



	Тип	Глава
Kangoo	XC0 X	83
Clio II	XB0 X	83

83 ЩИТОК ПРИБОРОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

- Двигатель: **XXX**
- Коробка передач: **XXX** **Базовый документ: M.R. 325 - 337**

В настоящей Технической ноте описаны особенности щитков приборов нового поколения, которыми постепенно оборудуются автомобиля Kangoo и Clio II.

Оглавление

	Стр.
83 ЩИТОК ПРИБОРОВ	
Щиток приборов без тахометра	83-1
Щиток приборов с тахометром	83-3
Самодиагностика щитка приборов (только при наличии тахометра)	83-6
Самодиагностика функции бортового компьютера	83-6
Назначение контактов (все типы)	83-8

«Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в данном документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки»

Все авторские права принадлежат РЕНО.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - этого документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения РЕНО.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

Щиток приборов без тахометра

83

ОПИСАНИЕ

- Электронный спидометр.
- Дисплей, на который выводятся показания счетчиков суммарного пробега и за поездку, часов и измерителя уровня масла.
- Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- Указатель уровня топлива.
- Сигнальные лампы.



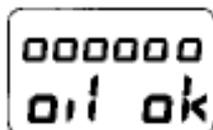
ПРИМЕЧАНИЯ:

- На щитках приборов этого типа заменить можно только стекло. В случае выхода из строя других элементов необходимо менять весь щиток приборов.
- Лампы на таких щитках приборов не заменяются (впаянные светодиоды).
- На таких щитках приборов (без тахометра) не предусмотрена система самодиагностики.

ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ

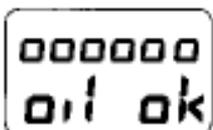
- **Уровень масла**

Информация выводится примерно в течение **30 секунд** после включения зажигания или запуска двигателя.



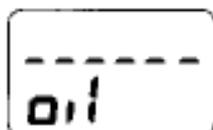
Выведенные «квадратики» показывают уровень масла. По мере убывания уровня они исчезают и заменяются тире.

Слово «**ok**» показывает, что добавлять масло нет необходимости.



Если уровень масла достигает минимума, тире и слово «**oil**» начинают мигать.

При исчезновении слова «**ok**» необходимо долить масло.

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

В нормальных условиях уровень масла измеряется, если зажигание выключалось более чем на одну минуту; в противном случае, при включении зажигания снова выводится старое значение.

Но если регистрируется неисправность, то при включении зажигания на дисплей сразу выводятся показания одометра.

Уровень масла не постоянен, что является нормальным. На него могут влиять разные факторы:

- парковка на уклоне,
- слишком короткое время работы двигателя (особенно, если масло холодное).

- **Счетчик суммарного пробега**

Показания суммарного счетчика пробега выводятся примерно через **30 секунд** после включения зажигания (после вывода информации об уровне масла).

- **Счетчик пробега за поездку**

Показания счетчика пробега за поездку выводятся вместо показаний суммарного счетчика пробега при коротком нажатии на кнопку, имеющуюся на щитке приборов.

Обнуление производится нажатием на кнопку на щитке приборов.

- **Встроенные часы**

Время выводится одновременно с показаниями суммарного счетчика пробега.

Для установки времени поворачивайте кнопку, имеющуюся на щитке приборов, на 1/8 оборота, чтобы выбрать цифру, которую необходимо изменить, и нажмите на эту же кнопку, чтобы ввести нужное значение.

