

Mégane

N.T.3180A

BA0	B/D/M/N/R/V/W/4/5
DA0	B/D/N/W/4/5
EA0	B/D/N/4
KA0	B/D/J/M/N/R/V/W/4/5
LA0	B/D/M/N/R/V/W/4

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ “МЕГАН” ФАЗА II (КРОМЕ МОДЕЛИ “СЦЕНИК”)

Узлы, не описанные в настоящей Технической ноте, см. в MR 312.

77 11 200 400

МАРТ 1999

Русское издание

“Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в данном документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки”

Все авторские права принадлежат РЕНО.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - этого документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения РЕНО.

© РЕНО 1999

Содержание

	Стр.		Стр.
07	ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ		
	Шины	07-1	
	Тормоза	07-2	
	Регулятор тормозных сил	07-4	
	Высота кузова над дорожным полотном	07-5	
	Точки измерения	07-6	
	Контрольные значения углов передней подвески	07-7	
	Контрольные значения углов задней подвески	07-23	
38	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ		
	Антиблокировочная система тормозов BOSCH	38-1	
	Диагностика - Предварительные сведения	38-14	
	Диагностика - Интерпретация неисправностей	38-15	
	Диагностика - Помощь	38-16	
	Диагностика - Контроль соответствия	38-17	
	Диагностика - Алгоритмы поиска неисправностей	38-18	
80	ФАРЫ ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ		
	Блок-фары	80-1	
	Противотуманные фары	80-4	
83	ФУНКЦИИ ЩИТКА ПРИБОРОВ		
	Щиток приборов	83-1	
	Информация о скорости автомобиля	83-8	
	Датчик уровня топлива	83-9	
	Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости	83-10	
84	УПРАВЛЕНИЕ - СИГНАЛИЗАЦИЯ		
	Звуковой сигнал	84-1	
	Контактное кольцо	84-2	

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

07

Шины

Автомобиль	Диски	Шины	Давление (бар) (1) ± 0,05 бар	
			Передние	Задние
BA0D BA0R BA0W	5,5 J 14 6 J 15	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H	2,3	2,2
BA0M BA0V	5,5 J 14 6 J 15	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H	2,3	2,2
BA0N BA05	6 J 15	185/60 R 15 H	2,4	2,2
BA0B BA04	5,5 J 14 6 J 15	175/65 R 14 (2) 185/60 R 15 H	2,4	2,2
DA0D DA0W EA0D EA0W	5,5 J 14 6 J 15	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H	2,4	2,2
DA0B DA04 EA0B EA04	6 J 15 5,5 J 14	185/60 R 15 H 175/65 R 14 (2)	2,4	2,2
LA0D LA0W	5,5 J 14	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H	2,3	2,2
LA0B LA04	6 J 15	185/60 R 15 H	2,4	2,2
LA0R	5,5 J 14	175/65 R 14 T	2,3	2,2
KA0D KA0J KA0R KA0W	5,5 J 14 6 J 14	175/70 R 14 T	2,4	2,2
KA0B KA04	6 J 15	185/60 R 15 H	2,4	2,2
LA0N	6 J 15	185/60 R 15 H	2,4	2,2
DA0N DA05	6 J 15	185/60 R 15	2,4	2,2
LA0M LA0V	5,5 J 14 6 J 15	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H	2,3	2,2
KA0M KA0V	5,5 J 14	175/70 R 14 T	2,4	2,2
KA0N KA05	5,5 J 14	185/60 R 15 H	2,4	2,2

(1) С полной нагрузкой и при движении по шоссе.

Момент затяжки гаек колёс: **90 Н·м**

Перекос диска: **1,2 мм**

(2) Возможна установка цепей.

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Тормоза

07

Автомобиль	Передние		Задние			
	Толщина диска (мм)		Толщина диска (мм)		Диаметр барабана (мм)	
	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Мин.	Макс. (1)
BA0B BA0D BA0M BA0N BA0R BA0V BA0W BA04 BA05 DA0B DA0D DA0N DA0W DA04 DA05 EA0B EA0D EA0W EA04 KA0M KA0V LA0B LA0D LA0M LA0N LA0R LA0V LA0W LA04	20,6	17,6	–	–	203,2	204,45
KA0D KA0J KA0R KA0W	20,6	17,6	–	–	228,5	229,5
KA0B KA0N KA04 KA05	24	21,8	–	–	228,5	229,5
BA0B BA04 DA0B DA04 EA0B EA04 LA0B LA04	24	21,8	–	–	203,2	204,45
KA0B KA0N KA04 KA05	22	19,8	–	–	228,5	229,5

(1) Барабан: максимально допустимый диаметр.

Максимальное биение диска 0,07 мм.

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Тормоза

07

Автомобиль	Толщина накладок (мм)				Тормозная жидкость
	Передние (вместе с основанием)		Задние		
	Новые $X \begin{smallmatrix} +0,05 \\ -0,55 \end{smallmatrix}$	Мин.	Новые $X \begin{smallmatrix} +0,3 \\ 0 \end{smallmatrix}$	Мин.	
BA0B BA0D BA0M BA0N BA0R BA0V BA0W BA04 BA05 DA0B DA0D DA0N DA0W DA04 DA05 EA0B EA0D EA0W EA04 KA0B KA0D KA0J KA0M KA0N KA0R KA0V KA0W KA04 KA05 LA0B LA0D LA0M LA0N LA0R LA0V LA0W LA04	18,2	6	4,9 (1) 3,4 (2)	2	SAE J1703 DOT 4

(1) Первичная накладка.

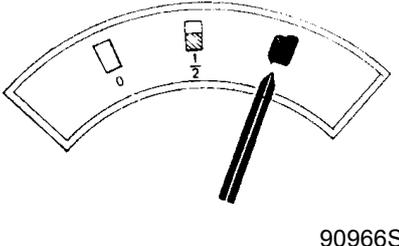
(2) Вторичная накладка.

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Регулятор тормозных сил

07

ТОРМОЗНОЕ ДАВЛЕНИЕ

Автомобиль	Заполнение топливного бака (водитель за рулём)	Контрольное давление (1) (бар)	
		Передние	Задние
EA0B EA0D EA0W EA04 LA0D LA0M LA0V LA0W	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">90966S</p>	140	49^{+18}_0
BA0B BA0D BA0M BA0N BA0R BA0V BA0W BA04 BA05 DA0B DA0D DA0N DA0W DA04 DA05		140	52^{+18}_0
KA0B KA0D KA0M KA0N KA0R KA0V KA0W KA04 KA05 LA0B LA0N LA04		140	32^{+18}_0

(1) Контроль производится с помощью двух манометров, включенных по диагонали.

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Высота кузова над дорожным полотном

07

Автомобиль	Впереди Н1 – Н2, мм	Сзади Н4 – Н5, мм	Расстояние X ± 1 (мм) D и G
EA0B EA04	104	37	490
EA0D EA0W	106	36	490
DA0B DA0D DA0W DA04	107	39	477
DA0N DA05	109	39	477
BA0B BA04	106	23	496
BA0D BA0W	99	21	496
BA0M BA0V	103	24	496
BA0N BA05	104	22	496
BA0R	98	16	496
LA0B LA04	106	23	499
LA0D LA0W	99	19	498
LA0N	104	21	499
LA0R	101	19	499
LA0M LA0V	103	21	498
KA0D KA0J KA0R KA0W	94	18	514
KA0B KA04	100	18	514
KA0M KA0V	97	8	514
KA0N KA05	96	11	514

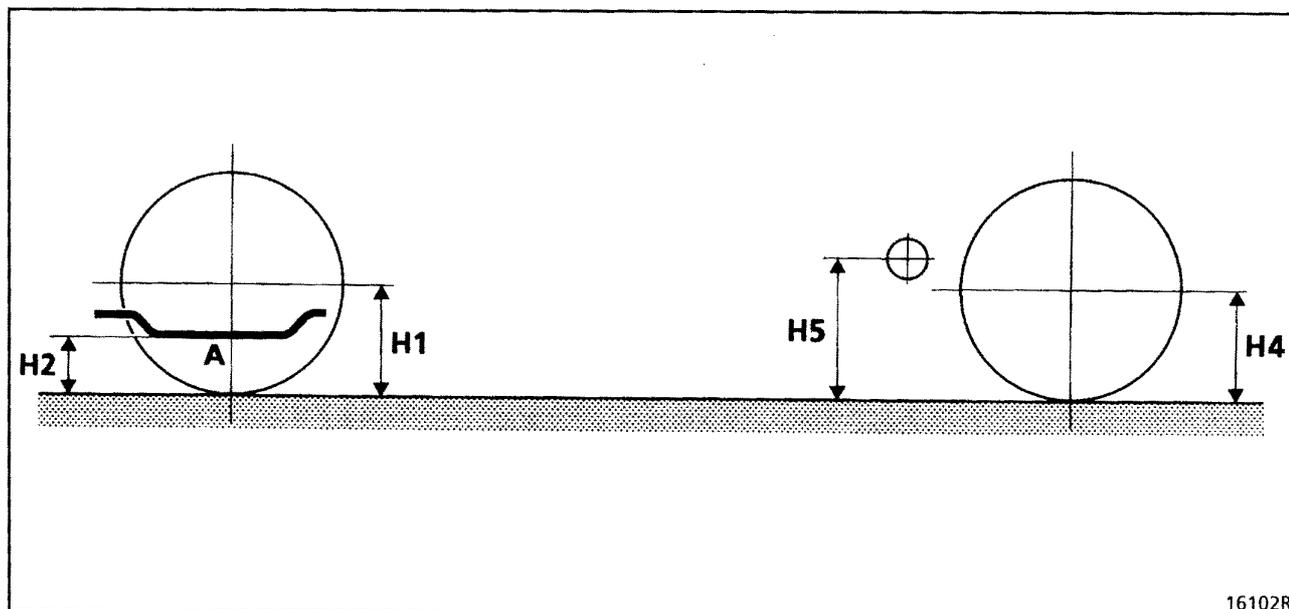
Допуск: ± 7,5 мм

Разница по высоте на правой и левой стороне одной и той же оси автомобиля не должна превышать **5 мм**, и причём более высокой всегда должна быть сторона водителя.

Всякая попытка изменения высоты кузова над дорожным полотном предполагает регулировку регулятора тормозных сил и фар.

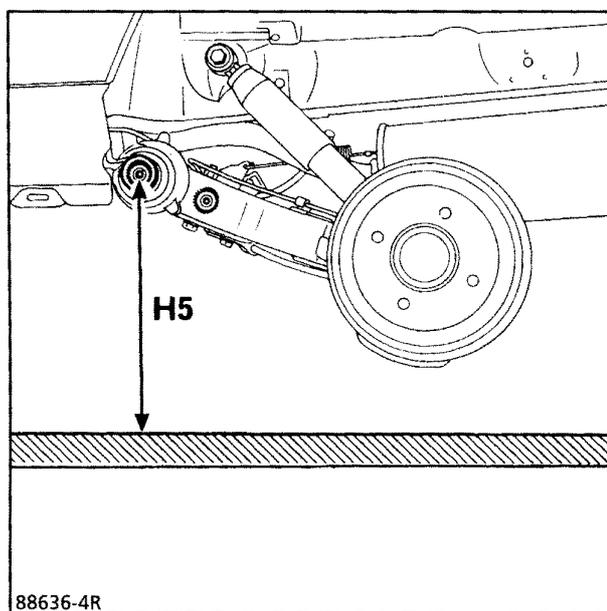
Точки измерения

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



16102R

- H1 : радиус передней шины под нагрузкой
- H2 : высота между нижней частью подрамника (A) и дорожным полотном по оси колеса
- H4 : радиус задней шины под нагрузкой
- H5 : высота между шарнирной осью заднего моста и дорожным полотном



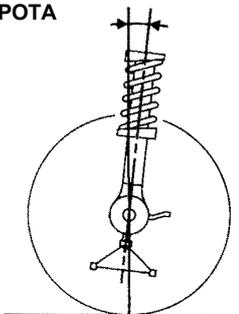
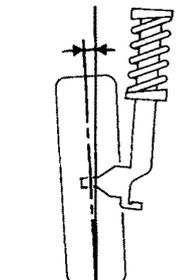
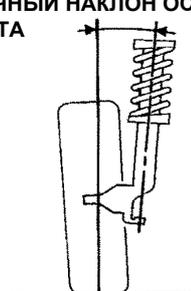
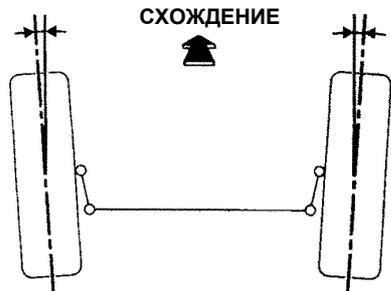
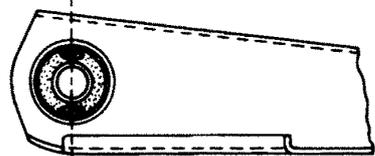
88636-4R

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

BA0B - BA04

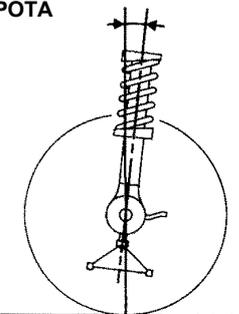
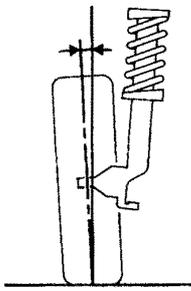
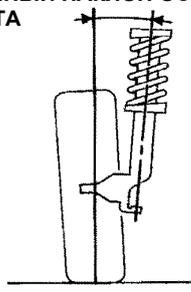
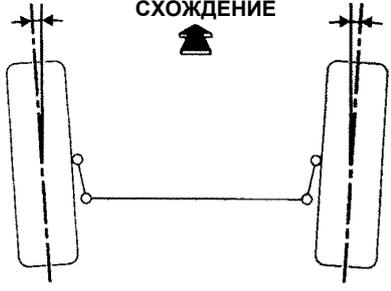
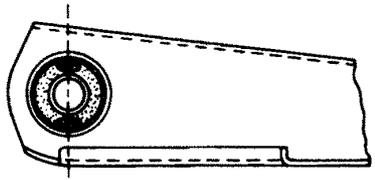
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ $\pm 7,5 \text{ mm}$	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}32'$ $4^{\circ}02'$ $4^{\circ}32'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> $H5-H2 = 85$ $H5-H2 = 65$ $H5-H2 = 45$ </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}23'$ $-0^{\circ}29'$ $-0^{\circ}35'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> $H1-H2 = 106$ $H1-H2 = 114$ $H1-H2 = 122$ </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}30'$ $13^{\circ}40'$ $13^{\circ}50'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> $H1-H2 = 106$ $H1-H2 = 114$ $H1-H2 = 122$ </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

