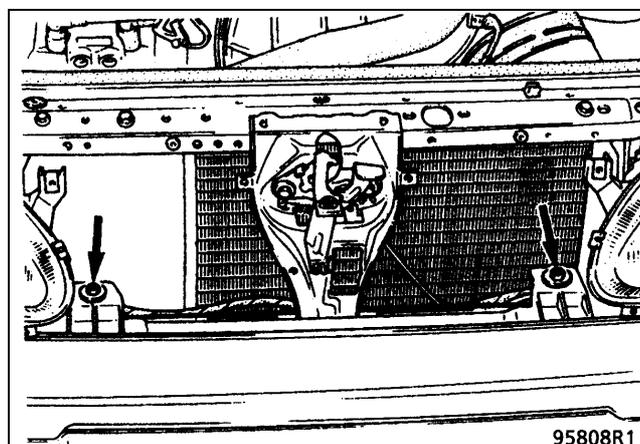
Ремонт бамперов, имеющих разрывы и трещины, а также наклейка защитных полос производится в соответствии с методикой, изложенной в Технической ноте **Н.Т. 392А «Способы и материалы, применяемые при ремонте пластмассовых бамперов».**



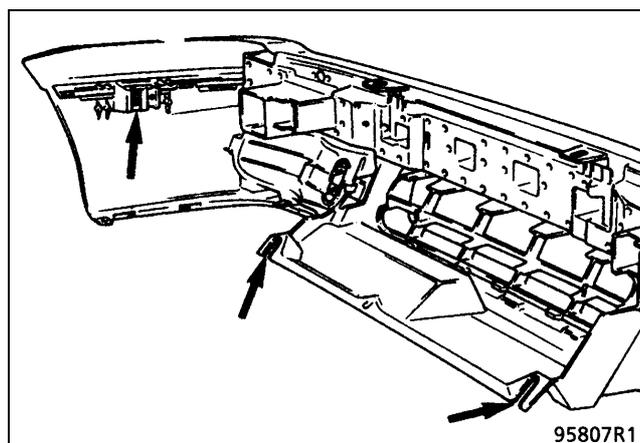
### СНЯТИЕ БАМПЕРА



Снимите облицовку радиатора, после чего частично снимите пластмассовые подкрылки.



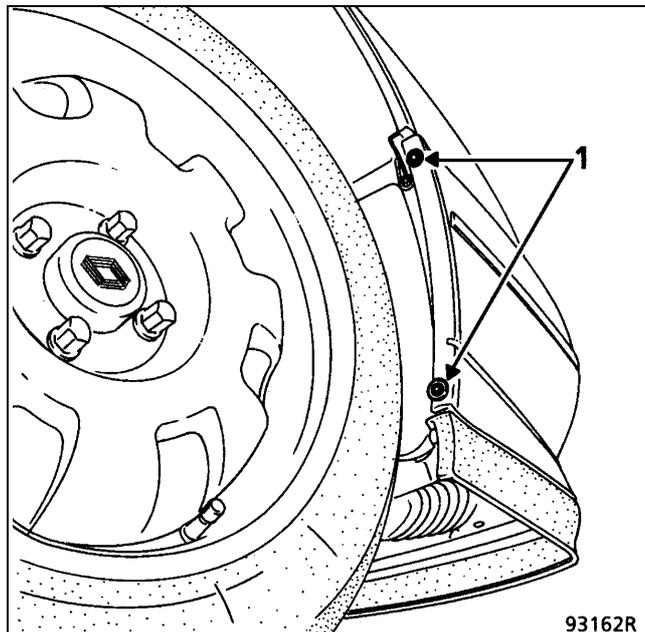
Отверните средние болты крепления бампера.



Отверните боковые болты крепления (A) 6.

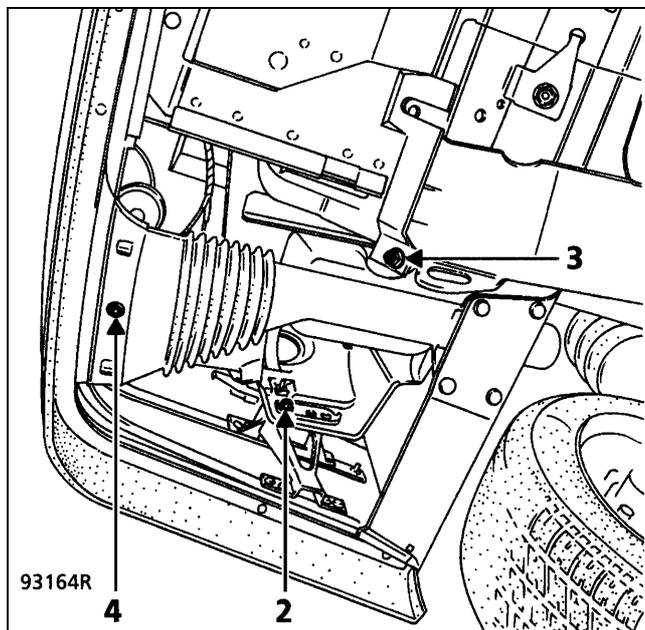
Отверните два нижних болта крепления Ø6 и высверлите заклепку.

### СНЯТИЕ БАМПЕРА



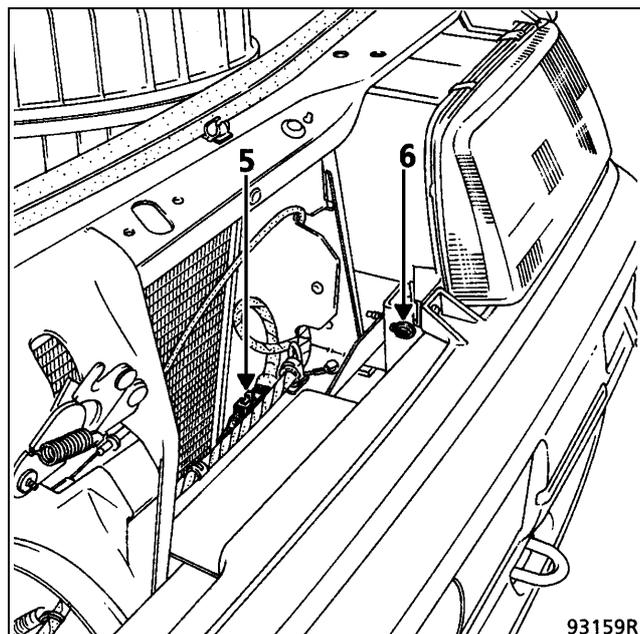
#### Отверните:

- четыре винта (1) крепления бампера к подкрылкам,



- два боковых болта крепления (2),
- два болта (3) крепления защиты поддона двигателя.

Высверлите две заклепки (4) крепления воздухозаборников к бамперу.

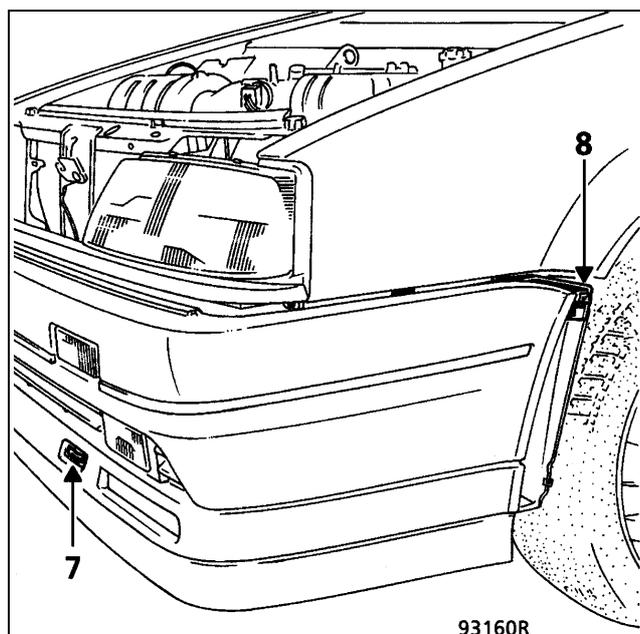


Отсоедините разъем (5) проводов бампера.

Отверните два передних болта крепления бампера (6).

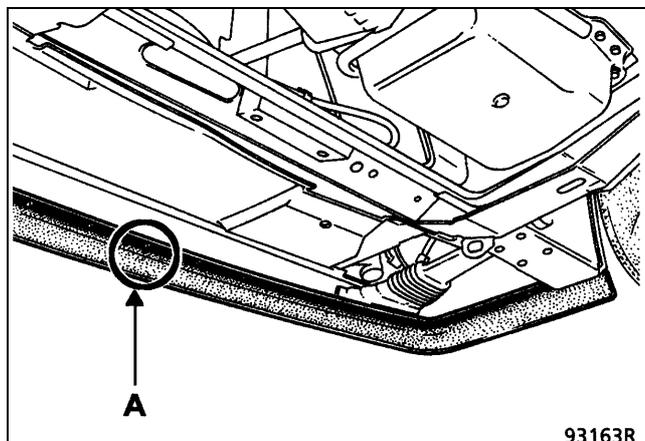
Снимите бампер, отведя его концы от подкрылков.

### УСТАНОВКА БАМПЕРА



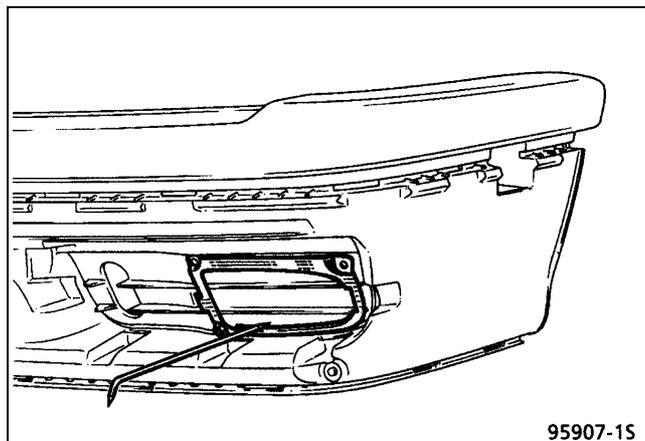
Установите бампер, убедившись в правильном положении транспортировочной проушины (7) в его вырезе и заводя концы бампера в направляющие (8). Закрепите бампер, соедините разъем проводов.

### СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО СПОЙЛЕРА



Высверлить тринадцать заклепок (1) и выбить их выколоткой  $\varnothing 5$  мм.

Вид А



- 1 Заклепка  $\varnothing 4,8-15$
- 2 Спойлер
- 3 Передний бампер
- 4 Металлический каркас спойлера

Снимите спойлер с бампера, сдвигая его в направлении стрелки на рисунке и двигаясь от концов к середине.

**ВНИМАНИЕ:** при снятии по возможности избегайте изгиба спойлера, т. к. его каркас (4) выполнен из хрупкого металла.

### УСТАНОВКА СПОЙЛЕРА

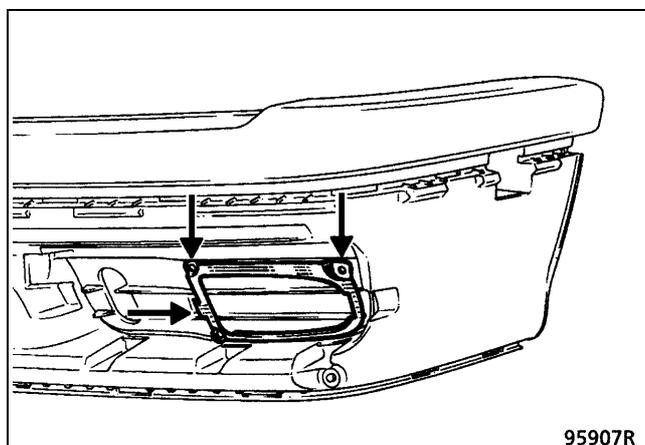
Проверьте внешний вид спойлера и убедитесь в отсутствии его изгибной деформации относительно бампера. При необходимости слегка скорректируйте его кривизну.

Наденьте спойлер на кромку бампера, двигаясь от середины к концам, и закрепите его заклепками (1).

### ВЫПОЛНЕНИЕ ВЫРЕЗОВ ПОД ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

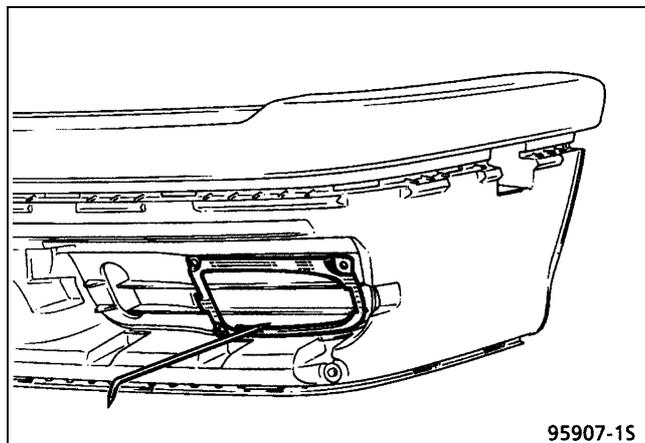
В целях стандартизации склад запасных частей поставляет передние бамперы без вырезов. Поэтому в случае замены переднего бампера автомобилей, оборудованных противотуманными фарами, следует выполнить в новом бампере вырезы, как указано ниже

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для определения стоимости данной операции в документе Т.М. указан ее код: код 5364:OS установка дополнительных осветительных приборов.



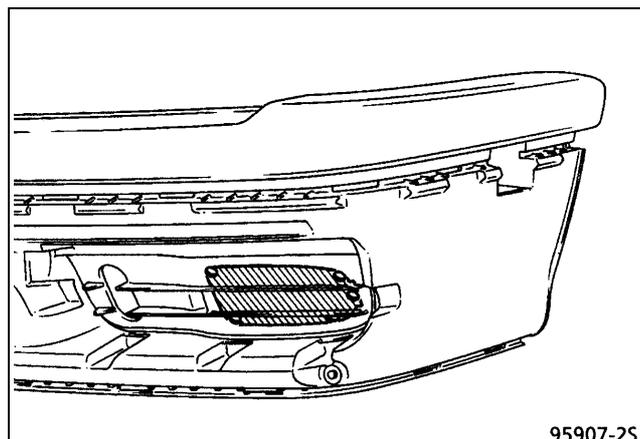
95907R

Приложите пластину крепления противотуманной фары к наружной стороне бампера с упором ее кромок в бампер в местах, указанных стрелками на рисунке.



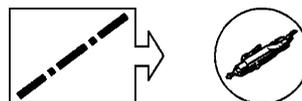
95907-1S

Разметьте вырез по внутренней кромке пластины крепления.

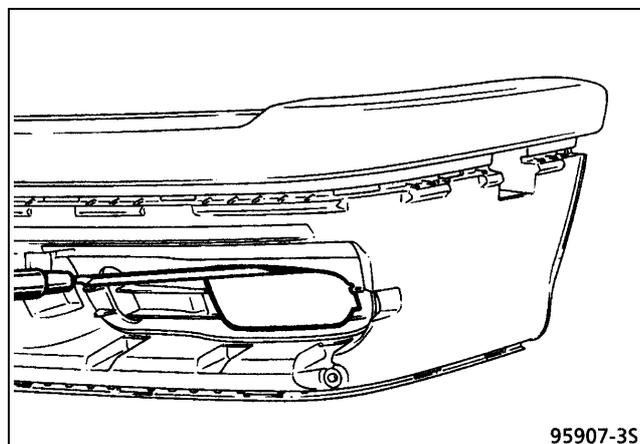


95907-2S

Просверлите пять отверстий диаметром около 10 мм в точках, показанных на рисунке.

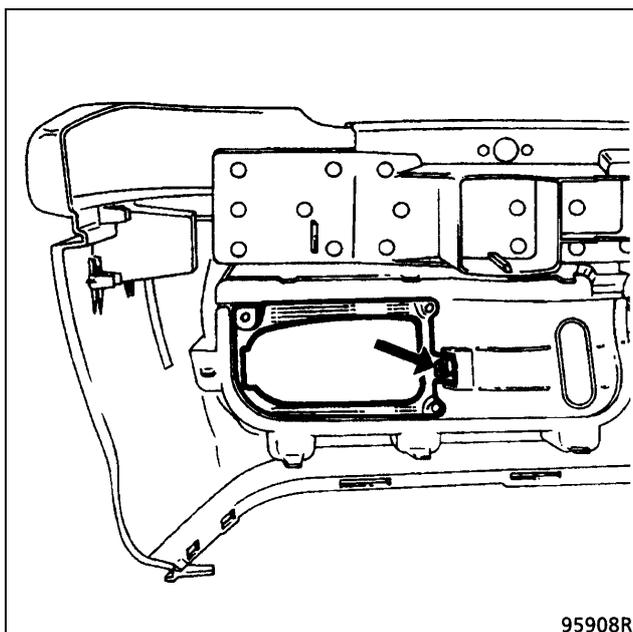


Механической ножовкой выполните в бампере вырез по просверленным отверстиям.



95907-3S

Зачистите кромки выреза полукруглым напильником со средней насечкой.



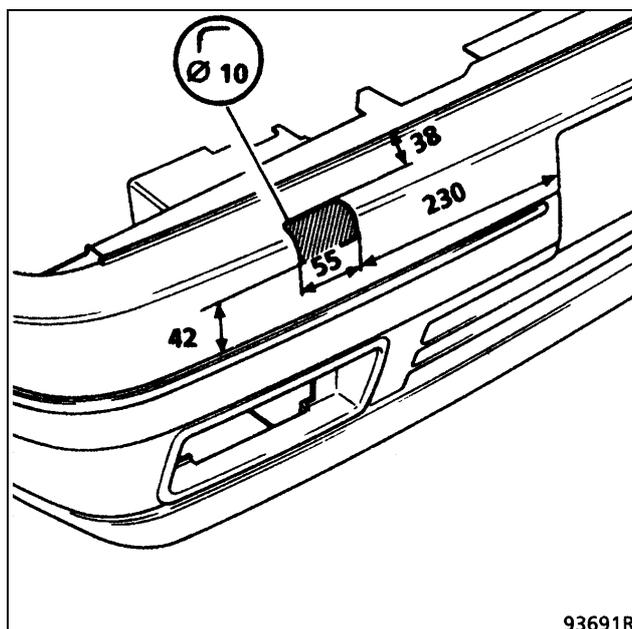
Наложите пластину крепления фары к вырезу с внутренней стороны бампера и по отверстиям в пластине выполните в бампере отверстия под винты крепления диаметром **3 мм**. Снимите пластину и рассверлите отверстия до диаметра **5 мм**.

### ВЫПОЛНЕНИЕ ВЫРЕЗОВ ПОД ЖИКЛЕРЫ-РАСПЫЛИТЕЛИ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР

В целях стандартизации передние бамперы поставляются в запчасти без вырезов под жиклеры-распылители омывателя фар.

Размеры для выполнения в бампере вырезов под жиклеры-распылители указаны на рисунке.