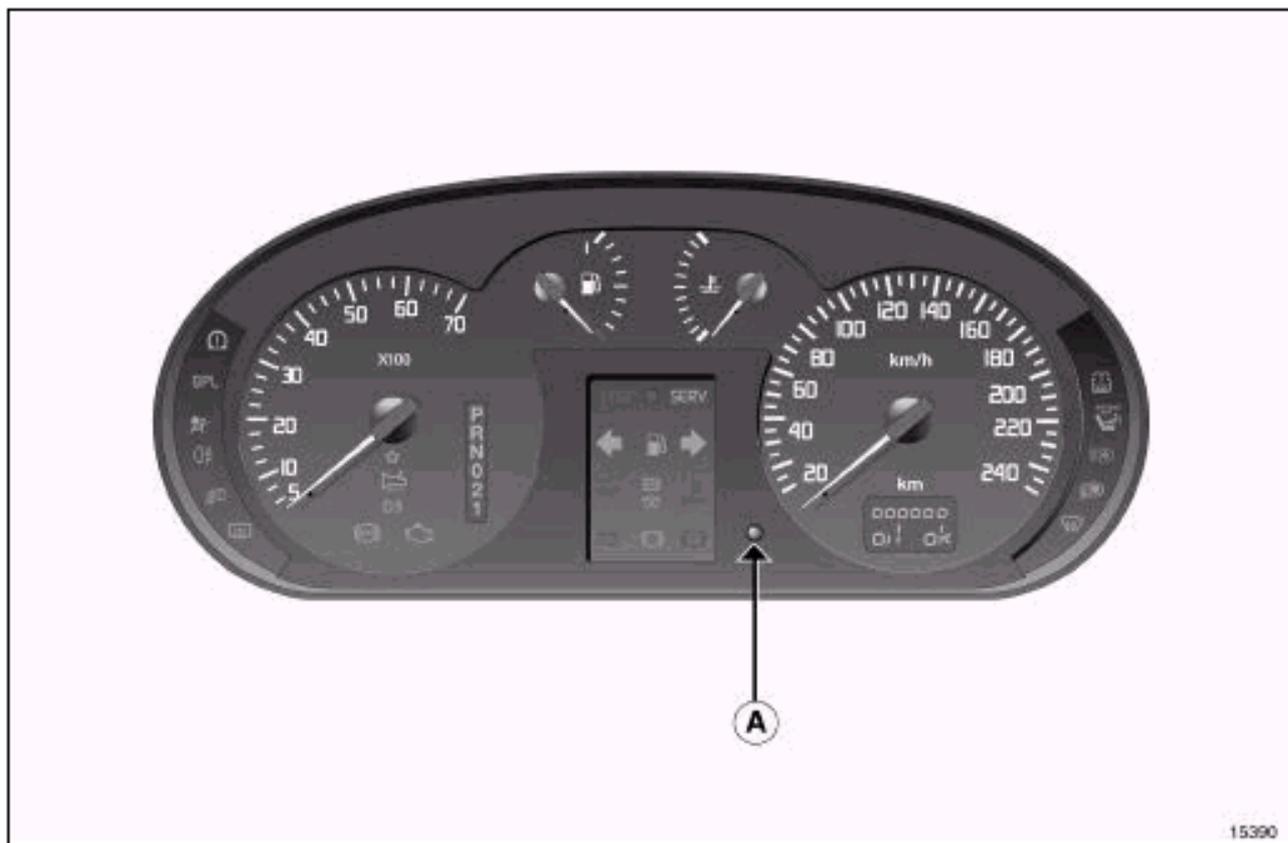
ЩИТОК ПРИБОРОВ

Щиток приборов с тахометром

83

ОПИСАНИЕ

- Электронный спидометр.
- Дисплей, на который выводятся показания счетчиков суммарного пробега и за поездку, измерителя уровня масла и бортового компьютера (ADAC) (если он установлен).
- Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- Указатель уровня топлива.
- Сигнальные лампы.
- Тахометр.
- Дисплей автоматической коробки передач (Т.А.).



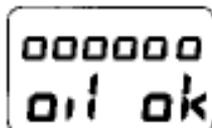
ПРИМЕЧАНИЯ:

- На щитках приборов этого типа заменить можно только стекло. В случае выхода из строя других элементов необходимо менять весь щиток приборов.
- Лампы на таких щитках приборов не заменяются (впаянные светодиоды).
- На таких щитках приборов предусмотрена система самодиагностики (см. ниже).

ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ

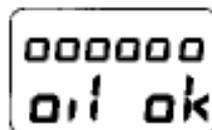
- **Уровень масла**

Информация выводится примерно в течение **30 секунд** после включения зажигания или запуска двигателя.



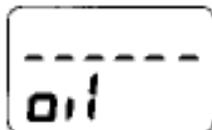
Выведенные «квадратики» показывают уровень масла. По мере убывания уровня они исчезают и заменяются тире.

Слово «**ok**» показывает, что добавлять масло нет необходимости.



Если уровень масла достигает минимума, тире и слово «**oil**» начинают мигать.

При исчезновении слова «**ok**» необходимо долить масло.



ПРИМЕЧАНИЕ.

- В нормальных условиях уровень масла измеряется, если зажигание выключалось более чем на одну минуту; в противном случае, при включении зажигания снова выводится старое значение.

Но если регистрируется неисправность, то при включении зажигания на дисплей сразу выводятся показания одометра.

* На модификациях, предназначенных для англоязычных стран.

Уровень масла не постоянен, что является нормальным. На него могут влиять разные факторы:

- парковка на уклоне,
- слишком короткое время работы двигателя (особенно, если масло холодное).

