

Master

ТЕХНИЧЕСКАЯ НОТА 3481А

Базовый документ: Руководство по ремонту 323
и Техническая нота 3423А

Особенности автомобилей Master, оборудованных колесами 16 дюймов

77 11 301 773

МАРТ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

© RENAULT 2001

Содержание

Страницы

07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Шины	07-1
Тормозная система	07-2
Подвеска	07-3
Регулятор тормозных сил	07-4
Размеры	07-23
Высота контрольных точек нижней части кузова	07-24
Контрольные величины углов установки передних колес	07-25
Контрольные величины углов установки задних колес	07-32

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Шины

07

Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодных шинах, бар (1)	
			Передние колеса	Задние колеса
XDXX	6J16	195/65R16	3,8	3,8
		225/65R16	3,8	4,4
		215/65R16	3,9	4,3
		205/75R16	4,2	4,75

(1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.

Момент затяжки гаек крепления колес: **9 даН.м**

Биение обода: **1,2 мм**

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Тормозная система

07

Автомобиль	Толщина дисков, мм		Толщина дисков, мм		Максимально допустимое биение диска, мм
	Передние колеса		Задние колеса		
	Номин.	Мин.	Номин.	Мин.	
XDXX	28	25	12	10	0,07

Автомобиль	Толщина тормозных накладок, мм (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передние колеса		Задние колеса		
	Новые	Мин.	Новые	Мин.	
XDXX	17,8	8	16,9	7,5	SAE J1703 DOT 4

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Подвеска

07

Нормальная подвеска

Масса	Передний стабилизатор поперечной устойчивости	Задняя рессора	Задний стабилизатор поперечной устойчивости	Шины
ФУРГОНЫ				
2Т8	НЕТ	Стальная однослойная пластина	НЕТ	195/65R16
3Т3/3Т5	ДА	Композит	НЕТ	215/65R16
3Т5	ДА	Композит	ДА	225/65R16
2Т8 F9Q	НЕТ	Композит	НЕТ	195/65R16
УНИВЕРСАЛ				
2Т8	НЕТ	Стальная однослойная пластина	НЕТ	195/65R16
2Т8	НЕТ	Композит	НЕТ	215/65R16
3Т5	ДА	Композит	НЕТ	225/65R16
2Т8 F9Q	НЕТ	Композит	НЕТ	195/65R16
ВАРИАНТ СО СКЛАДЫВАЮЩИМИСЯ СИДЕНЬЯМИ				
3Т5	ДА	Композит	ДА	225/65R16
АВТОБУС				
	ДА	Композит	НЕТ	225/65R16

Усиленная подвеска

Масса	Передний стабилизатор поперечной устойчивости	Задняя рессора	Задний стабилизатор поперечной устойчивости	Шины
ФУРГОНЫ				
2Т8	НЕТ	Композит	НЕТ	195/65R16
3Т3/3Т5	ДА	Двухслойная стальная пластина	НЕТ	215/65R16
3Т5	ДА	Двухслойная стальная пластина	НЕТ	225/65R16
УНИВЕРСАЛ				
2Т8	НЕТ	Композит	НЕТ	195/65R16
2Т8	ДА	Двухслойная стальная пластина	НЕТ	215/65R16
3Т5	ДА	Двухслойная стальная пластина	НЕТ	225/65R16
ВАРИАНТ СО СКЛАДЫВАЮЩИМИСЯ СИДЕНЬЯМИ				
3Т5	ДА	Усиленная стальная однослойная пластина	ДА	225/65R16
ШАССИ С ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ				
3Т5	ДА	Усиленная стальная однослойная пластина	ДА	225/65R16

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Регулятор тормозных сил

07

ТОРМОЗНОЕ ДАВЛЕНИЕ

Полный топливный бак

С водителем на борту

Автомобиль	Контрольное давление (1) (в бар)	
	Передние колеса	Задние колеса
XDXX (2800 кг) L1 (2)	100 →	17,55 ^{+7,65} -0
FDXX (3300 кг) L1 (2) FDXX (3500 кг) L1 (2) FDXX (2800 кг) L1 (3) JDXX (2800 кг) L1 (3)	100 →	19,75 ⁺⁸ -0
JDXX (2800 кг) L2 (2) JDXX (3500 кг) L2 (2) FDXX (3500 кг) L2 L3 (2) EDXX (3500 кг) L2 L3 (2) GDXX (3500 кг) L2 L3 (2) FDXX (3300 кг) L1 (3) FDXX (3500 кг) L1 (3) JDXX (2800 кг) L2 (3) FDXX (3500 кг) L2 L3 (3) JDXX (3500 кг) L2 (3)	100 →	17,55 ⁺⁶ -0
EDXX (3500 кг) L2 L3 (3) GDXX (3500 кг) L2 L3 (3) UDXX (3500 кг) L2 L3 (3) HDXX (3500 кг) L2 L3 (3)		

(1) Проверка выполняется двумя манометрами, установленными по диагональной схеме.

(2) Нормальная подвеска.

(3) Усиленная подвеска.

L1: База **3078 мм**

L2: База **3578 мм**

L3: База **4078 мм**

Проверка проводится с помощью двух манометров, один из которых подключается на переднее левое колесо, а другой на заднее правое колесо.

УКАЗАНИЕ: Для того чтобы определить давление регулятора тормозных сил при нагруженном автомобиле, следуйте методике определения деформации шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: На автомобилях, оборудованных **АБС**, регулятор тормозных сил не применяется, а его функции обеспечиваются специальной программой, встроенной в компьютер узла **АБС** и называемой **Электронный Распределитель Тормозных усилий (ЭРТУ)**.

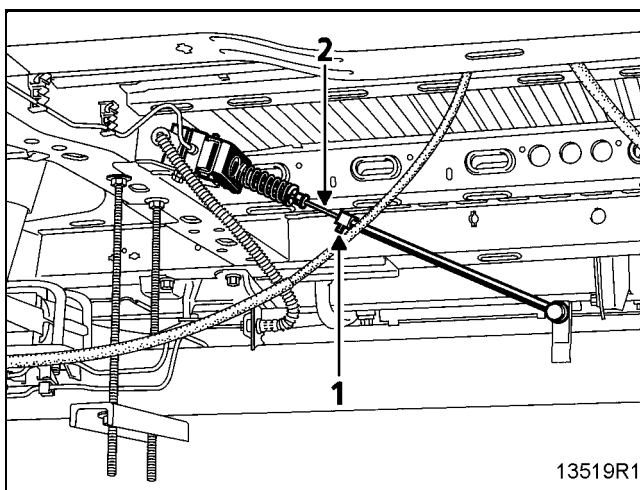
ВНИМАНИЕ! В случае, когда предохранитель **АБС** снят, следите за тем, чтобы во время дорожного испытания не тормозить слишком сильно, поскольку функция **ЭРТУ** в этот момент не активна (давление на передних и задних осях одинаково), и Ваш автомобиль может **развернуть на 180°**.

РЕГУЛИРОВКА

Процедура регулировки ограничителей, используемая в настоящий момент в ходе послепродажного обслуживания, очень проста; она требует лишь использования двух манометров, подключаемых к тормозному контуру (переднему левому колесу и заднему правому колесу).

Проверка и регулировка выполняются на снаряженном автомобиле без нагрузки с заполненным топливным баком и с водителем на борту.

После подачи определенного давления на переднюю ось при помощи нажатия на педаль тормоза, достаточно замерить давление на задней оси и сравнить полученное значение с представленным в данной ноте. Затем отрегулируйте тягу ограничителя, отворачивая болт (1), для того чтобы было возможно воздействовать на эту тягу (2).



Использование данной методики **запрещено** в том случае, когда автомобиль загружен, особенно для автомобилей-фургонов, оборудованных стеллажами.