### ПЕРЕДНИЙ ПЛАСТИКОВЫЙ БАМПЕР АВТОМОБИЛЯ 1-ГО ПОКОЛЕНИЯ

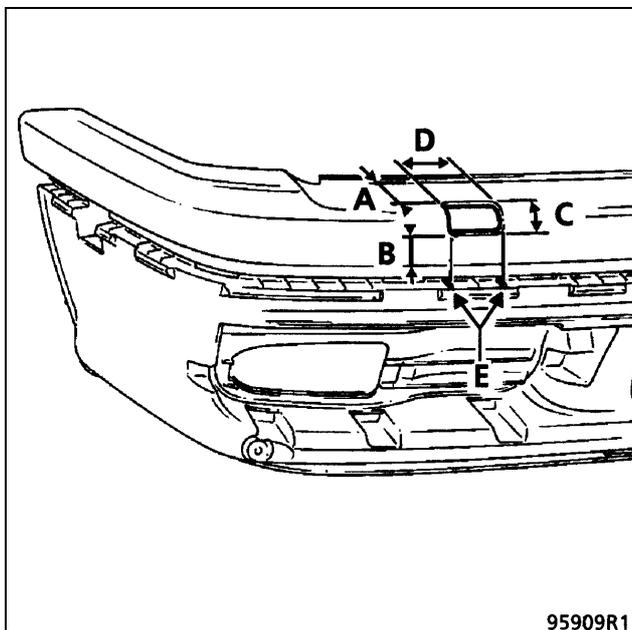


Наклеить широкую ленту на место разметки выреза.

Просверлить по углам разметки четыре отверстия  $\varnothing 10$  в соответствии с диаметром закруглений корпуса жиклера-распылителя.

Выполнить вырез в бампере.

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР АВТОМОБИЛЯ 2-ГО  
ПОКОЛЕНИЯ



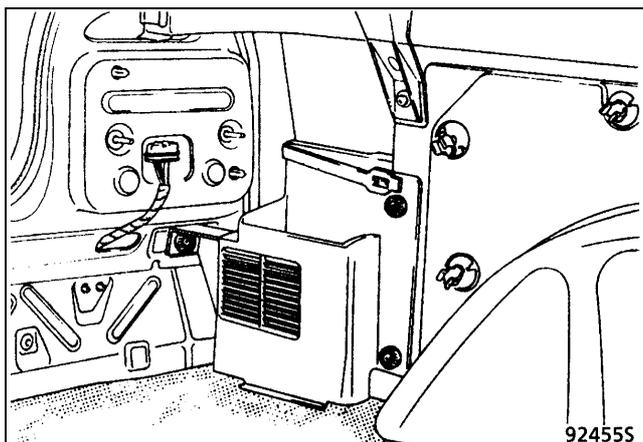
**A = 72 мм**

**C = 35 мм**

**B = 22 мм**

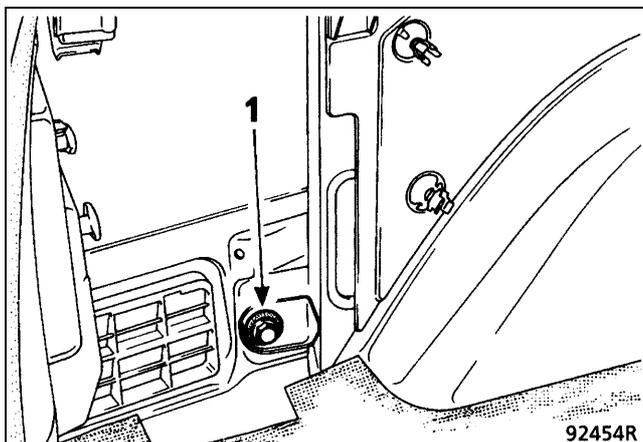
**D = 52 мм**

Кромки выполняемого выреза располагаются на продолжении линий ребер жесткости (E) бампера.

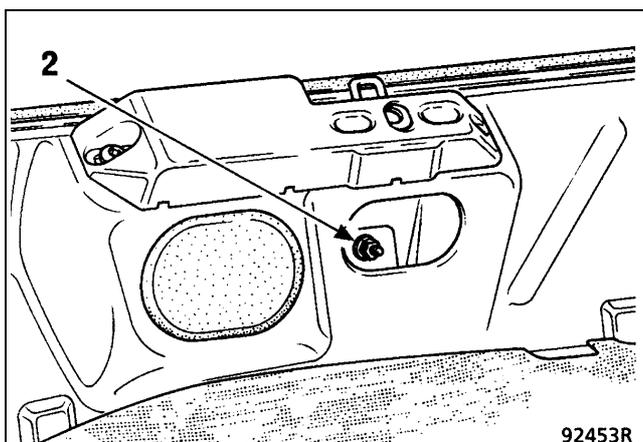


Изнутри автомобиля снимите:

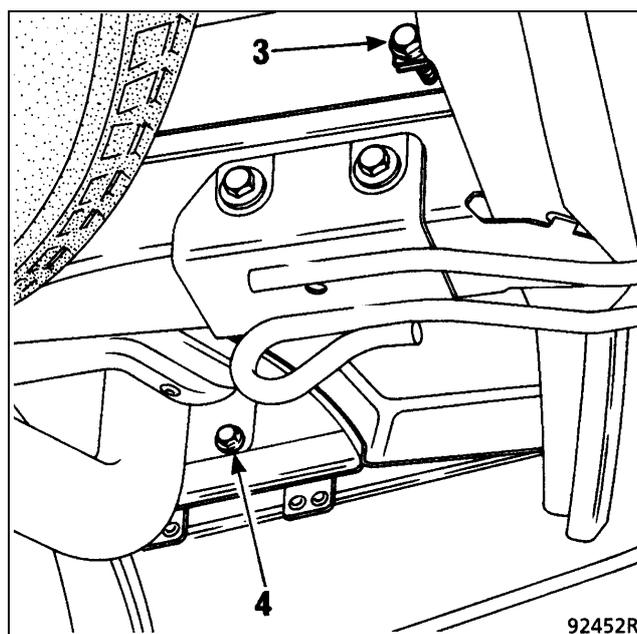
- держатель канистр на левой стороне, что позволяет добраться до крепления бампера,



- винт (1) крепящий боковую часть бампера,

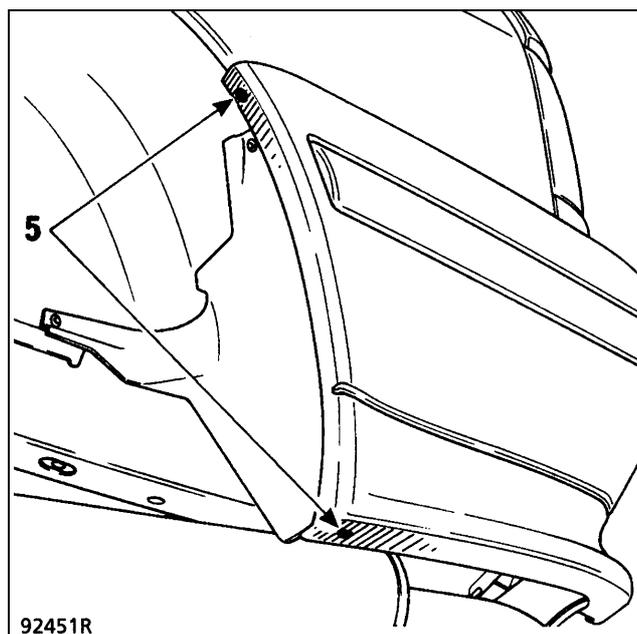


- после снятия заглушек и, гайку (2) крепления средней части бампера.



Снизу автомобиля снимите:

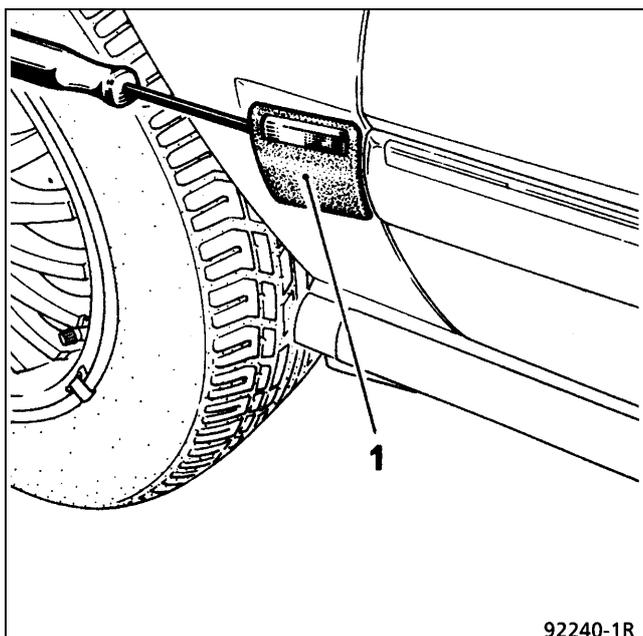
- два винта (3) крепящих бампер к поперечной балке, и крепежный винт с правой стороны (4),



- четыре винта (5);
- бампер.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** удаление рисок и царапин с бампера производится в соответствии с методикой, изложенной в Технической ноте **Н.Т. 369А «Способы и материалы, применяемые при ремонте пластмассовых бамперов»**. Ремонт бамперов, имеющих разрывы и трещины, а также наклейка защитных полос производится в соответствии с указаниями Технической ноты **Н.Т. 392А «Способы и материалы, применяемые при ремонте пластмассовых бамперов»**.





### СНЯТИЕ

Откройте переднюю дверь.

Снимите:

- часть подкрылка из колесной арки,
- зажим, или металлическую гайку, крепящую накладку изнутри крыла.

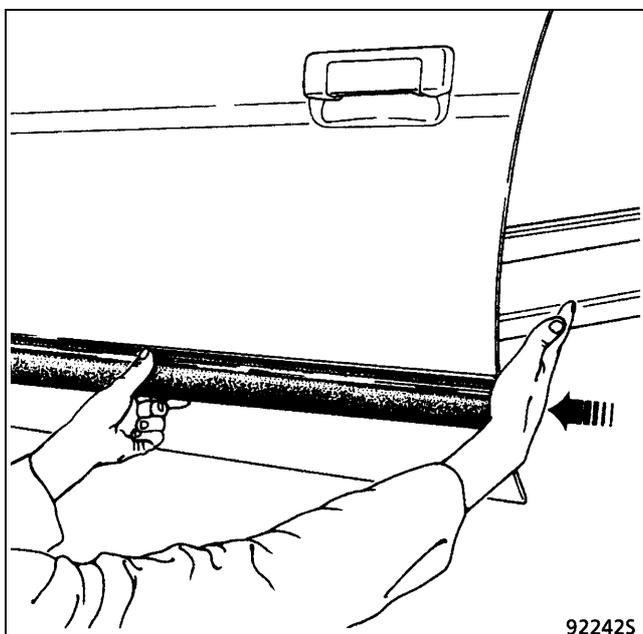
При помощи плоской отвертки поднимите переднюю часть (1) накладки чтобы вынуть штырь накладки из отверстия в крыле и сдвиньте накладку назад.

### УСТАНОВКА

Прикрепите накладку обратно на место.

## Защитная накладка передней двери

# E



### СНЯТИЕ

Откройте дверь.

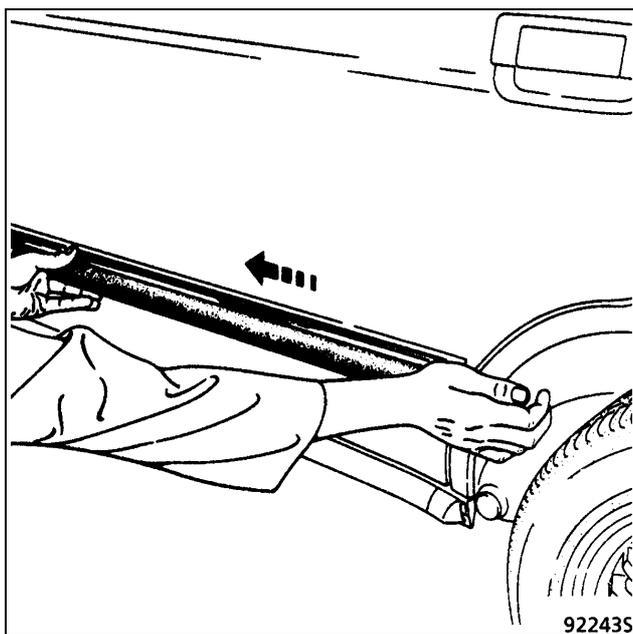
Снимите:

- винты,
- накладку, сдвинув ее вперед.

### УСТАНОВКА

Закройте дверь.

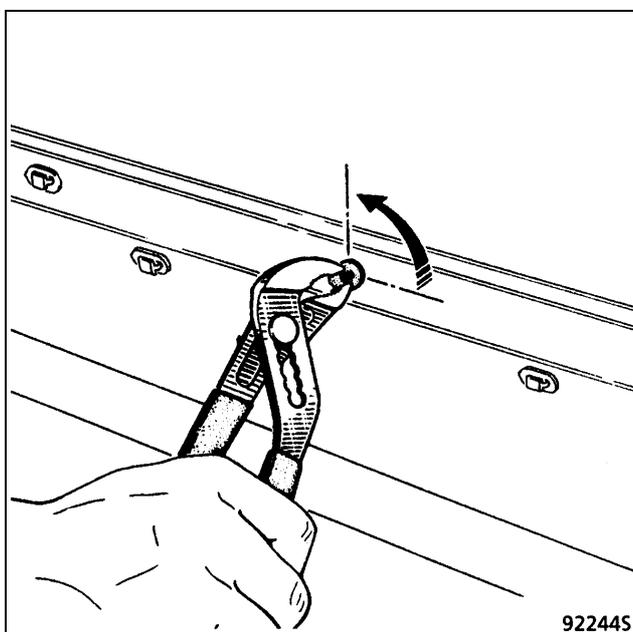
Прикрепите накладку обратно на место. Закрепите накладку на фиксаторах.



#### СНЯТИЕ

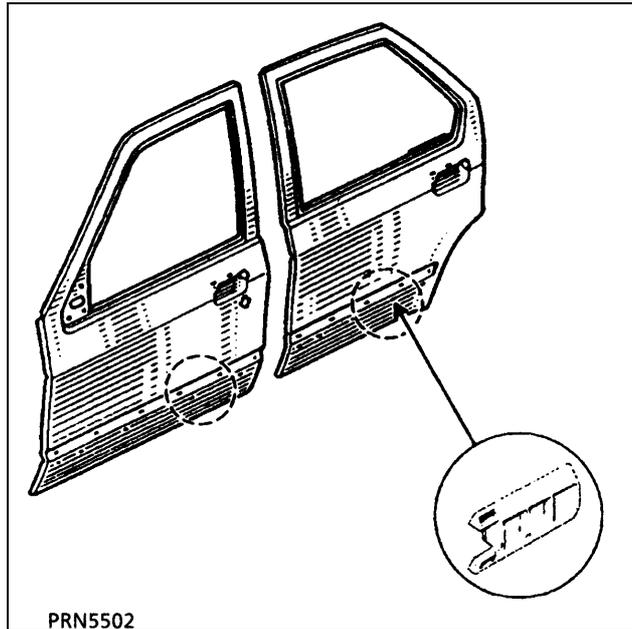
Снимите крепежные винты на корпусе двери.

Проделайте ту же операцию, что и для защитной накладки передней двери.



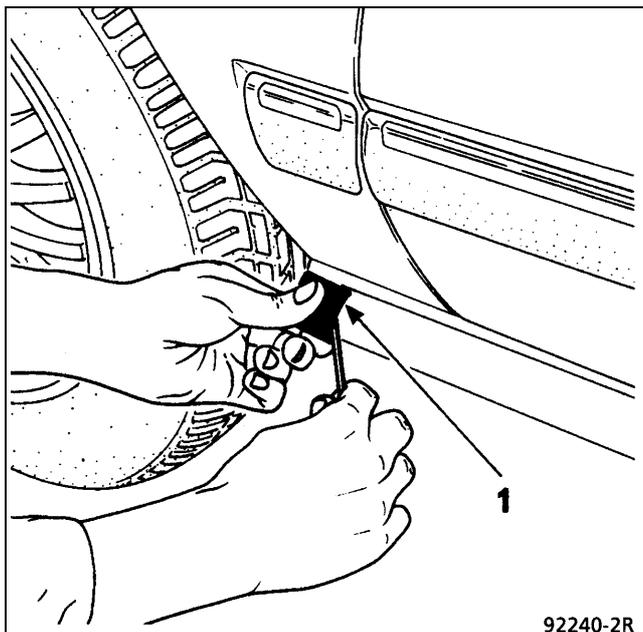
**Способ извлечения фиксаторов, удерживающих накладку, поворотом «на четверть оборота»:**

Для снятия фиксаторов, поверните их плоскогубцами на четверть оборота.



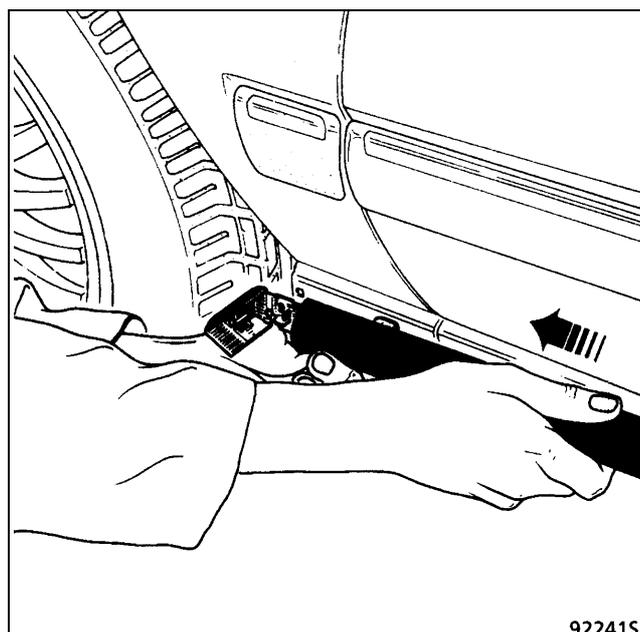
На автомобилях данной модели защитные накладки дверей крепятся только верхним рядом фиксаторов без нижнего ряда. Поскольку склад запчастей предоставляет только накладки типа «**phase II**», для установки накладок на автомобилях модели «**phase I**» следует в зависимости от вида накладок:

- либо заказать самоклеющиеся держатели (**A**) для накладок малой ширины (см. **Каталог запчастей**),
- либо наклеить двухстороннюю самоклеющуюся ленту шириной **6 мм** для крепления нижней части накладок большой ширины (см. **Каталог запчастей**).

