

RENAULT

Техническая нота 3560А

<i>Автомобиль</i>	<i>Наименование</i>
Twingo	X06X
Kangoo	XC0X
Clio II	XB0X
Master	XD0X
Mascott	XC0X

ДИАГНОСТИКА ДЕКОДЕРА И БЛОКА РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ

ТИП ЭБУ:
№ ПРОГРАММЫ:
№ ВЕРСИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

77 11 306 893

ОКТАБРЬ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2001

Содержание

	Стр.
82 СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	
Процедура ввода кода транспондера системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя (При замене только декодера или блока реле временной задержки)	82-1
Конфигурация декодера	82-4
Конфигурирование блока реле временной задержки	82-5
Замена комплектом (Декодер или блок реле временной задержки вместе с двумя головками ключей)	82-6
Процедура ввода кода разблокировки	82-8
88 ЭЛЕКТРОПРОВОДКА	
Обычная процедура ресинхронизации инфракрасного/радиочастотного пультов дистанционного управления	88-1
Специальная процедура ресинхронизации инфракрасного/радиочастотного пультов дистанционного управления	88-2

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Декодер и блок реле временной задержки

82

Новая процедура программирования декодера, блока реле временной задержки и ввода кода пультов инфракрасного и радиочастотного дистанционного управления для диагностического прибора CLIP.

ВНИМАНИЕ! Данная новая процедура ввода кода может применяться как для системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, оснащенной "**декодером**" (Master, Mascott, Kangoo, Twingo), так и для системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, оснащенной "**Блоком реле временной задержки**" (Clio II).

Замена только декодера или блока реле временной задержки

Новый декодер или блок реле временной задержки не закодированы. После установки на автомобиль для ввода в действие устройства потребуется ввести в него код **одного из двух ключей**.

ПРИМЕЧАНИЕ: если заменяется только декодер или блок реле временной задержки, то выполнять какие-либо операции с ЭБУ системы впрыска или с кодированным электромагнитным клапаном не требуется, так как в их памяти сохраняется прежний код системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Если в декодер или блок реле временной задержки введен код ключа, то удалить один и записать на его место другой код невозможно.

ПРОЦЕДУРА ВВОДА КОДА ТРАНСПОНДЕРА электронной противоугонной блокировки запуска двигателя:

Процедура выполняется для **одного ключа**.

Проверьте в разделе меню **Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя**, затем **СПИСОК СОСТОЯНИЙ**, что состояние **"ET045: Конфигурация ввода кода ключа"** имеет пометку **1 ключ**, в противном случае войдите в меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **КОНФИГУРАЦИЯ** и выберите конфигурацию **"ввод кода для 1 ключа"**, и подтвердите выбор, нажав на голубую кнопку, которая находится в верхней правой части экрана, при этом высвечивается **КОМАНДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ**, затем **КОМАНДА ЗАВЕРШЕНА**.

Для выполнения данной процедуры необходим диагностический прибор CLIP, чтобы с его помощью произвести блокировку программирования ключей.

- 1 Перед снятием и заменой устройства, обязательно зафиксируйте конфигурацию декодера или блока реле временной задержки, или распечатайте экран конфигурации, чтобы конфигурация устройства была настроена так же, как и до замены (см. главу: **Конфигурирование декодера или конфигурирование блока реле временной задержки**).
- 2 При выключенном зажигании снимите декодер или блок реле временной задержки.
- 3 Установите новый декодер или блок реле временной задержки (при выключенном зажигании).
- 4 Выберите меню **ДИАГНОСТИКА ЭБУ**.
- 5 Выберите тип автомобиля.
- 6 Выберите и подтвердите пункт меню **СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**.
- 7 Выберите меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** и проверьте следующие состояния:

ET022	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	НЕТ
ET023	ВВОД КОДА КЛЮЧА БЛОКИРОВАН	НЕТ

ПРИМЕЧАНИЕ: если состояния "Ввод кода ключа блокирован" и "Ввод кода ключа выполнен" не имеют пометки НЕТ, то замените декодер или блок реле временной задержки (данный прибор уже использовался).

