



	Тип	S/Глава
Twingo	X06 X	81
Express	F40 X	81
Kangoo	XC0 X	81
Clio II	XB0 X	81
Mégane	XA0 X	81
Laguna	X56 X	81
Safrane	X54 X	81
	VXX X	81
Master	XD0 X	81

Эта нота аннулирует и заменяет Техническую ноту № 2993A

81

ОБНОВЛЕННЫЕ СВЕДЕНИЯ О СПОСОБАХ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПЕРЕД ПОСТАВКОЙ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- Двигатель: **XXX**
- Коробка передач: **XXX**

Базовый документ: **XXX**

Чтобы предупредить разряд аккумуляторных батарей в период между поставкой с завода и получением автомобиля клиентом, для некоторых автомобилей предусмотрены способы, позволяющие временно отключить потребители электроэнергии, подключенных к + до замка зажигания (плафоны освещения салона, часы, противоугонная сигнализация и т. д.).

Данная нота дает общее представление о различных способах отключения потребителей электроэнергии, установленных в автомобилях **RENAULT**.

Восстановление подключения потребителей электроэнергии осуществляется либо экспедиторскими центрами, либо центром подготовки новых автомобилей каждого торгового предприятия.

Не упомянутые в данной ноте автомобили не имеют никаких особенностей и, с точки зрения электрооборудования, подготовлены для передачи клиенту.

Предупреждение относительно автомобилей, оборудованных устройствами отключения потребителей электроэнергии:

Во время хранения на складе запрещается отключать аккумуляторные батареи. При постановке автомобиля на хранение следует отключить потребители электроэнергии, удалив предусмотренный для этого предохранитель.

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

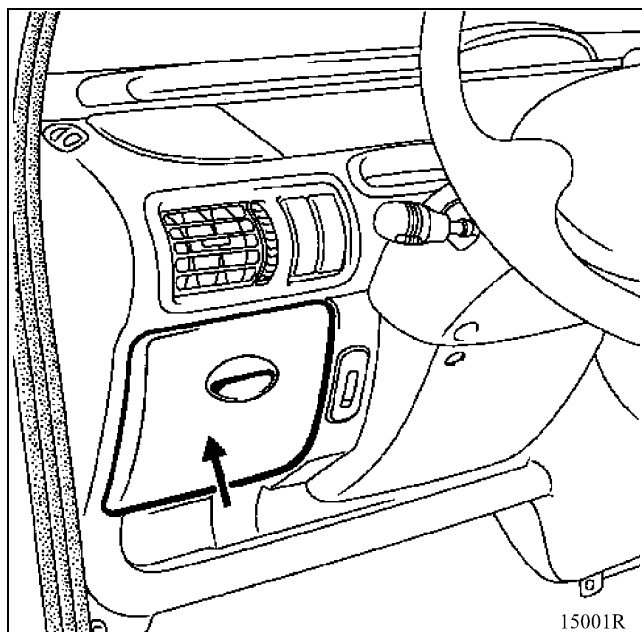
Отключение потребителей электроэнергии


81
























TWINGO

На заводе потребители электроэнергии отключаются путем извлечения предохранителя из блока предохранителей салона, который расположен позади вещевого ящика рядом с панелью приборов со стороны водителя.

Для доступа к блоку предохранителей откройте вещевой ящик и извлеките его.



Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **10 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо .

 20A	 15A	 10A
 10A	 20A	INJECT 20A
 20A	STOP 15A	 15A
 15A	 10A	 15A
	 15A	 15A
 30A	 15A	 15A
	 10A	 10A
 10A	 10A	 10A
 10A	 20A	 2A