Случай с этими автомобилями-фургонами подводит нас к описанию другого способа регулировки, основанного на расчете деформации шин (показатель деформации сжатия) - недорогого способа, выполнение которого требует аккуратности. Затем достаточно обратиться к графикам давления на задней оси, установленным в зависимости от нагрузки (на заднюю ось) и от деформации шин.

Необходимый инструмент:

- Рулетка, установленная на основании, используемая для измерения высоты контрольных точек нижней части кузова).
- Пневмопистолет для накачки шин с точным манометром.

1 Подготовка автомобиля

Автомобиль должен оставаться загруженным.

Человек, нажимающий на педаль тормоза во время настройки регулятора тормозных сил, должен находиться внутри автомобиля при измерении **радиуса при нагрузке** на задние колеса.

Автомобиль должен быть обязательно установлен на ровную и чистую горизонтальную площадку (использование четырехстоечного подъемника является наиболее подходящим).

2 Маркировка центра задних колес

Поднимите задок автомобиля таким образом, чтобы стало возможным прокручивание задних колес.

Приложите мел к колпаку ступицы и декоративной накладке в месте, которое кажется максимально близким к центру колеса.

Достаточно быстро прокрутите колесо рукой, сильно нажимая при этом на мел, данная операция позволяет нарисовать концентрические круги вокруг фактического центра вращения колеса.

Отметьте центр при помощи крестика, нарисовав его обыкновенным карандашом поверх мела.

Проведите такую же операцию с другим задним колесом.

3 Подкачка шин задних колес

Давление должно регулироваться, когда колеса стоят на земле, а на водительском месте сидит человек.

Спустите давление в двух задних колесах таким образом, чтобы оно опустилось до уровня **1,5 бар** (используйте точный манометр).

Подождите несколько минут, пока воздух в шинах не достигнет температуры окружающей среды, поскольку он успел остыть при выпуске, и его давление тоже изменилось.

Восстановите давление **1,5 бар** как можно точнее

4 Измерение радиуса без нагрузки

Поднимите задние колеса таким образом, чтобы шины не деформировались под тяжестью нагрузки на ось (это произойдет, как только колеса оторвутся от земли).

Измерьте расстояние между поверхностью земли и центром колеса при помощи рулетки.

5 Измерение радиуса при нагрузке на задние колеса

Установите автомобиль на все колеса.

Измерьте расстояние между поверхностью земли и центром колеса при помощи рулетки.

6 Расчет деформации шины

Найдите разницу двух предыдущих измерений, для того чтобы получить величину деформации шины.

7 Проведите этапы 4 - 5 и 6 с другим задним колесом

8 Расчет средней деформации двух шин

Сложите две величины деформации, найденные для двух задних колес, и их сумму разделите на два, чтобы определить среднюю величину деформации.

9 Чтение графиков

Определите на первом графике величину нагрузки на заднюю ось в зависимости от найденной средней величины деформации.

Обратитесь ко второму графику и определите величину давления на выходе **P2** (соответствующую давлению, прилагаемому к каждому заднему колесу) в зависимости от значения нагрузки, определенной на первом графике.

ВНИМАНИЕ! График соответствует марке и типу шины.

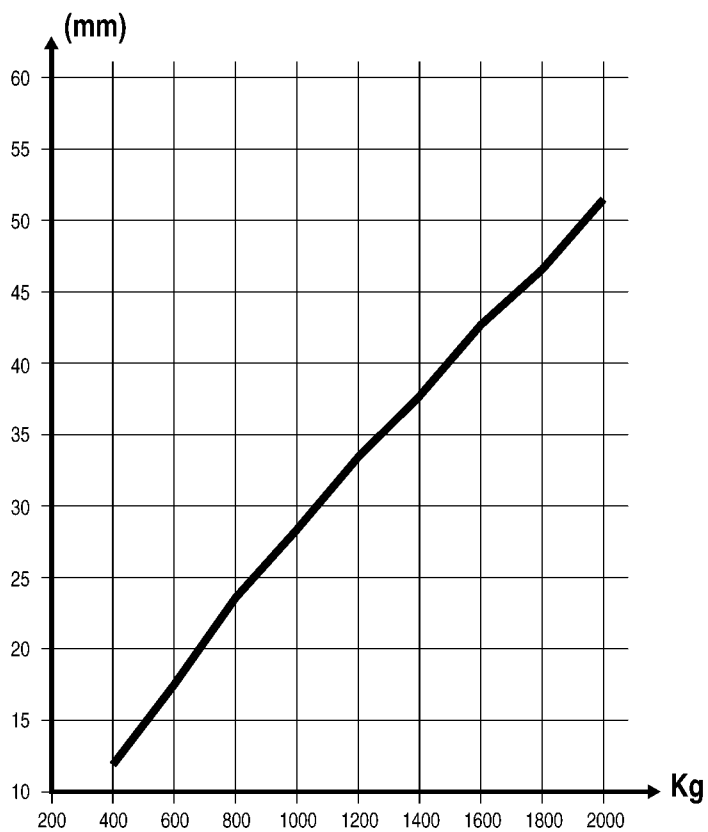
10 Настройка регулятора тормозных сил

Применяйте методику, описанную в разделе "Послепродажное обслуживание", в случае неправильно выполненной регулировки.

Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

DUNLOP 195/65 R16 SP LT30

Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось в кг

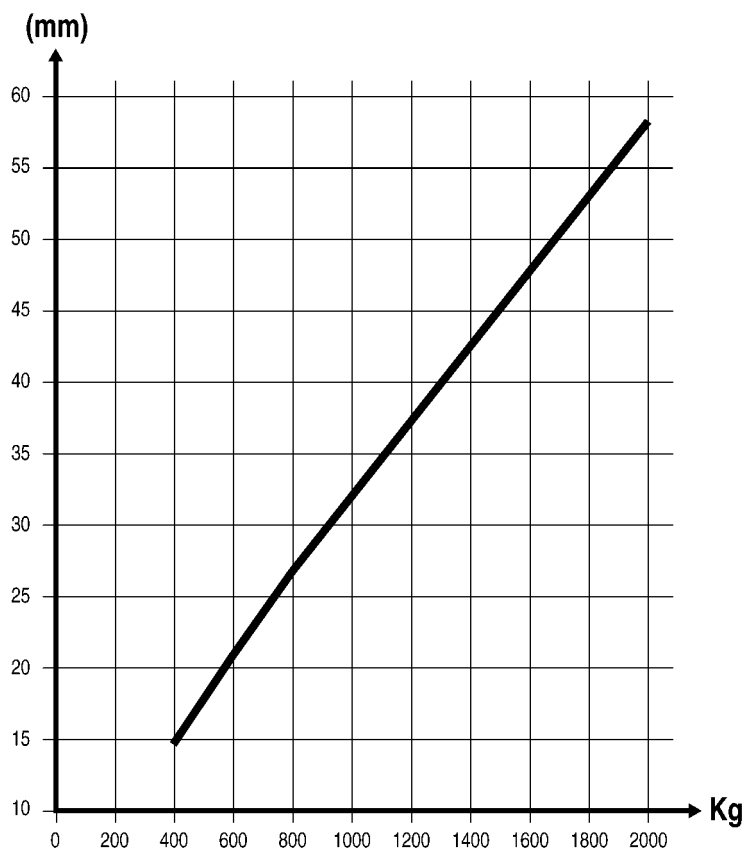


19978

Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

KLEBER 195/65 R16 CT 300

Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось в кг

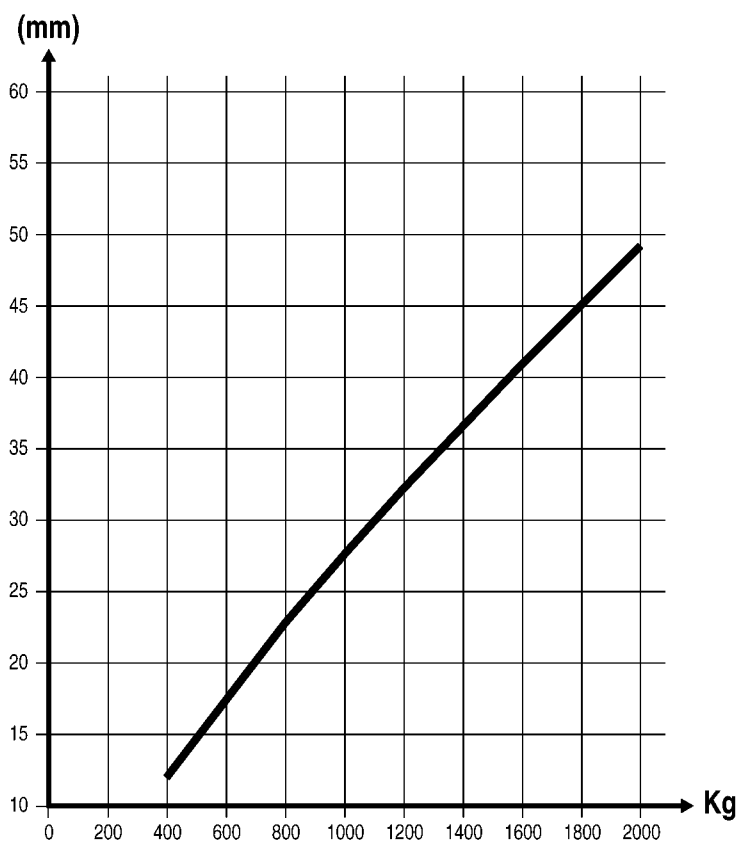


19979

Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

CONTINENTAL 205/75 R16 VANCO-8
предназначена для рынка MERCOSUR

Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось в кг

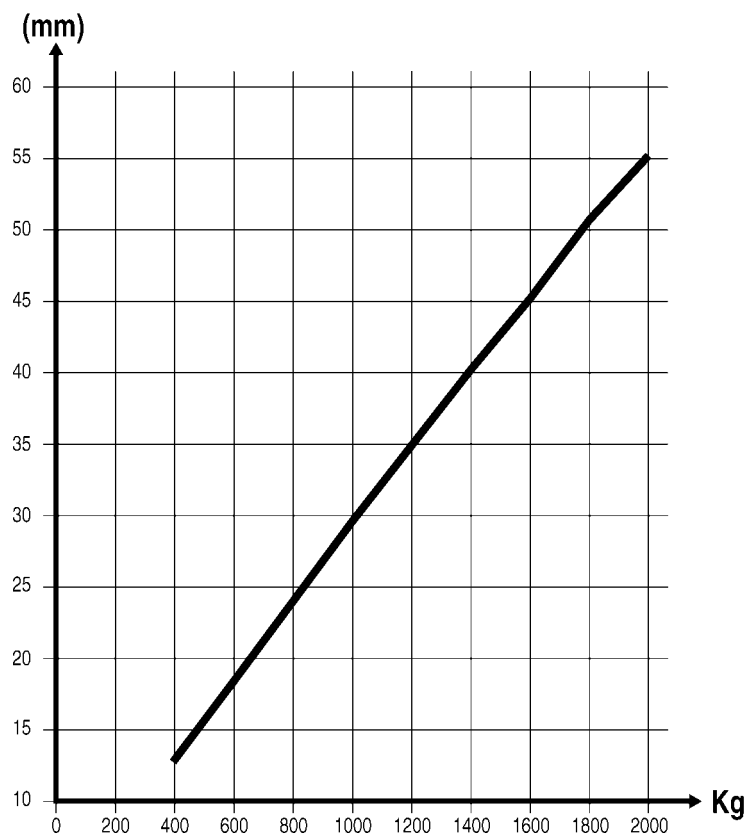


19980

Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

CONTINENTAL 215/65 R16 VANCO-8

Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось, кг

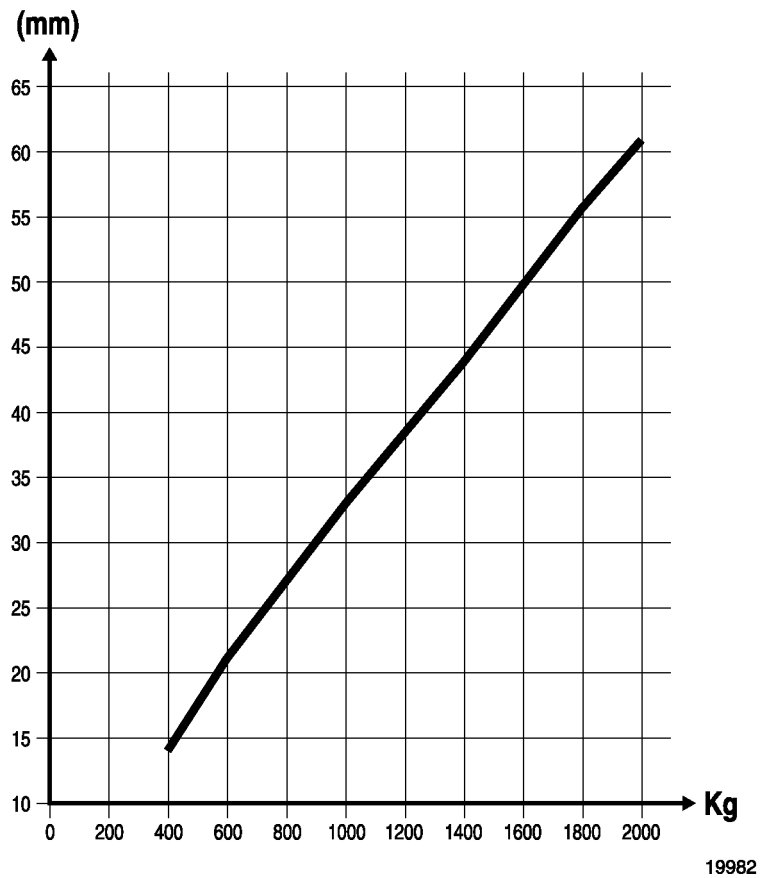


19981

Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

MICHELIN 215/65 R16 Agillis 81

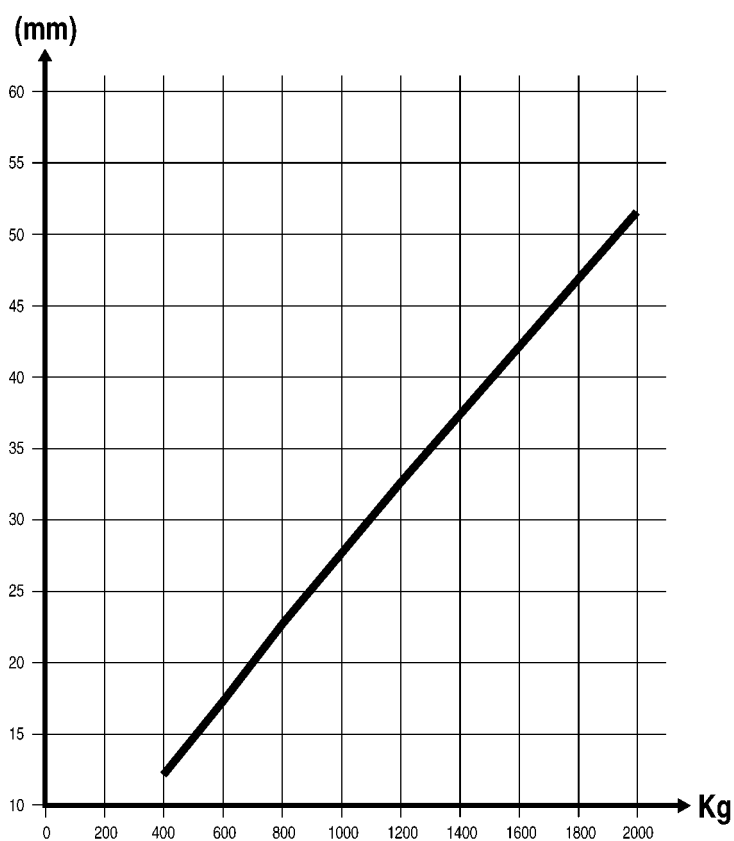
Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось в кг



Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

CONTINENTAL 225/65 R16 VANCO-8

Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось в кг

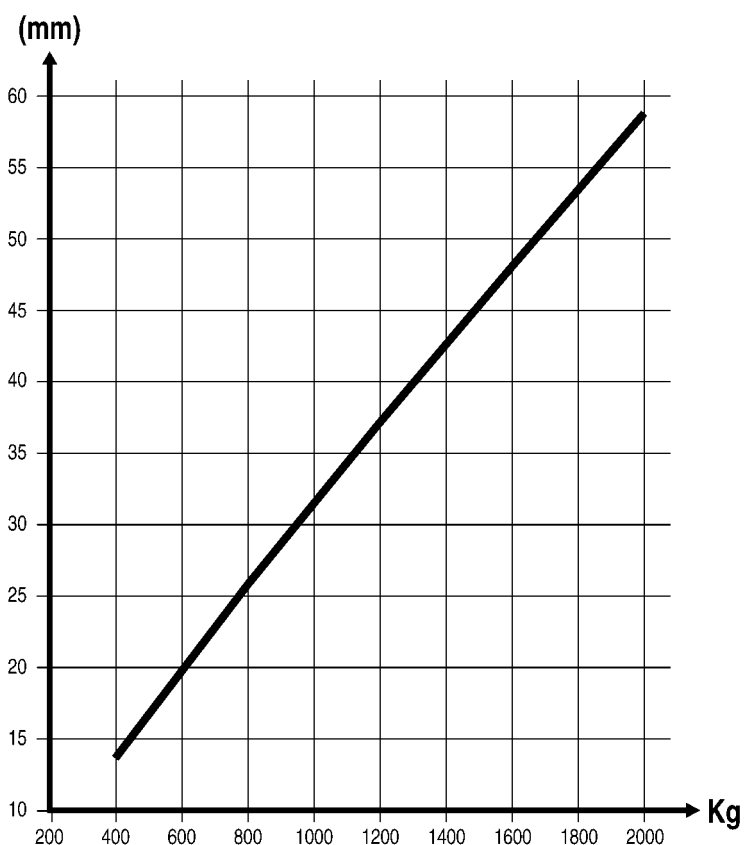


19983

Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

KLEBER 225/65 R16 CT 300

Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось в кг

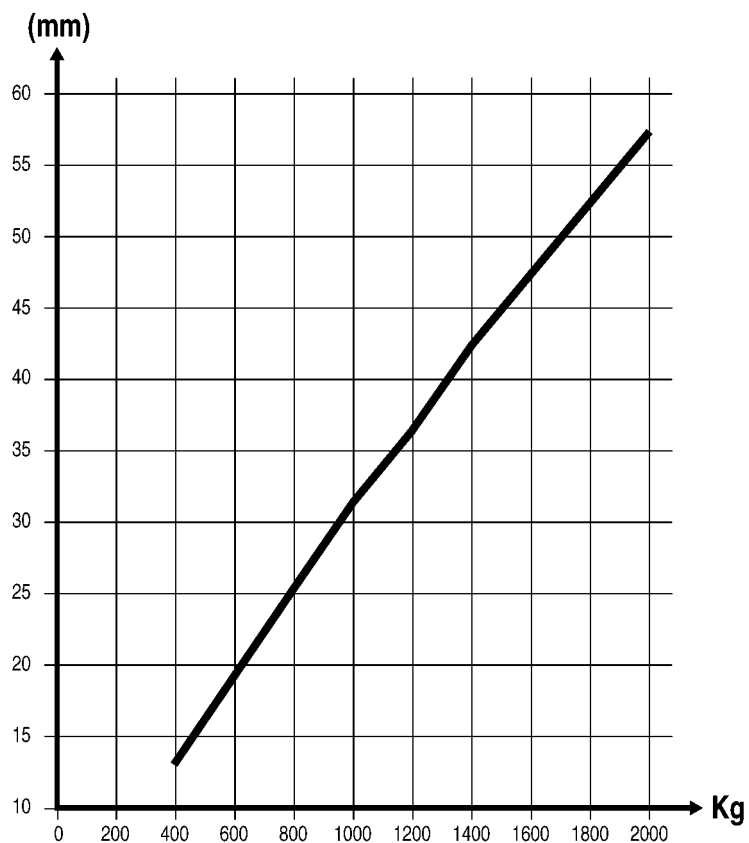


19984

Нагрузка на заднюю ось/деформация шины
(давление 1,5 бар)

MICHELIN 225/65 R16 AGILIS 81

Деформация, мм
Нагрузка на заднюю ось в кг

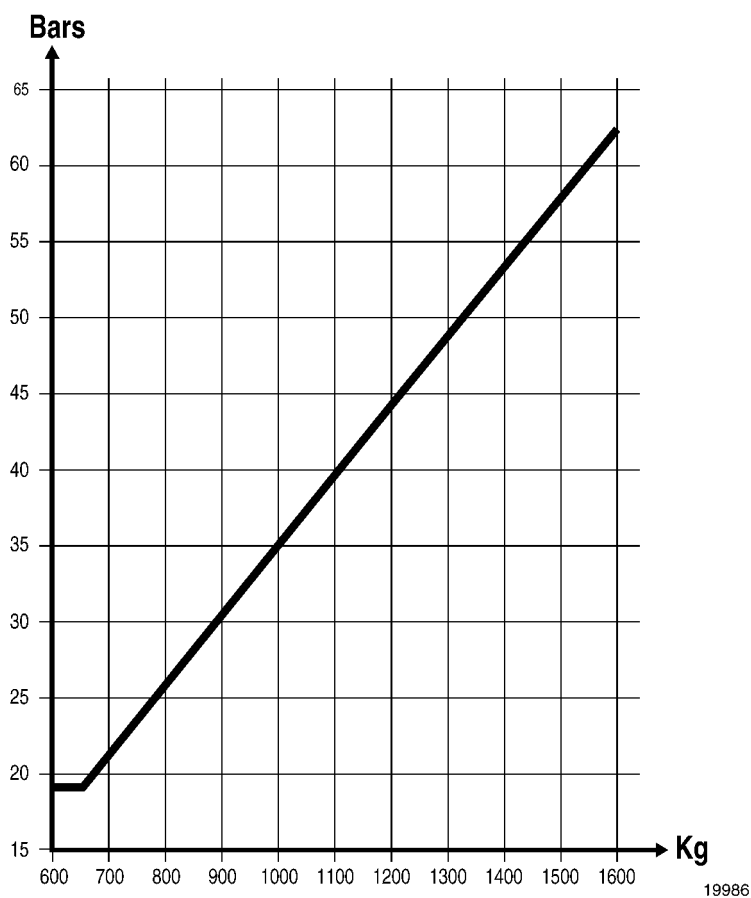


19985

Регулировка выходного давления ограничителя тормозных сил/
нагрузка на заднюю ось