- 8 Включите зажигание (не запуская двигатель) при помощи одного из ключей (приблизительно на две секунды). Проверьте следующие состояния:

ET022	КОД КЛЮЧА РАСПОЗНАН	ДА
ET022	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	ДА

- 9 Красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя будет мигать с большой частотой.
- 10 Выключите зажигание и выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ** и выберите команду **НАСТРОЙКА ЗАВЕРШЕНА** (чтобы заблокировать ввод кода) и подтвердите выбор, нажав на голубую кнопку, которая находится в верхней правой части экрана, при этом высвечивается **КОМАНДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ**, затем **КОМАНДА ЗАВЕРШЕНА**.
- 11 Красная сигнальная лампа должна загореться прерывистым светом: *мигание с малой частотой*.
- 12 Проверьте в меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** следующие состояния:

ET022	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	ДА
ET023	ВВОД КОДА КЛЮЧА БЛОКИРОВАН	ДА

- 14 Убедитесь в работоспособности системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, используя **оба ключа**.
 - После выключения зажигания красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя должна мигать в течение 10 секунд (мигание с малой частотой).
 - Убедитесь в меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** в том, что состояние "**ET001: Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя**" **АКТИВИРОВАНО**.
Двигатель не может быть запущен при помощи других ключей.
- 15 Проверьте конфигурацию нового блока декодера или блока реле временной задержки. Выберите меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** в "**Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя и Коммутационный блок**".
При необходимости измените настройки конфигурации. Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **КОНФИГУРАЦИЯ**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы имитировать запрет на запуск двигателя следует, перед включением зажигания подождать, пока красная сигнальная лампа не станет мигать с малой частотой.

- Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ** и выберите команду **ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ РЕЖИМ** и подтвердите выбор, нажав на голубую кнопку, которая находится в верхней правой части экрана, при этом высвечивается **КОМАНДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ**, затем **КОМАНДА ЗАВЕРШЕНА**.
 - Убедитесь в том, что состояние "**ET007: Принудительный защитный режим**" в меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ АКТИВИРОВАНО**.
 - Включите зажигание: красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя должна мигать чаще, а запуск двигателя должен быть невозможен.
- 16 Процедура завершена. После выключения и включения зажигания (в течение более двух секунд), убедитесь в том, двигатель запускается с помощью двух ключей.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы произвести ввод кода инфракрасного/радиочастотного пультов управления после замены только декодера или блока реле временной задержки, необходимо учесть следующее:

- Для ввода кода 1^{го} пульта дистанционного управления, следуйте обычной процедуре ресинхронизации (см. описание процедуры на стр. 88-1).
- Для ввода кода 2^{го} пульта дистанционного управления (если он есть), следуйте специальной процедуре ресинхронизации (см. описание процедуры на стр. 88-1).

Конфигурирование декодера

Необходимо произвести настройку конфигурации декодера в зависимости от уровня комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: различные конфигурации декодера находятся в двух разделах меню (Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя и Коммутационный блок).

1-ый раздел меню: СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- 1 Подключите диагностический прибор CLIP, затем выберите меню **ДИАГНОСТИКА ЭБУ**.
- 2 Выберите тип автомобиля.
- 3 Выберите и подтвердите пункт меню **СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**.
- 4 Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **КОНФИГУРИРОВАНИЕ**.
 - Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя для автомобилей с бензиновыми или дизельными двигателями без кодированного электромагнитного клапана: Для автомобилей, оснащенных системой бензинового или дизельного впрыска с ЭБУ.
 - Система электронной блокировки запуска дизельного двигателя, с кодированным электромагнитным клапаном: Для автомобилей, с системой дизельного впрыска без ЭБУ.
 - Ввод кода для 1 ключа: Позволяет произвести программирование декодера для одного ключа.
 - Ввод кода для 2 ключей: Позволяет произвести программирование декодера для двух ключей.

Замечание: Чтобы настроить конфигурацию декодера, выберите желаемые настройки конфигурации, затем подтвердите выбор.