BA0M - BA0V

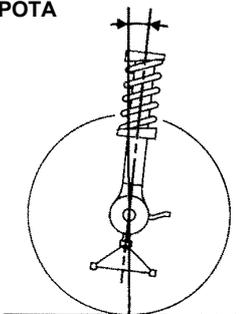
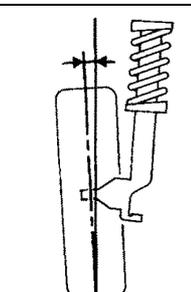
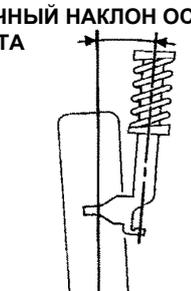
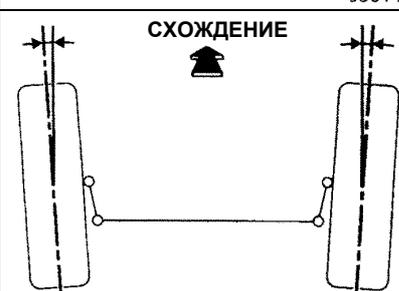
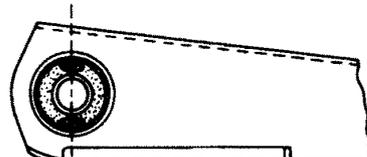
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93012-15</p>	$\left. \begin{matrix} 3^{\circ}25' \\ 3^{\circ}55' \\ 4^{\circ}25' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 86 H5-H2 = 66 H5-H2 = 46</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p>93013-15</p>	$\left. \begin{matrix} -0^{\circ}21' \\ -0^{\circ}26' \\ -0^{\circ}37' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 103 H1-H2 = 122 H1-H2 = 125</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93014-15</p>	$\left. \begin{matrix} 13^{\circ}21' \\ 13^{\circ}48' \\ 13^{\circ}51' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 103 H1-H2 = 122 H1-H2 = 125</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p>93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

BA0N - BA05

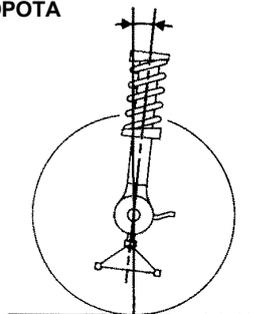
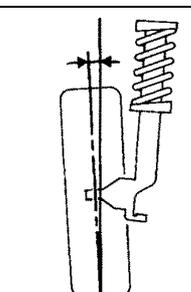
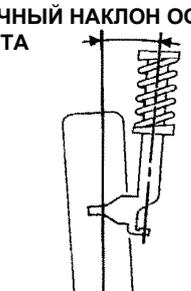
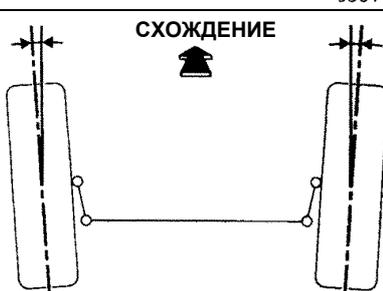
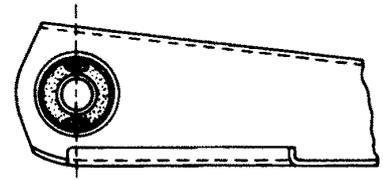
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}32'$ $3^{\circ}52'$ $4^{\circ}22'$ </p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">}</p> <p style="text-align: center;">± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 89 H5-H2 = 69 H5-H2 = 49</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}23'$ $-0^{\circ}29'$ $-0^{\circ}38'$ </p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">}</p> <p style="text-align: center;">± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 104 H1-H2 = 115 H1-H2 = 125</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}25'$ $13^{\circ}40'$ $13^{\circ}52'$ </p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">}</p> <p style="text-align: center;">± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 104 H1-H2 = 115 H1-H2 = 125</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

BA0D - BA0W

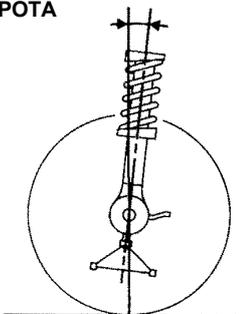
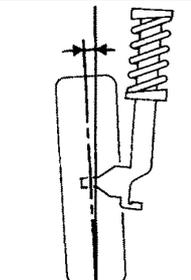
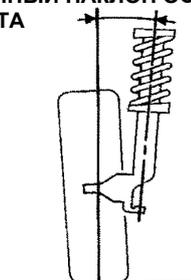
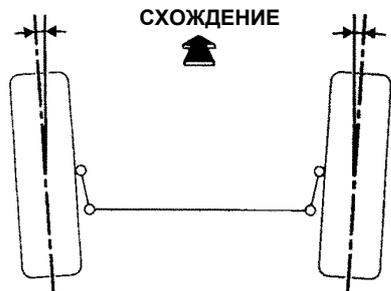
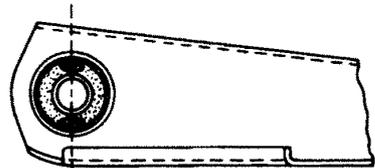
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93012-15</p>	$\left. \begin{matrix} 3^{\circ}33' \\ 4^{\circ}03' \\ 4^{\circ}33' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 80 H5-H2 = 60 H5-H2 = 40</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p>93013-15</p>	$\left. \begin{matrix} -0^{\circ}18' \\ -0^{\circ}26' \\ -0^{\circ}35' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 99 H1-H2 = 109 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93014-15</p>	$\left. \begin{matrix} 13^{\circ}18' \\ 13^{\circ}32' \\ 13^{\circ}48' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 99 H1-H2 = 109 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p>93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

BA0R

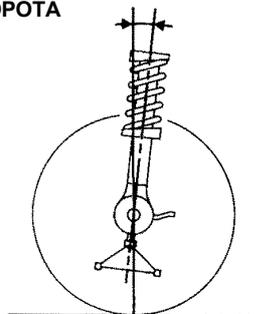
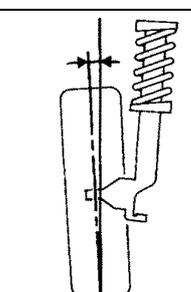
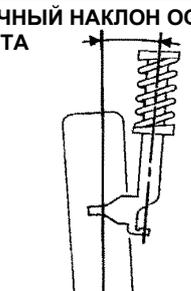
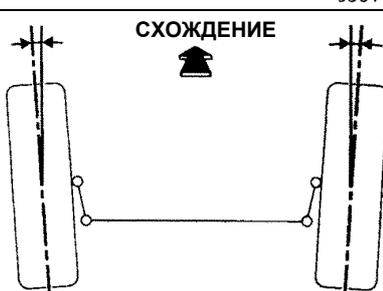
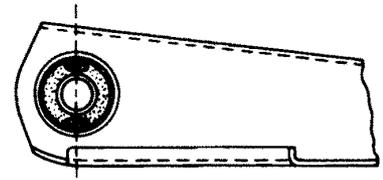
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}33'$ $4^{\circ}03'$ $4^{\circ}33'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 84 H5-H2 = 64 H5-H2 = 44</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}16'$ $-0^{\circ}25'$ $-0^{\circ}33'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 98 H1-H2 = 108 H1-H2 = 119</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}15'$ $13^{\circ}30'$ $13^{\circ}45'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 98 H1-H2 = 108 H1-H2 = 119</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

DA0D - DA0W

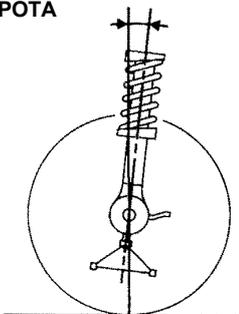
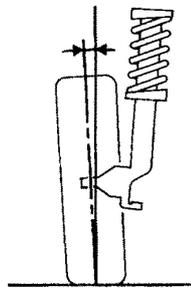
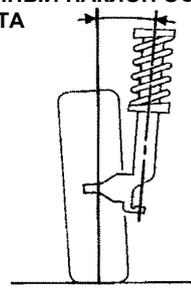
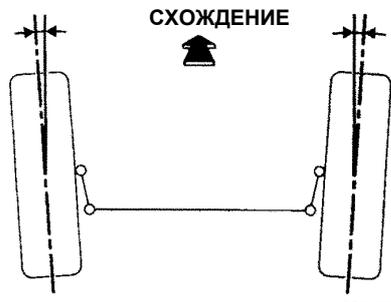
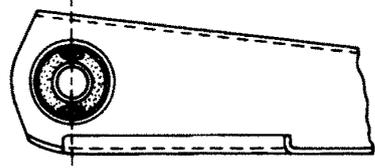
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}49'$ $4^{\circ}19'$ $4^{\circ}49'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 69 H5-H2 = 49 H5-H2 = 29</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}24'$ $-0^{\circ}29'$ $-0^{\circ}35'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 107 H1-H2 = 115 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}23'$ $13^{\circ}40'$ $13^{\circ}48'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 107 H1-H2 = 115 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

DA0B - DA04

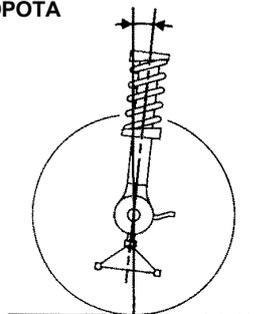
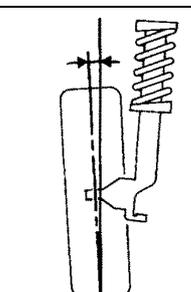
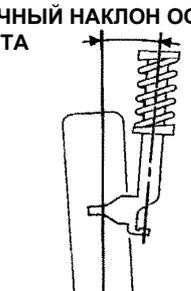
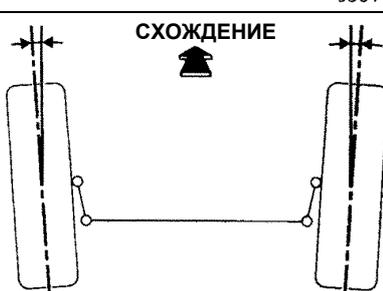
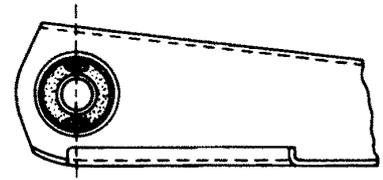
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}53'$ $4^{\circ}23'$ $4^{\circ}53'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H5-H2 = 68 H5-H2 = 48 H5-H2 = 28 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}25'$ $-0^{\circ}30'$ $-0^{\circ}34'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 107 H1-H2 = 115 H1-H2 = 122 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-1S</p>	<p> $13^{\circ}34'$ $13^{\circ}40'$ $13^{\circ}49'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 107 H1-H2 = 115 H1-H2 = 122 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-1S</p>	<p>(Для 2 колёс)</p> <p>раскрытие</p> <p>+ 0°10' ± 10'</p> <p>+ 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">81603S1</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

DA0N - DA05

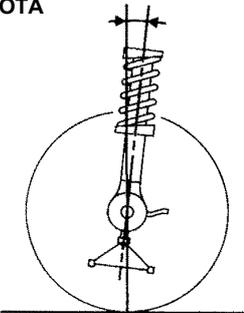
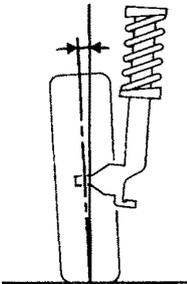
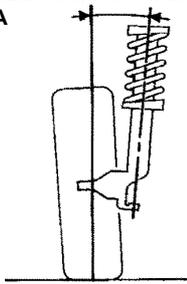
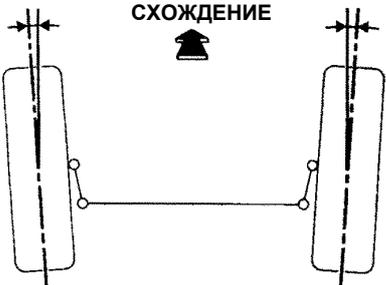
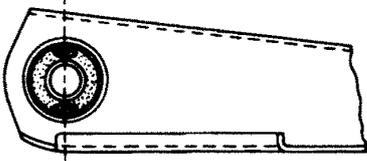
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}39'$ $4^{\circ}09'$ $4^{\circ}39'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 77 H5-H2 = 57 H5-H2 = 37</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}28'$ $-0^{\circ}31'$ $-0^{\circ}35'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 109 H1-H2 = 117 H1-H2 = 124</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}21'$ $13^{\circ}42'$ $13^{\circ}50'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 109 H1-H2 = 117 H1-H2 = 124</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 mm ± 1 mm</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

EA0B - EA0D - EA0W - EA04

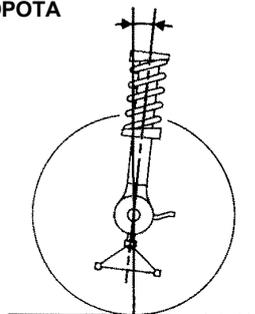
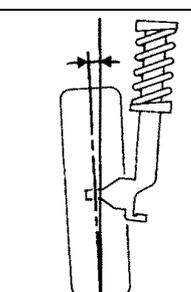
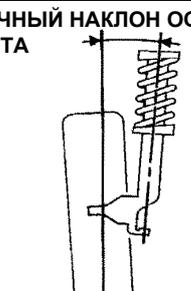
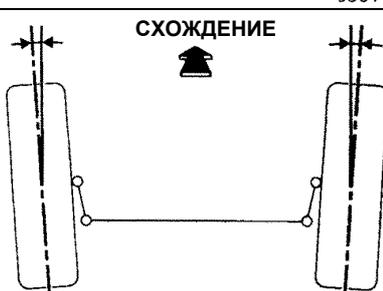
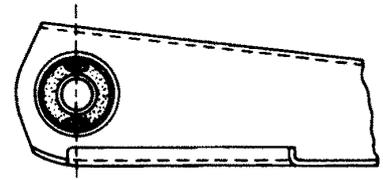
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ $\pm 7,5 \text{ mm}$	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p style="text-align: center;"> $3^{\circ}48'$ $4^{\circ}18'$ $4^{\circ}48'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 66 H5-H2 = 46 H5-H2 = 26</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p style="text-align: center;"> $-0^{\circ}22'$ $-0^{\circ}30'$ $-0^{\circ}39'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 104 H1-H2 = 114 H1-H2 = 124</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p style="text-align: center;"> $13^{\circ}22'$ $13^{\circ}40'$ $13^{\circ}51'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 104 H1-H2 = 114 H1-H2 = 124</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p style="text-align: center;">СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

КА0В - КА04

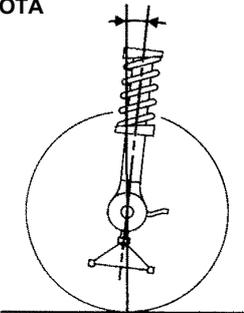
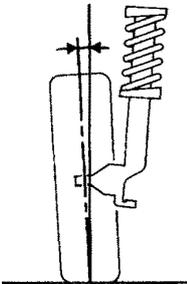
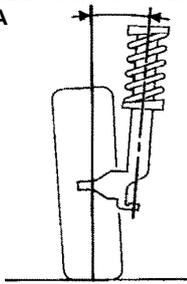
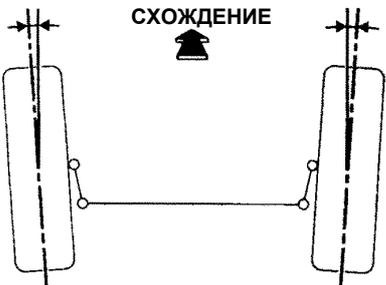
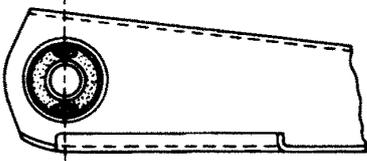
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}22'$ $3^{\circ}52'$ $4^{\circ}22'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 88 H5-H2 = 68 H5-H2 = 48</p>	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}18'$ $-0^{\circ}29'$ $-0^{\circ}34'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 100 H1-H2 = 110 H1-H2 = 121</p>	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}20'$ $13^{\circ}32'$ $13^{\circ}49'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 100 H1-H2 = 110 H1-H2 = 121</p>	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