- **Суммарный счетчик пробега**

Показания суммарного счетчика пробега выводятся примерно через **30 секунд** после включения зажигания (после вывода информации об уровне масла).

- **Счетчик пробега за поездку**

На автомобилях с бортовым компьютером показания счетчика пробега за поездку выводятся под показаниями суммарного счетчика пробега, а на автомобилях без бортового компьютера они выводятся отдельно, после нажатия на клавишу, находящуюся на конце рукоятки управления стеклоочистителем.

Обнуление производится нажатием на кнопку (А) (см. предыдущую страницу).

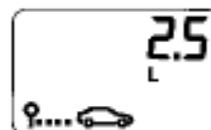
- **Бортовой компьютер (ADAC) (если он установлен)**

Различные показания бортового компьютера выводятся на месте показаний одометра при нажатии на клавишу, которая находится на конце рычага управления стеклоочистителем (клавиша бортового компьютера).

Обнуление (переход в исходное состояние) производится нажатием на кнопку (А).

Показания бортового компьютера последовательно выводятся после показаний счетчика пробега за поездку в следующем порядке:

- **Израсходованное топливо** (в литрах (L) или галлонах (G)*) с момента последнего обнуления.



Максимальное показание: 999 литров или галлонов*.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

Щиток приборов с тахометром

83

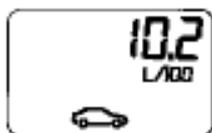
- **Средний расход топлива** (в литрах на 100 км или милях на галлон*) с момента последнего обнуления.



Показания выводятся только после пробега 400 метров или 0,2 мили*.

Они рассчитываются на основе пробега и израсходованного топлива с момента последнего обнуления.

- **Текущий расход топлива** (в литрах на 100 км)



Показания выводятся, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

Значение не может превышать 29,9 л/100 км.

При отсутствии информации о расходе в течение по крайней мере 1 секунды и скорости автомобиля, превышающей 25 км/ч, будет выводиться "0 L/100".

ПРИМЕЧАНИЕ. На модификациях, предназначенных для англоязычных стран, эта функция отсутствует.

- **Прогнозируемый запас хода с оставшимся топливом** (в километрах или милях*)



Показания выводятся только после пробега 400 метров или 0,2 мили*.

Имеется в виду потенциальный запас хода, который рассчитывается на основе пройденного расстояния, количества оставшегося топлива в баке и израсходованного топлива.

Максимальное показание: 9999 км или миль*.

- **Пробег** (в километрах или милях*) с момента последнего обнуления.



Максимальное показание: 9999 км или миль*.

- **Средняя скорость** (в км/ч или миля/ч*) с момента последнего обнуления.



Показания выводятся только после пробега 400 метров или 0,2 мили*.

Средняя скорость рассчитывается делением расстояния, пройденного с момента последнего обнуления, на соответствующее время.

Контрольный отсчет времени производится бортовым компьютером.

* На модификациях, предназначенных для англоязычных стран.

САМОДИАГНОСТИКА ЩИТКА ПРИБОРОВ (только при наличии тахометра)

В электронных устройствах щитков приборов этого типа предусмотрена функция самодиагностики:

- различных указателей (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры охлаждающей жидкости),
- дисплея одометра (контроль сегментов),
- дисплея автоматической коробки передач (контроль сегментов) (если установлена автоматическая коробка передач).

Чтобы войти в режим самодиагностики:

Без бортового компьютера: удерживайте нажатой кнопку (А), находящуюся на щитке приборов, и включите зажигание, не запуская двигатель.

С бортовым компьютером: удерживайте нажатой клавишу бортового компьютера, которая находится на конце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание, не запуская двигатель.

При этом система одновременно тестирует:

- спидометр, переводя стрелку с шагом 40 км/ч,
- тахометр, переводя стрелку с шагом 1000 об/мин,
- указатель уровня топлива, переводя стрелку с шагом, кратным 1/4 шкалы уровня топлива,
- указатель температуры охлаждающей жидкости, переводя стрелку с шагом, кратным 1/4 шкалы температуры,
- дисплей, выводя на него все сегменты одновременно.

САМОДИАГНОСТИКА ФУНКЦИИ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

- Обнаружение неисправностей

Бортовой компьютер разработан таким образом, что он может обнаруживать неисправности, способные влиять на показания дисплея или указателей.