2-ой раздел меню: КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК

- 1 Подключите диагностический прибор CLIP, затем выберите меню **ДИАГНОСТИКА ЭБУ**.
- 2 Выберите тип автомобиля.
- 3 Выберите и подтвердите пункт меню **КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК**.
- 4 Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **КОНФИГУРАЦИЯ**.
 - С инфракрасным пультом дистанционного управления: Для автомобилей, оборудованных инфракрасным приемником.
 - С радиочастотным пультом дистанционного управления: Для автомобилей, оборудованных радиочастотным приемником.
 - Импульсная кнопка центрального замка: Для автомобилей, оборудованных импульсной кнопкой центрального замка.
 - Без временной задержки включения плафона освещения: Для автомобилей без временной задержки включения плафона освещения.
 - С временной задержкой включения плафона освещения: Для автомобилей с временной задержкой включения плафона освещения.
 - Разрешение на включение функции автоматической блокировки дверей во время движения: Позволяет разрешить или запретить реализацию функции автоматической блокировки дверей во время движения при нажатии на кнопку центрального замка водителем.
 - Запрет на включение функции автоматической блокировки дверей во время движения: Не позволяет включение функции автоматической блокировки дверей во время движения нажатием кнопки центрального замка водителем.

Конфигурирование блока реле временной задержки

Необходимо произвести настройку конфигурации блока реле временной задержки в зависимости от уровня комплектации автомобиля. Для получения дополнительных сведений об уровне комплектации и различных функциях блока реле временной задержки, см. **Техническую ноту 3531А (глава "Вводная часть")**.

ПРИМЕЧАНИЕ: различные конфигурации блока реле временной задержки находятся в двух разделах меню (Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя и Коммутационный блок).

1-ый раздел меню: СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ: "Аналогично декодеру".

2-ой раздел меню: КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК

- 1 Подключите диагностический прибор CLIP, затем выберите меню **ДИАГНОСТИКА ЭБУ**.
- 2 Выберите тип автомобиля.
- 3 Выберите и подтвердите пункт меню **КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК**.
- 4 Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **КОНФИГУРАЦИЯ**.
 - **Разрешение на включение функции автоматической блокировки дверей во время движения:** Позволяет разрешить или запретить реализацию функции автоматической блокировки дверей во время движения нажатием кнопки центрального замка водителем.
 - **Запрет на включение функции автоматической блокировки дверей во время движения:** Не позволяет включение функции автоматической блокировки дверей во время движения нажатием кнопки центрального замка водителем.
 - **Без реле-прерывателя стеклоочистителя с изменяемой скоростью движения щеток:** Для автомобилей без реле-прерывателя стеклоочистителя ветрового стекла с изменяемой скоростью движения щеток.
 - **С реле-прерывателя стеклоочистителя ветрового стекла с изменяемой скоростью движения щеток:** Для автомобилей, оборудованных реле-прерывателя стеклоочистителя ветрового стекла - с изменяемой скоростью движения щеток.
 - **Без звукового сигнализатора превышения заданной скорости:** Для всех автомобилей, кроме автомобилей, поставляемых в арабские страны.
 - **С звуковым сигнализатором превышения заданной скорости:** Для всех автомобилей, поставляемых в арабские страны.
 - **Без постоянного ближнего света фар:** Для всех автомобилей, кроме поставляемых в северные страны (с холодным климатом: Швеция, Норвегия и т. д.).
 - **С постоянным ближним светом фар:** Для северных стран (например, Швеция, Норвегия и т. д.).
 - **С инфракрасным пультом дистанционного управления:** Для автомобилей, оборудованных инфракрасным приемником.
 - **С радиочастотным пультом дистанционного управления:** Для автомобилей, оборудованных радиочастотным приемником.
 - **С системой повторного автоматического запираения дверей:** Позволяет повторное автоматическое запираение дверей.
Пример: водитель запирает двери посредством радиочастотного пульта дистанционного управления и случайно нажимает на пульт дистанционного управления, при этом двери разблокируются. Необходимо выждать **30 секунд**, чтобы двери закрылись автоматически.
 - **Без системы повторного автоматического запираения:** Запрет на повторное автоматическое запираение.
 - **Импульсная кнопка центрального замка:** Для автомобилей, оборудованных импульсной кнопкой центрального замка.
 - **Передний выключатель центрального замка:** Для автомобилей, оборудованных передним выключателем центрального замка.
 - **Без временной задержки включения плафона освещения:** Для автомобилей без временной задержки включения плафона освещения.
 - **С временной задержкой включения плафона освещения:** Для автомобилей с временной задержкой включения плафона освещения.
 - **Без включения указателей поворота в режиме аварийной сигнализации в случае удара:** Запрещает включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации в случае удара.
 - **С включением указателей поворота в режиме аварийной сигнализации в случае удара:** Позволяет включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации в случае удара.