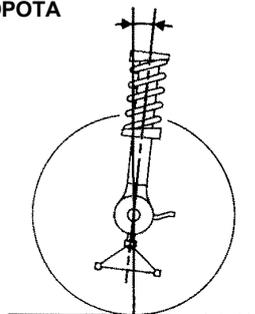
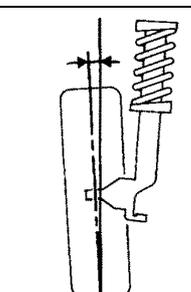
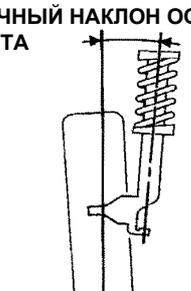
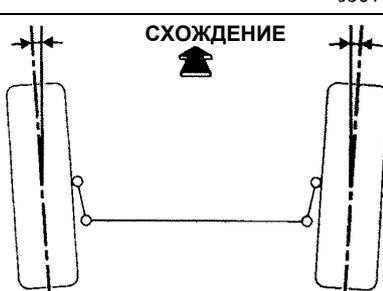
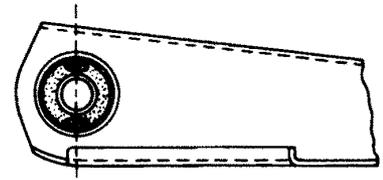
Контрольные значения углов передней подвески

07

KA0D - KA0J - KA0R - KA0W

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}29'$ $3^{\circ}59'$ $4^{\circ}29'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H5-H2 = 81 H5-H2 = 61 H5-H2 = 41 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}13'$ $-0^{\circ}22'$ $-0^{\circ}29'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 93 H1-H2 = 104 H1-H2 = 115 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}08'$ $13^{\circ}23'$ $13^{\circ}40'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 93 H1-H2 = 104 H1-H2 = 115 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс)</p> <p>раскрытие + 0°10' ± 10'</p> <p>+ 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

КА0М - КА0V

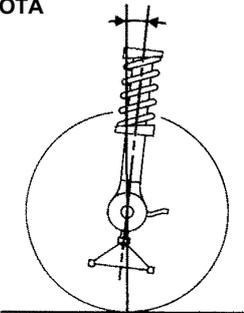
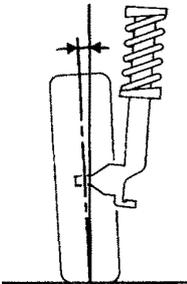
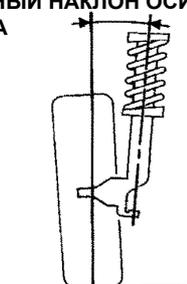
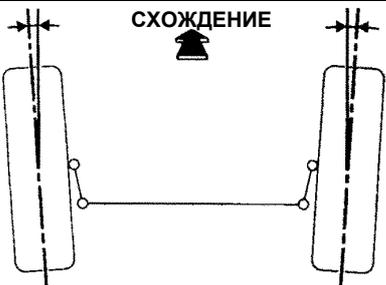
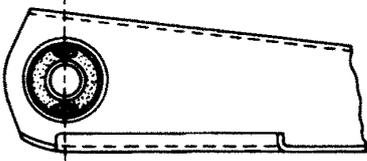
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93012-15</p>	<p> $3^{\circ}14'$ $3^{\circ}44'$ $4^{\circ}14'$ </p> <p>} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H5-H2 = 95 H5-H2 = 75 H5-H2 = 55 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p>93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}14'$ $-0^{\circ}20'$ $-0^{\circ}35'$ </p> <p>} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 97 H1-H2 = 102 H1-H2 = 121 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93014-15</p>	<p> $13^{\circ}14'$ $13^{\circ}21'$ $13^{\circ}46'$ </p> <p>} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 97 H1-H2 = 102 H1-H2 = 121 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p>93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

КА0N - КА05

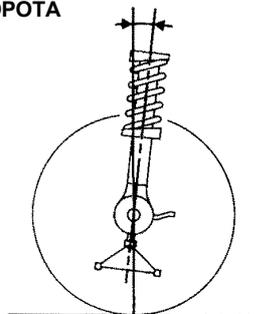
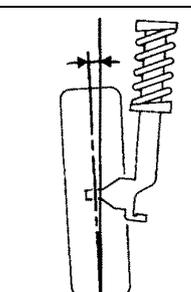
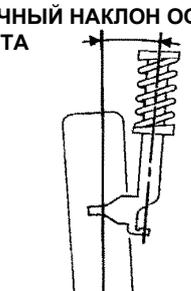
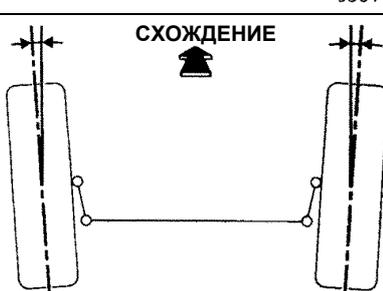
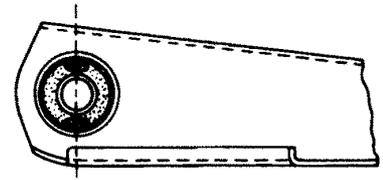
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}16'$ $3^{\circ}46'$ $4^{\circ}16'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H5-H2 = 92 H5-H2 = 72 H5-H2 = 52 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}11'$ $-0^{\circ}20'$ $-0^{\circ}29'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 96 H1-H2 = 102 H1-H2 = 116 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}10'$ $13^{\circ}21'$ $13^{\circ}38'$ </p> <p style="text-align: center;">} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p> H1-H2 = 96 H1-H2 = 102 H1-H2 = 116 </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p style="text-align: center;">СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс)</p> <p>раскрытие</p> <p>+ 0°10' ± 10'</p> <p>+ 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

LA0D - LA0R - LA0W

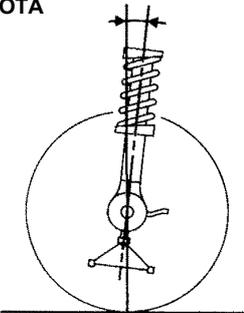
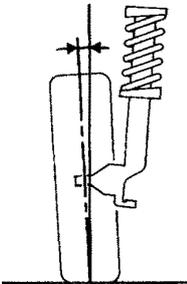
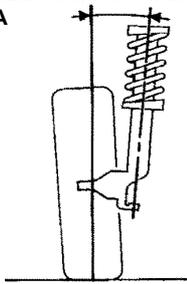
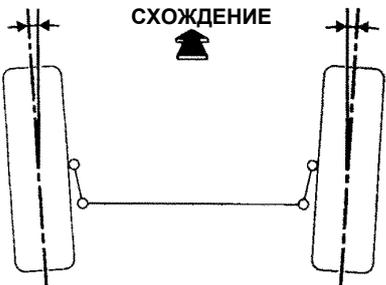
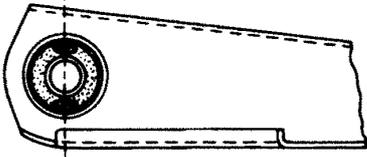
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}30'$ $4^{\circ}00'$ $4^{\circ}30'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 81 H5-H2 = 61 H5-H2 = 41</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}19'$ $-0^{\circ}29'$ $-0^{\circ}35'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 99 H1-H2 = 111 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}30'$ $13^{\circ}40'$ $13^{\circ}50'$ </p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">}</p> <p style="margin-left: 100px;">$\pm 30'$</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 99 H1-H2 = 111 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

LA0B - LA04

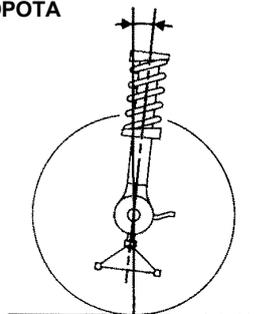
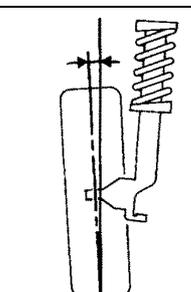
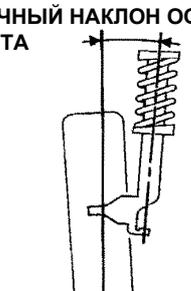
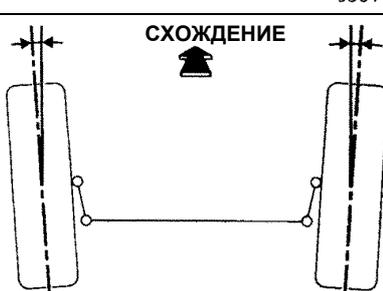
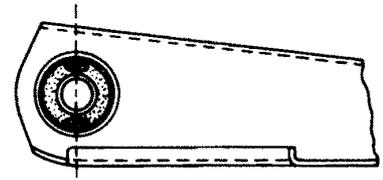
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p> $3^{\circ}33'$ $4^{\circ}03'$ $4^{\circ}33'$ </p> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="text-align: center;">± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 83 H5-H2 = 63 H5-H2 = 43</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}23'$ $-0^{\circ}29'$ $-0^{\circ}35'$ </p> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="text-align: center;">± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 106 H1-H2 = 114 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p> $13^{\circ}29'$ $13^{\circ}40'$ $13^{\circ}50'$ </p> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="text-align: center;">± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 106 H1-H2 = 114 H1-H2 = 122</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов передней подвески

07

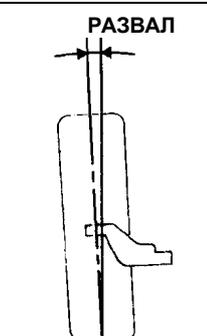
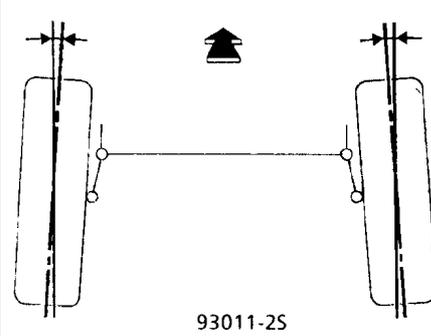
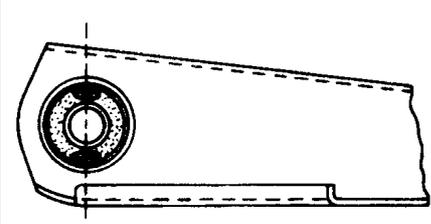
LA0M - LA0N - LA0V

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ± 7,5 mm	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93012-15</p>	<p> $3^{\circ}23'$ $3^{\circ}53'$ $4^{\circ}23'$ </p> <p>} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H5-H2 = 88 H5-H2 = 68 H5-H2 = 48</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ</p>  <p>93013-15</p>	<p> $-0^{\circ}21'$ $-0^{\circ}35'$ $-0^{\circ}37'$ </p> <p>} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 103 H1-H2 = 122 H1-H2 = 125</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА</p>  <p>93014-15</p>	<p> $13^{\circ}22'$ $13^{\circ}48'$ $13^{\circ}51'$ </p> <p>} ± 30'</p> <p>Максимальная разница между правым и левым = 1°</p>	<p>H1-H2 = 103 H1-H2 = 122 H1-H2 = 125</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p>93011-15</p>	<p>(Для 2 колёс) раскрытие + 0°10' ± 10' + 1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевой тяги 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>8160351</p>	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Контрольные значения углов задней подвески

07

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ		ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
	2- ТОРСИОННАЯ ТРУБЧАТАЯ ПОДВЕСКА	4- ТОРСИОННАЯ ПОДВЕСКА		
<p>РАЗВАЛ</p>  <p>93013-25</p>	<p>$- 1^\circ \pm 15'$</p>	<p>$0^\circ 50' \pm 15'$</p> <p>$1^\circ 15' \pm 15'$ ("Классик")</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ</p>  <p>93011-25</p>	<p>(Для 2 колёс) Схождение $- 0^\circ 50' \pm 20'$ $- 5 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$</p>	<p>(Для 2 колёс) Схождение $- 0^\circ 30' \pm 20'$ $- 3 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ $- 0^\circ 25' \pm 20'$ $- 2,5 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ ("Классик")</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>УСТАНОВКА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

Новые компьютеры системы АБС 5.3, установленные на автомобилях “МЕГАН”, генерируют сигнал, соответствующий скорости автомобиля (этот сигнал заменяет сигнал датчика скорости, установленного на коробке передач), и эта функция называется “спидометрией”.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Компьютер АБС рассчитывает скорость автомобиля по скорости вращения колёс и по размерности шин, информация о которой хранится в памяти (см. стр. 38-13).