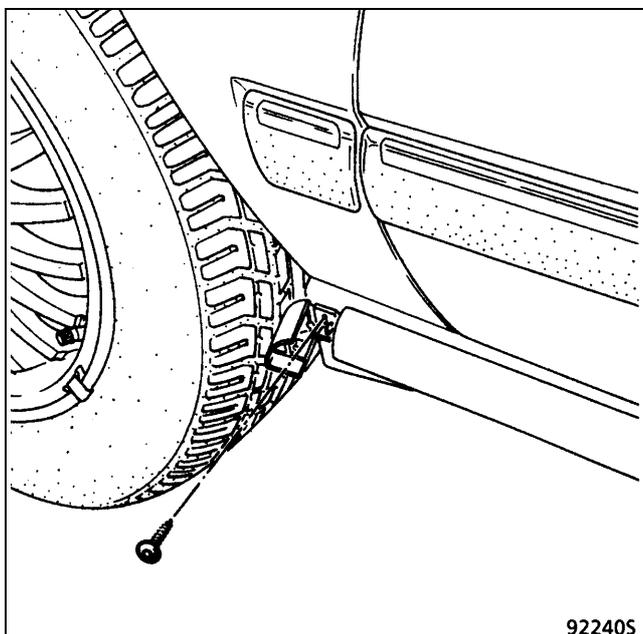


**СНЯТИЕ**

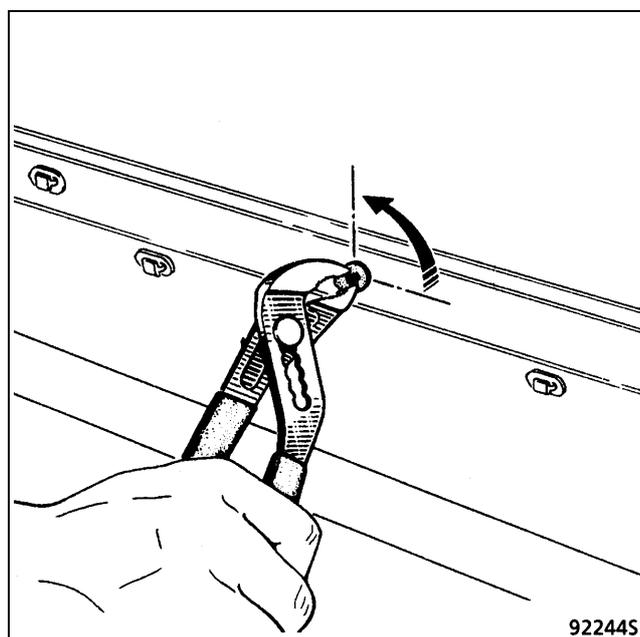
Отверткой откройте заглушки (1) на концах накладки.



Снимите накладку, потянув ее в направлении к передней части автомобиля.

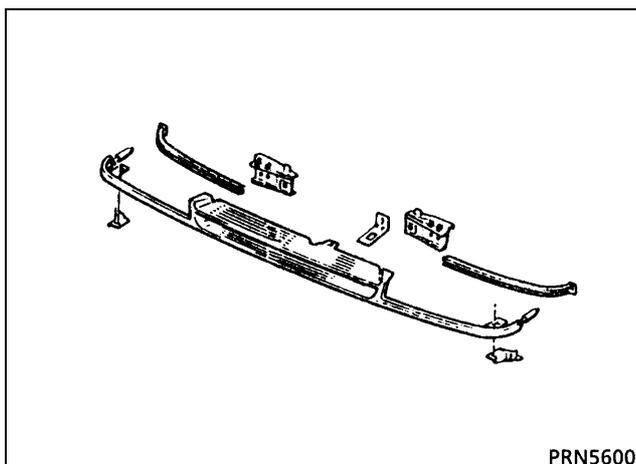


Отверните винты крепления концов накладки.

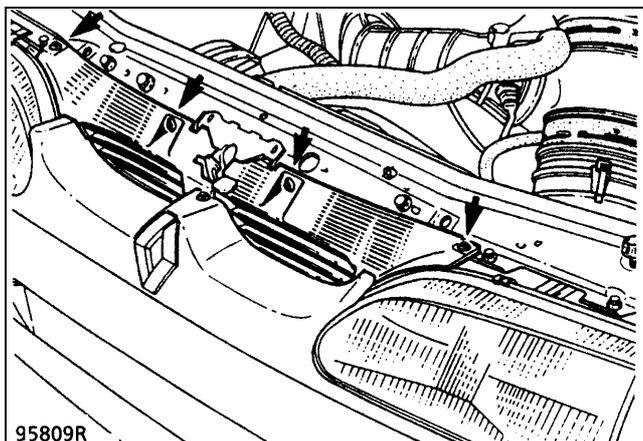


**Снятие держателей накладки:**

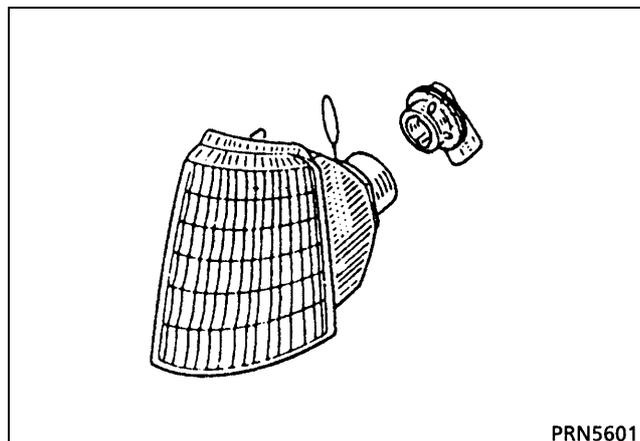
Для снятия держателей поверните их плоскогубцами на четверть оборота.



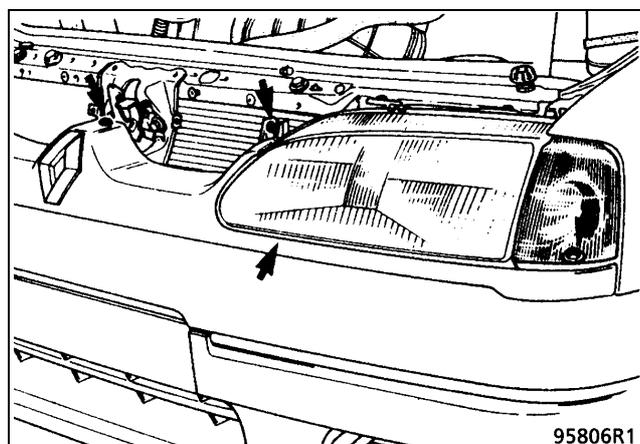
СНЯТИЕ



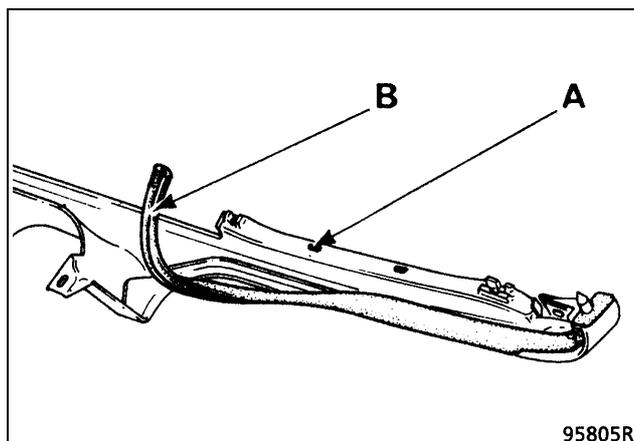
Снимите обе решетки облицовки, отвернув винты с внутренним углублением под ключ 20 «Торкс».



Снимите указатели поворота.



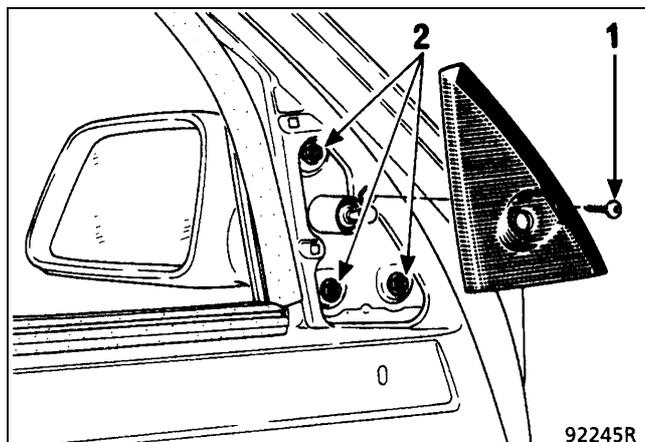
Снимите облицовку радиатора, отвернув два боковых винта  $\varnothing 6$  и шесть средних винтов.



Отсоедините пластмассовые зажимы (А).

Снимите резиновую прокладку (В).

### СНЯТИЕ



Снимите:

- обивку,
- винт (1) из крышки основания зеркала,
- три гайки (2) крепления зеркала заднего вида.

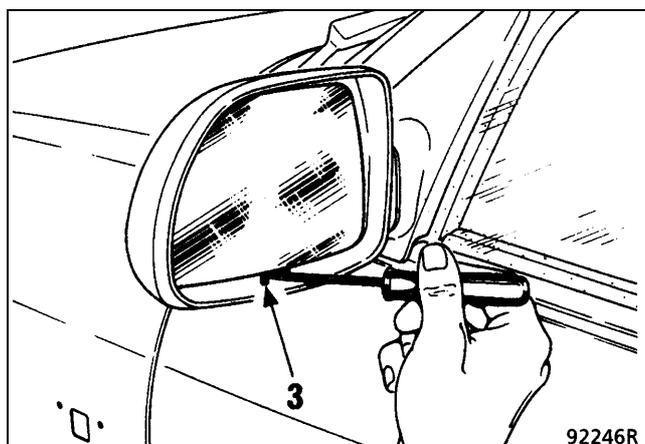
**ПРИМЕЧАНИЕ:** если зеркало заднего вида с электрическим приводом, отсоедините проводку.

**СНЯТИЕ СТЕКЛА ЗЕРКАЛА** (зеркало заднего вида находится на месте установки)

Автомобиль оборудован одним из двух типов зеркал заднего вида.

Разница заключается в креплении стекла зеркала. Оно может удерживаться в корпусе зеркала либо **пружинным стопорным кольцом**, либо **защелками**, расположенными на фланце с обратной стороны стекла.

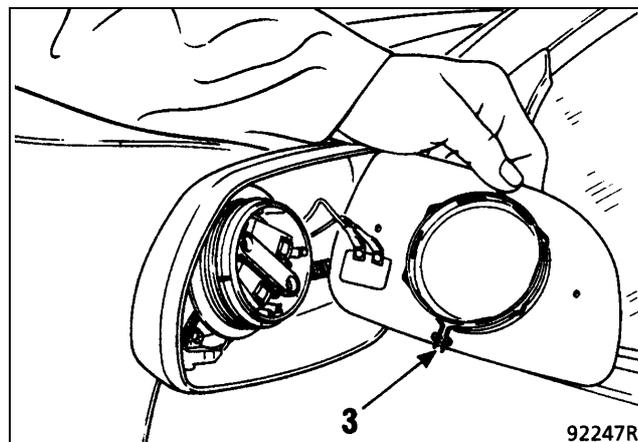
### ПЕРВЫЙ ТИП



Подденьте конец кольца (3) при помощи плоской отвертки.

Отсоедините наконечники приводов от стекла зеркала.

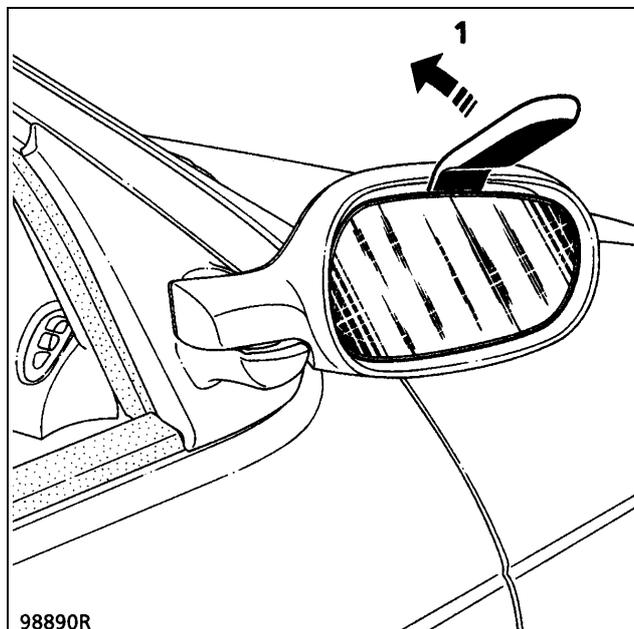
### УСТАНОВКА



Перед установкой стекла зеркала на место, наденьте на его фланец пружинное стопорное кольцо (3).

### СНЯТИЕ

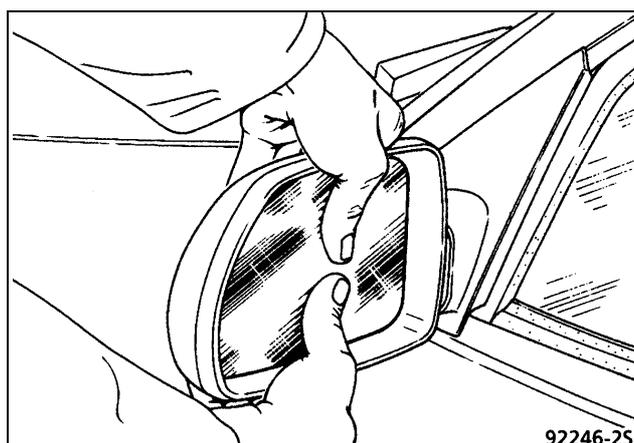
#### КРЕПЛЕНИЕ НА ЗАЩЕЛКАХ



Отклоните зеркало вперед.

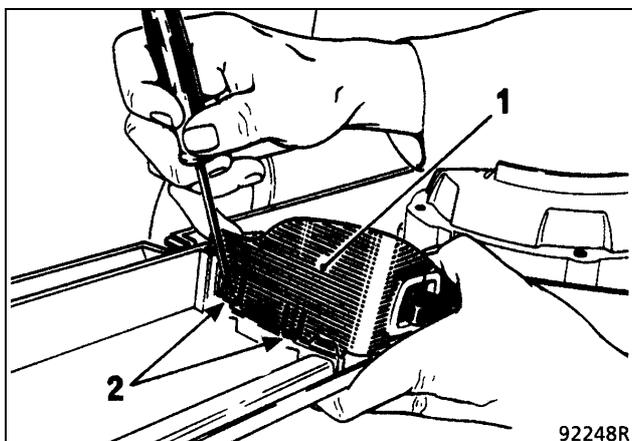
При помощи приспособления **Car. 1363** извлеките стекло зеркала в направлении (1).

#### УСТАНОВКА



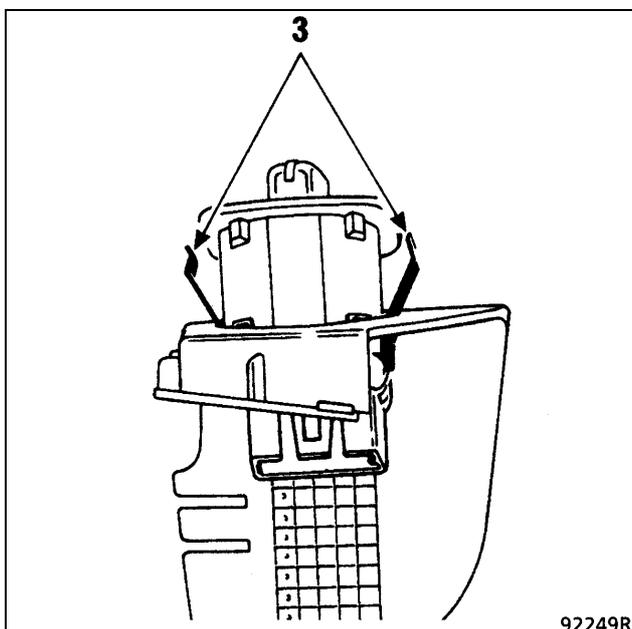
Для того чтобы установить стекло на место, нажмите на него рукой.

### СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЗЕРКАЛА

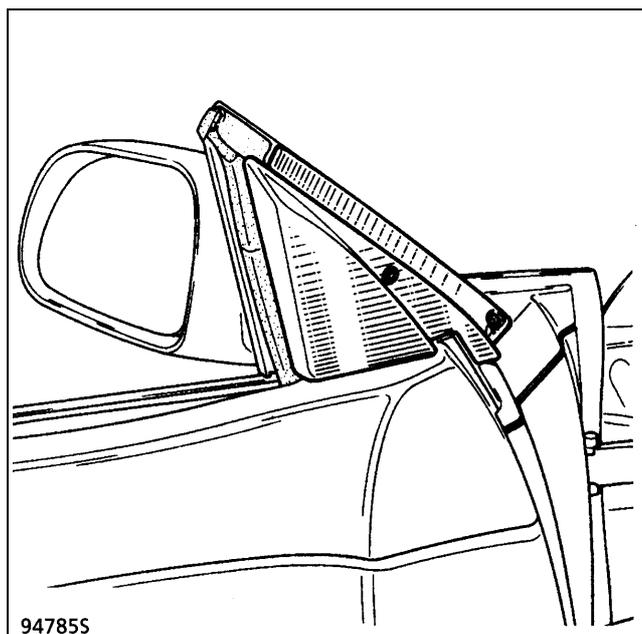
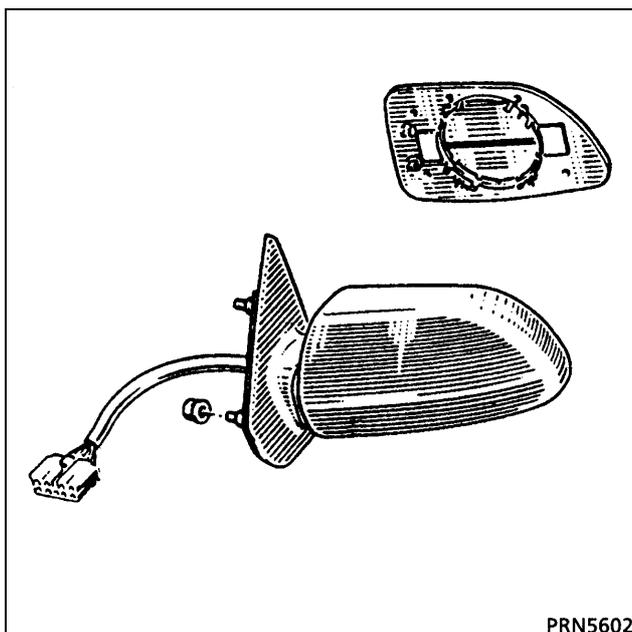


Снимите:

- карман для мелких предметов;
- крепление (1), используя плоскую отвертку для нажатия на лапки (2).