MASTER: СТАЛЬНАЯ ОДНОСЛОЙНАЯ ПЛАСТИНА

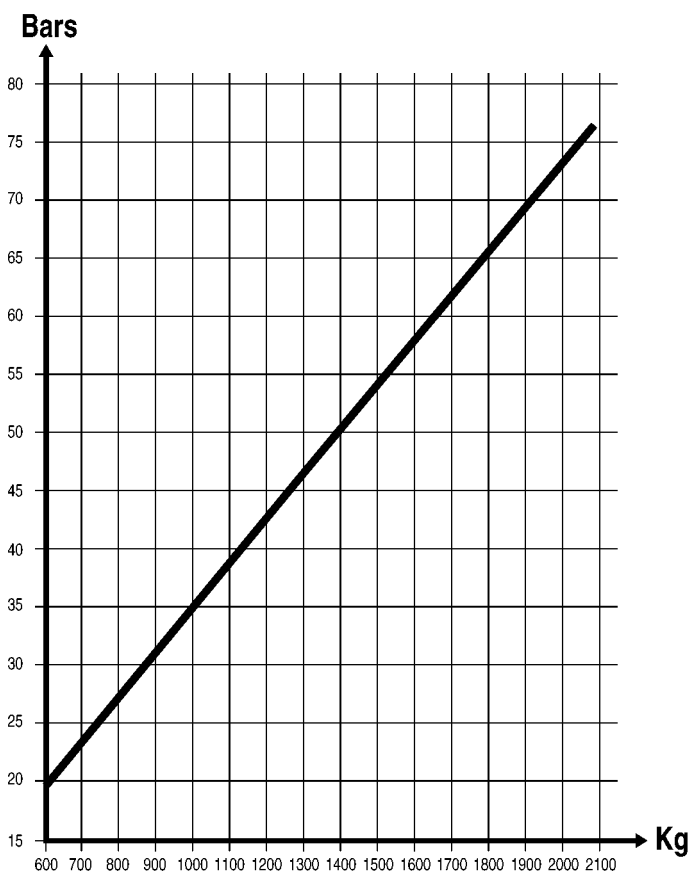
Давление на выходе P2 (в бар) при 100 бар на передних колесах
Нагрузка на заднюю ось в кг



Регулировка выходного давления ограничителя тормозных сил/
нагрузка на заднюю ось

MASTER: ОДНОСЛОЙНАЯ ПЛАСТИНА ИЗ КОМПОЗИТНОГО МАТЕРИАЛА (2Т8 L1 и 3Т5 L1)

Давление на выходе **P2** (в бар) при **100 бар** на передних колесах
Нагрузка на заднюю ось в кг

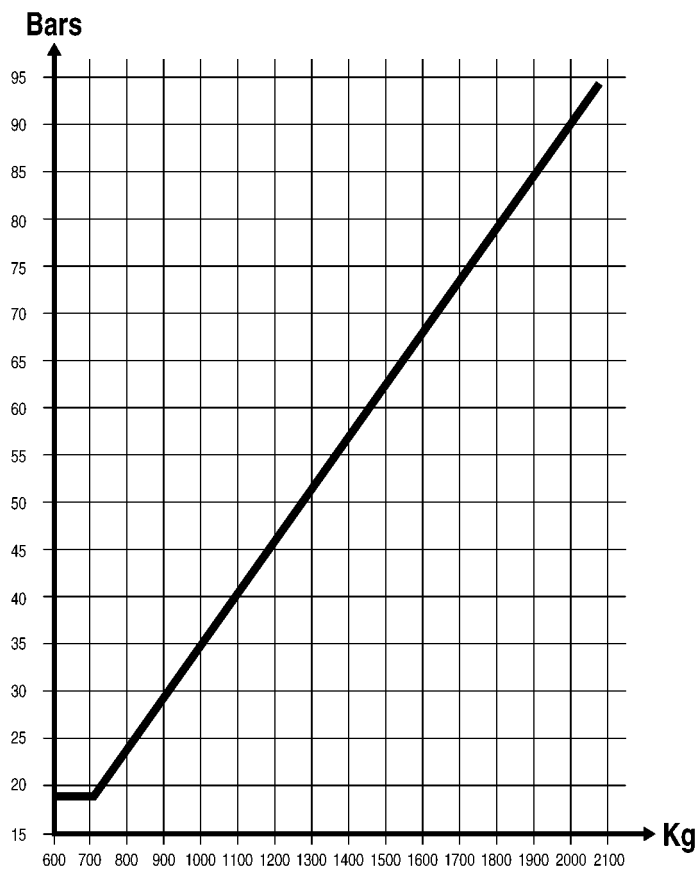


19987

Регулировка выходного давления ограничителя тормозных сил/
нагрузка на заднюю ось

MASTER: ОДНОСЛОЙНАЯ ПЛАСТИНА ИЗ КОМПОЗИТНОГО МАТЕРИАЛА (2Т8 L2 и 3Т5 L2, L3)

Давление на выходе P2 (в бар) при 100 бар на передних колесах
Нагрузка на заднюю ось в кг

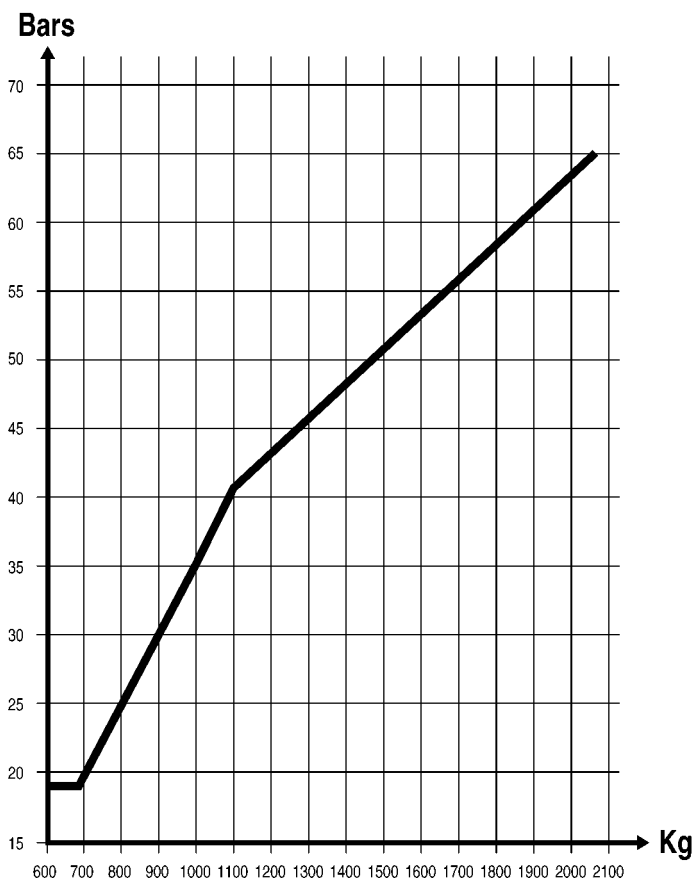


19988

Регулировка выходного давления ограничителя тормозных сил/
нагрузка на заднюю ось

MASTER: ДВУСЛОЙНАЯ СТАЛЬНАЯ ПЛАСТИНКА (3Т5 L1)

Давление на выходе P2 (в бар) для 100 бар на передних колесах
Нагрузка на заднюю ось в кг

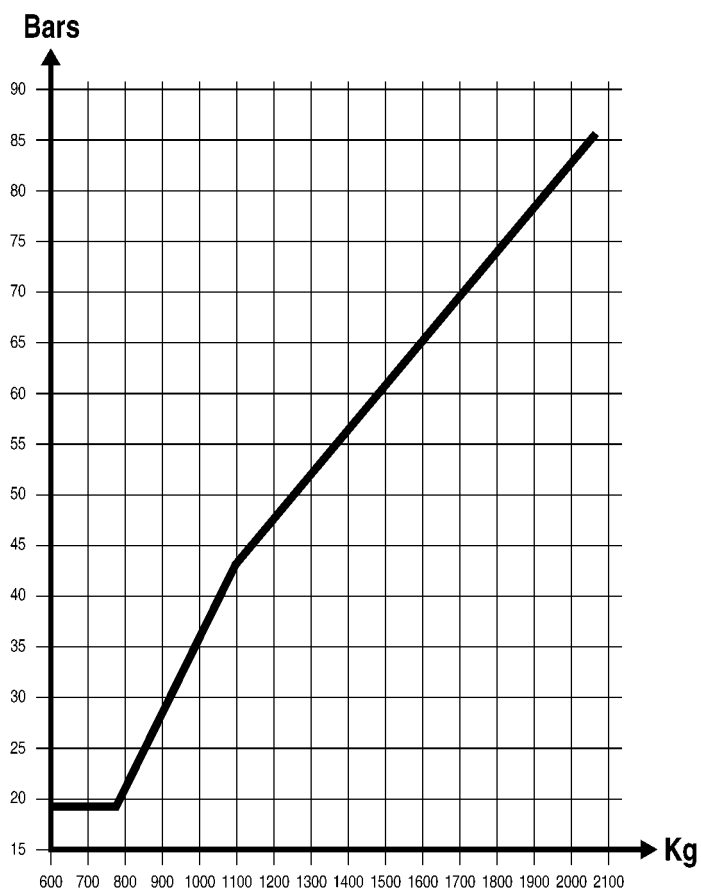


19989

Регулировка выходного давления ограничителя тормозных сил/
нагрузка на заднюю ось