Если вместо данных:

- об израсходованном топливе,
- о запасе хода,
- о среднем расходе топлива,
- о текущем расходе топлива

выводятся мигающие тире, это говорит о том, что регистрируются ошибочные данные о подаче топлива на протяжении более чем 16 км подряд.

Если мигающие тире выводятся только вместо данных о запасе хода и загорается сигнальная лампа минимального уровня топлива, это означает, что регистрируются ошибочные данные от измерителя уровня топлива на протяжении более 100 секунд подряд. Если нарушение исчезает, то сигнальная лампа минимального уровня топлива гаснет, и стрелка указателя уровня топлива поднимается (если только уровень топлива на самом деле не достиг минимума).

Помимо того, что бортовой компьютер информирует о неисправности мигающими тире и неправильным поведением стрелки указателей, он записывает информацию о неисправности в энергонезависимую память.

В указанных случаях можно запустить процедуру диагностики, чтобы вывести введенную в память информацию о неисправностях датчиков.

В бортовой компьютер заложена программа тестирования (процедура диагностики):

- отдельных сегментов дисплея,
- применяемых датчиков (измерителя уровня топлива, расхода топлива).

- Процедура диагностики

Для запуска процедуры диагностики нажмите клавишу бортового компьютера, которая находится на конце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание, не запуская двигатель.

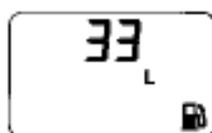
- Выполняется самодиагностика различных указателей, имеющих на щитке приборов (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры охлаждающей жидкости), и проводится проверка отдельных сегментов дисплея (см. раздел «Самодиагностика щитка приборов»).



Должны высветиться все сегменты жидкокристаллического дисплея.

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу бортового компьютера.

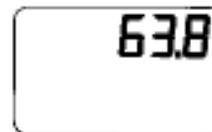
- Выполняется проверка **количества топлива**, оставшегося в баке.



Выведенное значение должно соответствовать количеству топлива, оставшегося в баке, в литрах (в том числе и на модификациях, предназначенных для англоязычных стран).

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу бортового компьютера.

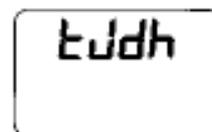
- Выполняется проверка **расхода топлива** в л/ч (при работающем двигателе).



Значение должно выводиться при работающем двигателе.

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу бортового компьютера.

- Вывод данных о неисправностях, хранящихся в памяти.



Если выводится буква «t», это значит, что зарегистрирована неисправность на линии датчика температуры охлаждающей жидкости (отсутствие контакта).

Если выводится буква «J», это значит, что зарегистрирована неисправность на линии измерителя уровня топлива (отсутствие контакта в течение более 100 секунд).

Если выводится буква «d», это значит, что зарегистрирована неисправность на линии измерителя расхода топлива на протяжении более 16 километров.

Если выводится буква «h», это значит, что зарегистрирована неисправность на линии измерителя уровня масла (отсутствие контакта или короткое замыкание).

Если выводятся только тире, значит никаких неисправностей не зарегистрировано.

- **Повторная инициализация и выход из режима диагностики**

Чтобы выйти из режима диагностики, нажмите на кнопку (A) на щитке приборов. При этом из памяти будет стерта вся информация о неисправностях, и все показания бортового компьютера будут обнулены.