Замена комплектом

(Декодер или блок реле временной задержки вместе с двумя головками ключей)

В случае замены комплекта потребуется:

- Ввести код ключей в декодер или блок реле временной задержки (поставляются незакодированными).
- При помощи процедуры устранения неисправности удалите прежний код, введенный в ЭБУ системы впрыска или в кодированный электромагнитный клапан (применив **номер кода прежнего комплекта**, который следует запросить в сети местных служб техпомощи, см. **Техническую ноту 3315E**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Для удаления прежнего кода (занесенного в память ЭБУ системы впрыска или в кодированный электромагнитный клапан) необходимо строго следовать процедуре, описанной ниже.

- 1 Установите металлические вставки прежних ключей в новые головки ключей.
- 2 Выясните номер одной из прежних головок ключей, чтобы узнать номер кода разблокировки.
- 3 Перед снятием и заменой прибора, обязательно зафиксируйте конфигурацию декодера или блока реле временной задержки, или распечатайте экран конфигурации, чтобы конфигурация устройства была настроена так же, как и до замены (см. главу: **Конфигурирование декодера или конфигурирование блока реле временной задержки**).
- 4 При выключенном зажигании снимите декодер или блок реле временной задержки.
- 5 Установите новый декодер или блок реле временной задержки (при выключенном зажигании).
- 6 Выберите меню **ДИАГНОСТИКА ЭБУ**.
- 7 Выберите тип автомобиля.
- 8 Выберите и подтвердите пункт меню **СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**.
- 9 Выберите меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** и проверьте следующие состояния:

ET002	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	НЕТ
ET023	ВВОД КОДА КЛЮЧА БЛОКИРОВАН	НЕТ

ПРИМЕЧАНИЕ: если состояния "Ввод кода ключа блокирован" и "Ввод кода ключа выполнен" не имеют пометки **НЕТ**, то замените декодер или блок реле временной задержки (данное прибор уже использовался).

- 11 Включите зажигание (не запуская двигатель) при помощи одного из ключей (приблизительно на две секунды). Проверьте следующие состояния:

ET022	КОД КЛЮЧА РАСПОЗНАН	ДА
ET022	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	НЕТ

- 12 Включите зажигание (не запуская двигатель) с помощью второго ключа (в течение приблизительно двух секунд) и проверьте следующие состояния:

Случай №1: 2^{ой} представленный ключ приписан к автомобилю, при этом должно высвечиваться:

ET002	КОД КЛЮЧА РАСПОЗНАН	ДА
ET022	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	ДА

Случай №2: 2^{ой} представленный ключ не приписан к автомобилю или 1^{ый} ключ представлен повторно, при этом должно высвечиваться:

ET002	КОД КЛЮЧА РАСПОЗНАН	НЕТ
ET022	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	НЕТ

- 13 Красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя мигает с большой частотой.
- 14 Выключите зажигание и выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ** и выберите команду **НАСТРОЙКА ЗАВЕРШЕНА** (чтобы заблокировать ввод кода) и подтвердите выбор, нажав на голубую кнопку, которая находится в верхней правой части экрана, при этом высвечивается **КОМАНДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ**, затем **КОМАНДА ЗАВЕРШЕНА**.

15 Красная сигнальная лампа должна загореться прерывистым светом: *мигание с малой частотой*.

16 Проверьте в меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** следующие состояния:

ET022	ВВОД КОДА КЛЮЧА ВЫПОЛНЕН	ДА
ET023	ВВОД КОДА КЛЮЧА БЛОКИРОВАН	ДА

17 Включите зажигание: красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя должна мигать чаще.