12803S1

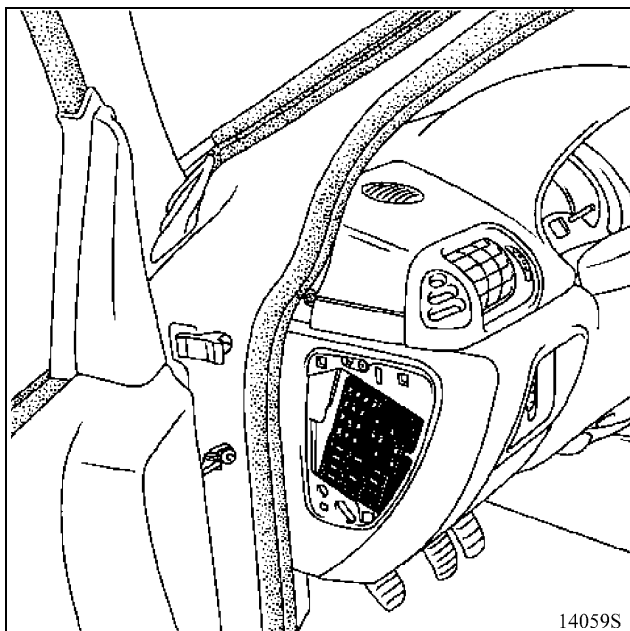
ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Отключение потребителей электроэнергии

CLIO II

На заводе потребители электроэнергии отключаются путем извлечения предохранителя из блока предохранителей салона, который расположен рядом с панелью приборов со стороны водителя.

Снимите крышку, закрывающую доступ к блоку предохранителей.



14059S

Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **20 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо № 29.