MASTER: ДВУСЛОЙНАЯ СТАЛЬНАЯ ПЛАСТИНКА (2Т8 L2 и 3Т5 L2, L3)

Давление на выходе P2 (в бар) при 100 бар на передних колесах
Нагрузка на заднюю ось в кг

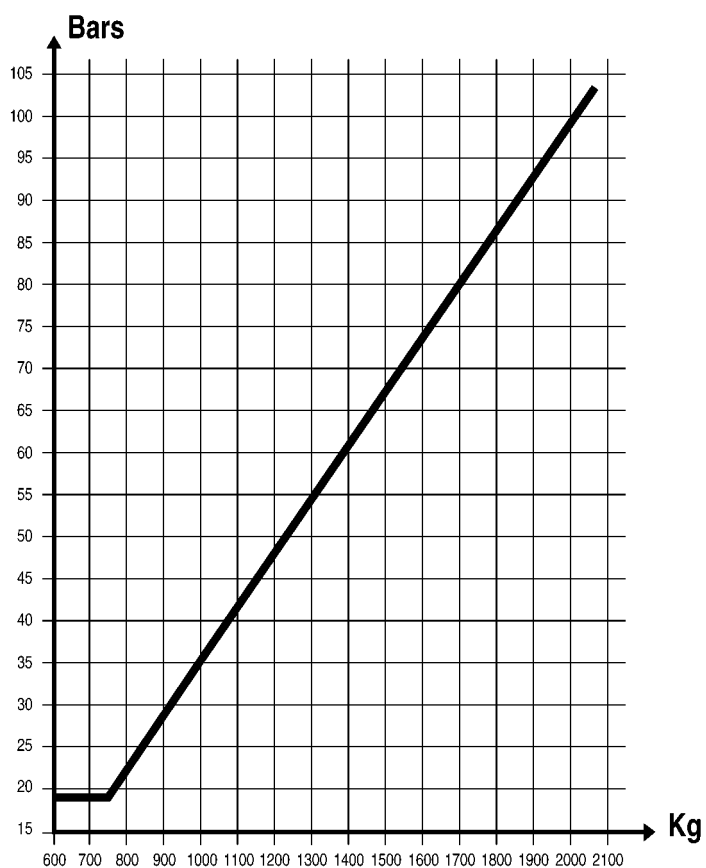


19990

Регулировка выходного давления ограничителя тормозных сил/
нагрузка на заднюю ось

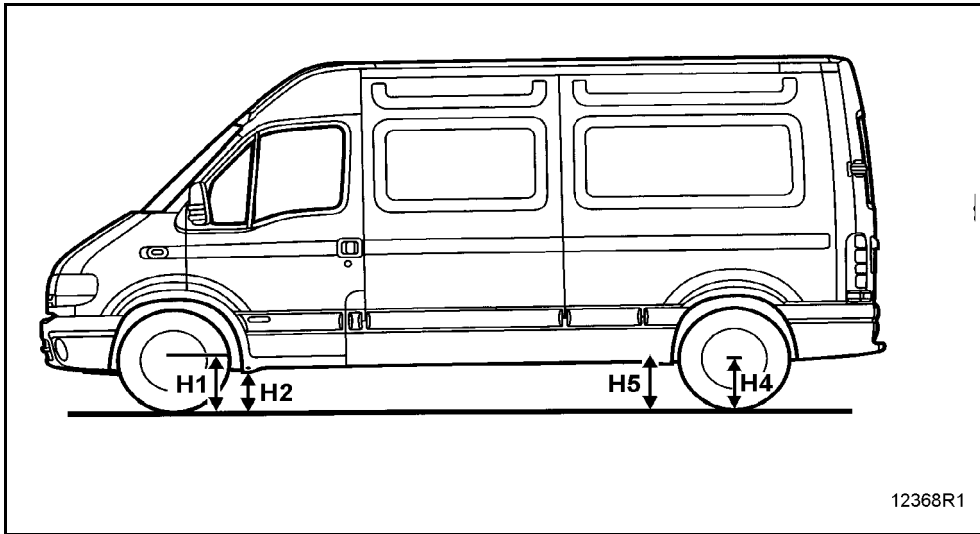
MASTER: СТАЛЬНАЯ УСИЛЕННАЯ ОДНОСЛОЙНАЯ ПЛАСТИНА (3Т5 L2, L3)

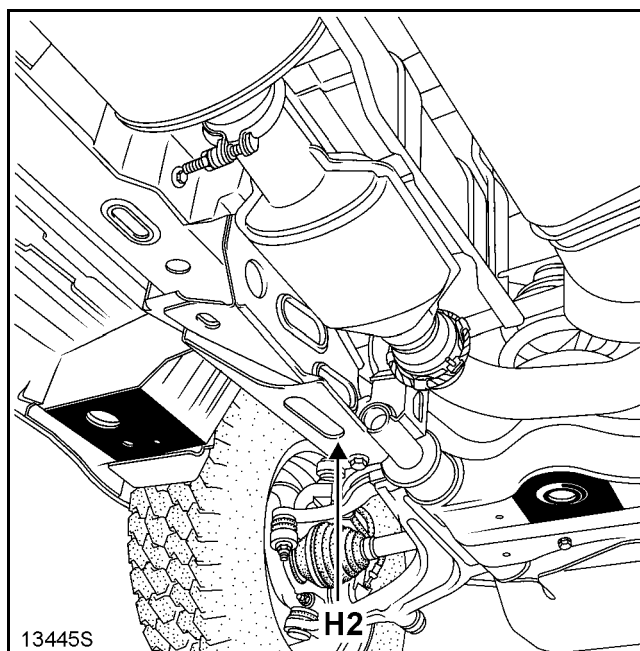
Давление на выходе P2 (в бар) при 100 бар на передних колесах
Нагрузка на заднюю ось в кг