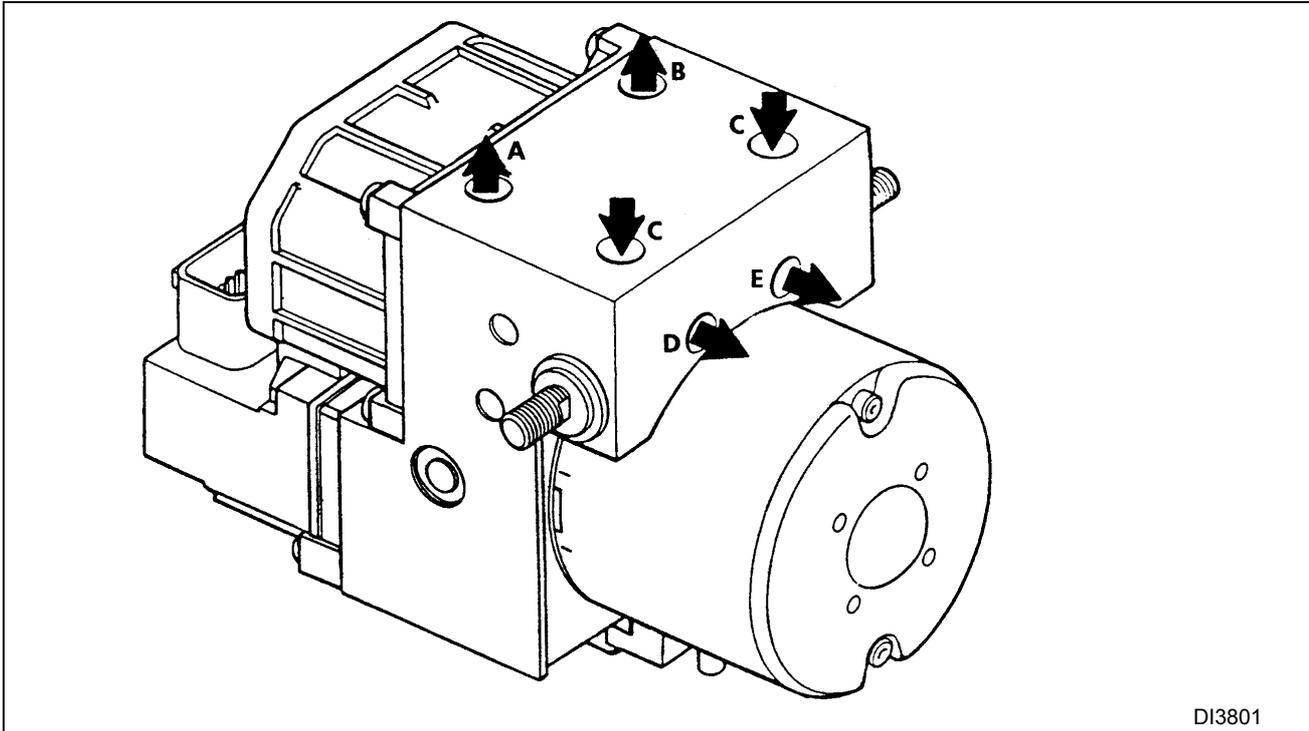
ОСОБЕННОСТИ

Система содержит четыре датчика скорости. Каждый канал гидравлической тормозной системы имеет датчик, находящийся в зоне колеса. Таким образом, тормозное усилие на передних колёсах регулируется отдельно. Напротив, тормозное усилие на задних колёсах регулируется одновременно и одинаково по принципу выбора самого медленного “**select low**” (при появлении тенденции к блокировке одного колеса немедленно включается регулирование торможения всего моста).

На этом автомобиле регулятор тормозных сил отсутствует (на модификациях, оборудованных системой **АБС**), и его функции выполняет специальная программа, которая заложена в компьютер системы **АБС** и называется **REF (Répartiteur Electronique de Freinage** - «электронный регулятор тормозного усилия»).

ВНИМАНИЕ: если предохранитель системы **АБС** снят, то во время дорожного испытания старайтесь не тормозить слишком резко, так как функция **REF** отключена (тормозное давление впереди и сзади одинаково), и возникает риск заноса.

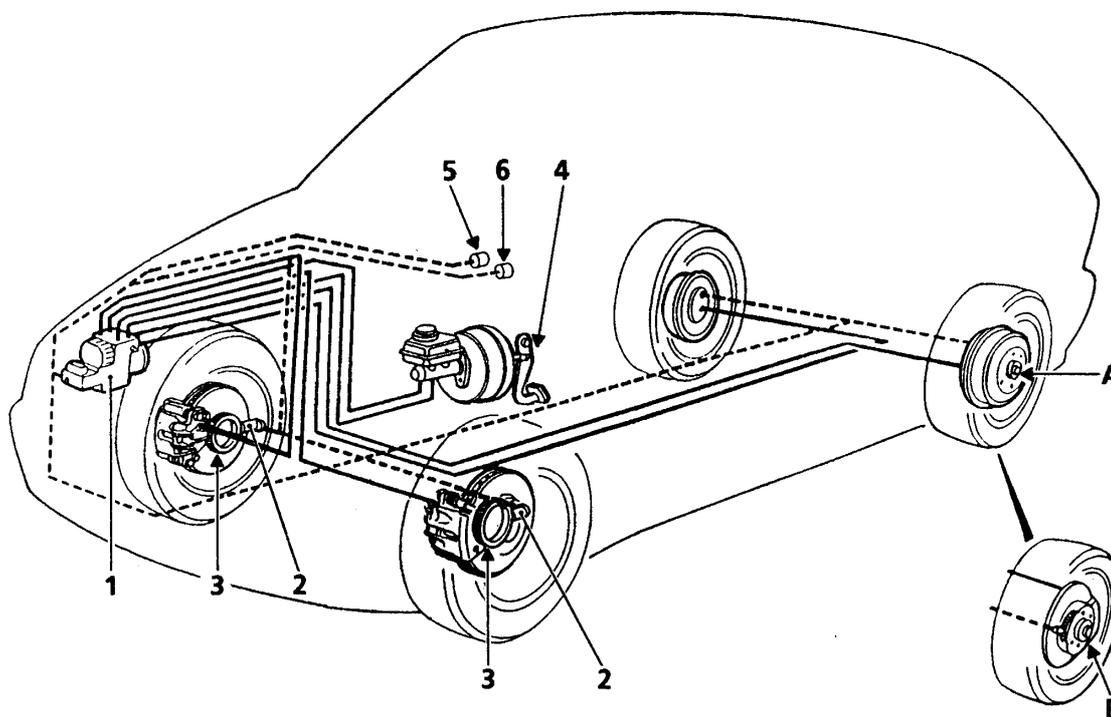
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РЕГУЛЯТОРА



DI3801

- A Переднее левое колесо
- B Переднее правое колесо
- C Вход от главного тормозного цилиндра
- D Заднее правое колесо
- E Заднее левое колесо

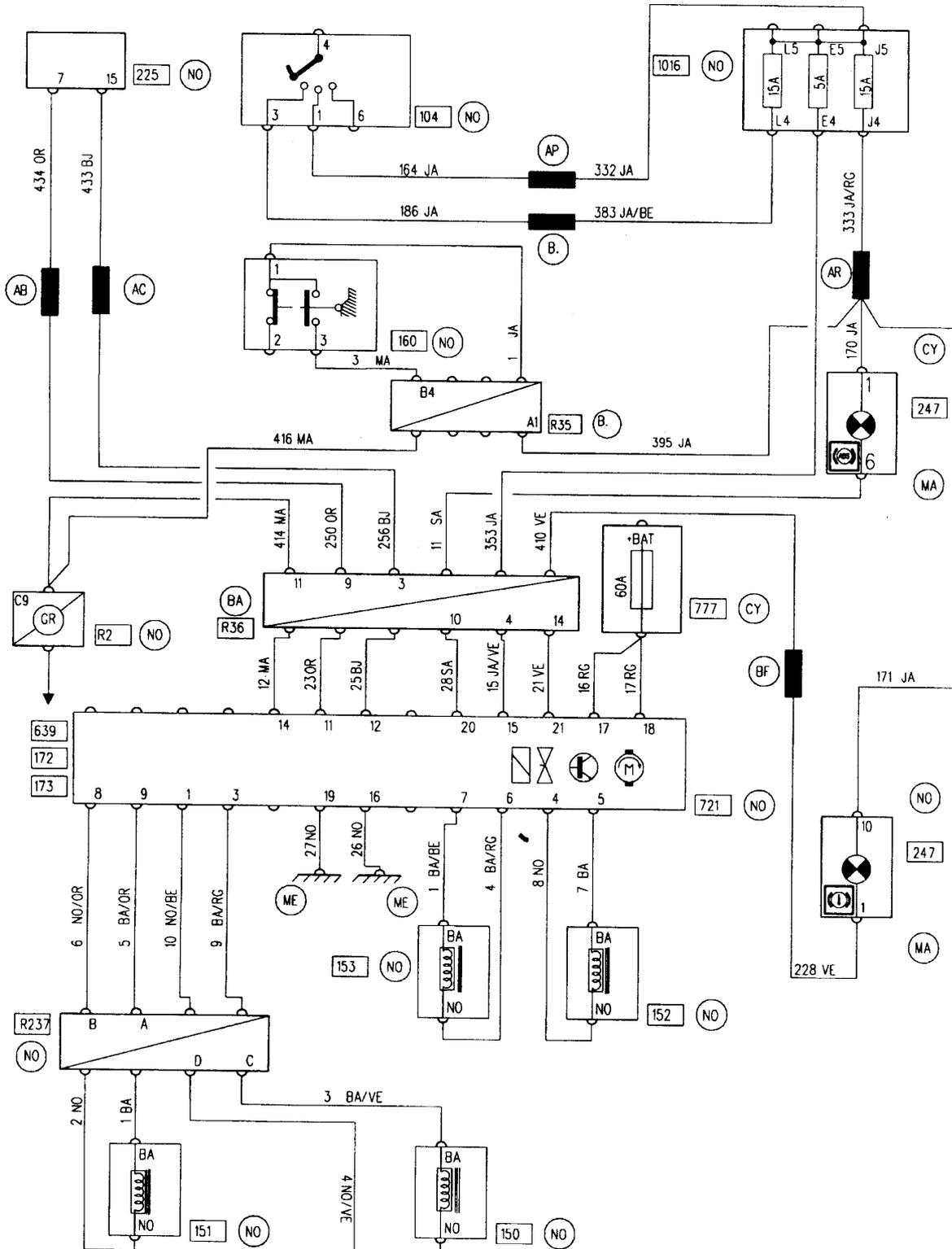
РАЗМЕЩЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ



PRH3801R

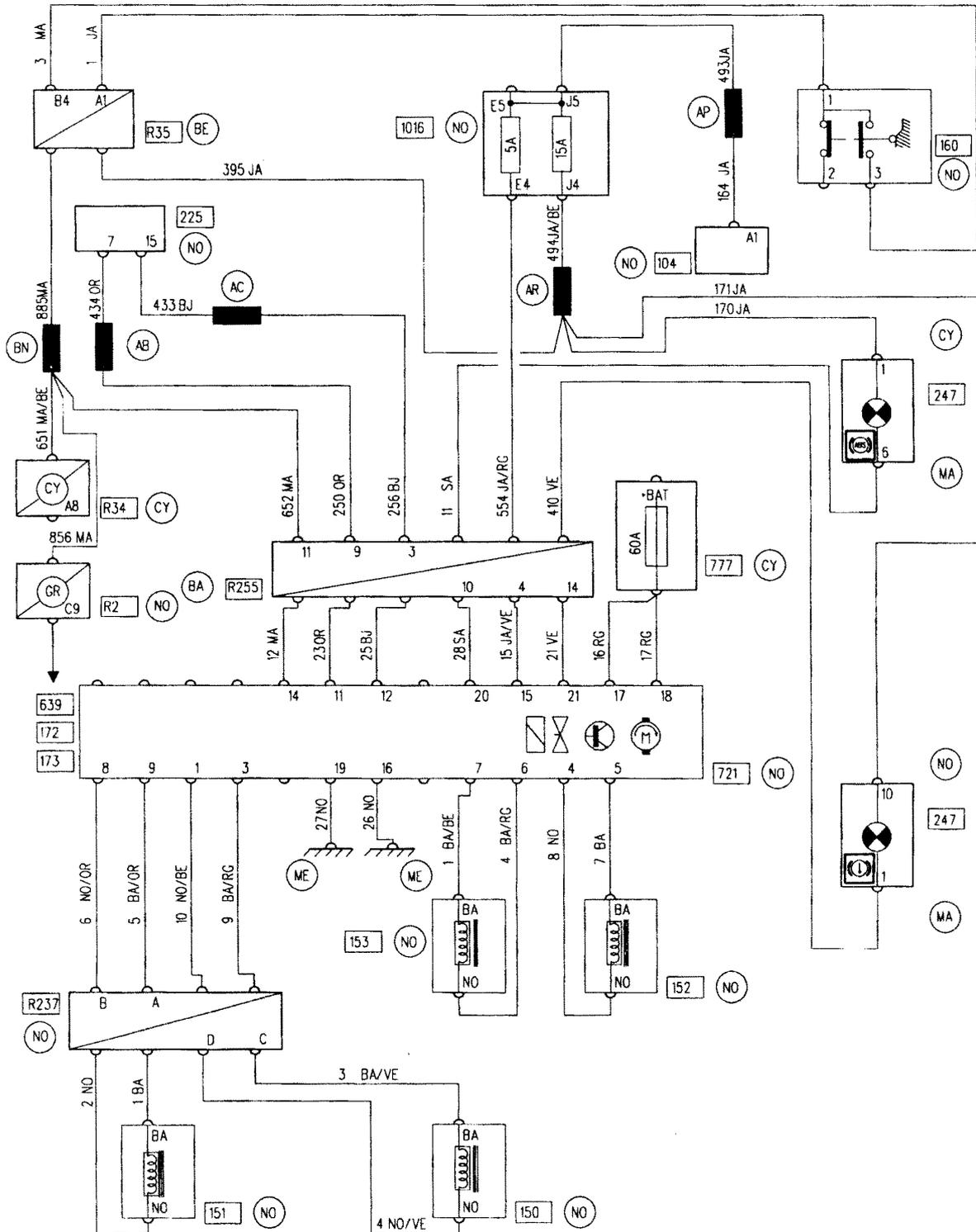
- Гидравлические линии
- - - Электрические линии
- 1 Гидравлический регулятор
2 Датчик скорости колеса
3 Зубчатое колесо датчика скорости
4 Выключатель стоп-сигналов
5 Датчик минимального уровня жидкости
6 Антиблокировочная система
- A Колесо с тормозным барабаном
B Колесо с дисковым тормозом

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА № 1



PRO15875

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА № 2



PRO15874

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ

104	Выключатель системы блокировки запуска двигателя
150	Датчик заднего правого колеса
151	Датчик заднего левого колеса
152	Датчик переднего правого колеса
153	Датчик переднего левого колеса
160	Выключатель стоп-сигналов
172	Задний правый габаритный огонь
173	Задний левый габаритный огонь
225	Диагностический разъём
247	Щиток приборов
639	Верхний стоп-сигнал
721	Блок УСЕ АБС + гидравлический блок АБС
777	Коробка предохранителей силового питания
1016	Коробка предохранителей в салоне

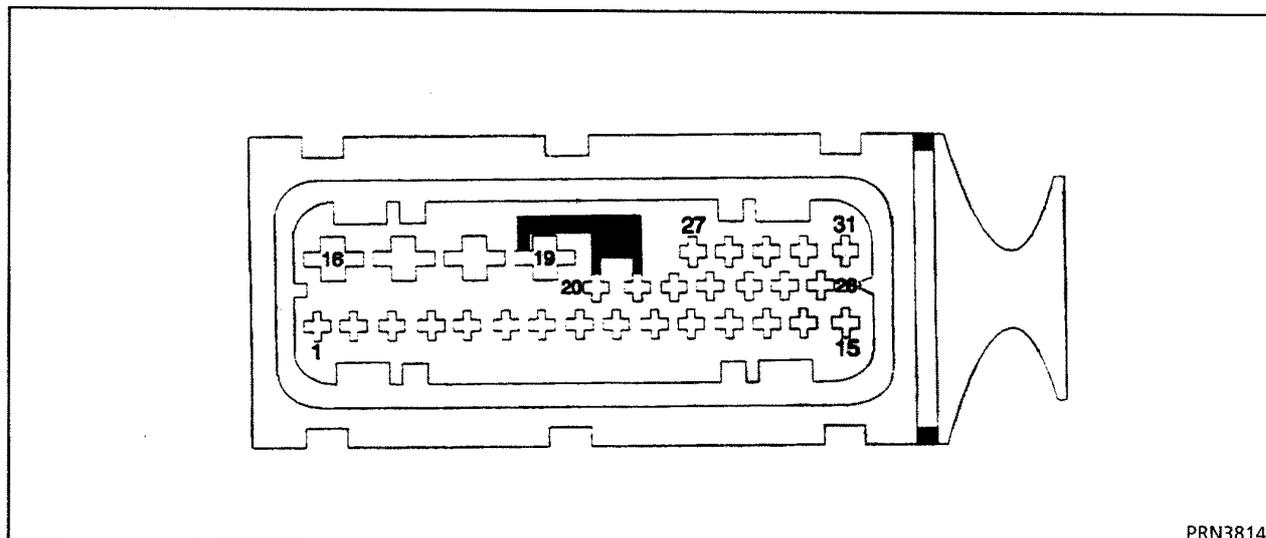
ДЛЯ СХЕМЫ № 1 (BFR)