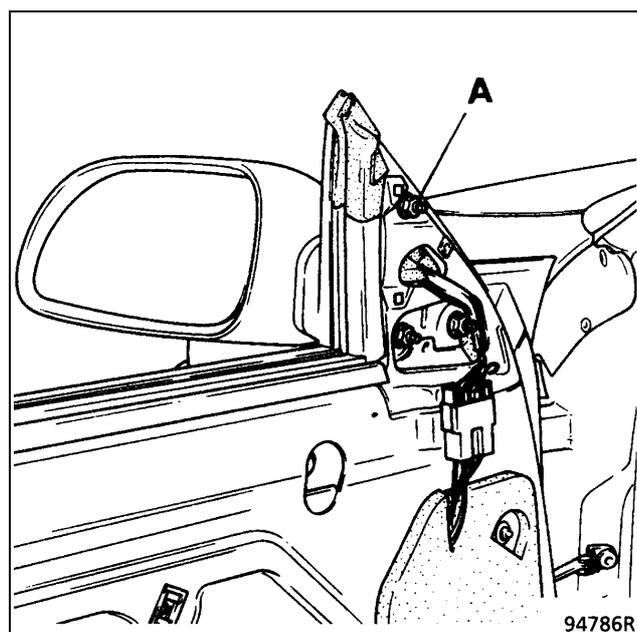


Для снятия пульта электрического управления сожмите крепления (3).



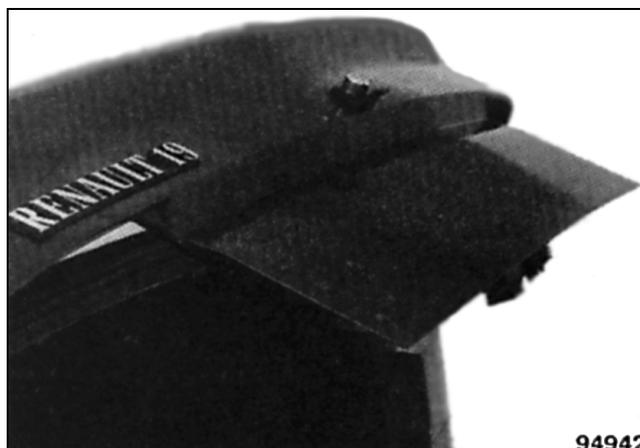
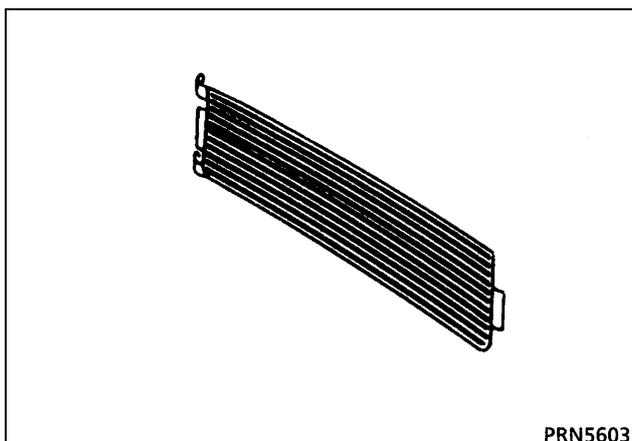
Снимите внутреннюю облицовку крепления зеркала заднего вида.

Снимите обивку двери.



Отсоедините разъем проводов зеркала.

Отверните гайки крепления (A).



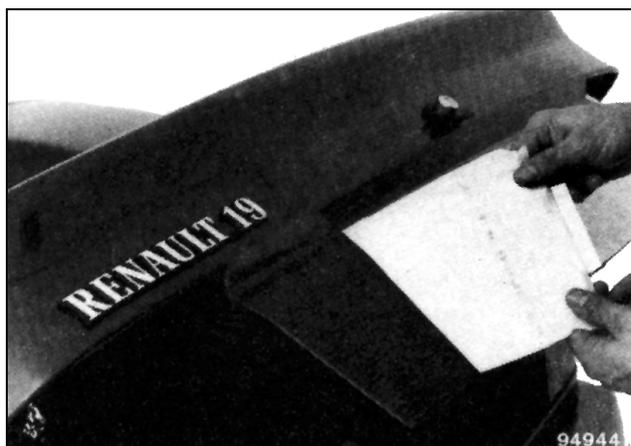
При необходимости:

- снимите прежнюю наклейку,
- обезжирьте поверхность наклеивания гептаном,
- из пульверизатора смочите водой поверхности наклеивания на крышке багажника и на наклейке.



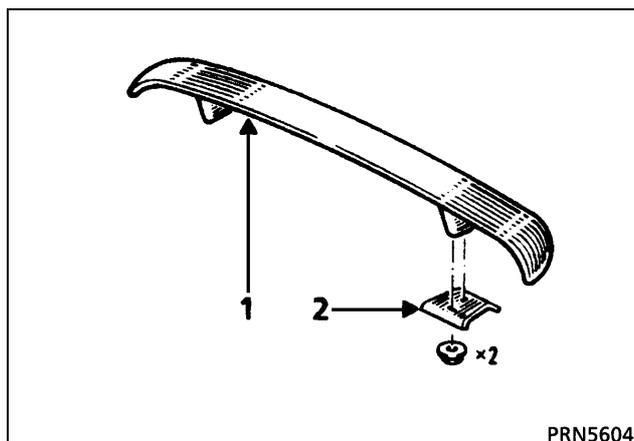
Наложите наклейку на выбранное место.

Сгоните воду пластмассовым скребком (смачивание водой производится для предотвращения образования воздушных пузырьков).

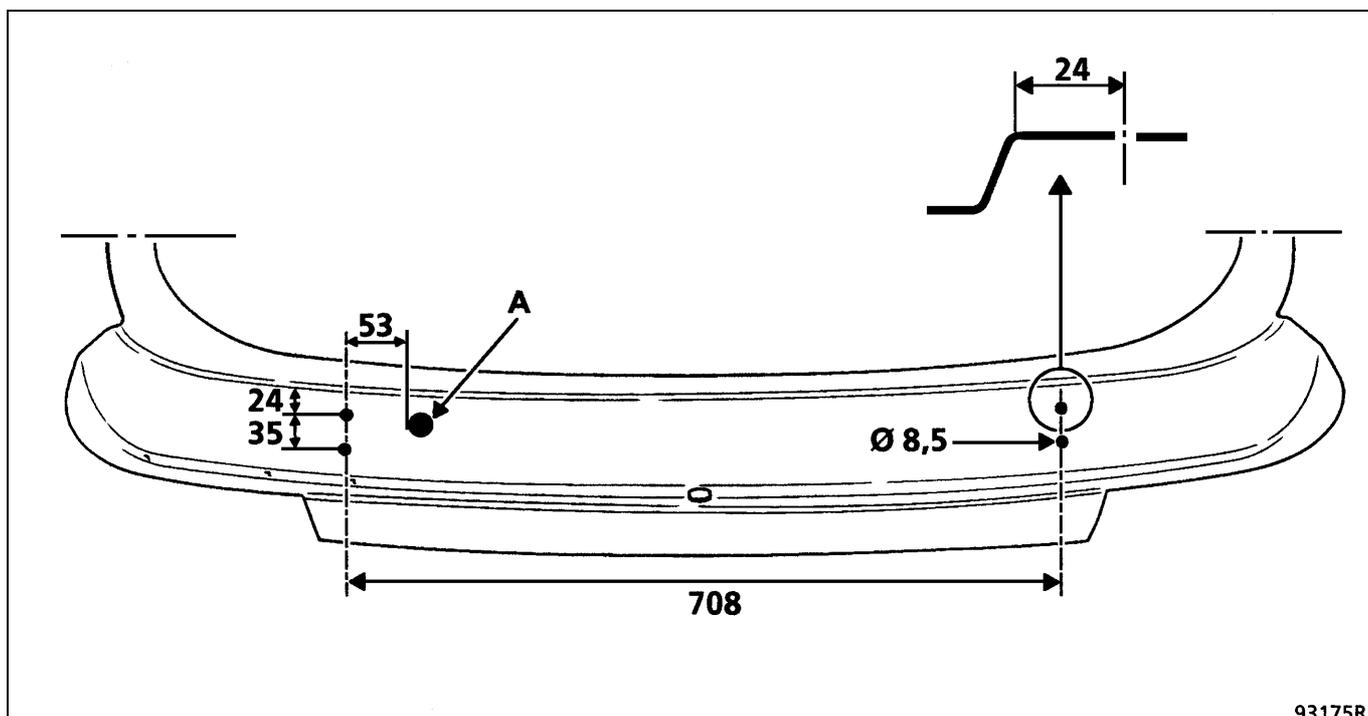


Снимите защитную пленку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данный способ можно применять для всех видов наклеек.



- 1 Спойлер
- 2 Усилитель крепления



По указанным на схеме размерам разметьте центры точек крепления спойлера, откладывая размеры от кромки отверстия (А) под очиститель заднего стекла.

Просверлите четыре отверстия  $\text{Ø}8$  мм под крепления спойлера.

Нанесите на кромки отверстий герметик и установите спойлер.

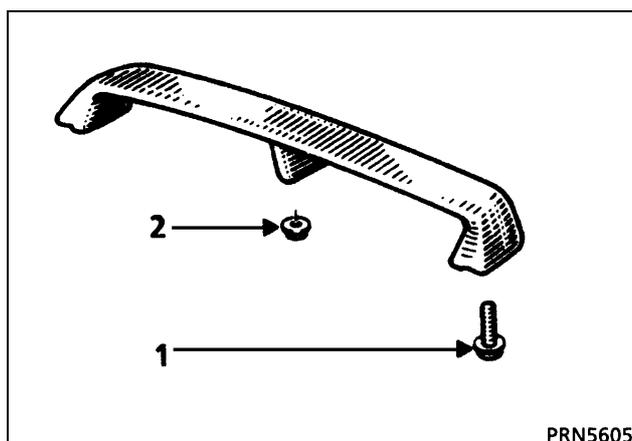
Изнутри двери задка установите оба усилителя крепления и заверните четыре гайки крепления.

МОДЕЛЬ В, С53  
SPORTIVES

**НАРУЖНЫЕ КУЗОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ**  
Задний спойлер

**56** **E**

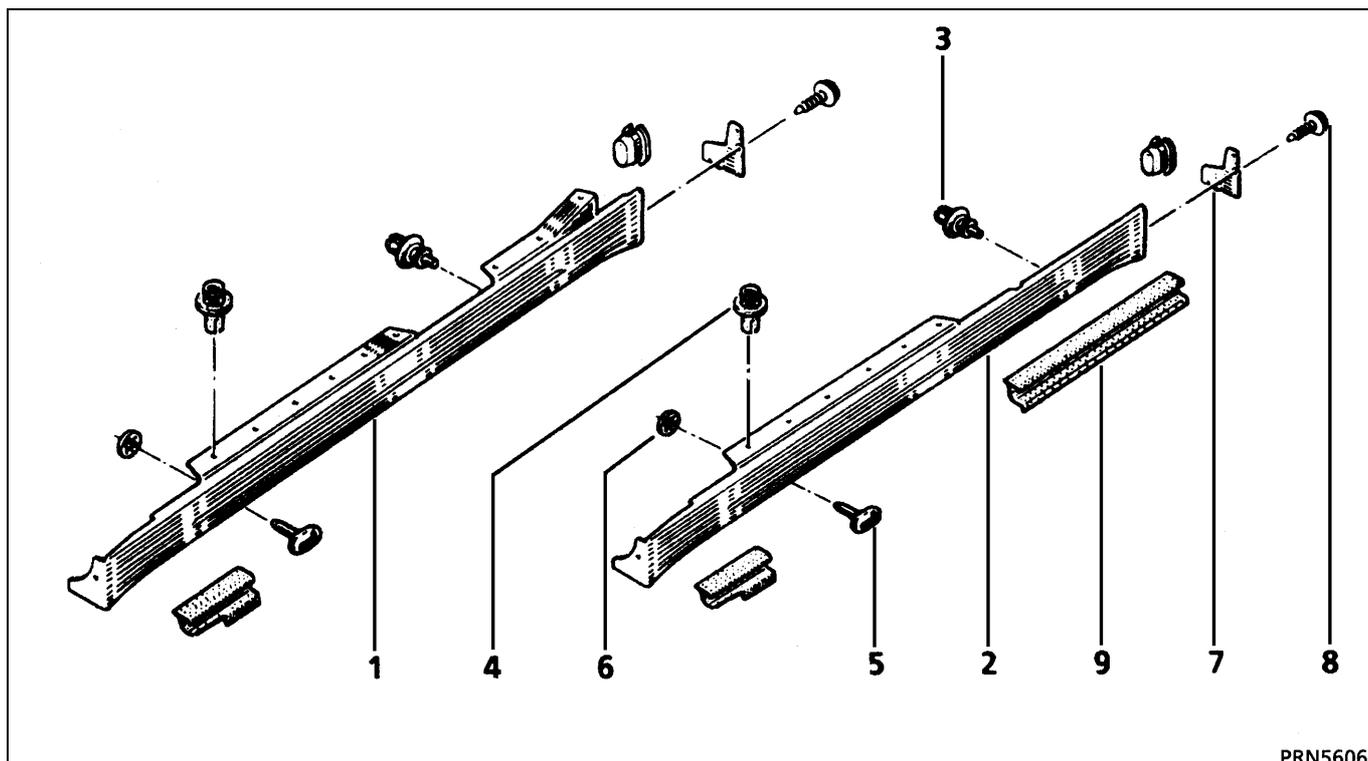
---



Спойлер крепится четырьмя боковыми болтами (1) и двумя гайками центрального крепления (2).

**Обратите внимание на следующее:**

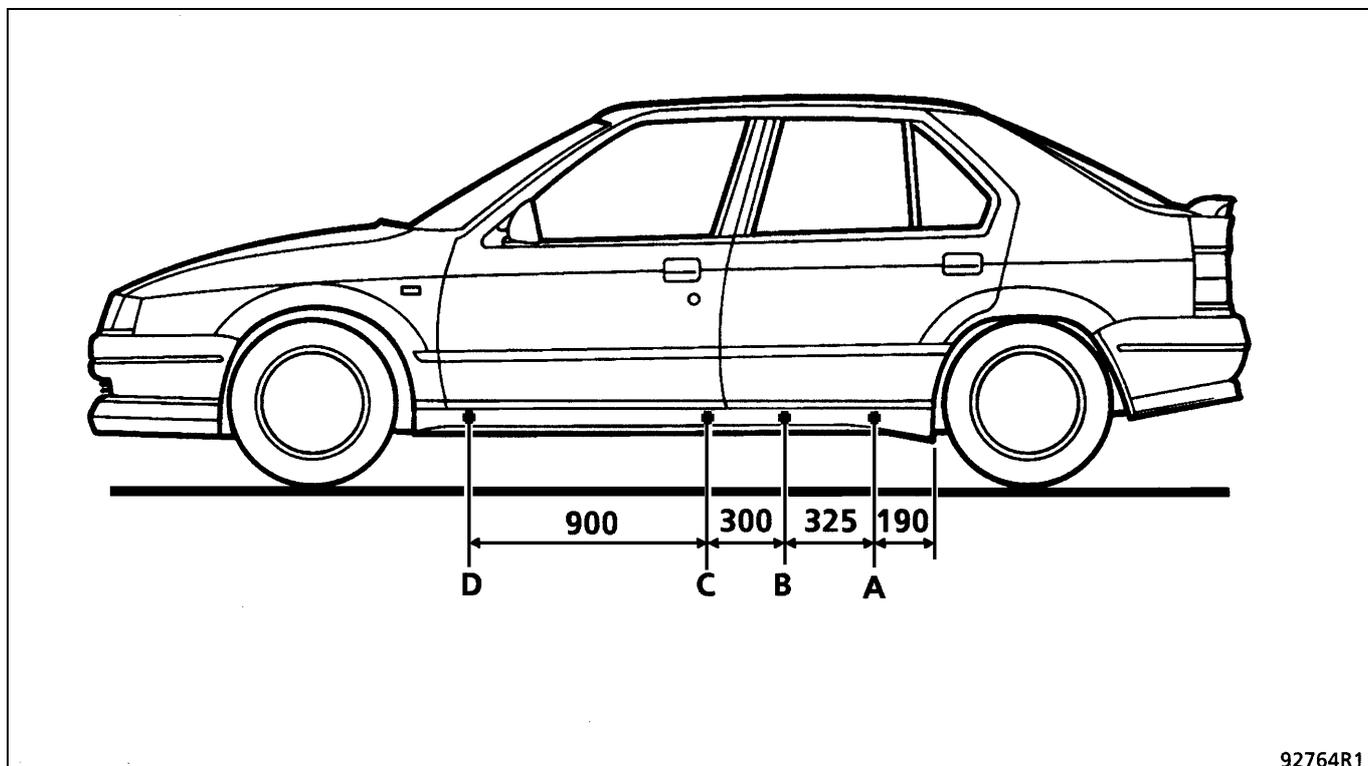
Поскольку крышка багажного отделения автомобилей **L539** отличается от крышки других моделей, нет необходимости в сверлении отверстий для крепления спойлера. Кроме того, спойлер данного вида невозможно установить на автомобилях других моделей, так как невозможно установить усилители крепления спойлера под внутреннюю панель крышки багажника.



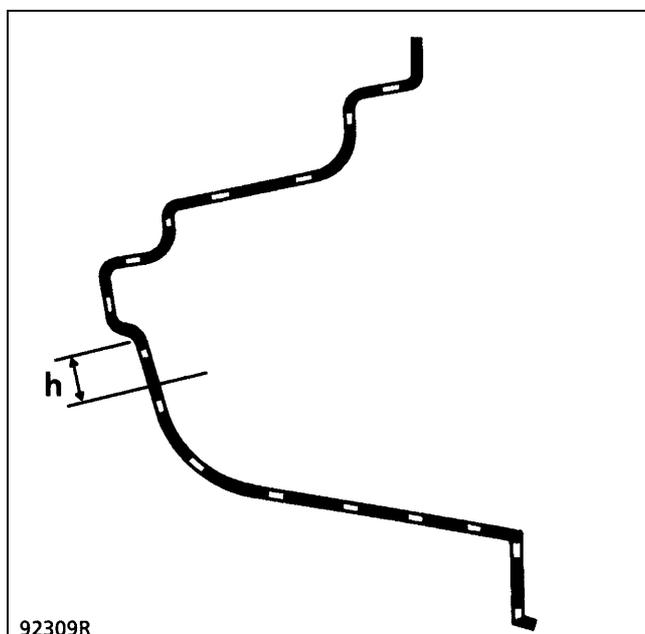
PRN5606

- 1 Накладка-расширитель порога кузова для моделей «В» и «L»
- 2 Накладка порога кузова для моделей «С»
- 3 Держатель крепления
- 4 Держатель крепления
- 5 Пластмассовый палец
- 6 Защелка
- 7 Торцевая пластина
- 8 Винт-саморез  $\varnothing 4,2$  мм
- 9 Декоративная накладка

По указанным на рисунке размерам разметьте точки сверления отверстий А, В, С и D для крепления.  
Размеры одинаковы для моделей В, С и L53.