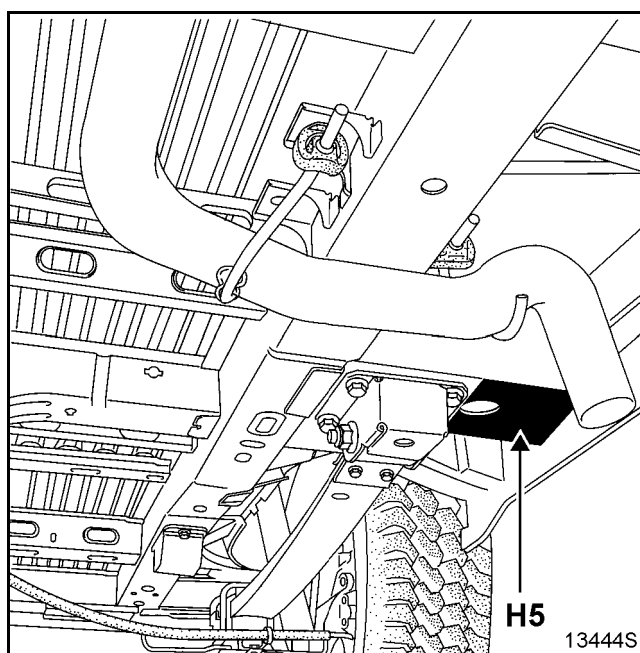
19991

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ





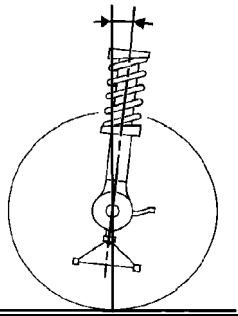
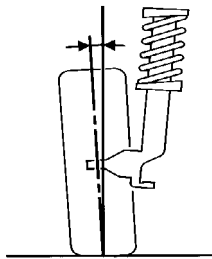
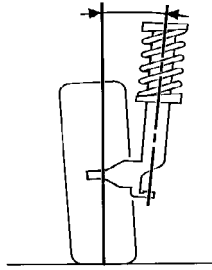
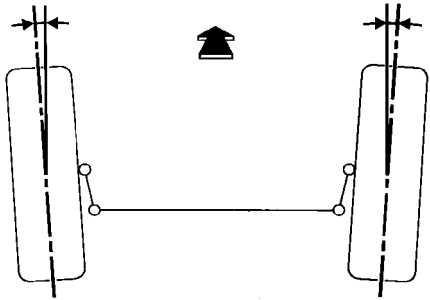
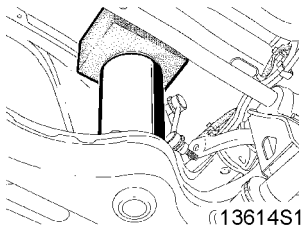
Размер **H2** измеряется рядом с задней точкой крепления подрамника.



Размер **H5** измеряется на задних точках крепления домкрата.

F/G/JDXX Нормальная подвеска

UDXX Усиленная подвеска

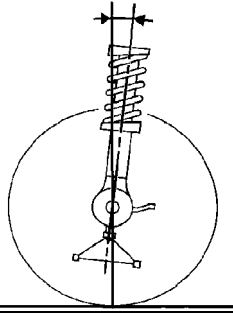
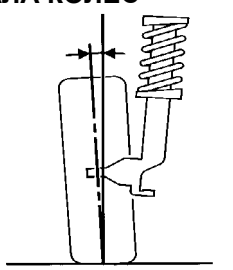
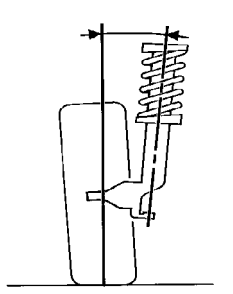
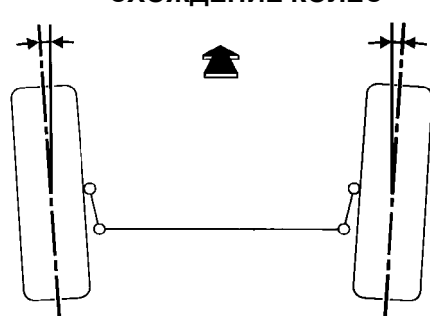
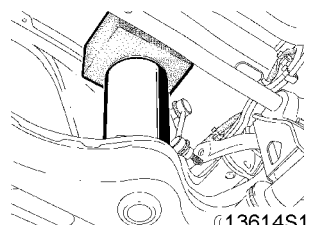
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p>$1^{\circ}45' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$0^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p>$9^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Развал</p> <p>$+0^{\circ}00' + 18'$ $+ 0 \text{ мм} + 1,8 \text{ мм}$</p>	Без нагрузки	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>13614S1</p>	$l = 192,5 \text{ мм}$	Без нагрузки	Регулируется при помощи прокладки; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Контрольные величины углов установки передних колес

07

M/NDXX Нормальная подвеска

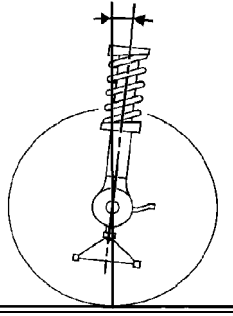
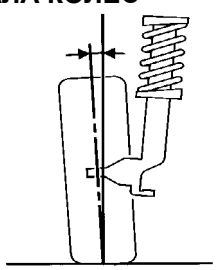
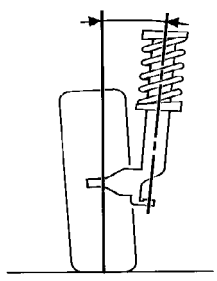
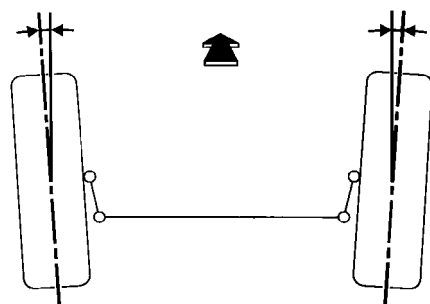
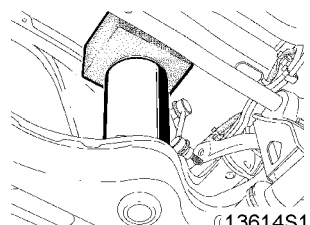
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p>$2^{\circ}05' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$0^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p>$9^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Развал</p> <p>$+0^{\circ}00' + 18'$ $+ 0 \text{ мм} + 1,8 \text{ мм}$</p>	Без нагрузки	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>13614S1</p>	$l = 192,5 \text{ мм}$	Без нагрузки	Регулируется при помощи прокладки; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Контрольные величины углов установки передних колес

07

EDXX Нормальная подвеска/Усиленная подвеска (Двигатель SXX)

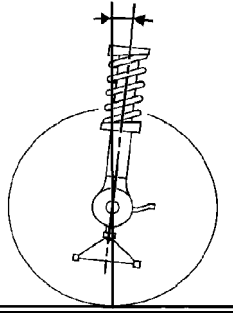
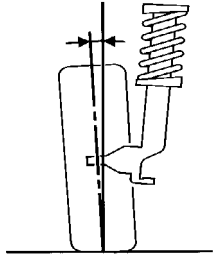
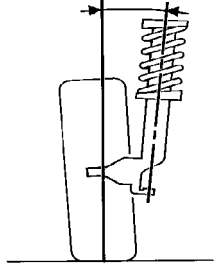
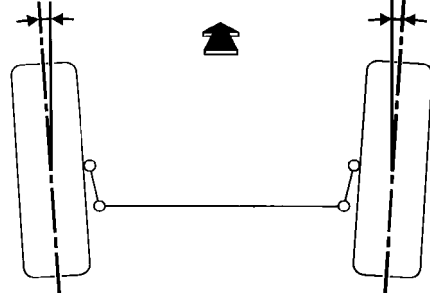
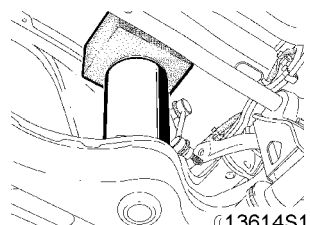
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p>$1^{\circ}30' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$0^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p>$9^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Развал</p> <p>$+0^{\circ}00' + 18'$ $+ 0 \text{ мм} + 1,8 \text{ мм}$</p>	Без нагрузки	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>13614S1</p>	$l = 192,5 \text{ мм}$	Без нагрузки	Регулируется при помощи прокладки; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Контрольные величины углов установки передних колес

07

EDXX Нормальная подвеска/Усиленная подвеска (Двигатель GXX)