						STOP 2	
					MULTI TEMPO 21		

PRO14343

ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

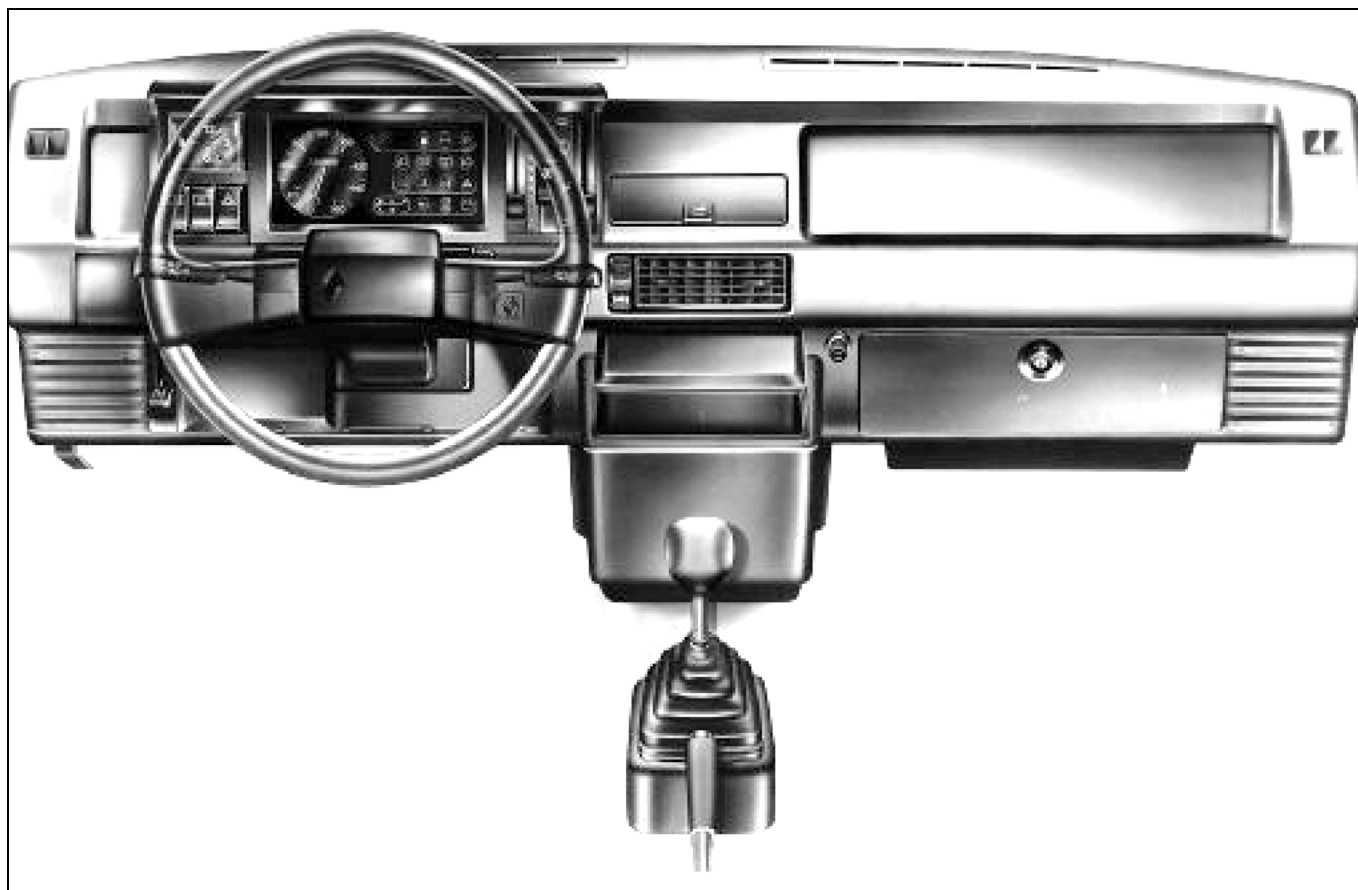
Отключение потребителей электроэнергии


81

EXPRESS

На заводе потребители электроэнергии отключаются путем извлечения предохранителя из блока предохранителей салона, который расположен под панелью приборов со стороны пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ: автомобили, оборудованные панелью приборов типа «Berline», не имеют устройств для отключения потребителей электроэнергии.



Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **30 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо .



260

PRO15003

ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

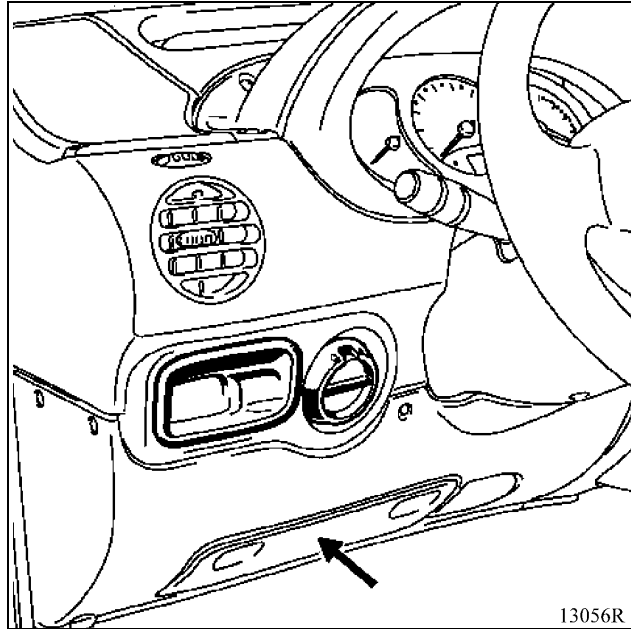
Отключение потребителей электроэнергии

81

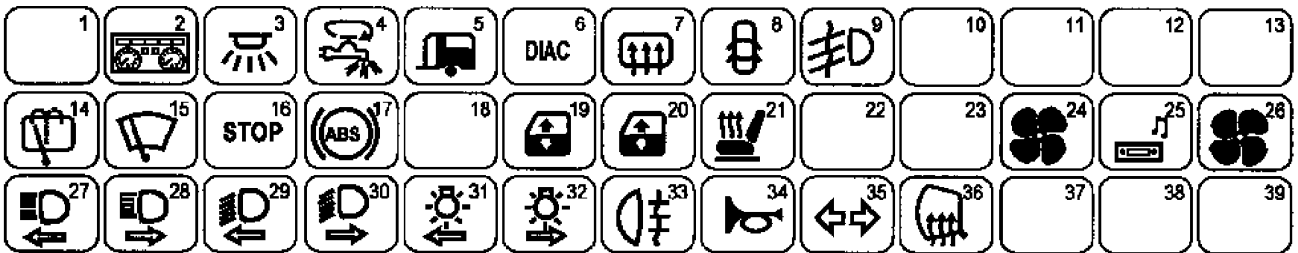
KANGOO

На заводе потребители электроэнергии отключаются путем извлечения предохранителя из блока предохранителей салона, который расположен под панелью приборов со стороны водителя.