R2	Щиток приборов/Заднее левое колесо
R35	Педальный механизм/Щиток приборов
R36	АБС/Щиток приборов
R237	АБС/Двигатель/АБС под кузовом

ДЛЯ СХЕМЫ № 2 (UCBIC)

R2	Щиток приборов/ Заднее левое колесо
R34	Двигатель/Щиток приборов
R35	Педальный механизм/Щиток приборов
R237	АБС/Двигатель/АБС под кузовом
R255	АБС/Рубашка охлаждения

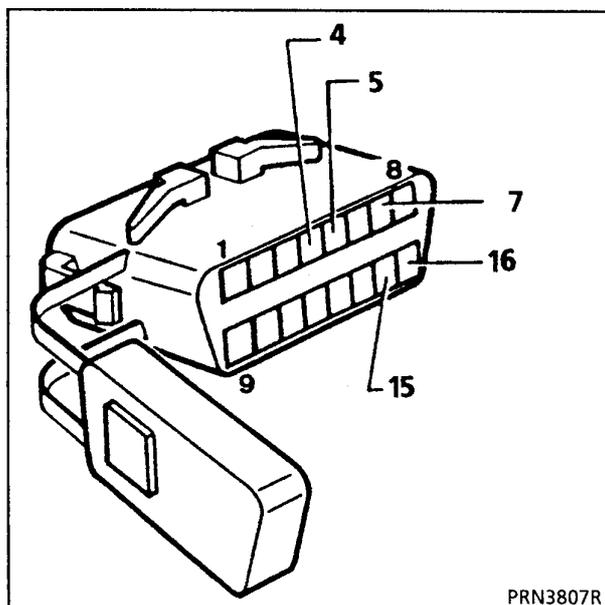
31-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ



Назначение контактов разъёма

Контакты	Назначение	Контакты	Назначение
1	Масса датчика заднего правого колеса	14	Информация от выключателя стоп-сигналов
2	Не используется	15	Питание компьютера "+ после замка зажигания"
3	Информация от датчика заднего правого колеса	16	Масса двигателя насоса
4	Масса датчика переднего правого колеса	17	"+ аккумулятора" (электроклапаны и двигатель насоса)
5	Информация от датчика переднего правого колеса	18	"+ аккумулятора" (электроклапаны и двигатель насоса)
6	Масса датчика переднего левого колеса	19	Масса электронных устройств
7	Информация от датчика переднего левого колеса	20	Сигнальная лампа неисправности АБС
8	Масса датчика заднего левого колеса	21	Сигнальная лампа неисправности датчика минимального уровня жидкости (REF)
9	Информация от датчика заднего левого колеса	22	Вывод данных о скорости автомобиля («спидометрия»)
10	Не используется	25	Не используется
11	Диагностическая линия К	26	Вывод данных о скорости переднего правого колеса
12	Диагностическая линия L	27	Не используется
13	Не используется	31	Не используется

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЁМ



- 4 Масса шасси
- 5 Масса электронных устройств
- 7 Диагностическая линия K
- 15 Диагностическая линия L
- 16 "+ аккумуляторной батареи"

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (Н·м) 		
Соединения трубок	M 10 × 100	17
	M 12 × 100	17

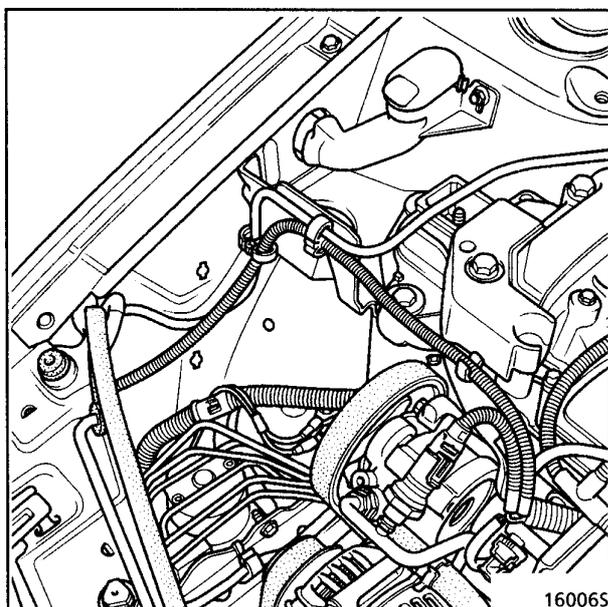
Поставьте автомобиль на двухстоечный подъёмник.

ДЕМОНТАЖ

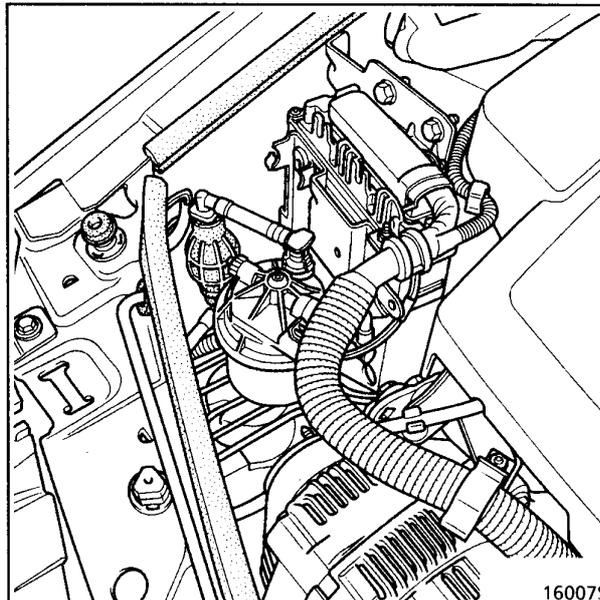
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Поставьте нажимное устройство педали, чтобы ограничить утечку тормозной жидкости.

Двигатели K4M - K4J - F8Q

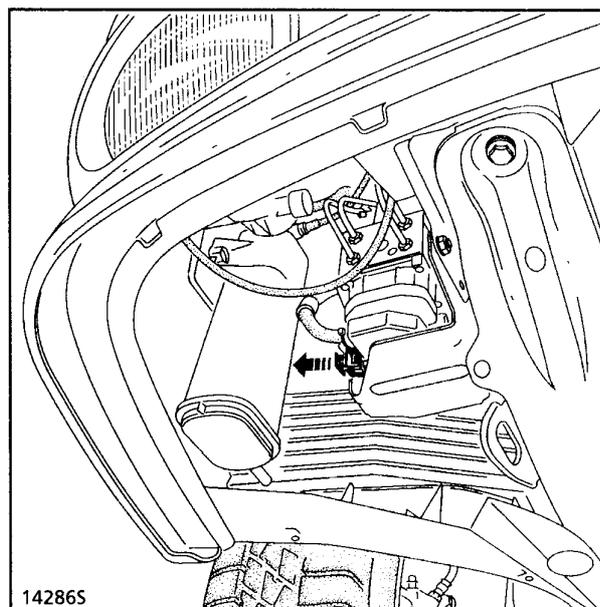


Двигатель F9Q

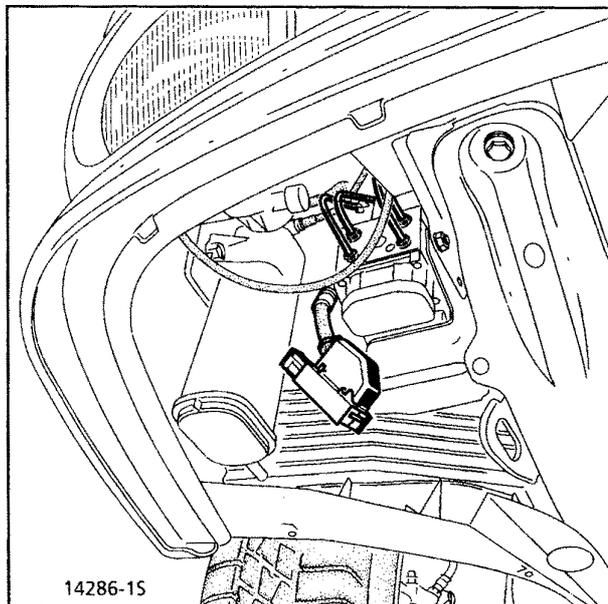


ПРИМЕЧАНИЕ: на автомобилях с двигателями F9Q, чтобы получить доступ к трубкам гидравлического блока, необходимо отвести в сторону топливный фильтр.

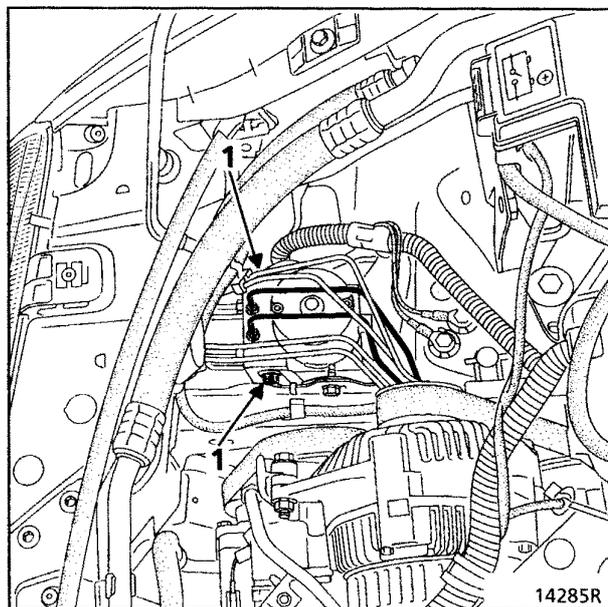
Приподнимите автомобиль и отсоедините разъём компьютера АБС, потянув за выдвижную часть.



Отсоедините четыре трубки от гидравлического блока и пометьте их, чтобы при установке их не перепутать



Опустите автомобиль и отсоедините две трубки от гидравлического блока.



Снимите гидравлический блок, ослабив (но не снимая) две крепёжные гайки (1).

УСТАНОВКА

Установка производится в обратном порядке.

Прокачайте тормозную систему.

ПРИМЕЧАНИЕ: компьютер не снимается; при наличии неисправностей замените гидравлический блок.

ПРОКАЧКА

ПРИМЕЧАНИЕ: гидравлический блок поставляется заполненным.

Прокачка необходима при снятии следующих элементов:

- гидравлический блок,
- главный тормозной цилиндр,
- трубки (между гидравлическим блоком и главным цилиндром).

ПРИМЕЧАНИЕ: в тормозной системе с **АБС** не должно быть никаких неисправностей, и она должна работать исправно; если это не так, устраните недостатки в гидравлической и электрической системе **АБС**.

- 1) Прокачайте тормозную систему, как обычно, качая педаль ногой, или с помощью устройства для прокачки.

ПРИМЕЧАНИЕ: если после дорожного испытания с регулировкой **АБС** ход педали слишком велик, прокачайте гидравлический блок.

- 2) Прокачка гидравлического блока.

ВНИМАНИЕ: соблюдайте порядок прокачки, начав с **заднего правого** колеса, затем **заднее левое**, **переднее левое** и **переднее правое** колеса.

- a) Прокачайте **заднее правое** колесо, для чего необходимо прокачать вторичную систему гидравлического блока с помощью диагностических устройств (кроме XR25):
 - установите бачок для прокачки и шланг, отверните штуцер прокачки,
 - несколько раз нажмите и отпустите педаль тормоза (примерно **10 раз**),
 - запустите команду прокачки с помощью диагностического устройства (кроме XR25) (см. главу “Диагностика - Помощь”),
 - во время прокачки с помощью диагностических устройств продолжайте работать педалью тормоза (нажимайте и отпускайте),
 - по окончании цикла прокачки с помощью диагностических устройств (кроме XR25) продолжайте работать педалью тормоза и заверните штуцер прокачки.
- b) Повторите операции, описанные в пункте а), для **заднего левого**, **переднего левого** и **переднего правого** колес.
- c) Проверьте ход педали: если он недостаточен, повторите прокачку.

ВНИМАНИЕ: проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

Антиблокировочная система тормозов BOSCH

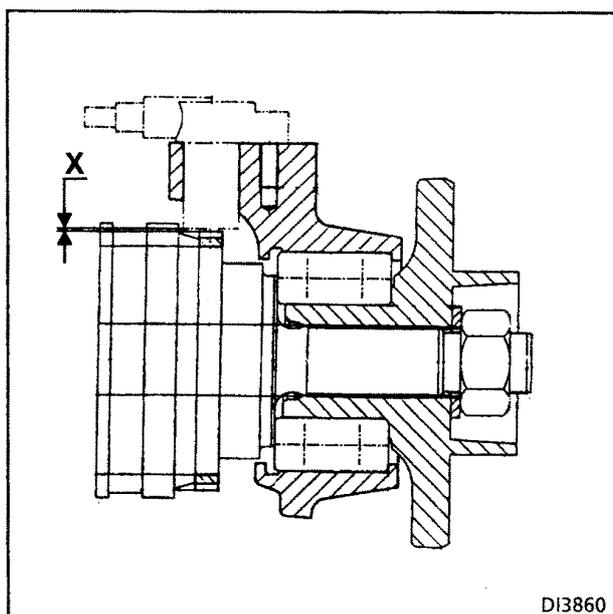
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ДАТЧИКОВ СКОРОСТИ КОЛЁС

Проверьте:

- сопротивление линий датчиков (от разъёма компьютера до **2-контактного** разъёма датчика скорости),
- (визуально) зубцы зубчатого колеса датчика: если зубчатое колесо повреждено, замените его,
- зазор между датчиком и зубчатым венцом с помощью набора щупов,

Впереди: $0,3 < X < 1,5$ мм

Сзади: $0,2 < X < 1,4$ мм



Контроль зазора возможен только на автомобилях, оборудованных задними дисковыми тормозами.

- крепление датчика.

При установке нового компьютера в его память следует ввести размерность шины. Для этого необходимо задать параметр "X" в компьютер АБС с помощью диагностического устройства (кроме XR25), подав команду "Конфигурация диаметра колеса".

ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРА "X"	
ШИНЫ	X
175/65 R14 185/55 R15	87
185/60 R15 175/70 R14 195/55 R15 195/50 R16	150
185/65 R15 195/60 R15	195

Порядок действий при использовании диагностического устройства NXR

Выберите автомобиль "МЕГАН", подтвердите ввод.