18 Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ** и выберите команду **ВВОД КОДА ВРУЧНУЮ**. Введите код разблокировки, состоящий из 4 цифр с помощью буквенно-цифровой клавиатуры и подтвердите выбор, нажав на кнопку "**Ввод**" клавиатуры, при этом высвечивается **КОМАНДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ**, затем **КОМАНДА ЗАВЕРШЕНА**.

19 Выключите, а затем включите зажигание на несколько секунд, не запуская двигатель, чтобы код системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя из нового комплекта был передан на ЭБУ системы впрыска или на кодированный электромагнитный клапан. Красная сигнальная лампа должна загораться на 3 секунды затем погаснуть. Убедитесь в том, что запуск двигателя автомобиля выполняется при помощи **двух ключей**.

20 Проверьте конфигурацию нового блока декодера или блока реле временной задержки. Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** в "**Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя и Коммутационный блок**".

При необходимости измените настройки конфигурации. Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **КОНФИГУРАЦИЯ**.

21 Процедура завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы произвести ввод кода инфракрасного/радиочастотного пультов управления после замены комплектом, необходимо учесть следующее:

- Для ввода кода 1^{го} пульта дистанционного управления, следуйте обычной процедуре ресинхронизации (см. описание процедуры на стр. 88-1).
- Для ввода кода 2^{го} пульта дистанционного управления (если присутствует), следуйте специальной процедуре ресинхронизации (см. описание процедуры на стр. 88-1).

Процедура ввода кода разблокировки

Для данной системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя управление процедурой ввода кода разблокировки осуществляется декодером или многорежимным реле.

Ввод данного кода осуществляется только с помощью диагностического прибора CLIP.

Код разблокировки может быть введен, только если система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя **АКТИВИРОВАНА**. При включении зажигания красная сигнальная лампа должна мигать (с большой частотой).

Узнав номер кода разблокировки (запросив его через сеть местных служб техпомощи, см. **Техническую ноту 3351E**), выполните следующие операции:

- 1 При выключенном зажигании красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя должна мигать (с малой частотой).
- 2 Включите зажигание: сигнальная лампа неисправности системы впрыска (для автомобилей с бензиновым двигателем) должна загореться приблизительно на 3 секунды и погаснуть, а красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя должна мигать чаще.
- 3 Выберите меню **ДИАГНОСТИКА ЭБУ**.
- 4 Выберите тип автомобиля.
- 5 Выберите и подтвердите пункт меню **СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**.
- 6 Выберите меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ**, затем убедитесь в том, что состояние "ET001: Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя" **АКТИВИРОВАНО**.
- 7 Выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ** и выберите команду **ВВОД КОДА ВРУЧНУЮ**. Введите код разблокировки и подтвердите нажатием кнопки "Ввод" буквенно-цифровой клавиатуры, при этом высвечивается **КОМАНДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ**, затем **КОМАНДА ЗАВЕРШЕНА**.

ВНИМАНИЕ! Вы можете сделать три попытки ввода кода подряд. Если после третьей попытки код окажется неверным, то, прежде чем продолжить попытки, потребуется подождать примерно 15 минут. По истечении этого времени выключите и включите зажигание. Теперь можно предпринять еще три попытки.

ПРИМЕЧАНИЕ: После выполнения **только этой процедуры** ЭБУ системы впрыска или кодированный электромагнитный клапан (в зависимости от типа двигателя) не раскодируется. **Процедура служит исключительно для разрешения запуска двигателя автомобиля.**

НАПОМИНАНИЕ: Между двумя попытками ввода кода необходимо выключить и снова включить зажигание.

Дистанционное управление запираем дверей

Процедура ввода кода инфракрасных/радиочастотных пультов дистанционного управления

1. Обычная процедура ресинхронизации: (Ввод кода 1^{го} пульта дистанционного управления)

Данная процедура позволяет ввести код 1^{го} инфракрасного или радиочастотного пульта управления с помощью декодера или блока реле временной задержки (изменяющийся код).

Эта процедура используется:

- Если код пульта дистанционного управления более не находится в пределах приема декодера или блока реле временной задержки (более 1000 последовательных безрезультатных нажатий на кнопку пульта дистанционного управления).
- При замене только декодера или блока реле временной задержки (новое устройство).
- При замене комплектом.