Снимите крышку, закрывающую доступ к блоку предохранителей.



Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **30 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо № 4.

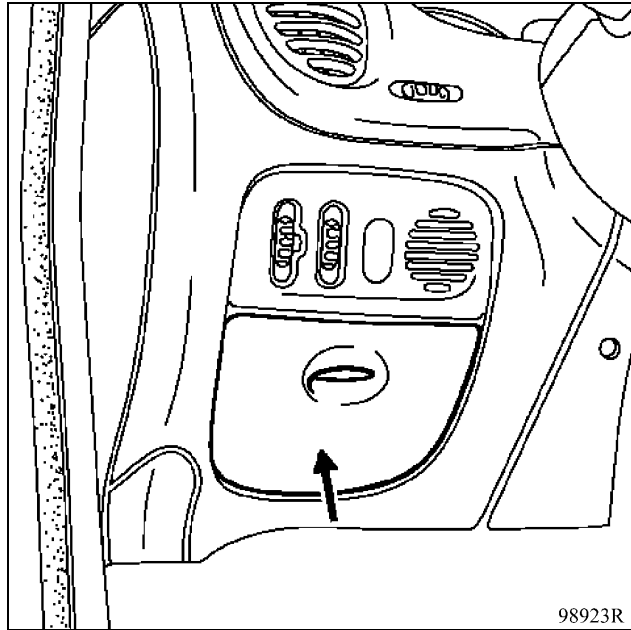


PRO15002

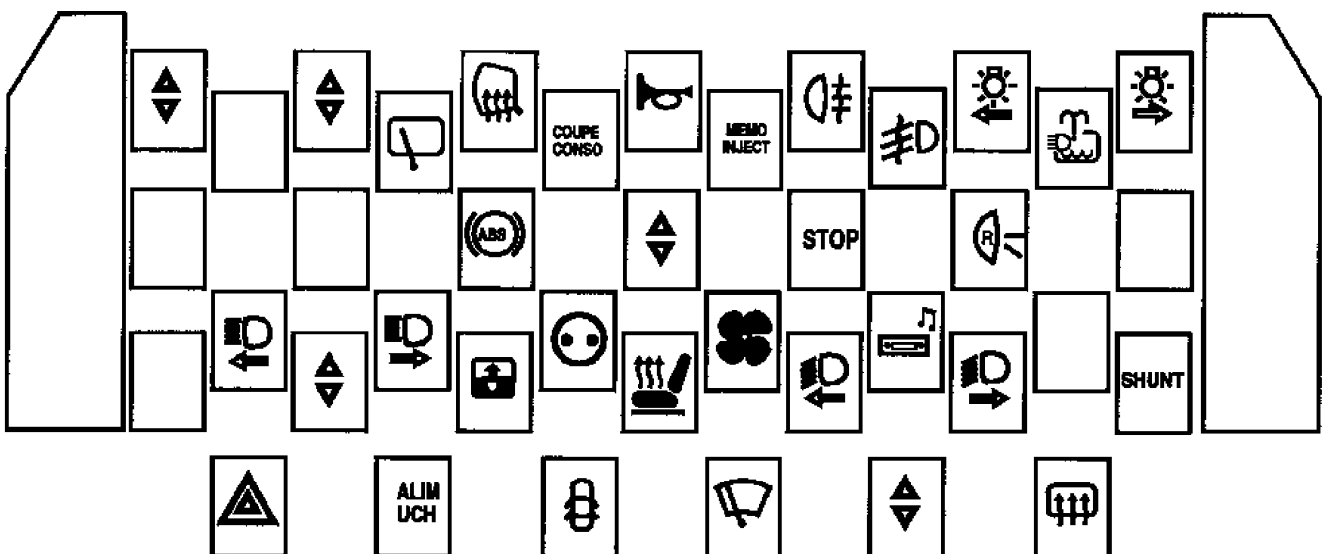
Коммутационный блок салона

На заводе потребители электроэнергии отключаются путем извлечения предохранителя из блока предохранителей салона, который расположен рядом с панелью приборов со стороны водителя.