Выберите систему "АБС", подтвердите ввод.

Устанавливается диалог между диагностическим устройством NXR и компьютером, и на дисплей выводится "АБС BOSCH 5.3T".

Выберите режим управления "Commande", выберите конфигурирование компьютера и подтвердите ввод.

Выделите строку "30: Конфигурация диаметра колеса" и подтвердите ввод.

Снимите значение параметра и подтвердите.

Диагностика - Предварительные сведения

В новых компьютерах **АБС BOSCH 5.3**, установленных на автомобилях “Меган II”, предусмотрена функция “спидометрии”.

Компьютер подаёт сигнал о скорости автомобиля на все потребители этой информации, имеющиеся в автомобиле (щиток приборов, контроль двигателя и т. д.).

Этот сигнал о скорости автомобиля заменяет сигнал, который формировался датчиком скорости, установленным на коробке передач.

Компьютер АБС рассчитывает скорость автомобиля на основе скорости вращения колёс и размерности шин, установленных на автомобиле.

Диагностика функции АБС производится с помощью диагностического устройства NXR, версия NXR-03 (возможность диалога с диагностическим прибором XR25 с кассетой № 18 отсутствует).

Базовым документом для интерпретации неисправностей и принятия мер по жалобам владельцев является **NT 2916A**.

Глава “Диагностика” настоящего документа дополняет или отменяет соответствующие страницы базового документа.

Приборы, необходимые для ремонта системы АБС

- Диагностическое устройство (кроме XR25).
- Мультиметр.

Справка:

Щиток приборов автомобилей “Меган II” обеспечивает функцию диагностики линий сигнальных ламп АБС.

Сигнальные лампы на щитке приборов включаются также, если компьютер АБС не подсоединён.

В данном компьютере отсутствует перемычка, через которую на автомобилях “Меган I” осуществлялось замыкание линий на массу при отсоединённом компьютере.

DF014 ПРИСУТСТВУЕТ	<u>ФУНКЦИЯ СПИДОМЕТРИИ НЕ ЗАПРОГРАММИРОВАНА</u>
-------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Нет
-----------------	-----

Компьютер АБС BOSCH 5.3 с “функцией спидометрии” подаёт сигнал о скорости автомобиля на все потребители этой информации, имеющиеся в автомобиле (щиток приборов, контроль двигателя и т. д.).
 Этот сигнал о скорости автомобиля заменяет сигнал, который формировался датчиком скорости, установленным на коробке передач.
 Компьютер АБС рассчитывает скорость автомобиля на основе скорости вращения колёс и размерности шин, установленных на автомобиле.

При установке нового компьютера в него необходимо ввести размерность шин автомобиля. Для этого надо задать параметр “X” в компьютер АБС с помощью диагностического устройства, подав команду “30 КОНФИГУРАЦИЯ ДИАМЕТРА КОЛЕСА”.

Значения параметра “X”:

175/65 R14 185/55 R15	X = 87
175/70 R14 185/60 R15 195/55 R15 195/50 R16	X = 150
185/65 R15 195/60 R15	X = 195

Задав параметр с помощью команды “30 КОНФИГУРАЦИЯ ДИАМЕТРА КОЛЕСА” очистите память компьютера и выключите зажигание. С помощью значения 30 “Коэффициент спидометрии” проверьте, правильно ли записан в память заданный параметр.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Очистите память компьютера. Повторите проверку с помощью диагностического устройства.
--------------------------	--

Диагностика - Помощь

ЗАМЕНА КОМПЬЮТЕРА

Компьютер **АБС BOSCH 5.3** с “функцией спидометрии” подаёт сигнал о скорости автомобиля на все потребители этой информации, имеющиеся в автомобиле (щиток приборов, контроль двигателя и т. д.).

Этот сигнал о скорости автомобиля заменяет сигнал, который формировался датчиком скорости, установленным на коробке передач.

Компьютер АБС рассчитывает скорость автомобиля на основе скорости вращения колёс и размерности шин, установленных на автомобиле.

При установке нового компьютера в него необходимо ввести размерность шин автомобиля. Для этого надо задать параметр “X” в компьютер АБС с помощью диагностического устройства, подав команду “30 КОНФИГУРАЦИЯ ДИАМЕТРА КОЛЕСА”.

Значения параметра “X”:

175/65 R14 185/55 R15	X = 87
175/70 R14 185/60 R15 195/55 R15 195/50 R16	X = 150
185/65 R15 195/60 R15	X = 195

Задав параметр с помощью команды “**30 КОНФИГУРАЦИЯ ДИАМЕТРА КОЛЕСА**” очистите память компьютера и выключите зажигание.

С помощью значения 30 “Коэффициент спидометрии” проверьте, правильно ли записан в память заданный параметр.

Диагностика - Контроль соответствия

УКАЗАНИЯ	Контроль соответствия проводится только после полной проверки с помощью диагностического устройства.
-----------------	--

Номер	Функция	Параметр / Действие или проверяемое состояние	Визуализация и замечания	Диагностика
1	Соответствие компьютера	PR012 НОМЕР КОМПЬЮТЕРА	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">232.5</div> <div style="margin-bottom: 5px;">или</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">233.5</div> <div style="margin-bottom: 5px;">или</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">234.5</div> </div>	Нет
2	Конфигурация компьютера	PR030 КОЭФФИЦИЕНТ СПИДОМЕТРИИ	Проверьте, чтобы считанный параметр соответствовал размерности шин автомобиля (см. главу "Помощь")	Нет
3	Работа сигнальных ламп АБС и тормозов Контроль инициализации компьютера	Включение зажигания	При включении зажигания сигнальные лампы включаются на 3 секунды	Нет
4	Определение положения педали тормоза	ET013 ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	Проверьте, чтобы система распознавала положения "ПОЛНОСТЬЮ НАЖАТА" и "ОТПУЩЕНА"	NT 2916A

ALP 1	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА АБС НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ НА 3 СЕКУНДЫ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Меры по этой жалобе владельца принимаются только после полной проверки с помощью диагностического устройства. Сигнальные лампы АБС и тормозов включаются в результате потери массы на линиях.
-----------------	---

Проверьте предохранитель **15 А** щитка приборов в коробке предохранителей в салоне (если неисправность распространяется на все функции щитка приборов).

Выключите зажигание.
Отсоедините компьютер, затем включите зажигание.
Включается ли сигнальная лампа АБС?

да

Проверьте подсоединение разъёма компьютера. Если неисправность сохраняется, замените компьютер.

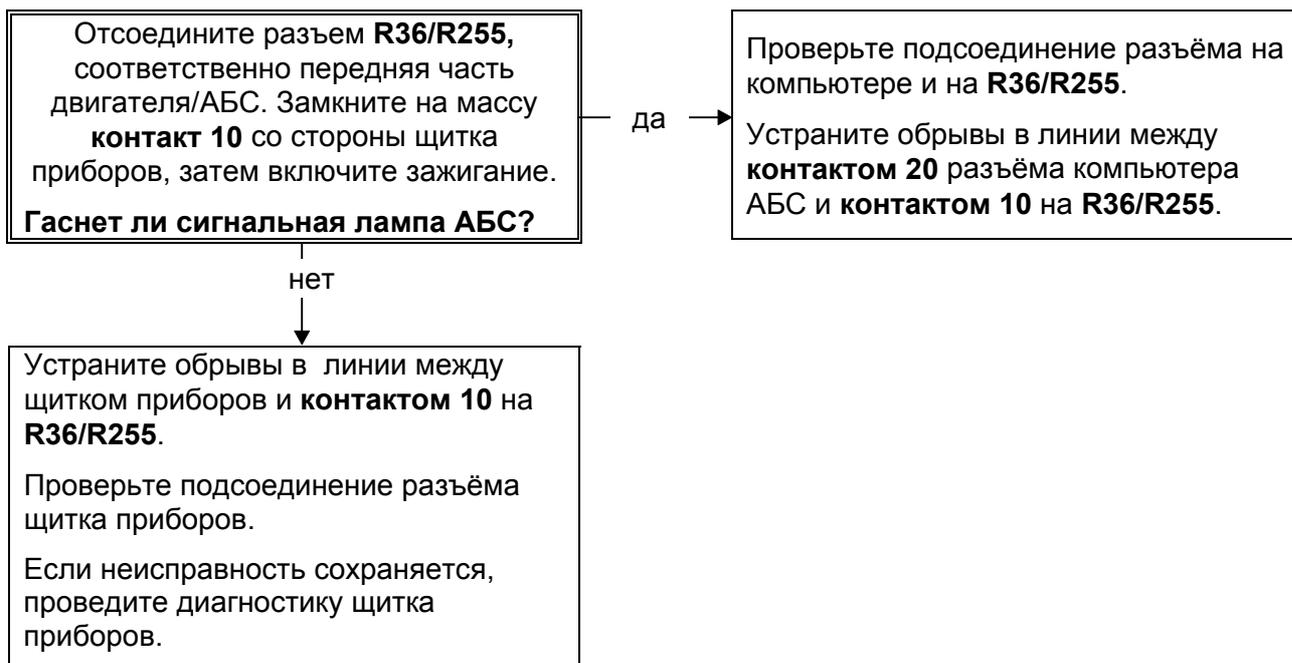
нет

Проверьте состояние лампочки сигнальной лампы АБС и её питание. Обеспечьте изоляцию линии между **контактом 20** разъёма компьютера и сигнальной лампой АБС относительно массы.
Если неисправность сохраняется, проведите диагностику щитка приборов.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического устройства.
----------------------	---

ALP 2	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА АБС ВКЛЮЧАЕТСЯ И НЕ ГАСНЕТ (ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО НЕ ПОКАЗЫВАЕТ НЕИСПРАВНОСТИ)
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Меры по этой жалобе владельца принимаются только после полной проверки с помощью диагностического устройства. Сигнальные лампы АБС и тормозов включаются в результате потери массы на линиях.
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического устройства.
--------------------------	---

ALP 3	ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ОПЯТЬ ВКЛЮЧАЕТСЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА АБС И/ИЛИ ТОРМОЗОВ. МИГАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ АБС И/ИЛИ ТОРМОЗОВ ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ
-------	--

УКАЗАНИЯ	Меры по этой жалобе владельца принимаются только после полной проверки с помощью диагностического устройства. Сигнальные лампы АБС и тормозов включаются в результате потери массы на линиях.
-----------------	---

Проверьте напряжение питания компьютера, которое должно находиться в пределах **9,5 - 17,5 В**.

При необходимости:

- Проверьте зарядку аккумуляторной батареи (при необходимости проверьте цепь зарядки).
- Проверьте затяжку и состояние зажимных наконечников аккумуляторной батареи.
- Проверьте массу в системе АБС (затяжку 2 болтов массы на блоке АБС).

Устраните обрывы в линии между **контактом 20** разъёма компьютера АБС и сигнальными лампами АБС.

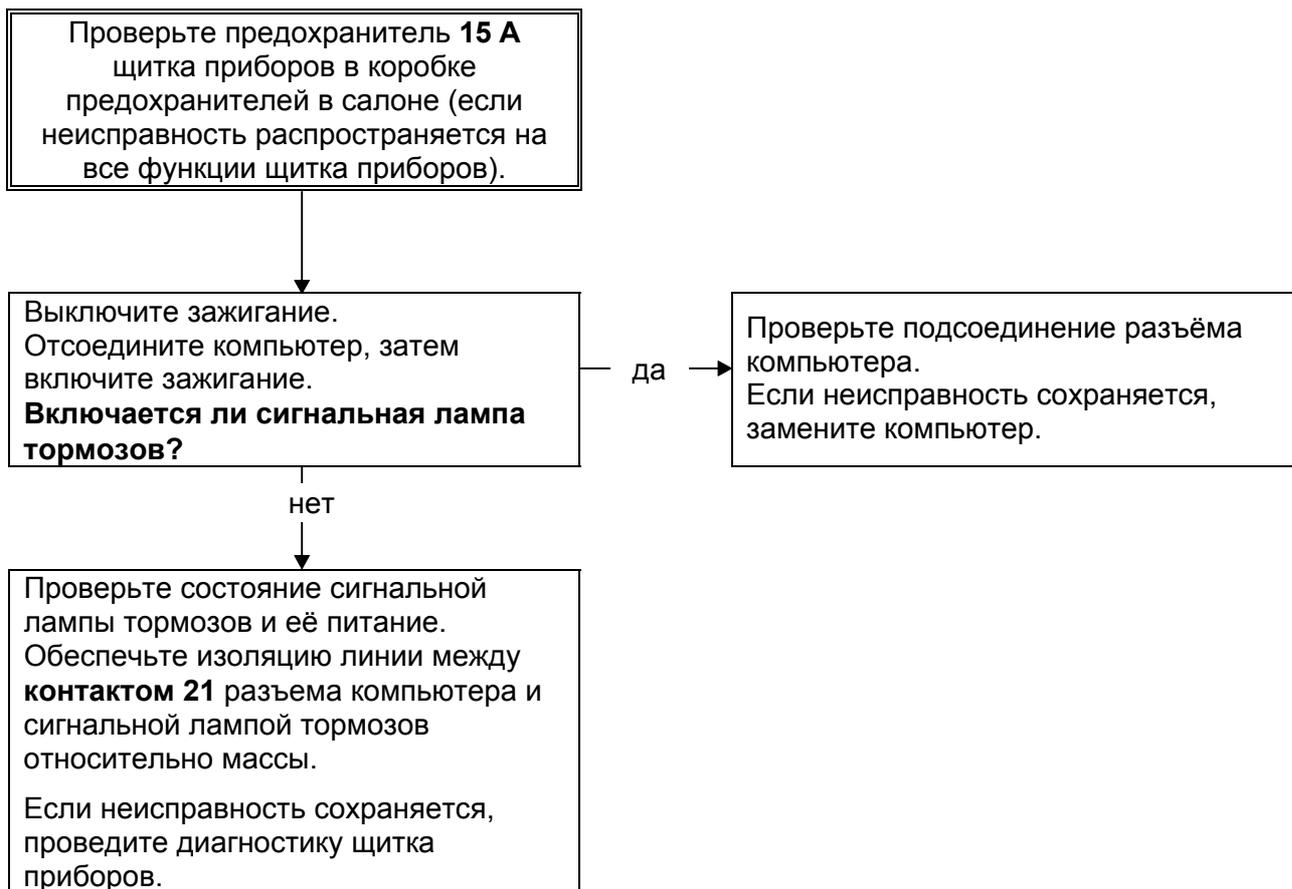
Устраните обрывы в линии между **контактом 21** разъёма компьютера АБС и сигнальной лампой тормозов.

Проверьте установку разъёмов на этих двух линиях.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического устройства.
----------------------	---

ALP 4	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ТОРМОЗОВ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ НА 3 СЕКУНДЫ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ
-------	--

УКАЗАНИЯ	Меры по этой жалобе владельца принимаются только после полной проверки с помощью диагностического устройства. Сигнальные лампы АБС и тормозов включаются в результате потери массы на линиях.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического устройства.
----------------------	---

ALP 5	ПРИ ВКЛЮЧЁННОМ ЗАЖИГАНИИ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ТОРМОЗОВ ГОРИТ ПОСТОЯННО
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Меры по этой жалобе клиента принимаются только после полной проверки с помощью диагностического устройства. Сигнальные лампы АБС и тормозов включаются в результате потери массы на линиях.
-----------------	--

Поскольку данная сигнальная лампа является многофункциональной:

- Проверьте положение рычага стояночного тормоза и цепь его выключателя.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.
- Проверьте степень износа тормозных накладок.