92764R1



92309R

Размеры для разметки:

- A h = 25 мм
- B h = 25 мм
- C h = 22 мм
- D h = 11 мм

Просверлить отверстия  $\varnothing 6$  мм.

Нанесите герметик на кромки отверстий и установите держатели крепления (3).

Установите накладку-расширитель порога на держатели, двигаясь от передней части порога к задней.

Определите и разметьте точки верхнего крепления в проемах дверей.

Снимите накладку-расширитель порога, потянув его в направлении к передку автомобиля, и просверлите отверстия для крепления  $\varnothing 6$  мм.

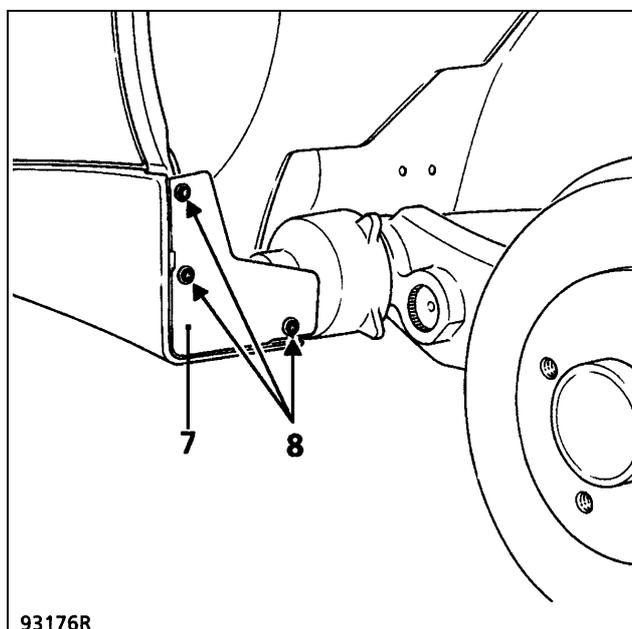
Напылите защитную мастику во внутреннюю полость порога.

Нанесите герметик на кромки отверстий и установите накладку-расширитель порога.

Закрепите верхнюю часть накладки-расширителя порога держателями (4):

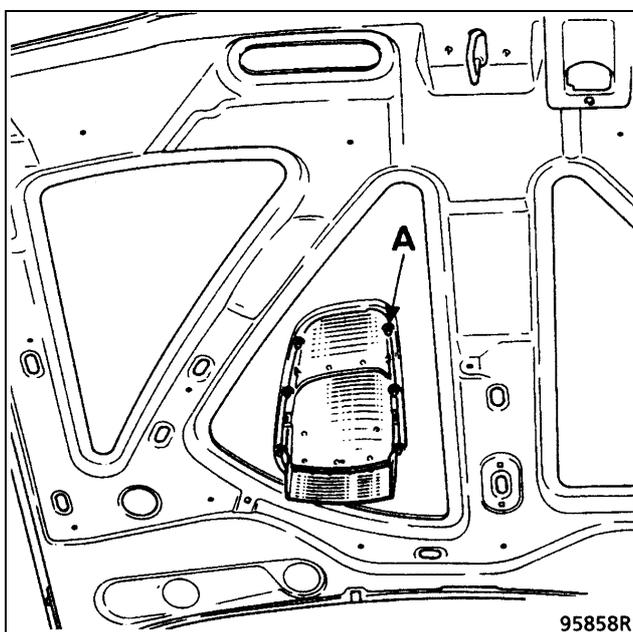
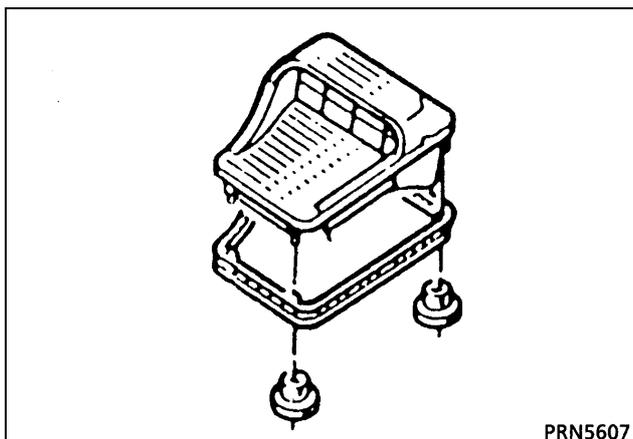
- семь держателей на автомобилях моделей **В** и **L**,
- шесть держателей на автомобилях модели **С**.

Закрепите нижнюю часть накладки-расширителя четырьмя пластмассовыми пальцами (5)  $\varnothing 5$  мм и четырьмя защелками (6).



93176R

Установите торцевую пластину (7) и закрепите его тремя винтами (8).



Отверните гайки (A).

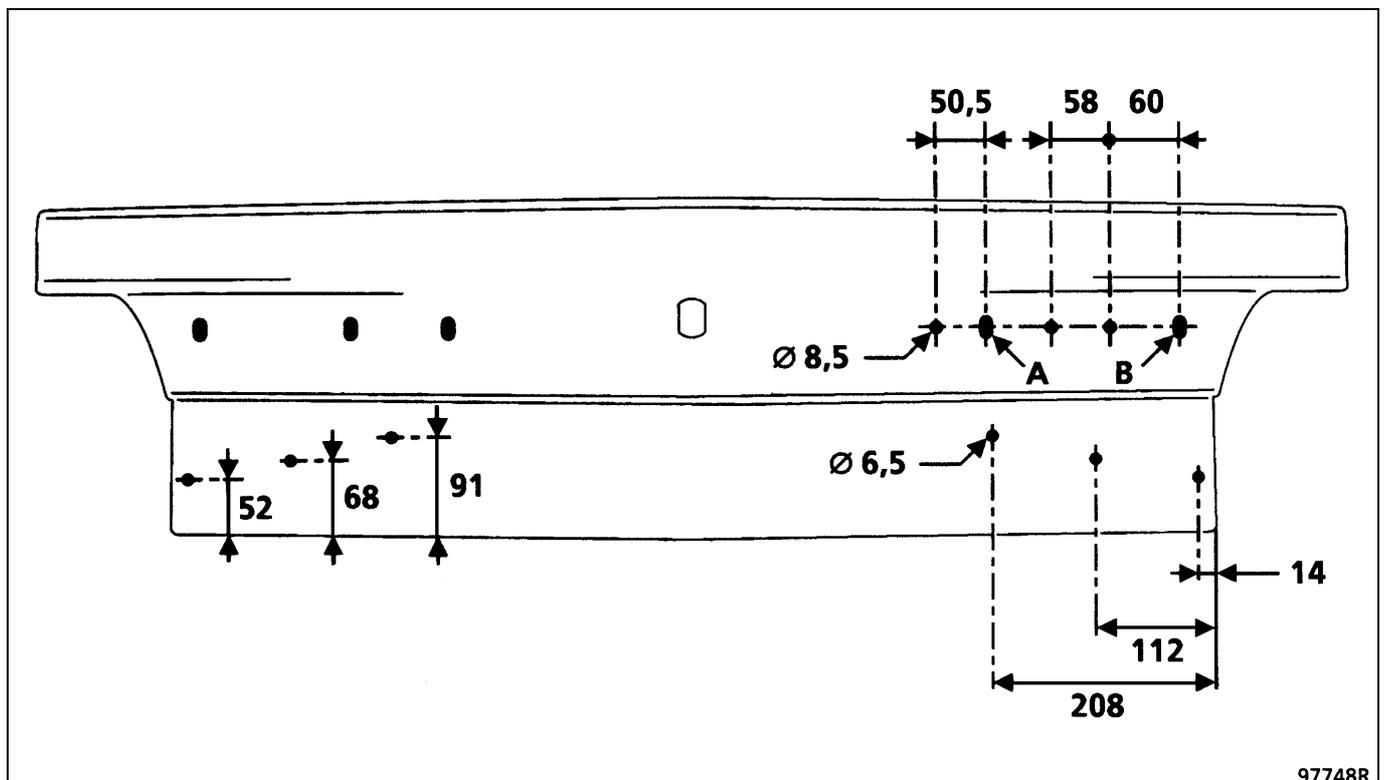
**РАЗМЕРЫ ДЛЯ РАЗМЕТКИ ОТВЕРСТИЙ КРЕПЛЕНИЯ УДЛИНИТЕЛЕЙ ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ**

В целях стандартизации склад запчастей поставляет только крышки багажного отделения без отверстий крепления.

Поэтому в случае замены крышки багажника на автомобилях спортивной модели (L539) следует выполнить отверстия, как указано ниже.

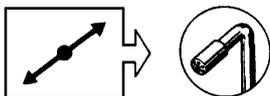
По указанным на рисунке размерам разметьте точки шести отверстий для крепления декоративной наклейки крышки багажника и трех отверстий для крепления монограмм.

Для предотвращения коррозии отверстия выполняйте до окраски крышки багажника.



97748R

**А и В:** Имеющиеся отверстия.



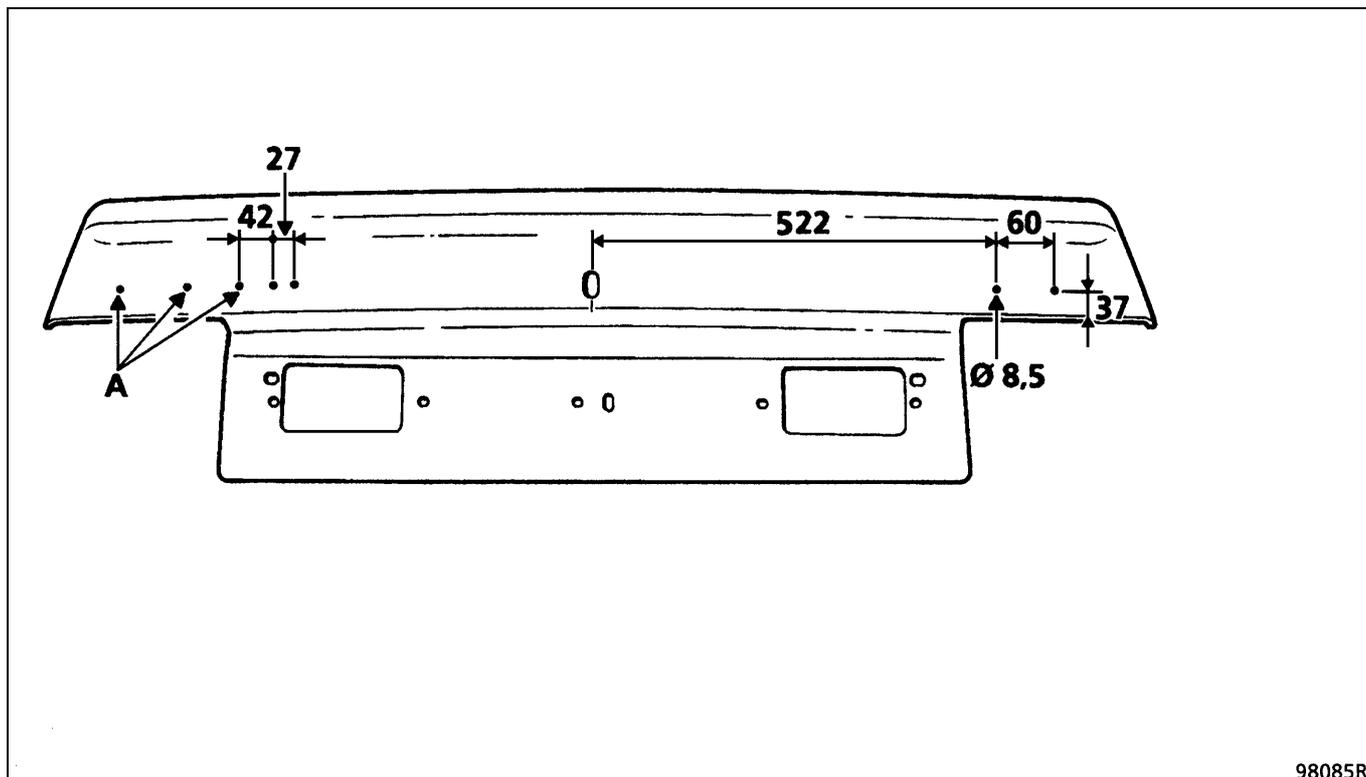
**РАЗМЕРЫ ДЛЯ РАЗМЕТКИ ОТВЕРСТИЙ КРЕПЛЕНИЯ МОНОГРАММ**

В целях стандартизации склад запчастей поставляет крышки багажного отделения модели 2-го поколения.

Поэтому в случае замены крышки багажника на автомобилях моделей **D53** 1-го и 2-го поколений следует выполнить отверстия, как указано ниже.

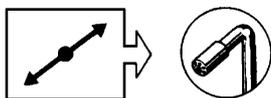
По указанным на рисунке размерам разметьте точки шести отверстий для крепления декоративной накладки крышки багажника и трех отверстий для крепления монограмм.

Для предотвращения коррозии отверстия выполняйте до окраски крышки багажника.

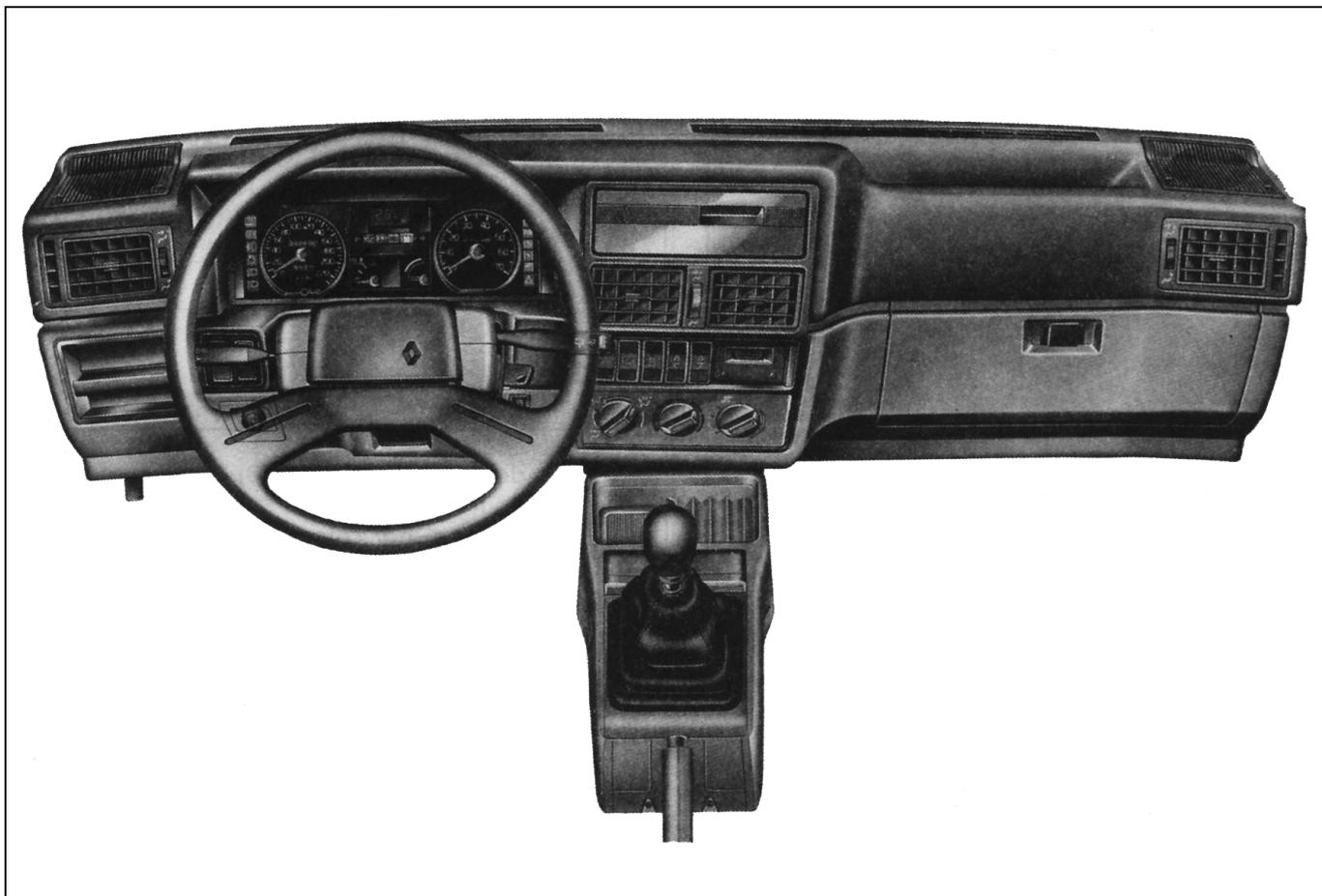


98085R

**А и В:** Имеющиеся отверстия.

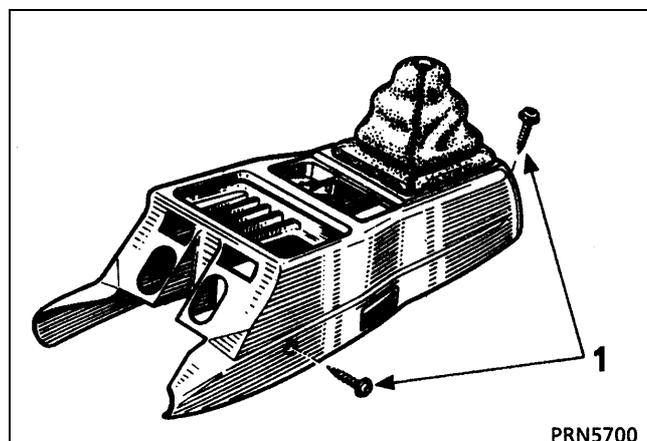


После покраски крышки багажника и установки обивки напылить антикоррозионную мастику во внутренние полости крышки.



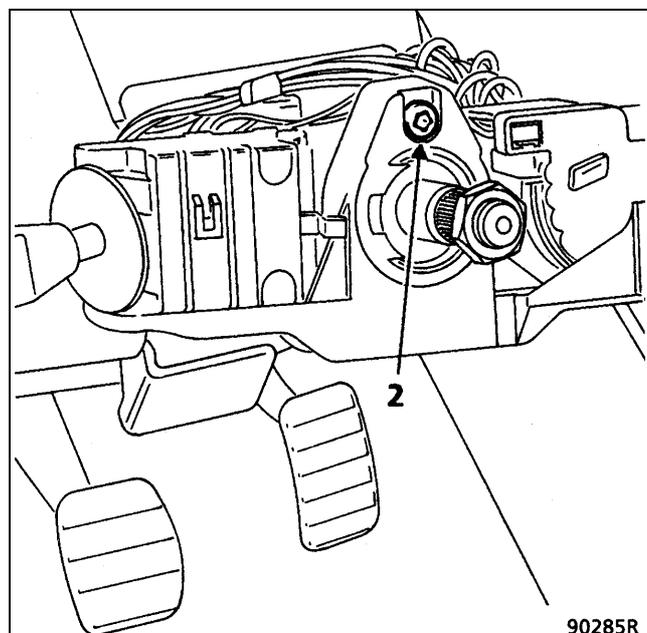
### СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.