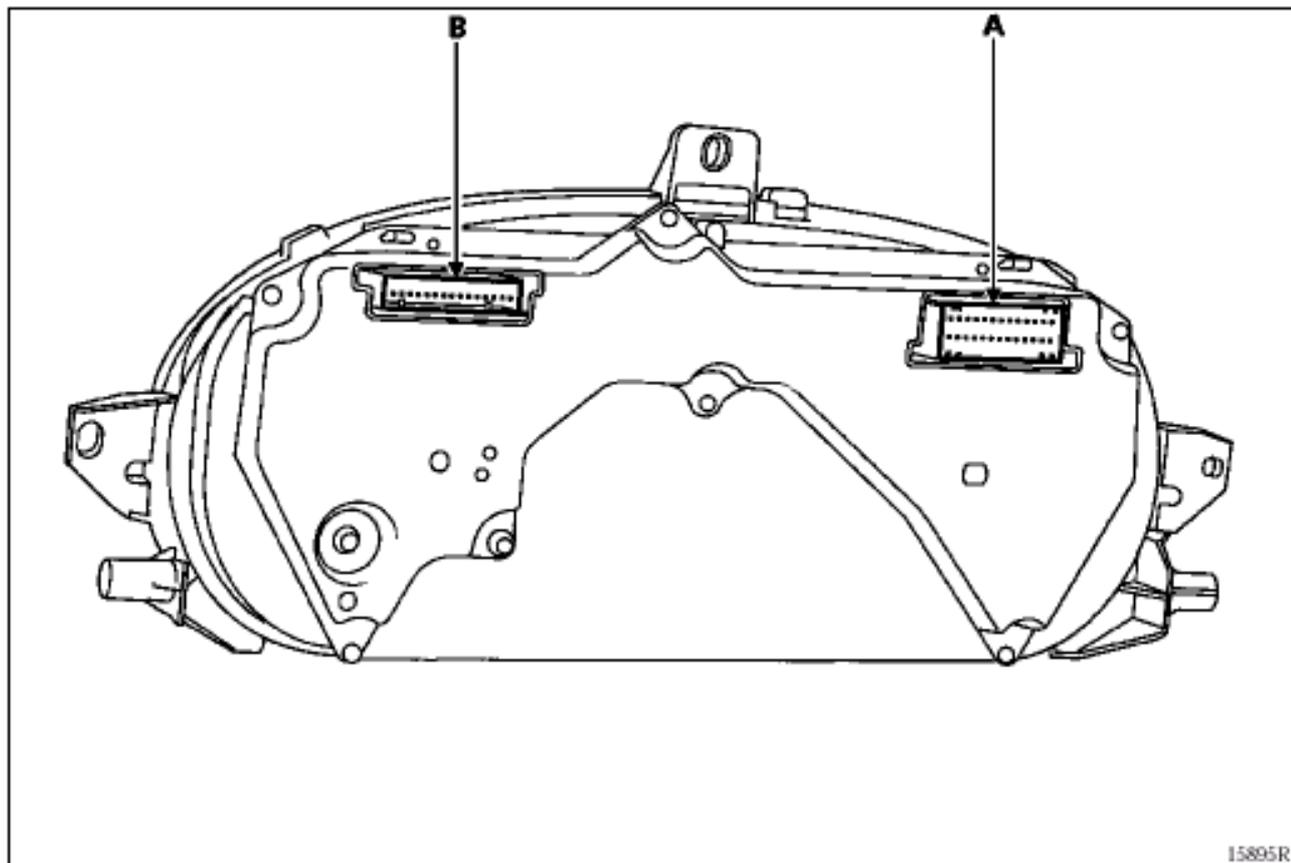
Чтобы выйти из режима диагностики, не стирая из памяти информацию о неисправностях, просто выключите зажигание.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

Щиток приборов (все типы)

83

НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ (самое полное)



Серый 30-контактный разъем (A)

Контакт	Назначение	Контакт	Назначение
1	Не используется	16	«+ после замка зажигания»
2	Сигнальная лампа правого указателя поворота	17	Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости
3	Сигнальная лампа левого указателя поворота	18	Сигнальная лампа давления масла
4	«+ до замка зажигания»	19	Не используется
5	Красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя	20	Указатель температуры охлаждающей жидкости
6	Не используется	21	«+» датчика уровня масла
7	Сигнальная лампа предварительного подогрева/впрыска*	22	«+» указателя уровня топлива
8	Сигнальная лампа ближнего света фар	23	Информация о скорости автомобиля
9	Сигнальная лампа дальнего света фар	24	Масса
10	Сигнальная лампа подушки безопасности	25	«-» указателя уровня топлива»
11	Сигнальная лампа заднего противотуманного фонаря	26	«-» датчика уровня масла
12	Сигнальная лампа противотуманных фар	27	«+» габаритных огней
13	Сигнальная лампа уровня жидкости для омывателя стекла	28	Не используется
14	Сигнальная лампа зарядки аккумулятора	29	Сигнальная лампа износа тормозных колодок
15	Сигнальная лампа обогревателя заднего стекла	30	Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости (датчика минимального уровня)

* Работает или не работает в зависимости от двигателя.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

Щиток приборов (все типы)

83

Красный 15-контактный разъем (В)

Контакт	Назначение
1	Сигнальная лампа системы питания сжиженным газом
2	Не используется
3	Сигнальная лампа обогревателя ветрового стекла
4	Информация от тахометра
5	«-» освещения через реостат
6	Клавиша бортового компьютера
7	Информация от расходомера (бортовой компьютер)
8	Информация от автоматической коробки передач
9	Не используется
10	Не используется
11	Не используется
12	Не используется
13	Не используется
14	Сигнальная лампа АБС
15	Сигнальная лампа отказа тормозов