При выключенном зажигании:

- 1 На несколько секунд нажмите на кнопку центрального замка, чтобы двери заблокировались и разблокировались.

С этого момента у оператора есть **10 секунд**, чтобы выполнить следующую операцию.

ПРИМЕЧАНИЕ: Промежуток времени в **10 секунд** могут отображаться непрерывным высвечиванием красной сигнальной лампы системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, затем в меню **СПИСОК СОСТОЯНИЙ** в разделе меню **Коммутационный блок**, проверьте следующее состояние:

ET106	ВВОД КОДА ИЛИ РЕСИНХРОНИЗАЦИЯ. ИНФРАКРАСНЫЙ/РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	АКТИВНО
-------	---	----------------

- 2 Дважды нажмите на кнопку пульта дистанционного управления (двери будут заблокированы и разблокированы, а красная сигнальная лампа погаснет).

ВНИМАНИЕ! Для правильной передачи инфракрасного кода необходимо направлять пульт дистанционного управления на приемное устройство. Если процедура выполнена неудачно, потребуется повторить ее сначала (только для инфракрасного дистанционного управления).

- 3 По завершении процедуры проверьте работу системы блокировки дверей.

Дистанционное управление запираем дверей

2. Специальная процедура ресинхронизации: (Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя включается по сигналу от 2^{ГО} пульта дистанционного управления)

Данная процедура позволяет осуществить ввод кода 2^{ГО} инфракрасного или радиочастотного пульта управления с помощью декодера или блока реле временной задержки (изменяющийся код).

- 1 Выберите меню **ДИАГНОСТИКА ЭБУ**.
- 2 Выберите тип автомобиля.
- 3 Выберите и подтвердите пункт меню **КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК**.

Если автомобиль оборудован радиочастотным пультом дистанционного управления, перейдите к пункту 7.

- 4 Для автомобилей, оборудованных **инфракрасным пультом дистанционного управления**. При выключенном зажигании выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ** и выберите команду **ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ РЕЖИМ** и подтвердите выбор, нажав на голубую кнопку, которая находится в верхней правой части экрана, при этом высвечивается **КОМАНДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ**, затем **КОМАНДА ЗАВЕРШЕНА** (в подтверждении ввода команды **ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ РЕЖИМ** можно убедиться в **СПИСКЕ СОСТОЯНИЙ**, удостоверьтесь в том, что состояние "ЕТ007: принудительный защитный режим" **АКТИВИРОВАНО**).
- 5 Включите зажигание: красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя должна мигать часто.
- 6 Вернитесь в предыдущее меню, **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ**, выберите команду **ВВОД КОДА ВРУЧНУЮ** и введите код, состоящий из 4 цифр (см. процедура ввода кода разблокировки).
- 7 Выключите зажигание, выберите меню **КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ**, затем **КОНФИГУРАЦИЯ** и выберите конфигурацию "**Ввод кода 2^{ГО} ключа инфракрасного/радиочастотного пультов дистанционного управления**", с этого момента у оператора есть **10 секунд**, чтобы выполнить следующую операцию.

УКАЗАНИЕ: Промежуток времени в **10 секунд** могут отображаться постоянным свечением красной сигнальной лампы системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

- 8 Дважды нажмите на кнопку пульта дистанционного управления (двери будут заблокированы и разблокированы, а красная сигнальная лампа погаснет).

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене головки ключа ресинхронизация второго пульта дистанционного управления (если он есть) не всегда является обязательной. Убедитесь в работоспособности второго пульта, в противном случае проведите повторную синхронизацию с этим пультом.

Если оба пульта дистанционного управления (при их наличии) рассинхронизированы, потребуется выполнить две процедуры ресинхронизации (по одной для каждого пульта).

ВНИМАНИЕ! Для правильной передачи инфракрасного кода необходимо направлять пульт дистанционного управления на приемное устройство. Если процедура выполнена неудачно, потребуется повторить ее сначала (только для инфракрасного дистанционного управления).

- 9 По завершении процедуры проверьте работу системы блокировки дверей.