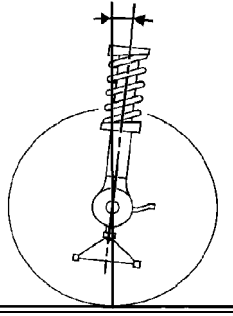
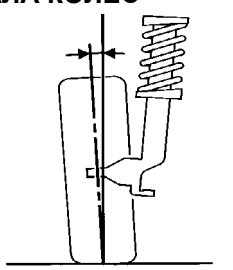
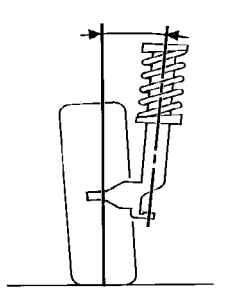
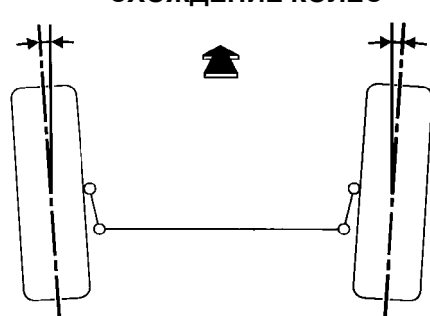
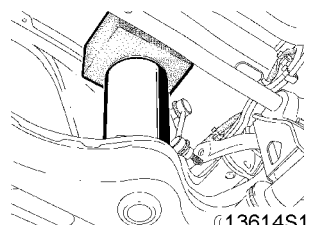
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-1S</p>	<p style="text-align: center;">$1^{\circ}40' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-1S</p>	<p style="text-align: center;">$0^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-1S</p>	<p style="text-align: center;">$9^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p style="text-align: center;">Развал</p> <p style="text-align: center;">$+0^{\circ}00' + 18'$ $+ 0 \text{ мм} + 1,8 \text{ мм}$</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">13614S1</p>	<p style="text-align: center;">$l = 192,5 \text{ мм}$</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Регулируется при помощи прокладки; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323</p>

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Контрольные величины углов установки передних колес

07

F/G/D/HDXX Усиленная подвеска

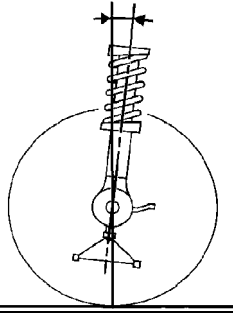
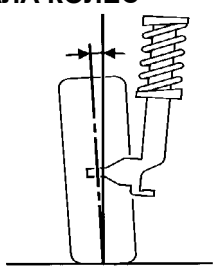
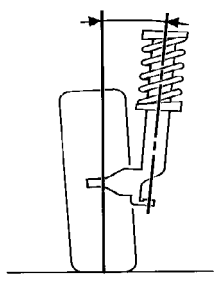
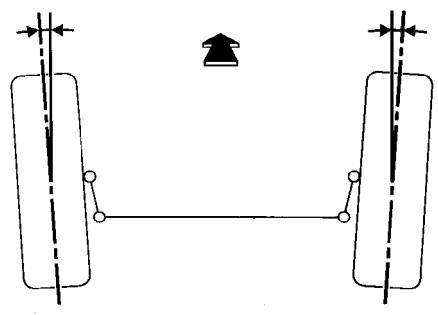
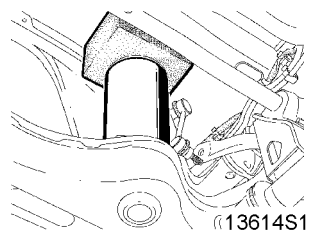
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p>$2^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$0^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p>$9^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Развал</p> <p>$+0^{\circ}00' + 18'$ $+ 0 \text{ мм} + 1,8 \text{ мм}$</p>	Без нагрузки	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>13614S1</p>	$l = 192,5 \text{ мм}$	Без нагрузки	Регулируется при помощи прокладки; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

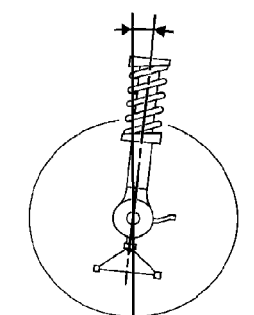
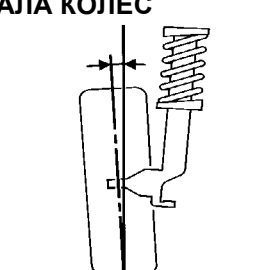
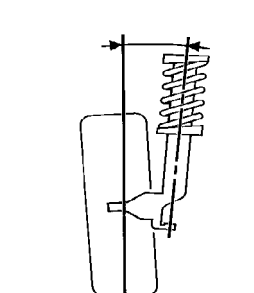
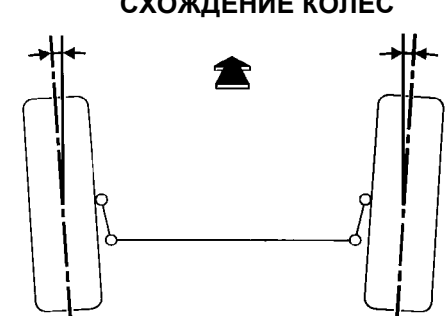
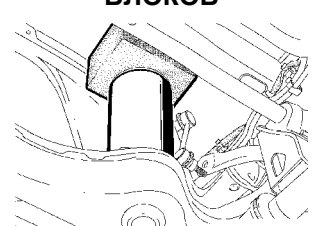
Контрольные величины углов установки передних колес

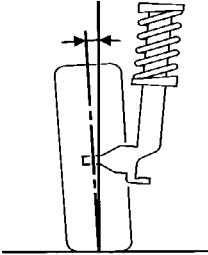
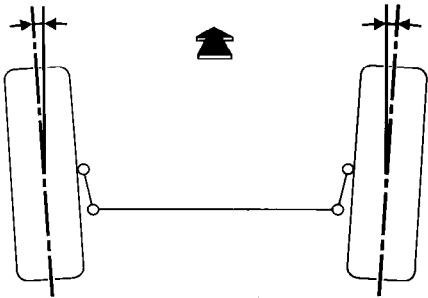
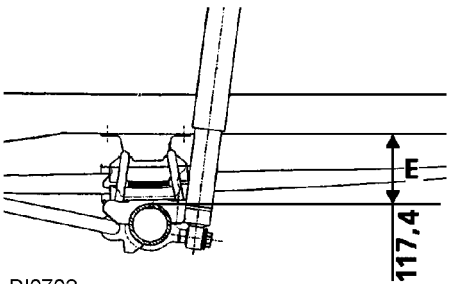
07

JDXX Усиленная подвеска

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p>$1^{\circ}50' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$0^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p>$9^{\circ}00' \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	Без нагрузки	Не регулируется
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Развал</p> <p>$+0^{\circ}00' + 18'$ $+ 0 \text{ мм} + 1,8 \text{ мм}$</p>	Без нагрузки	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>13614S1</p>	$l = 192,5 \text{ мм}$	Без нагрузки	Регулируется при помощи прокладки; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323

XDXX Пневматическая подвеска

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  93012-1S	$3^{\circ}00' \pm 30'$ Максимальное различие: правое - левое = 1°	H4 - H5 = 0	Не регулируется
УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС  93013-1S	$0^{\circ}00' \pm 30'$ Максимальное различие: правое - левое = 1°	H4 - H5 = 0	Не регулируется
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  93014-1S	$9^{\circ}00' \pm 30'$ Максимальное различие: правое - левое = 1°	H4 - H5 = 0	Не регулируется
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС  93011-1S	(Для двух колес) Развал $+0^{\circ}00' + 18'$ $+ 0 \text{ мм} + 1,8 \text{ мм}$	H4 - H5 = 0	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ  13614S1	l = 192,5 мм	Без нагрузки	Регулируется при помощи прокладки; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$-0^{\circ}14' \pm 14'$</p>	<p>H4 - H5 = 0</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Схождение</p> <p>$-30' \pm 20'$</p> <p>$-3 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$</p>	<p>H4 - H5 = 0</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>DI0702</p>	<p>$E = 117,4 \text{ мм}$</p>		<p>Регулировка при помощи приспособления; см. описание методики в Руководстве по ремонту 323</p>