



LAGUNA II

Тип

XG0 A
XG0 B
XG0 C
XG0 G
XG0 J
XG0 L
XG0 M
XG0 R
XG0 V

Отменяет и заменяет Техническую ноту № 4123A от июля 2001 г.
Изменения касаются: послепродажных решений

10 СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ И ЕГО СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

Также касается подраздела:



- Двигатели: **K4M 710**
F4P 770/771/772
F9Q 750/754
 - Коробка передач: **XXX**
- Базовый документ:
Руководство по ремонту: **339 - 1 и 339 - 6**
Техническая Нота: **3503A, 4114A, 4120A**

Ниже перечислены основные неисправности двигателей и их систем на автомобилях LAGUNA II и способы их устранения:

ДВИГАТЕЛЬ K4M 710	страница 10-2
ДВИГАТЕЛЬ F4P 770/771/772	страница 10-3
ДВИГАТЕЛЬ F9Q 750	страница 10-5
ДВИГАТЕЛЬ F9Q 754	страница 10-7

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

Двигатель K4M

10

НЕИСПРАВНОСТИ, КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ K4M 710

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Двигатель глохнет при отпуске педали акселератора или при включении более низкой передачи, если работает кондиционер.	Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания. Проверьте заправку системы кондиционирования. При помощи диагностического прибора неисправности не обнаруживаются.	Слишком низкая частота вращения коленчатого вала двигателя при включенном кондиционере. Несоответствие стратегии ЭБУ.	Изменение стратегии холостого хода, начиная с автомобилей: – BG0A S040475 – BG0L S040499 – KG0A S026959 – KG0L S027389	Примените Техническую ноту 4120A.
Частота вращения коленчатого вала двигателя колеблется вокруг значения 2000 об/мин. Нестабильная работа горячего двигателя на средних нагрузках. Неудовлетворительные рабочие характеристики. Загорается сигнальная лампа неисправности системы впрыска. Четыре ощущения владельца могут присутствовать вместе или по отдельности.	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. В ряде случаев при помощи диагностического прибора обнаруживается неисправность блока дроссельной заслонки (ухудшение рабочих характеристик).	Периодическое застревание дроссельной заслонки марки MGI в крайнем нижнем положении. Загрязнен корпус блока дроссельной заслонки марки MGI.	Изменение конструкции блока дроссельной заслонки марки MGI, начиная с двигателя: – K4M 710 D011700	Замените блок дроссельной заслонки марки MGI и трубку для отвода паров топлива.
Работают только три цилиндра двигателя.	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания. При помощи диагностического прибора обнаруживаются следующие неисправности: – DF109 – DF110	Игла инжектора заблокирована частицей металла.	Улучшение технологии сварки корпуса инжектора, начиная с двигателя: – K4M 710 D039000	Замените неисправный инжектор.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

Двигатель F4P

10

НЕИСПРАВНОСТИ, КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F4P 770/771/772

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
На щитке приборов загорается сигнальная лампа бортовой диагностики. Неустойчивая частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Касается только блока дроссельной заслонки марки MGI с пластмассовым корпусом. Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания.	Несоосность подшипников блока дроссельной заслонки марки MGI.	Изменение конструкции блока дроссельной заслонки марки MGI, начиная с двигателя: – F4P 770 C009218	Замените блок дроссельной заслонки марки MGI и трубку для отвода паров топлива.
Провалы и рывки при работе горячего двигателя.	Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера, для которого применяется серийное решение. Касается только блока дроссельной заслонки марки MGI с пластмассовым корпусом. Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания.	Периодическое застревание дроссельной заслонки марки MGI в крайнем нижнем положении. Загрязнен корпус блока дроссельной заслонки марки MGI.	Изменение ЭБУ, начиная с автомобилей: – BG0B S004422 – BG0C S005638 – BG0J S000243 – BG0M S001212 – KG0B S002142 – KG0C S001110 – KG0J S000047 – KG0M S000216	Замените блок дроссельной заслонки марки MGI и трубку для отвода паров топлива.
На щитке приборов загорается сигнальная лампа бортовой диагностики.	Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера, для которого применяется серийное решение. При помощи диагностического прибора обнаруживается следующая неисправность: – DF014	Ненадежное крепление разъема электромагнитного клапана системы очистки абсорбера. Деформация лапки замка разъема.	Стопроцентный контроль фиксации, начиная с автомобилей: – BG0B S004139 – BG0C S004170 – KG0B S002061 – KG0C S001037	Замените разъем клапана системы очистки абсорбера или проводку, если это необходимо. Удалите коды запомненных неисправностей при помощи диагностического прибора.
Работают только три цилиндра двигателя.	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания. При помощи диагностического прибора обнаруживаются следующие неисправности: – DF109 – DF110	Игла инжектора заблокирована частицей металла.	Улучшение технологии промывки верхней направляющей иглы, начиная с двигателя: – F4P 770 C010 656	Замените неисправный инжектор.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