Снимите крышку, закрывающую доступ к блоку предохранителей.



Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **15 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо «**coupe conso**».



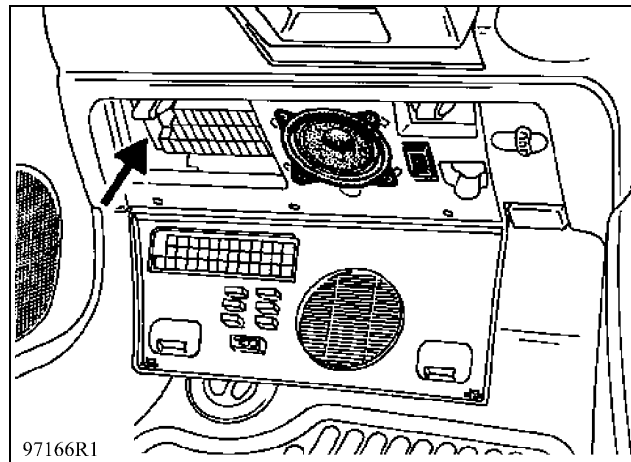
ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Отключение потребителей электроэнергии

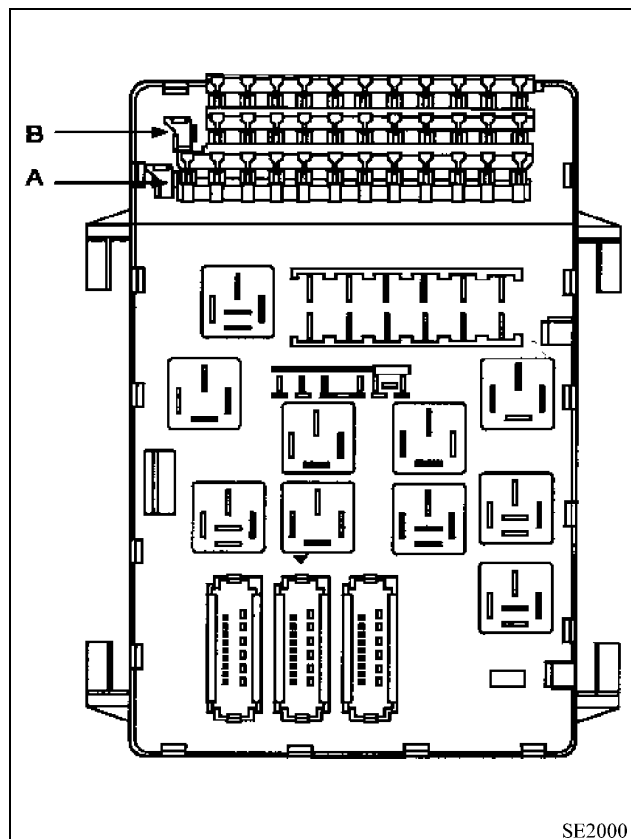
81

LAGUNA

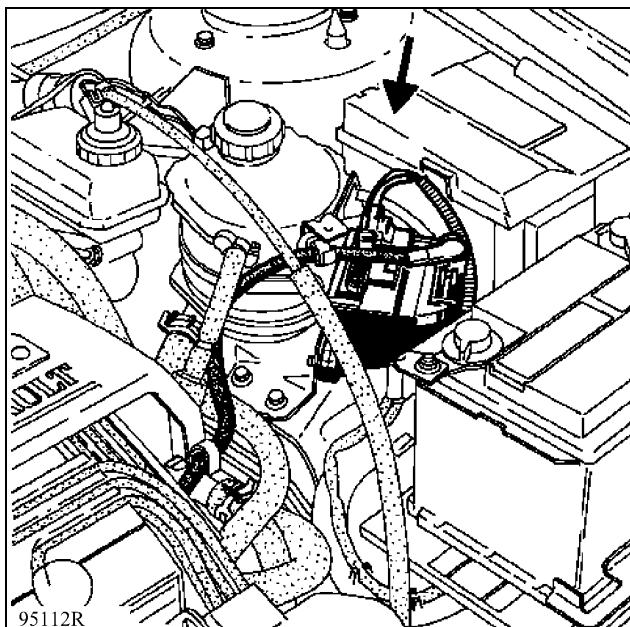
Потребители электроэнергии отключаются с помощью шунта, установленного в коммутационном блоке салона, который расположен в нижней части панели приборов со стороны водителя.