Снимите:

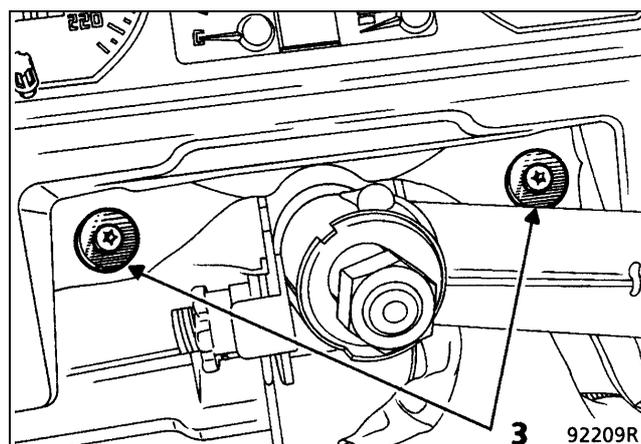
- центральную консоль, которая крепится четырьмя болтами (1), предварительно сняв гофрированный чехол рычага переключения передач и отсоединив различные разъемы проводки,
- верхние и нижние облицовки левой и правой передних стоек,
- рулевое колесо, предварительно отметив его положение,
- верхний и нижний кожухи подрулевых переключателей, соединенные друг с другом четырьмя болтами.



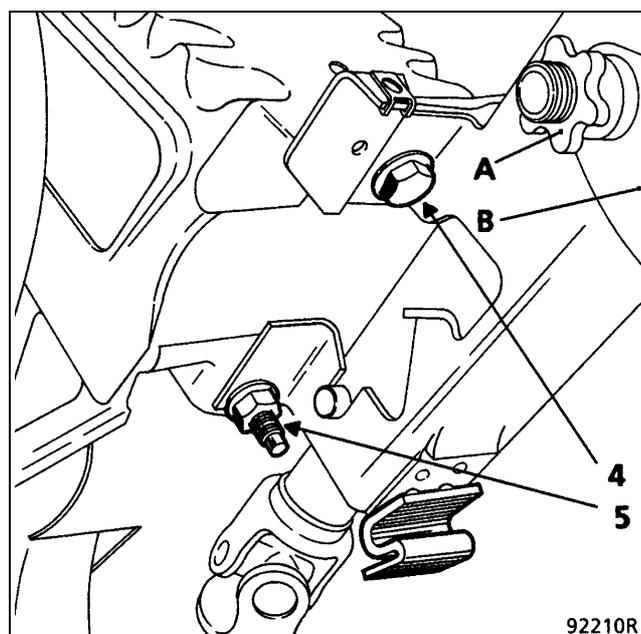
Отверните винт (2), затем извлеките его, чтобы освободить цанговый зажим.

Снимите:

- блок подрулевых переключателей, предварительно отсоединив его,



- два болта крепления (3) панели приборов на рулевой колонке,
- декоративную накладку рулевой колонки под рулевым колесом, затем отсоедините замок зажигания.



**Автомобили, не оснащенные регулируемой по высоте рулевой колонкой**

Снимите два болта (4), а также две гайки (5) крепления рулевой колонки.

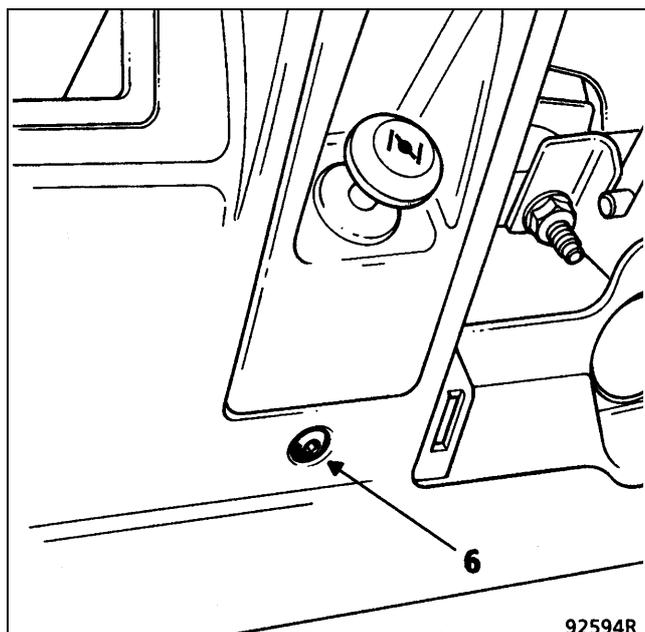
**Автомобили, оснащенные регулируемой по высоте рулевой колонкой**

Установите рулевое колесо в нижнее положение.

Снимите барашковую гайку (A) и рычаг регулировки (B) рулевой колонки.

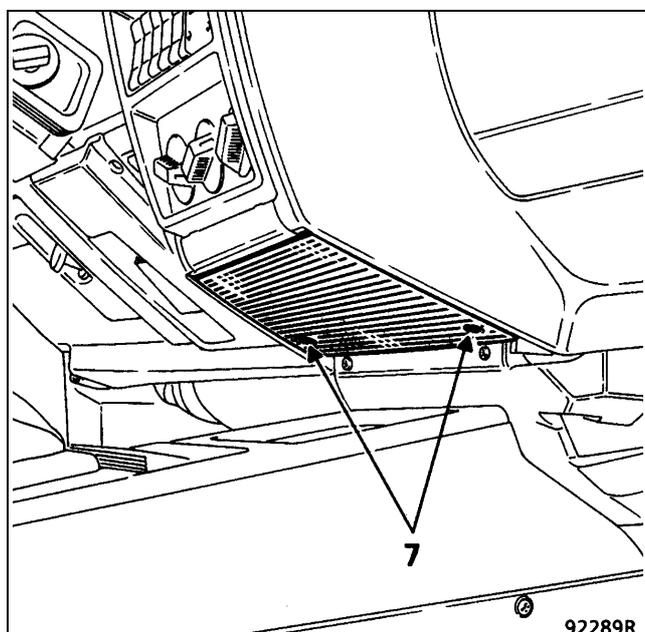
Снимать крепление рулевой колонки не нужно.



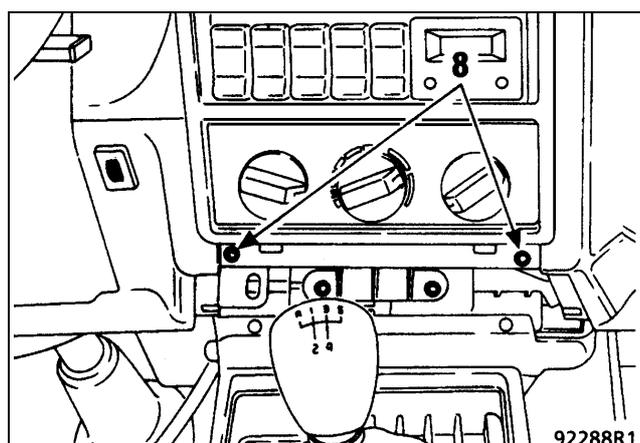


Снимите винт (6) крепления рукоятки привода воздушной заслонки, затем отсоедините разъем сигнальной лампы и втолкните рукоятку привода внутрь панели приборов.

Отсоедините трос спидометра.

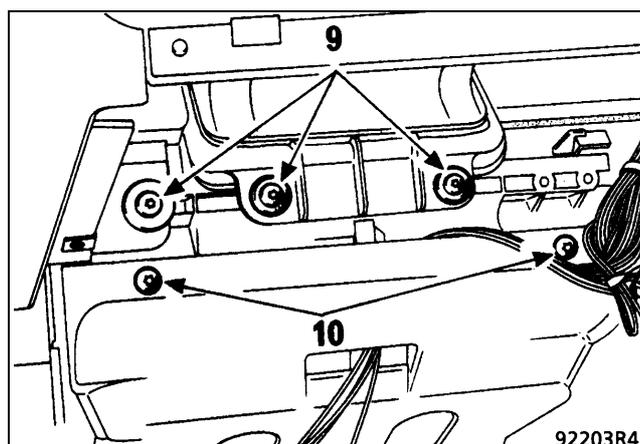


Снимите два болта (7) декоративной накладки под панелью управления отопителем.



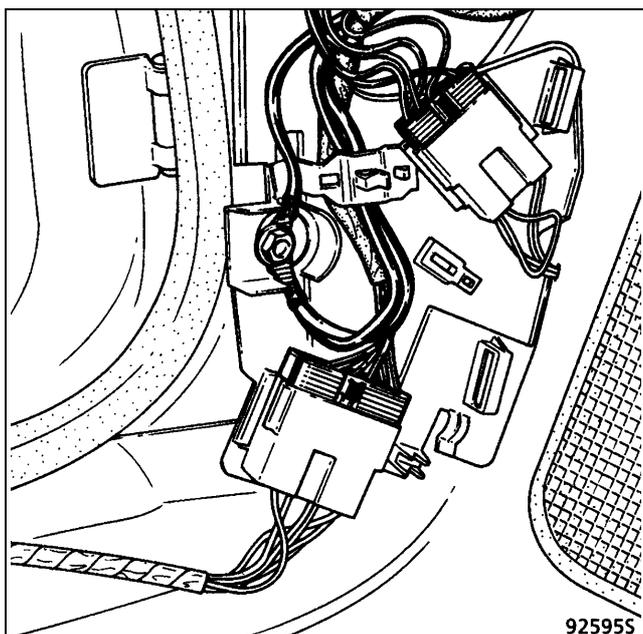
Снимите два болта (8) крепления панели управления.

Отсоедините разъем панели управления и втолкните панель управления внутрь панели приборов.



Снимите:

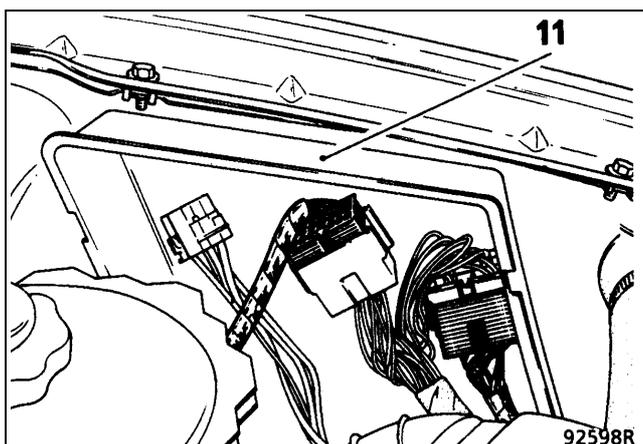
- три болта (9) крепления блока отопителя на панели приборов,
- два болта (10) крепления декоративной накладки блока отопителя, чтобы освободить проводку центральной консоли.



Отсоедините разъемы проводки панели приборов на левой и правой передней стойках.

Снимите болты крепления проводов соединения с массой.

Отсоедините разъемы концевых выключателей в дверных проемах и разъемы проводки дверей, расположенные в передних стойках.



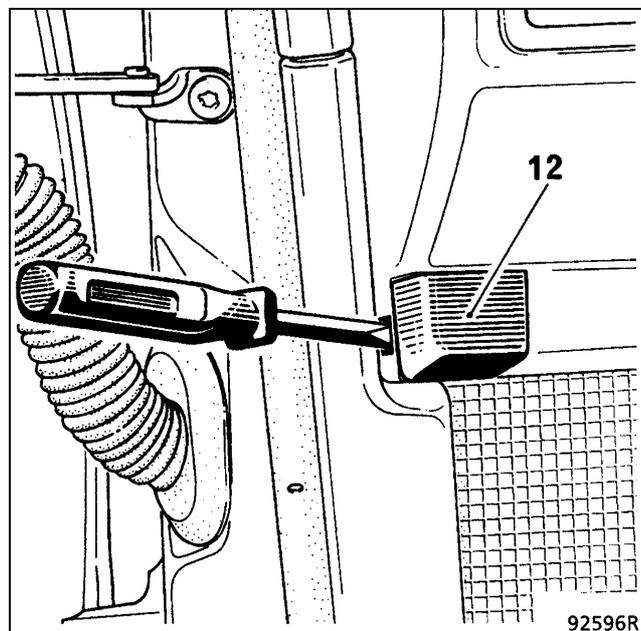
В моторном отсеке, с левой стороны, снимите крышку (11) и отсоедините разъемы проводов двигателя.

Пропустите проводку в салон автомобиля.

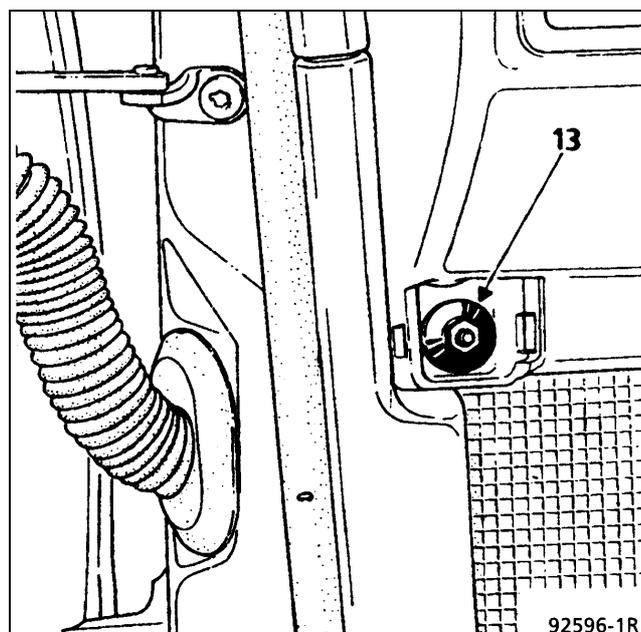
С правой стороны снимите решетку воздухозабор.

С правой стороны отсоедините проводку:

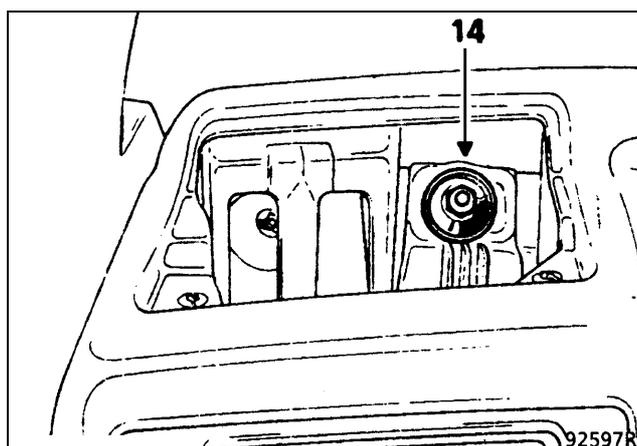
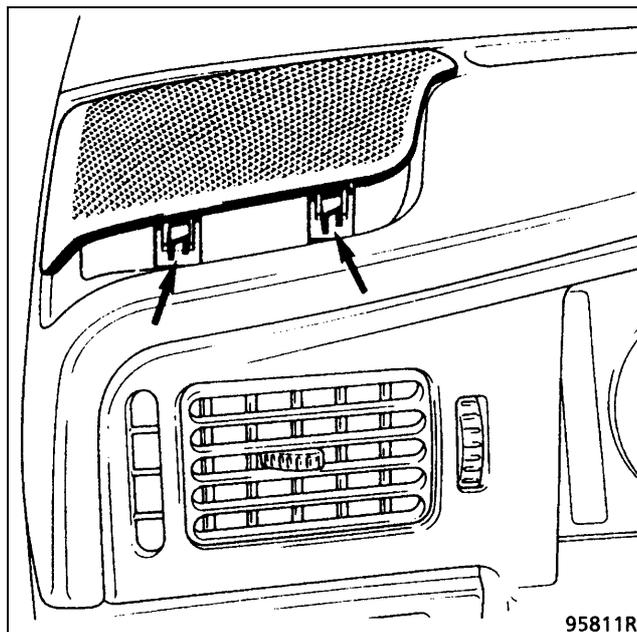
- стеклоочистителя,
- «+» аккумуляторной батареи,
- электродвигателя вентилятора отопителя.



Снимите накладки (12) левых и правых нижних боковых креплений.

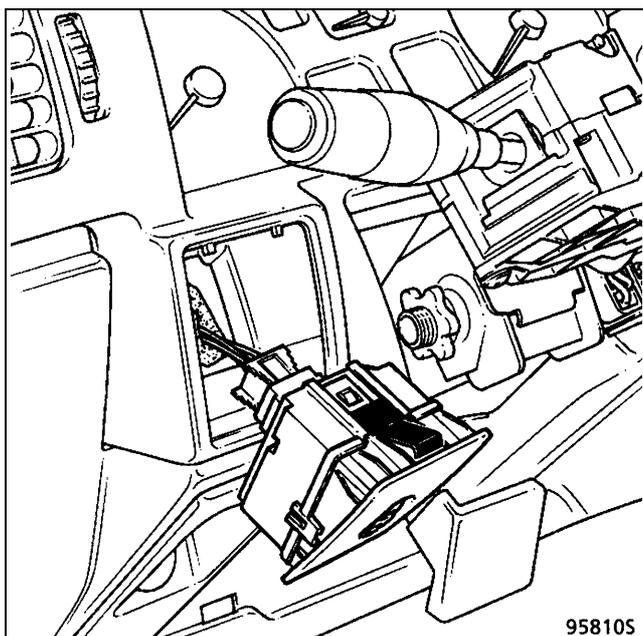


Снимите две гайки (13) с левой и правой стороны.



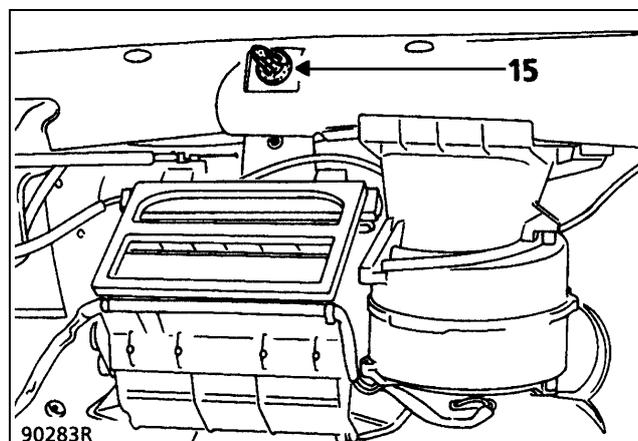
Снимите:

- две верхние решетки левого и правого громкоговорителей (защелки),
- две верхние гайки (14) крепления панели приборов.



Снимите и отсоедините управления электрокорректора фар (в зависимости от комплектации) на панели приборов и пропустите его проводку через щиток передка.

### УСТАНОВКА



Убедитесь в наличии пластиковой центрирующей втулки (15).

Предварительно установите панель приборов, пропустив проводку правой стороны через щиток передка.

Разместите панель приборов на центрирующей втулке (15) и четырех точках крепления (обращая внимание на прохождение жгутов проводки, а также прохождение рулевой колонки).