Двигатель F4P

10

НЕИСПРАВНОСТИ, КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F4P 770/771/772

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Ненормальный шум двигателя (двигатель "щелкает").	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания.	Шум связан с работой натяжного ролика ремня привода ГРМ.	Изменение конструкции натяжного ролика, начиная с двигателя: – F4P 770 C012244 – F4P 772 C001349	Замените ремень привода ГРМ и натяжной ролик.
Двигатель не выходит из режима работы с частотой вращения коленчатого вала 2500 об/мин.	Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера, для которого применяется серийное решение. Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания.	Трение электропроводки ЭБУ о полку под аккумуляторную батарею.	Изменение маршрута прокладки электропроводки ЭБУ, начиная с автомобилей: – BG0B S005847 – BG0C S007272 – BG0J S000299 – BG0M S001624 – KG0B S002821 – KG0C S001301 – KG0J S000068 – KG0M S000748	Приведите в исправное состояние электропроводку ЭБУ.
Сцепление пробуксовывает.	Подтвердите ощущение клиента путем стандартного испытания.	Утечка масла из рабочего цилиндра гидропривода сцепления.	Изменение процесса сборки рабочих цилиндров гидропривода сцепления.	Замените рабочий цилиндр гидропривода сцепления.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

Двигатель F9Q 750

10

НЕИСПРАВНОСТИ, КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F9Q 750

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Загорается сигнальная лампа неисправности системы впрыска. Звуковой предупреждающий сигнал.	При помощи диагностического прибора обнаруживаются следующие неисправности: – DF074 CC 1 – DF078 2.DEF	Наличие моторного масла в электромагнитном клапане коррекции давления турбонаддува.	На сегодняшний день серийное решение отсутствует.	Замените электромагнитный клапан коррекции давления турбонаддува.
	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. При помощи диагностического прибора обнаруживаются следующие неисправности: – DF077 – DF078 1.DEF (в режиме полной нагрузки) или 2.DEF	Со стороны электромагнитного клапана управления прерывающей заслонкой отсоединена вакуумная трубка.	Применение новой технологии, начиная с двигателя: – F9Q 750 C019638	Подсоедините вакуумную трубку.
Самопроизвольная остановка двигателя на холостом ходу. Запуск двигателя затруднен или невозможен. Неудовлетворительные рабочие характеристики. Загорается сигнальная лампа неисправности системы впрыска. Звуковой предупреждающий сигнал.	Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера, для которого применяется серийное решение. При помощи диагностического прибора обнаруживаются следующие неисправности: – DF072 2.DEF или 5.DEF	Неисправность регулятора давления топлива.	Использование нового регулятора давления топлива, начиная с двигателя: – F9Q 750 C033699	Примените Техническую ноту 4114A.
Шум в моторном отсеке.	Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера, для которого применяется серийное решение. Нажмите на элемент шумоизоляции двигателя: шум должен исчезнуть.	Большой зазор между резиновыми креплениями шумоизоляции.	Использование новой шумоизоляции, начиная с автомобилей: – BG0G S010220 – KG0G S004850	Замените шумоизоляцию.
Щелчки в моторном отсеке. Загорается сигнальная лампа отсутствия заряда аккумуляторной батареи.	Проверьте состояние ремня привода вспомогательного оборудования и шкива коленчатого вала.	Ухудшение состояния шкива на демпфере крутильных колебаний коленчатого вала.	На сегодняшний день серийное решение отсутствует.	Замените шкив коленчатого вала и ремень привода вспомогательного оборудования.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