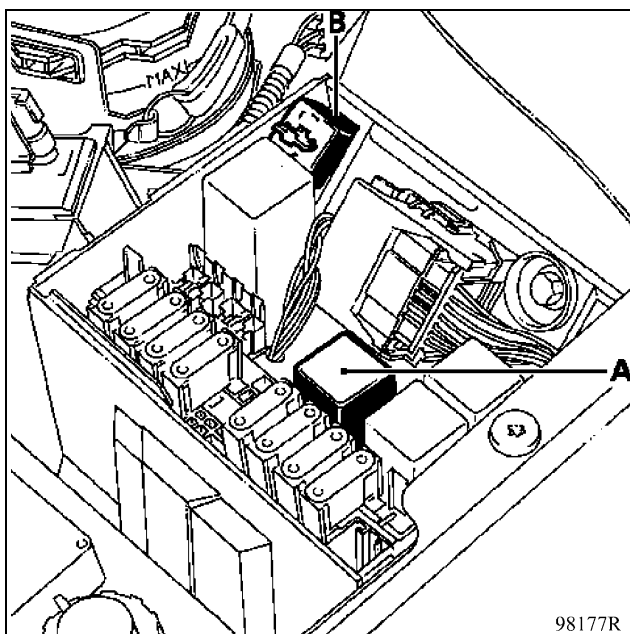
На заводе шунт отключения потребителей электроэнергии, расположенный сбоку от коммутационного блока салона, устанавливается в положение (А). Перед тем как передать автомобиль клиенту, достаточно переставить шунт в положение (В).



Потребители электроэнергии отключаются с помощью специального реле, установленного в блоке предохранителей в моторном отсеке.



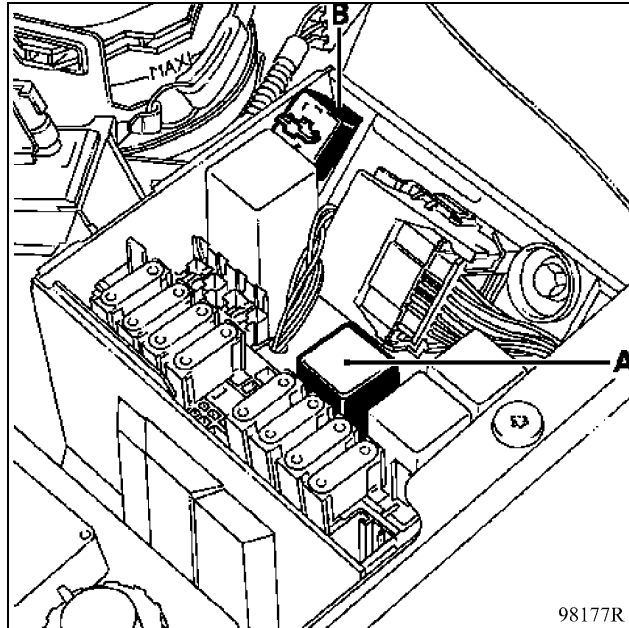
Перед передачей автомобиля клиенту реле, установленное на заводе в положение (A), следует поменять местами с шунтом (B), размещенным на боковой стенке блока предохранителей.