Соедините:

- все разъемы в левой и правой передних стойках,
- провода соединения с массой,
- разъемы:
  - передних дверей,
  - проводки двигателя с левой стороны,
  - проводки стеклоочистителя,
  - «+» аккумуляторной батареи,
  - электродвигателя вентилятора отопителя.

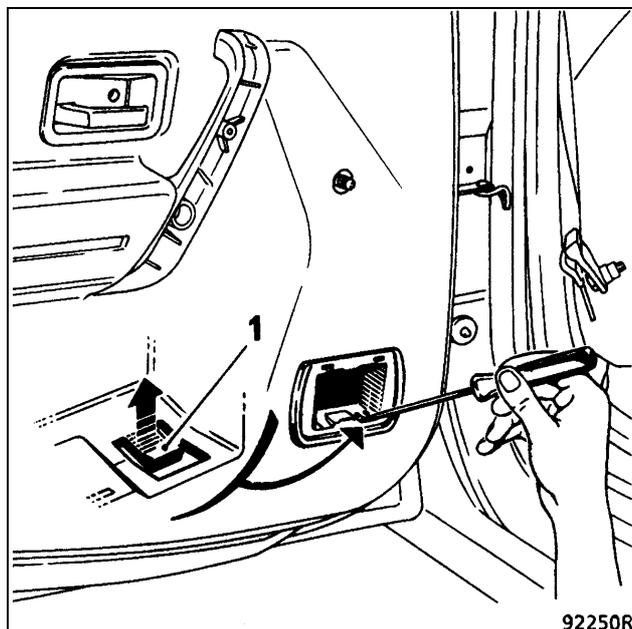
Закрепите рулевую колонку и подсоедините замок зажигания.

Установите блок подрулевых переключателей на рулевую колонку и подключите его.

Установите центральную консоль и подсоедините ее проводку.

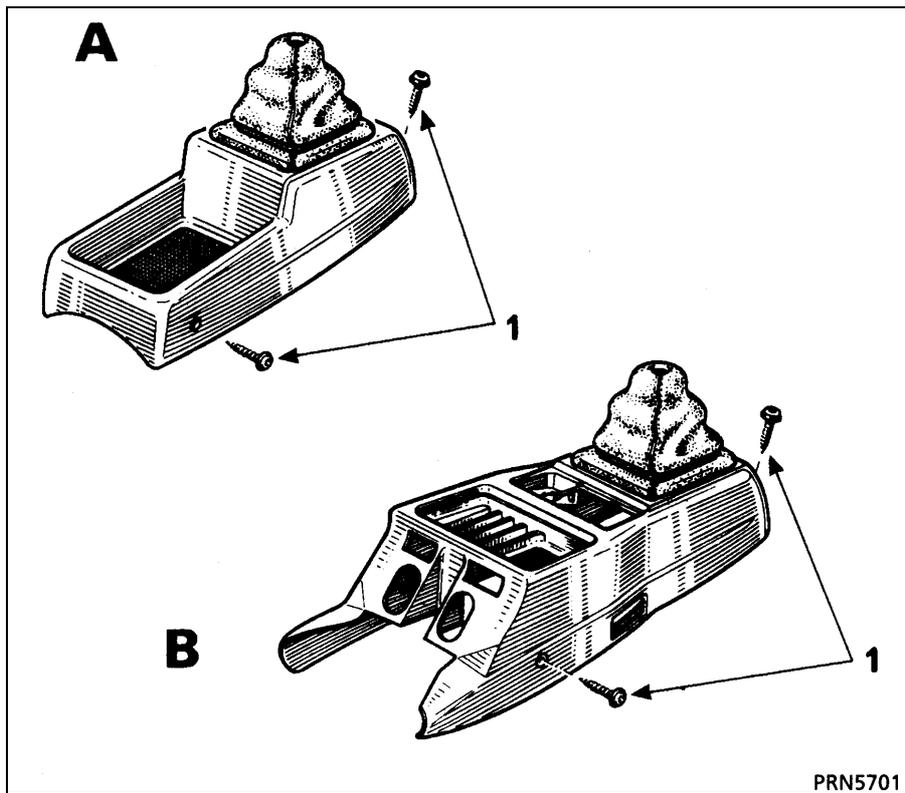
В завершение установки подключите, при выключенном зажигании, аккумуляторную батарею и проверьте работу всех приборов.

Снимите внутреннюю часть пепельницы.



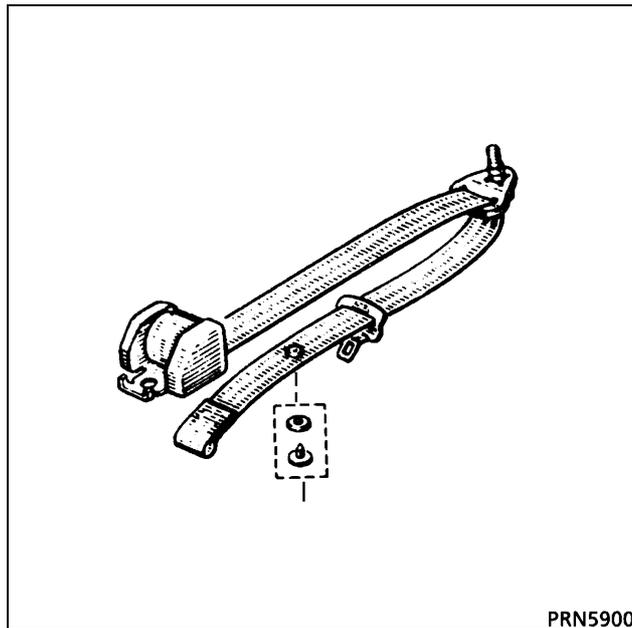
Вторая часть пепельницы закреплена защелками (1) на дверном коробе.

Используя плоскую отвертку, приподнимите защелки (1), затем извлеките деталь.

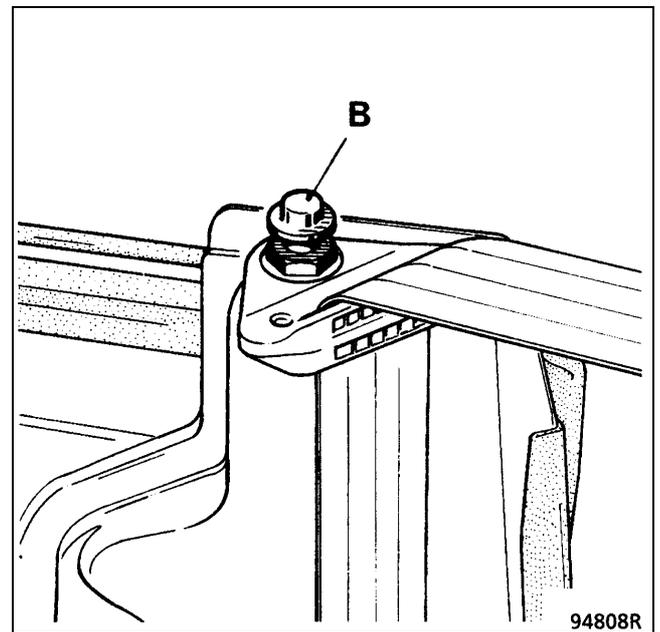
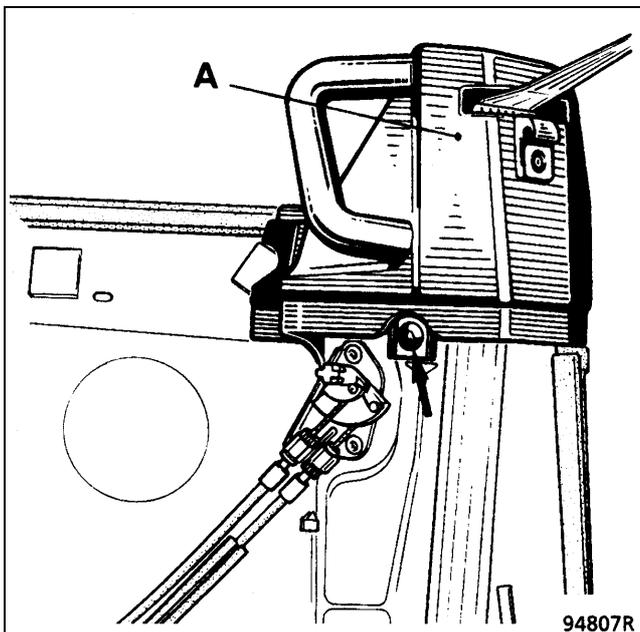


Для снятия центральной консоли (А) или (В) снимите гофрированный чехол рычага переключения передач и снимите четыре болта (1).

При снятии консоли (В) отсоедините проводку.

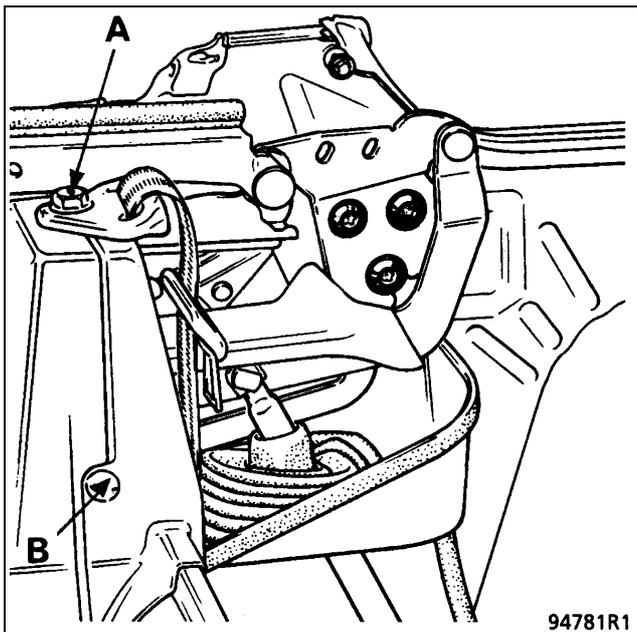
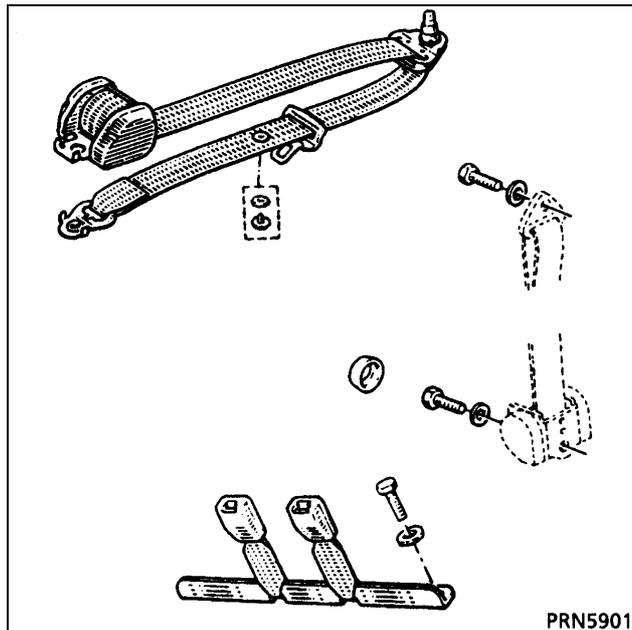


Моменты затяжки (даН·м)	
Гайки крепления ремней	2,5



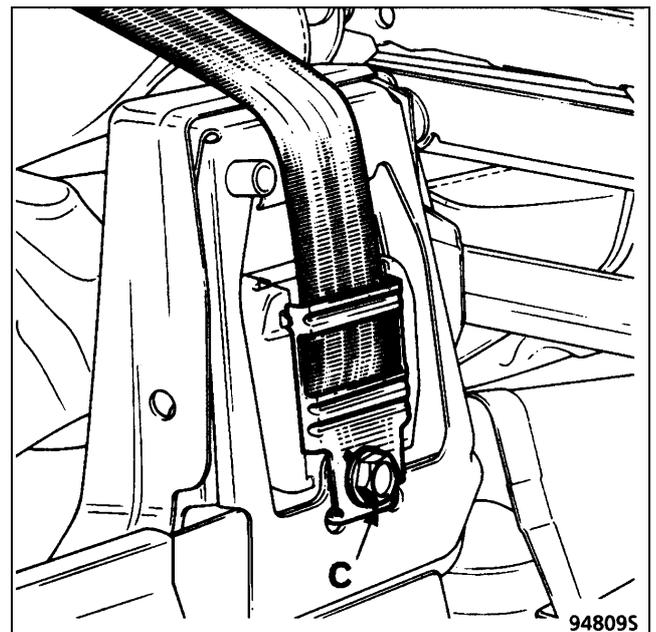
Снимите:

- обивку боковины кузова,
- нижнее крепление ремня,
- рукоятку замка складной крыши,
- облицовку средней стойки кузова,
- верхнюю часть облицовки средней стойки кузова (A),
- верхнее крепление ремня (B) и катушку ремня.



Снимите:

- спинку заднего сиденья,
- нижнее крепление ремня (под обивкой боковины кузова),
- верхнее крепление ремня (A),
- пластмассовую облицовку ремня (B).



Снимите ремень (C).

# РЕНО 19

---

## **6** УПЛОТНИТЕЛИ И ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

**64** УПЛОТНИТЕЛИ КУЗОВА

**66** УПЛОТНИТЕЛИ СТЕКЛ

---

77 11 294 206

НОЯБРЬ 1996

Русское издание

---

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

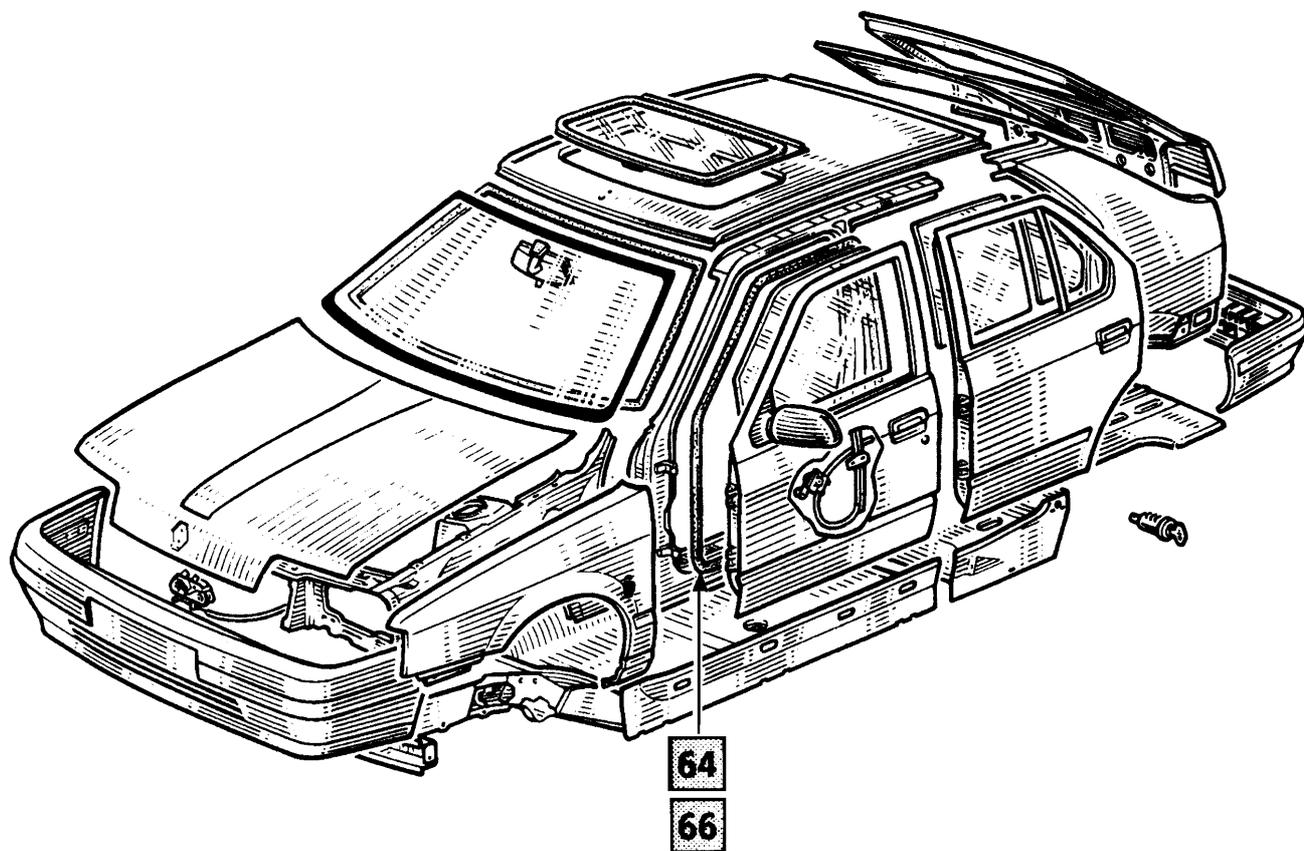
Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© Régie Nationale des Usines Renault 1988

---

# СХЕМА – ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ

---



# Уплотнители и шумоизоляция

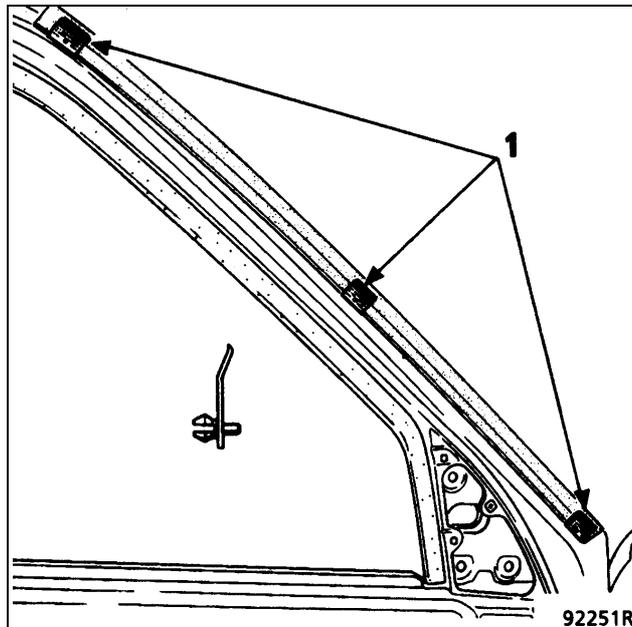
## Оглавление

<b>64</b>	<b>УПЛОТНИТЕЛИ КУЗОВА</b>	
	<b>A</b> Предохранительное уплотнение дверной стойки	64-1
	<b>B</b> Уплотнитель стойки ветрового стекла автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	64-2
<b>66</b>	<b>УПЛОТНИТЕЛИ СТЕКОЛ</b>	
	<b>A</b> Уплотнение проема окна передней двери	66-1
	<b>B</b> Внешний подоконный уплотнитель передней двери	66-1
	<b>C</b> Внутренний подоконный уплотнитель передней двери	66-1
	<b>D</b> Направляющий желоб опускного стекла передней двери	66-2
	<b>E</b> Уплотнение проема окна задней двери	66-3
	<b>F</b> Внешний подоконный уплотнитель задней двери	66-3
	<b>G</b> Внутренний подоконный уплотнитель задней двери	66-4
	<b>H</b> Направляющий желоб опускного стекла задней двери	66-4
	<b>I</b> Нижний наружный уплотнитель стекла боковины кузова автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	66-5
	<b>J</b> Нижний внутренний уплотнитель стекла боковины кузова автомобиля модели «D53 CABRIOLET»	66-5