Двигатель F9Q 750

10

НЕИСПРАВНОСТИ, КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F9Q 750

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Запах топлива. Утечка топлива.	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Проверьте, нет ли следов топлива между корпусом насоса высокого давления и топливным насосом.	Загрязнение уплотнительного кольца между корпусом насоса высокого давления и топливным насосом.	Применение компанией BOSCH новой технологии, начиная с двигателя: – F9Q 750 C037266	Замените насос высокого давления. Примените Техническую ноту 4114A.
	Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера, для которого применяется серийное решение. Проверьте, нет ли следов топлива под корпусом насоса высокого давления.	Трещины или микротрещины возле шарикового обратного клапана насоса высокого давления.	Применение компанией BOSCH теста "воздух/воздух" начиная с автомобилей: – BG0G S007796 – KG0G S002056	
	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Проверьте, нет ли следов топлива возле трубопроводов высокого давления на общей рампе.	Несоответствие геометрии трубопроводов высокого давления. Ослабление гаек крепления трубопроводов на рампе.	Изменение геометрии трубопроводов высокого давления, начиная с двигателя: – F9Q 750 C002868	Замените трубопроводы высокого давления, общую рампу и трубопровод подвода топлива к рампе: Складской №: 82 00 149 885 (x4) Складской №: 82 00 150 628 (x1) Складской №: 77 00 114 017 (x1) Замените вакуумный усилитель тормозов, пробку бачка тормозного гидропривода, тормозную жидкость. Проведите стандартную операцию удаления воздуха из контура тормозной системы.
	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Проверьте, нет ли следов топлива между фланцем и регулятором давления топлива.	Ухудшение состояния уплотнительных прокладок регулятора давления топлива	Применение компанией BOSCH новой технологии, начиная с двигателя: – F9Q 750 C036645	Примените Техническую ноту 4114A.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

Двигатель F9Q 754

10

НЕИСПРАВНОСТИ, КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F9Q 754

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Запах топлива. Утечка топлива.	Проверьте, нет ли следов топлива возле трубопроводов высокого давления на общей рампе.	Несоответствие геометрии трубопроводов высокого давления. Ослабление гаек крепления трубопроводов высокого давления на рампе.	Изменение геометрии трубопроводов высокого давления, начиная с двигателя: – F9Q 754 C000086	Замените трубопроводы высокого давления, общую рампу и трубопровод подвода топлива к рампе: Складской №: 82 00 149 885 (x4) Складской №: 82 00 150 628 (x1) Складской №: 77 00 109 180 (x1) Замените вакуумный усилитель тормозов, пробку бачка тормозного гидропривода, тормозную жидкость. Проведите стандартную операцию удаления воздуха из контура тормозной системы.
Двигатель не запускается.	Убедитесь, что заводской номер двигателя меньше номера, для которого применяется серийное решение. Проверьте наличие топлива в баке. При помощи диагностического прибора проверьте значение давления топлива в общей рампе.	Давление топлива в общей рампе равно нулю вследствие загрязнения клапана регулятора давления топлива.	Установка фильтра перед регулятором давления топлива, начиная с двигателя: – F9Q 754 C009976	Замените регулятор давления топлива (Складской №: 7701 052 268)
Загорается сигнальная лампа отсутствия заряда аккумуляторной батареи.	Проверьте состояние ремня привода вспомогательного оборудования. Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера находится в следующих пределах: BG0R: S010506 - S011454 KG0R: S002450 - S002874	Ухудшение состояния шкива коленчатого вала.		Замените шкив коленчатого вала и ремень привода вспомогательного оборудования.
Шум в моторном отсеке.	Убедитесь, что заводской номер автомобиля меньше номера, для которого применяется серийное решение. Нажмите на элемент шумоизоляции двигателя: шум должен исчезнуть.	Большой зазор между резиновыми креплениями шумоизоляции.	Использование новой шумоизоляции, начиная с автомобилей: – BG0R S004751 – KG0R S000980	Замените шумоизоляцию.