Отсоедините разъем **R36/R255**, соответственно передняя часть двигателя/АБС. Замкните на массу **контакт 14** со стороны щитка приборов, затем включите зажигание.

Гаснет ли сигнальная лампа тормозов?

да →

Проверьте подсоединение разъёма компьютера и разъемов **R36/R255**.
Устраните обрывы в линии между **контактом 21** разъёма компьютера АБС и **контактом 14** на **R36/R255**.

нет ↓

Устраните обрывы в линии между щитком приборов и **контактом 14** на **R36/R255**. Проверьте подсоединение разъёма щитка приборов.

Если неисправность сохраняется, проведите диагностику щитка приборов.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического устройства.
----------------------	---

ФАРЫ ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Блок-фары

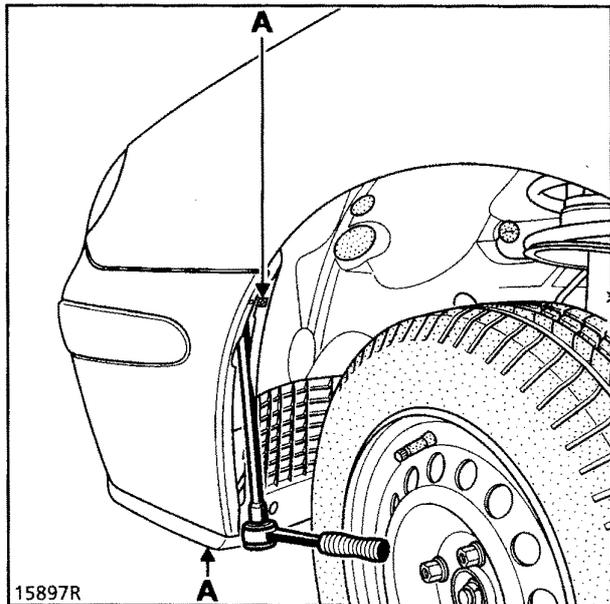
80

Блок-фара и указатель поворота представляют собой единый узел. Чтобы его снять, необходимо предварительно снять бампер.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА

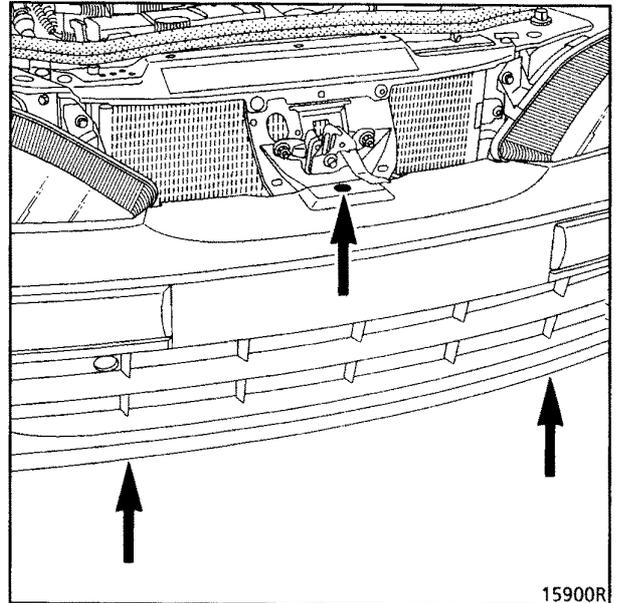
Предварительно отсоединив провода от аккумуляторной батареи и от фары, отверните:

- два болта (А) крепления щитков в колёсных арках,



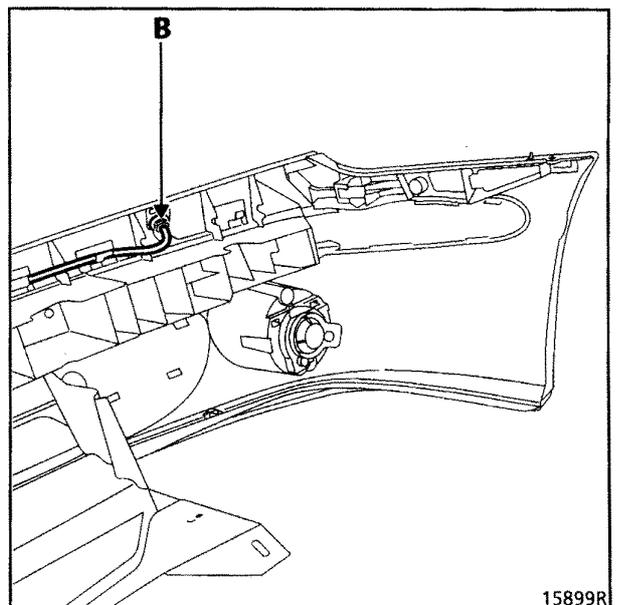
- боковые крепёжные болты бампера, слегка отведя щитки в колёсных арках, чтобы можно было вставить ключ,

- болт в центре бампера и два болта в передней части нижнего защитного щитка под кузовом.

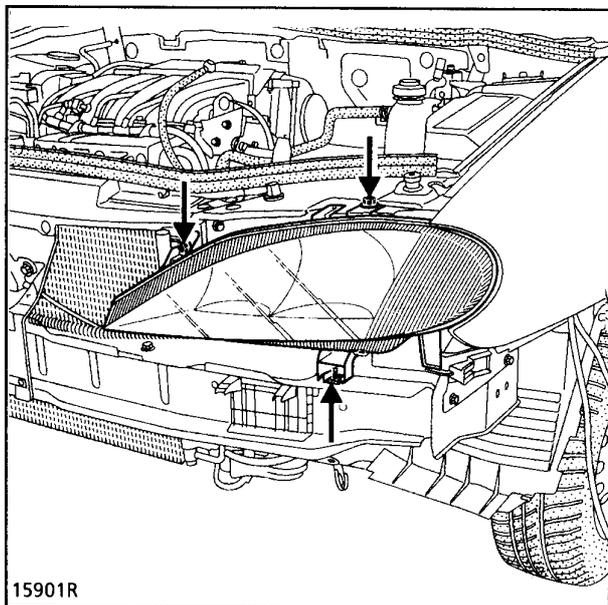


Отсоедините противотуманные фары (если они имеются) и снимите бампер, выдвинув его вперёд.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы снять очиститель фары (если он имеется), необходимо снять бампер и отвинтить гайку (В).



Отвинтите три крепёжных болта фары и снимите фару, выдвинув её вперёд.



ВНИМАНИЕ: рассеиватели фары изготовлены из пластмассы. Для их очистки используйте мягкую ткань или вату, слегка смоченную мыльной водой. Запрещается использовать средства на основе спирта.
Для замены используйте только рекомендованные лампы.

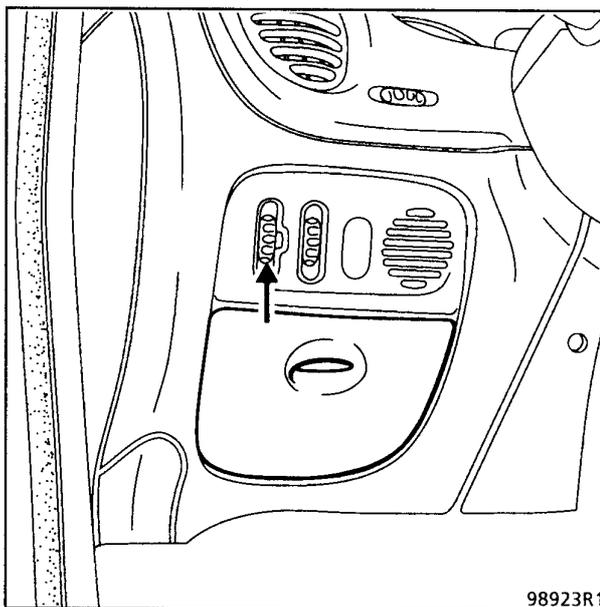
Особенности установки

Установка производится в обратном порядке.

После установки фары необходимо отрегулировать.

Регулировка

Убедитесь, что автомобиль не нагружен, и что рукоятка электрокорректора фар стоит в положении "0".



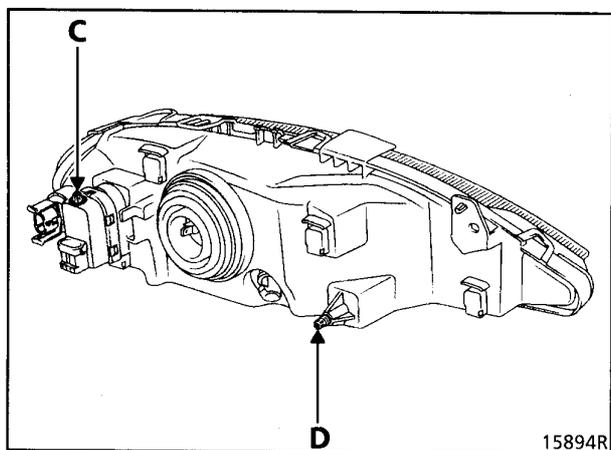
ФАРЫ ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Блок-фары

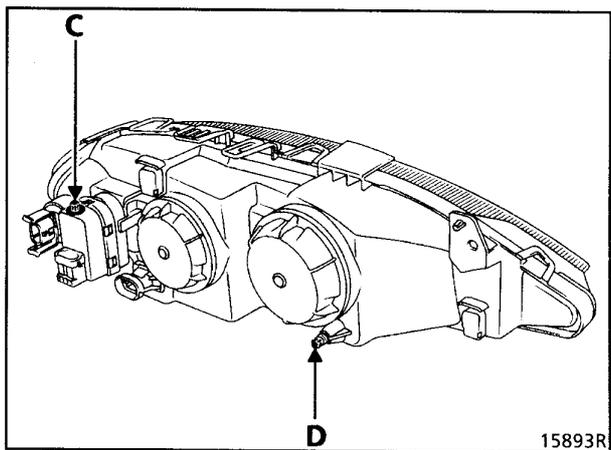
80

Отрегулируйте фары в вертикальной плоскости винтом (С) и в горизонтальной плоскости - винтом (D).

Простая блок-фара



Двойная блок-фара



ФАРЫ ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Противотуманные фары

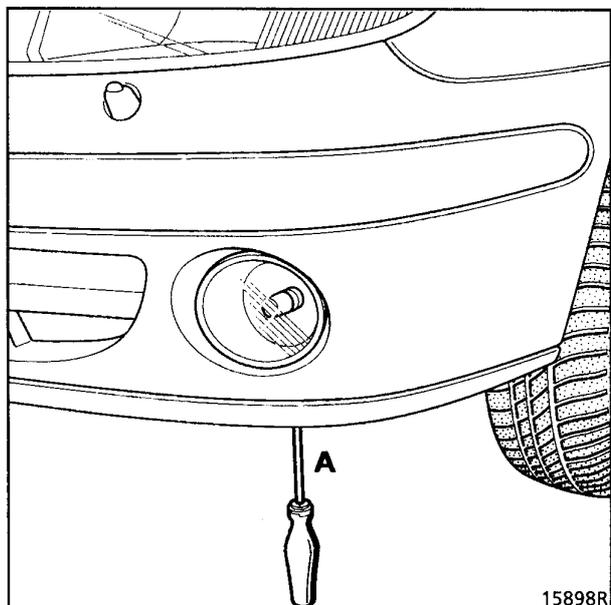
80

Для автомобилей, на которых установлены противотуманные фары.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА

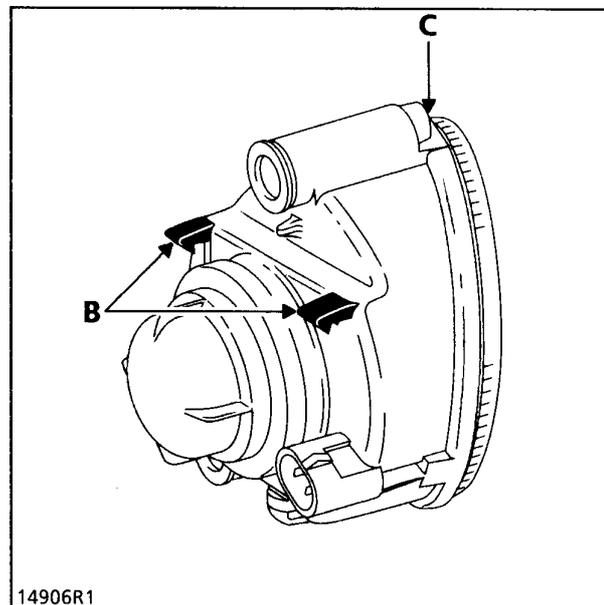
Снимите:

- крепёжный болт (А),



- блок-фару, выдвинув его вперёд и освободив фиксаторы (В).

Отсоедините разъём.



При сборке отрегулируйте противотуманную фару винтом (С).

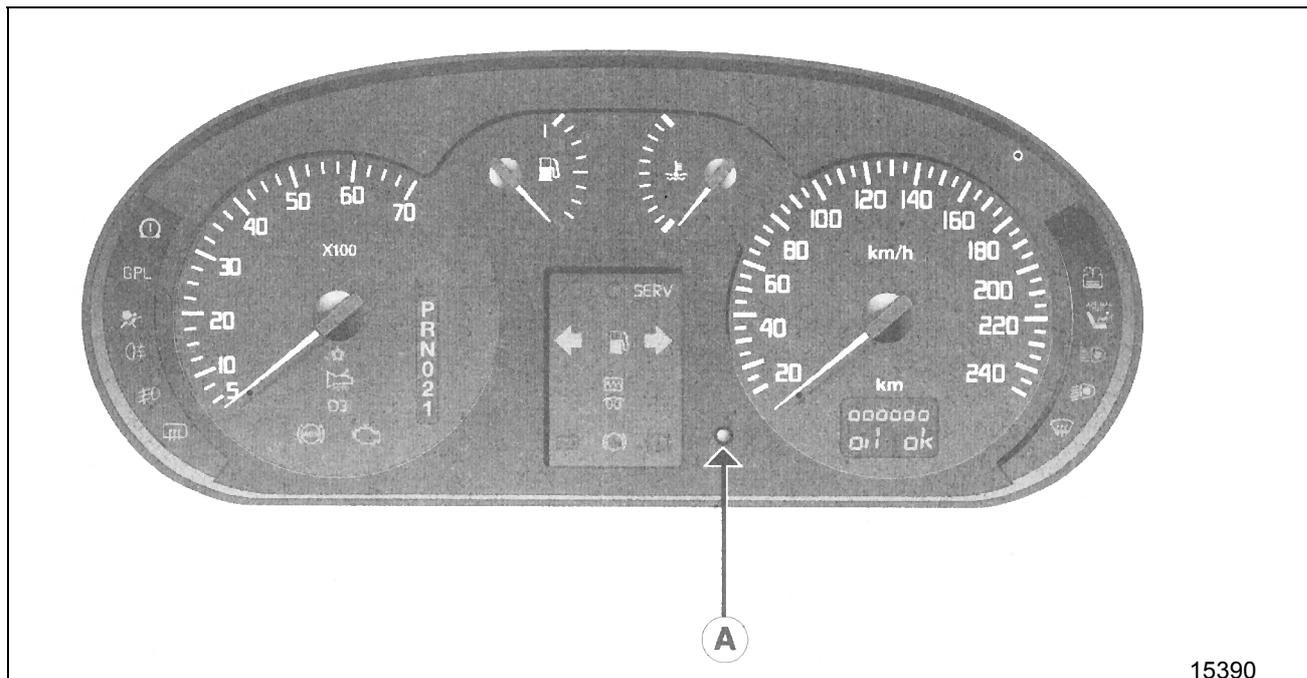
ФУНКЦИИ ЩИТКА ПРИБОРОВ

Щиток приборов

83

ОПИСАНИЕ

- Электронный спидометр.
- Дисплей, на который выводятся показания одометров суммарного и дневного пробега, датчика уровня масла и бортового компьютера (ADAC) (если он установлен).
- Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя.
- Указатель уровня топлива.
- Сигнальные лампы.
- Тахометр.
- Дисплей автоматической коробки передач (АКП).