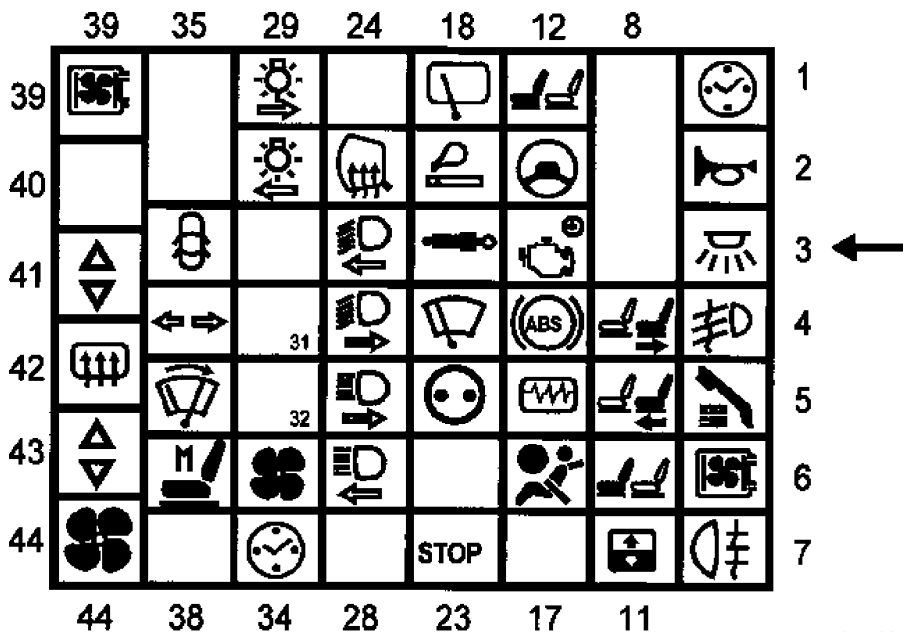
На автомобилях, оборудованных противоугонной сигнализацией, потребители электроэнергии отключаются с помощью специального реле, установленного в блоке предохранителей в моторном отсеке, а также с помощью предохранителя, извлекаемого из коммутационного блока салона.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы предупредить случайное срабатывание противоугонной сигнализации, концевые выключатели плафонов освещения салона зафиксированы в нейтральном положении.

- 1) Реле, установленное на заводе в положение (А), следует поменять местами с шунтом (В), размещенным на боковой стенке блока предохранителей.



- 2) Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **10 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо №3 (предохранитель плафона).



PRO11335

ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

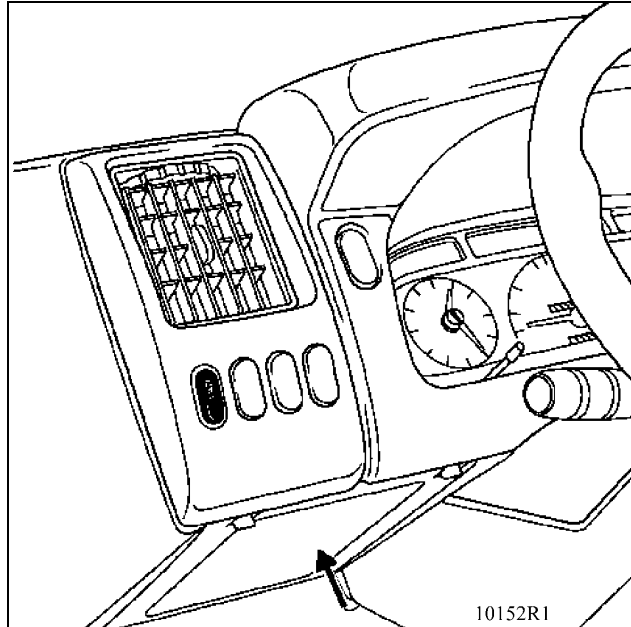
Отключение потребителей электроэнергии


81

TRAFIC

На заводе потребители электроэнергии отключаются путем извлечения предохранителя из блока предохранителей салона, который расположен под рулевым колесом.

Снимите крышку, закрывающую доступ к блоку предохранителей.



Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **15 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо .

15A	15A	10A
15A	10A	10A
15A	15A	15A
15A	15A	15A
5A	15A	5A
5A	STOP 10A	5A

15464S

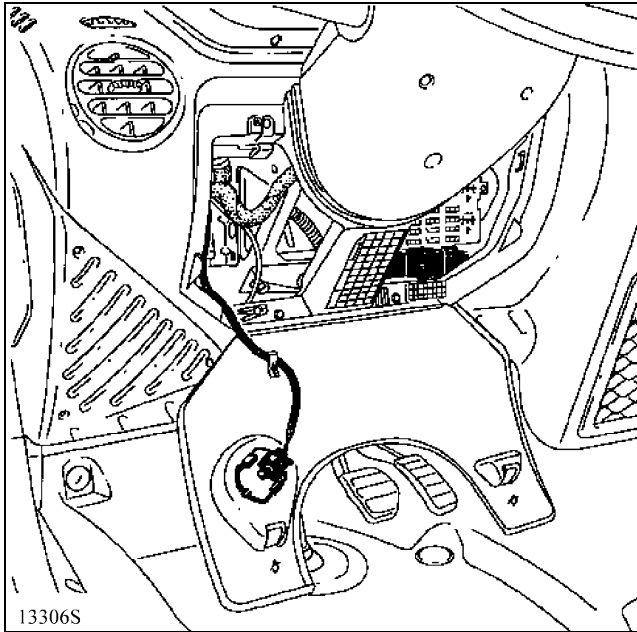
ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Отключение потребителей электроэнергии

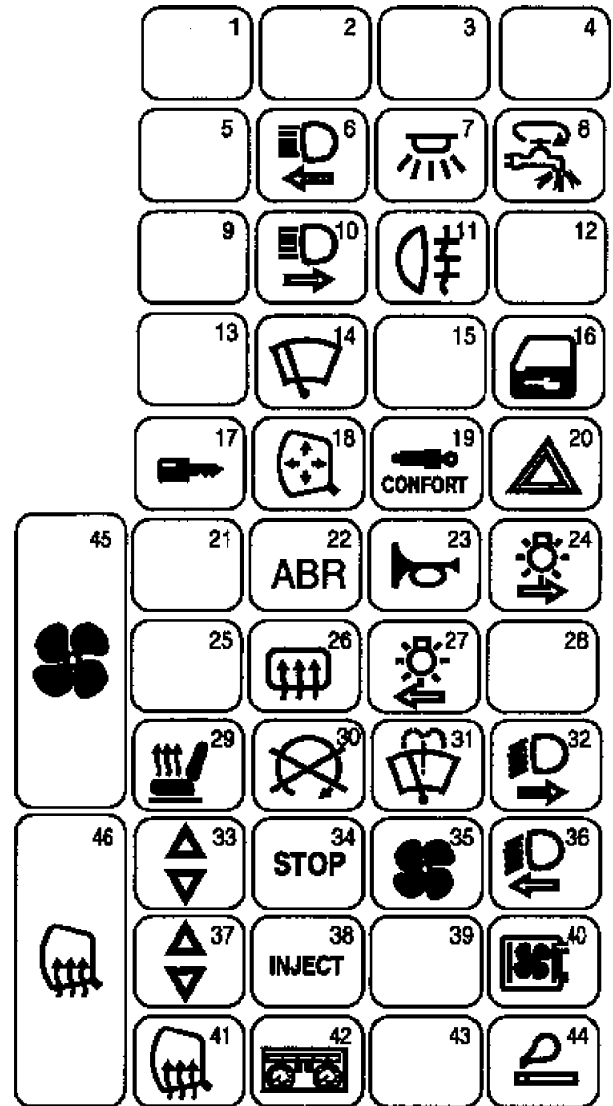
MASTER

На заводе потребители электроэнергии отключаются путем извлечения предохранителя из блока предохранителей салона, который расположен под рулевым колесом.

Снимите крышку, закрывающую доступ к блоку предохранителей.



Перед передачей автомобиля клиенту предохранитель на **30 А** из комплекта запасных предохранителей установите в гнездо **№ 8**.



15437S