---

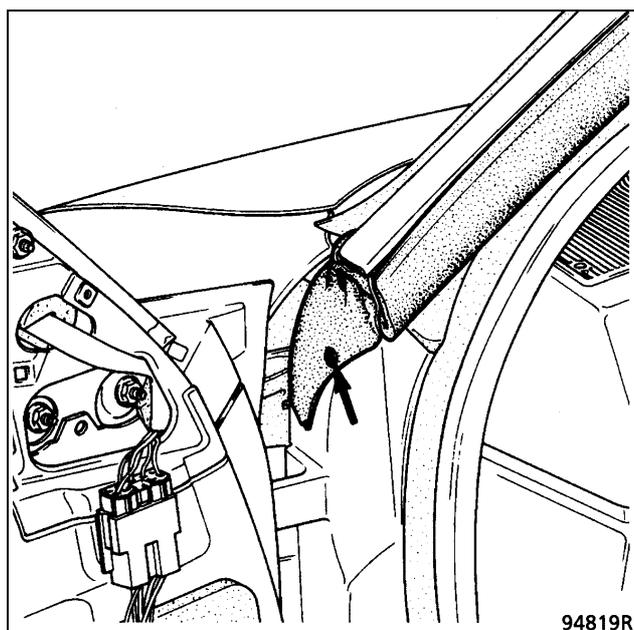
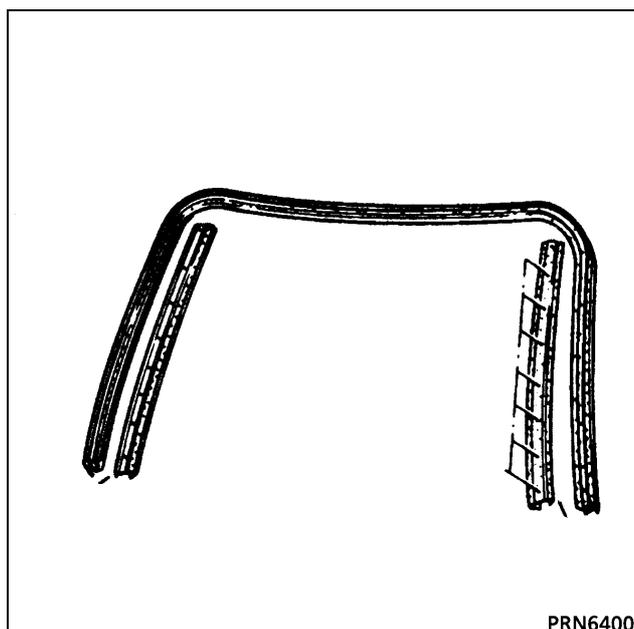
### ОСОБЕННОСТЬ

Предохранительное уплотнение дверной стойки приклеено и удерживается тремя фиксаторами (1), которые не могут быть повторно использованы.



Уплотнение можно снять, сломав фиксаторы и отклеив уплотнение с помощью горелки с подачей горячего воздуха.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для проверки герметичности см. руководство **MR. 501**.



Снимите:

- фиксаторы замков складной крыши,
- уплотнитель.

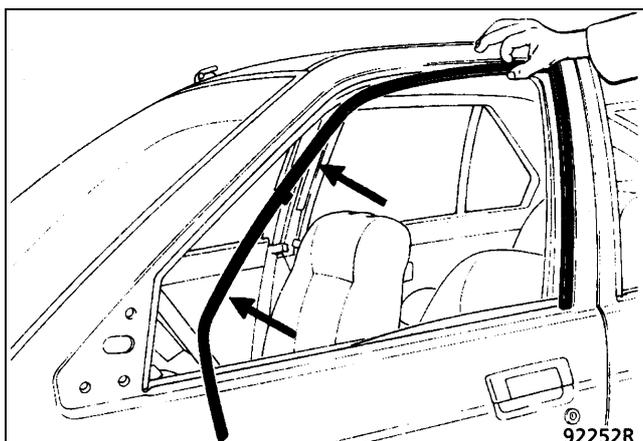
При установке уплотнителя используйте герметик.

(Для облегчения заправки уплотнителя в желоба смочите его мыльной водой).

## УПЛОТНИТЕЛИ СТЕКОЛ

### Уплотнение проема окна передней двери

66 А



Опустите оконное стекло, полностью открыв оконный проем.

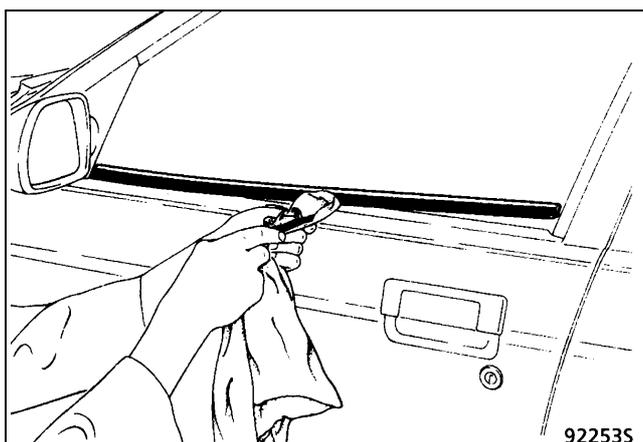
Все действия необходимо производить осторожно, поскольку уплотнение является хрупким.

Снимите боковое зеркало заднего вида.

Сначала освободите переднюю часть уплотнения, затем заднюю.

### Внешний подоконный уплотнитель передней двери

В

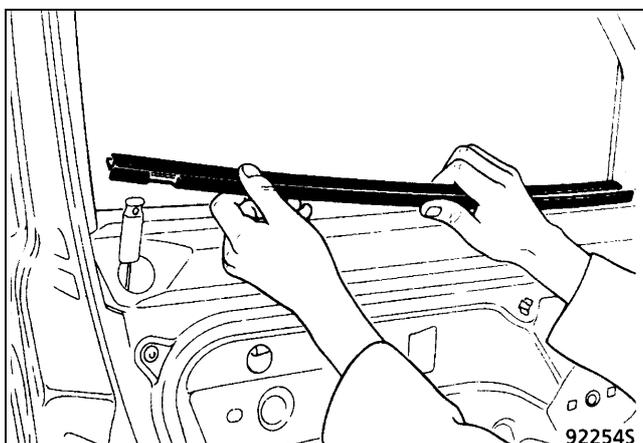


Опустите оконное стекло, полностью открыв оконный проем.

**ВНИМАНИЕ:** внешний подоконный уплотнитель является хрупким. С помощью максимально плоского долота, покрытого куском ткани приподнимите подоконный уплотнитель через каждые 10 см.

### Внутренний подоконный уплотнитель передней двери

С

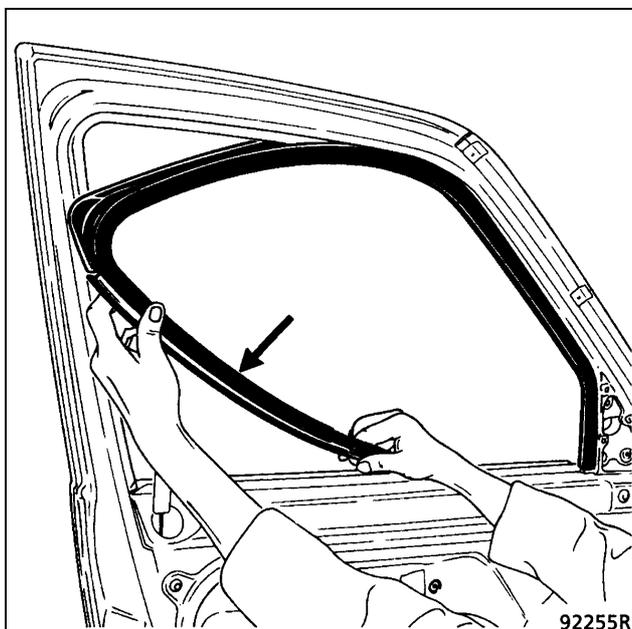


Снимите обивку двери.

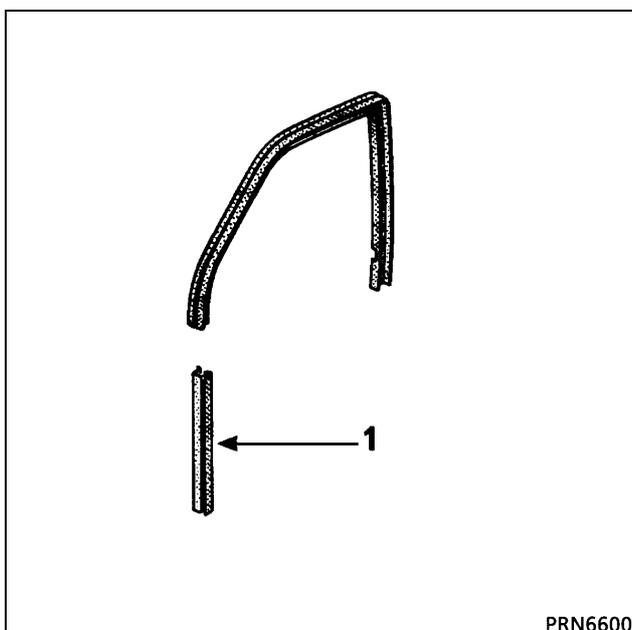
Поднимите внутренний подоконный уплотнитель так, как показано на рисунке.

Выньте опускное стекло.

Снимите направляющий желобок, начиная с задней вертикальной части (см. рисунок).



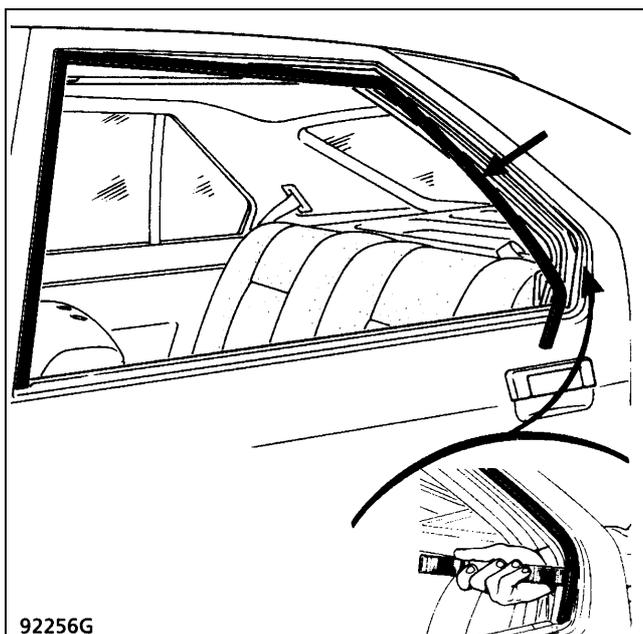
Снятие внутреннего направляющего желоба (1) не имеет никаких особенностей.



## УПЛОТНИТЕЛИ СТЕКОЛ

### Уплотнение проема окна задней двери

66 E



Снимите обивку и маленькое неподвижное оконное стекло.

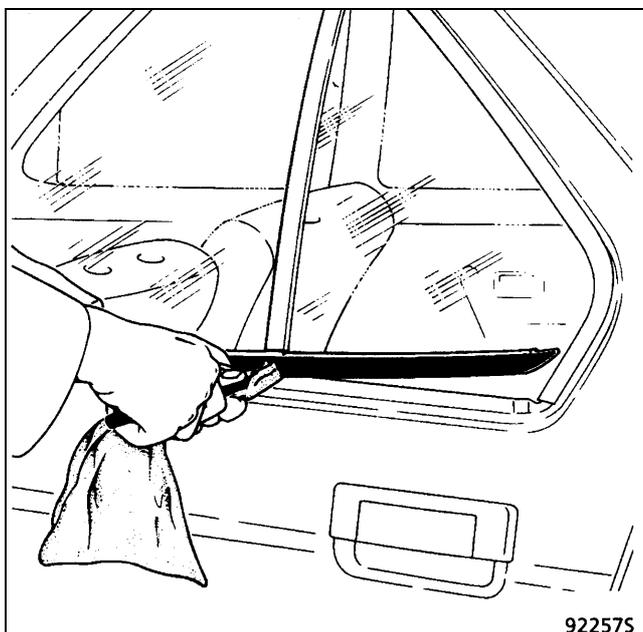
Снимите:

Уплотнение, которое является очень хрупким, с помощью максимально плоского долота.

Освободите заднюю секцию как показано на рисунке.

## Внешний подоконный уплотнитель задней двери

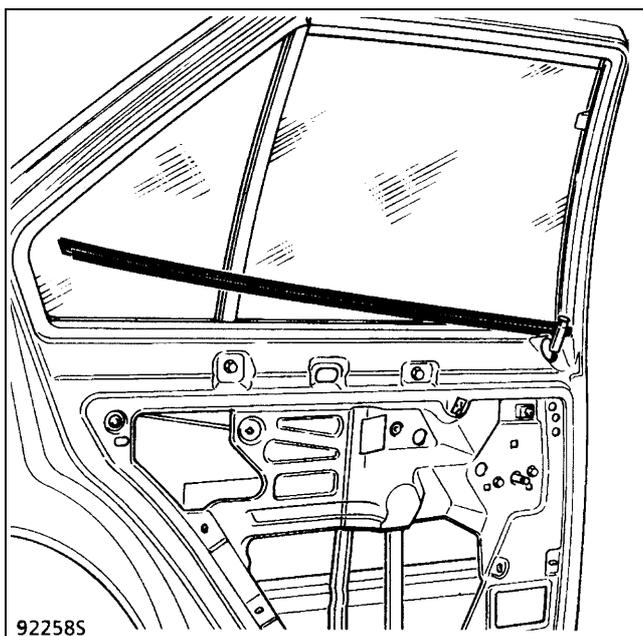
F



**ВНИМАНИЕ:** подоконный уплотнитель является очень хрупким. С помощью максимально плоского долота, покрытого куском ткани приподнимите подоконный уплотнитель через каждые **10 см**.

## УПЛОТНИТЕЛИ СТЕКОЛ

### Внутренний подоконный уплотнитель задней двери

**66** **G**

922585

Снимите обивку задней двери.

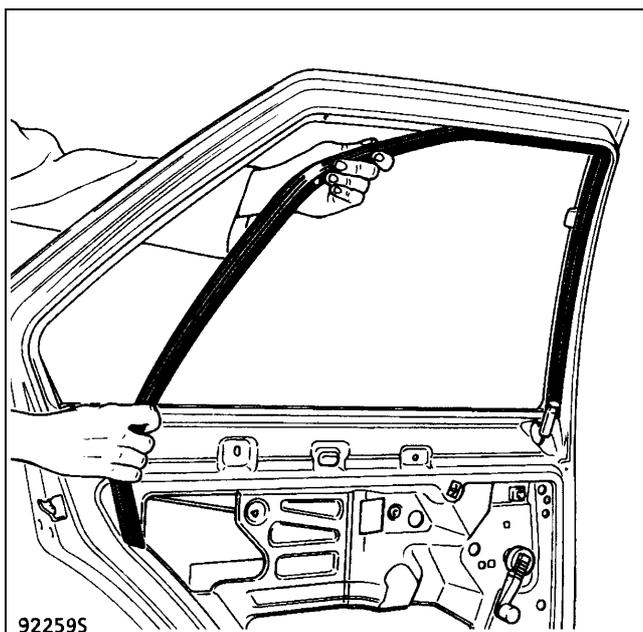
Поднимите подоконный уплотнитель как показано на рисунке.

## Направляющий желоб опускного стекла задней двери

**H**

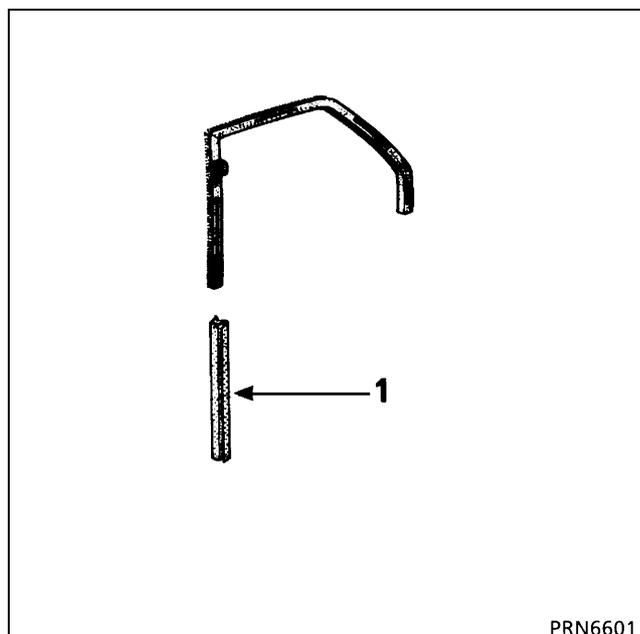
Снимите опускное стекло и маленькое неподвижное стекло.

Снимите направляющий желоб, начиная с задней части (см. рисунок).

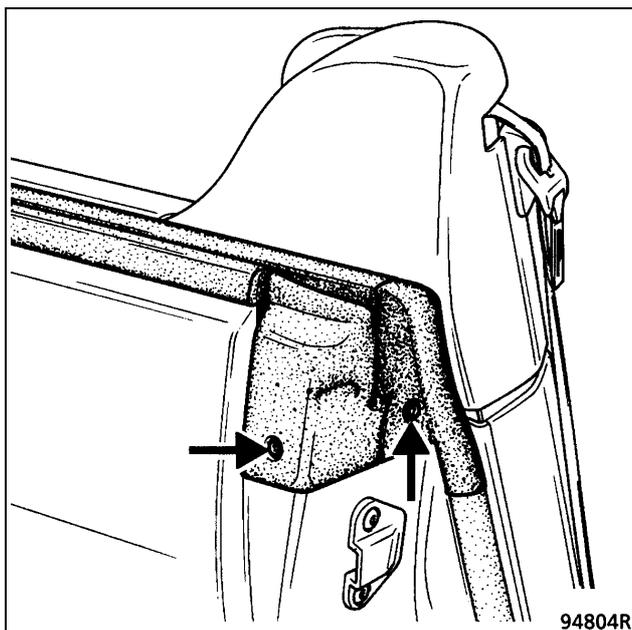


922595

Снятие внутренней части (1) не имеет никаких особенностей.



PRN6601



Отверните два винта (А).

**Нижний внутренний уплотнитель стекла боковины кузова**

**J**