15390

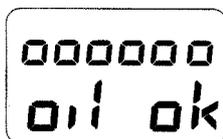
ПРИМЕЧАНИЯ:

- На щитках приборов этого типа заменить можно только стекло. В случае выхода из строя других элементов, необходимо менять весь щиток приборов.
- Лампы на таких щитках приборов не заменяются (впаянные светодиоды).
- На таких щитках приборов предусмотрена система самодиагностики (см. ниже).
- Для регулировки освещения приборов установлен специальный реостат. Реостат, предусмотренный для этих щитков приборов, нельзя устанавливать на автомобили со щитками приборов старого типа (реостат выйдет из строя).

ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ

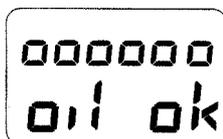
• Уровень масла

Информация выводится примерно на **30 секунд** при включении зажигания или при запуске двигателя.



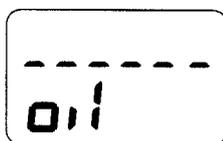
Выведенные “квадратики” показывают уровень масла. По мере убывания уровня они исчезают и заменяются чёрточками.

Слово “ok” показывает, что добавлять масло нет необходимости.



Если уровень масла достигает минимума, чёрточки и слово “oil” начинают мигать.

Слово “ok” исчезает, и необходимо долить масло.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- В нормальных условиях уровень масла измеряется, только если зажигание выключалось более чем на одну минуту; в противном случае при включении зажигания снова выводится старое значение.

Однако если обнаруживается неисправность, то при включении зажигания на дисплей сразу выводятся показания одометра.

- Если вы заметили, что уровень не всегда один и тот же, это нормально. На уровень масла могут влиять разные факторы:

- парковка на уклоне,
- слишком короткое время работы двигателя (особенно, если масло холодное).

• Одометр суммарного пробега

Показания одометра суммарного пробега выводятся примерно через **30 секунд** после включения зажигания (после вывода информации об уровне масла).

• Одометр дневного пробега

Показания одометра дневного пробега выводятся под показаниями одометра суммарного пробега на модификациях с бортовым компьютером и отдельно, после нажатия на клавишу, находящуюся на торце рычага управления стеклоочистителем, на модификациях без бортового компьютера.

Обнуление производится нажатием на кнопку (A) (см. предыдущую страницу).

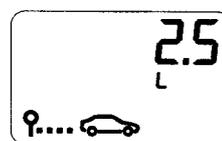
• Бортовой компьютер (ADAC) (если он установлен)

Различные показания бортового компьютера выводятся вместо показаний одометров при нажатии на клавишу, которая находится на торце рычага управления стеклоочистителем (клавиша ADAC).

Обнуление производится нажатием на кнопку (A).

Показания бортового компьютера выводятся последовательно после показаний одометра дневного пробега в следующем порядке:

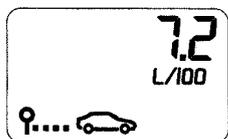
- Количество **израсходованного топлива** (в литрах (L) или галлонах (G)*) после последнего обнуления.



Предел показаний: 999 литров или галлонов*.

* На модификациях, предназначенных для англоязычных стран.

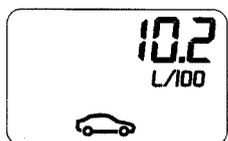
- **Средний расход топлива** (в литрах на 100 км или милях на галлон*) после последнего обнуления.



Показания выводятся, только после пробега 400 метров или 0,2 мили*.

Они рассчитываются на основе пробега и израсходованного топлива после последнего обнуления.

- **Текущий расход топлива** (в литрах на 100 км)



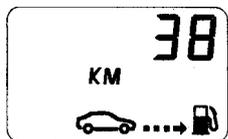
Показания выводятся только если скорость автомобиля превышает 25 км/час.

Значение не может превышать 29,9 л/100 км.

Если в течение по крайней мере 1 секунды не наблюдается скачков потребления топлива, и если скорость автомобиля превышает 25 км/час, то будет выводиться "0 L/100".

ПРИМЕЧАНИЕ: на модификациях, предназначенных для англоязычных стран, эта функция отсутствует.

- **Прогнозируемый запас хода с оставшимся топливом** (в километрах или милях*)



Показания выводятся только после пробега 400 метров или 0,2 мили*.

Речь идёт о потенциальном запасе хода, который рассчитывается на основе пройденного расстояния, количества топлива в баке и израсходованного топлива.

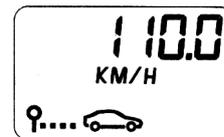
Максимальные показания: 9999 км или миль*.

- **Пробег** (в километрах или милях*) после последнего обнуления



Максимальное показание: 9999 км или миль*.

- **Средняя скорость** (в километрах или милях* в час) после последнего обнуления.



Показания выводятся только после пробега 400 метров или 0,2 мили*.

Средняя скорость рассчитывается делением расстояния, пройденного после последнего обнуления, на прошедшее время.

Контрольный отсчёт времени производится бортовым компьютером.

* На модификациях, предназначенных для англоязычных стран.

САМОДИАГНОСТИКА ЩИТКА ПРИБОРОВ (с бортовым компьютером или без него)

В электронных устройствах щитков приборов этого типа предусмотрена функция самодиагностики:

- различных указателей (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры жидкости в системе охлаждения двигателя),
- одометра (контроль сегментов),
- дисплея автоматической коробки передач (контроль сегментов) (если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач).

Чтобы войти в режим самодиагностики:

Без бортового компьютера: удерживайте нажатой кнопку (A), находящуюся на щитке приборов, и включите зажигание, не запуская двигатель.

С бортовым компьютером: удерживайте нажатой клавишу ADAC, которая находится на торце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание, не запуская двигатель.

При этом система одновременно тестирует:

- спидометр, переводя стрелку с шагом 40 км/час,
- тахометр, переводя стрелку с шагом 1000 об/мин,
- указатель уровня топлива, переводя стрелку с шагом, равным 1/4 шкалы уровня топлива,
- указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, переводя стрелку с шагом, равным 1/4 шкалы температуры,
- дисплей, выводя на него все сегменты.

САМОДИАГНОСТИКА ФУНКЦИИ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

- Обнаружение неисправностей

Бортовой компьютер разработан таким образом, что он может обнаруживать неисправности, способные влиять на показания дисплея или указателей.

Если вместо данных:

- об израсходованном топливе,
- о запасе хода,
- о среднем потреблении топлива,
- о текущем потреблении топлива

выводятся мигающие чёточки, это говорит о том, что регистрируются некорректные данные о расходе топлива на протяжении более чем 16 км подряд.

Если мигающие чёточки выводятся только вместо данных о запасе хода, и загорается сигнальная лампа минимального уровня топлива, это говорит о том, что регистрируются некорректные данные от датчика уровня топлива на протяжении более 100 секунд подряд. Если данные вновь принимают корректную форму, сигнальная лампа минимального уровня топлива гаснет, и стрелка указателя уровня топлива поднимается (если только уровень топлива и на самом деле не достиг минимума).

Помимо того, что бортовой компьютер информирует о неисправности мигающими чёточками и некорректным поведением стрелки указателей, он записывает информацию о неисправности в энергонезависимую память.

В этих случаях можно провести диагностику, чтобы вывести на дисплей введенную в память информацию об неисправностях датчиков.

В бортовой компьютер заложена программа тестирования (диагностики):

- отдельных сегментов дисплея,
- используемых датчиков (уровня топлива, расхода топлива).

Щиток приборов

- Диагностика

Чтобы включить диагностику, удерживайте нажатой клавишу ADAC, которая находится на торце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание, не запуская двигатель.

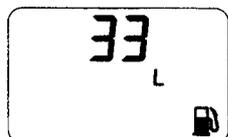
- Начинается самодиагностика различных указателей, имеющих на щитке приборов (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры жидкости в системе охлаждения двигателя), и проверка отдельных сегментов дисплея (см. раздел “Самодиагностика щитка приборов”).



Должны высветиться все сегменты жидкокристаллического дисплея.

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу ADAC.

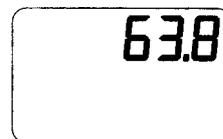
- Выполняется проверка **количества топлива**, остающегося в баке.



Выведенное значение должно соответствовать количеству топлива, остающегося в баке, в литрах (в том числе и на модификациях, предназначенных для англоязычных стран).

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу ADAC.

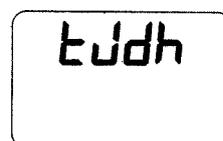
- Выполняется проверка **расхода топлива** в литрах в час (при работающем двигателе).



Значение должно выводиться при работающем двигателе.

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу ADAC.

- Вывод данных, хранящихся в памяти



Если выводится буква “t”, это значит, что зарегистрирована неисправность на линии датчика температуры охлаждающей жидкости (отсутствие контакта).

Если выводится буква “J”, это значит, что зарегистрирована неисправность на линии датчика уровня топлива (отсутствие контакта в течение более 100 секунд).

Если выводится буква “d”, это значит, что зарегистрирована неисправность на линии датчика расхода топлива на протяжении более 16 километров.

Если выводится буква “h”, это значит, что зарегистрирована неисправность на линии датчика уровня масла (отсутствие контакта или короткое замыкание).

Если выводятся только чёрточки, значит никаких неисправностей не зарегистрировано.

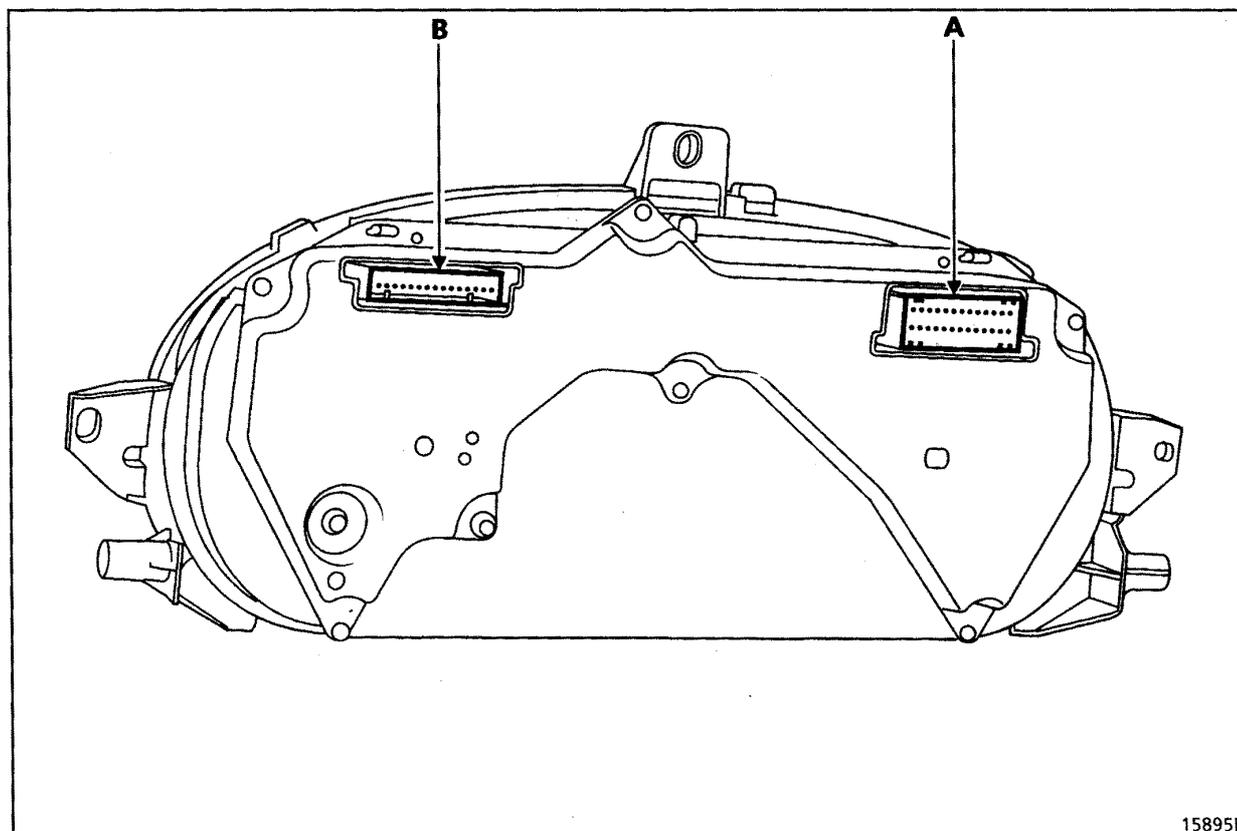
- **Повторная инициализация и выход из режима диагностики**

Чтобы выйти из режима диагностики, нажмите кнопку на щитке приборов (A). При этом из памяти будет стёрта вся информация о неисправностях, и все показания бортового компьютера будут обнулены.

Чтобы выйти из режима диагностики, не стирая из памяти информацию о неисправностях, просто выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ: информацию о неисправностях можно также стереть из памяти, если отсоединить аккумуляторную батарею.

НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ (самое полное)



15895R

Серый 30-контактный разъём (A)

Контакт	Назначение	Контакт	Назначение
1	Не используется	16	"+" после замка зажигания "
2	Сигнальная лампа правого указателя поворота	17	Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости
3	Сигнальная лампа левого указателя поворота	18	Сигнальная лампа давления масла
4	"+" до замка зажигания"	19	Не используется
5	Красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя	20	Указатель температуры охлаждающей жидкости
6	Не используется	21	"Плюс" датчика уровня масла
7	Сигнальная лампа предварительного подогрева/впрыска*	22	"Плюс" указателя уровня топлива
8	Сигнальная лампа ближнего света фар	23	Информация о скорости автомобиля
9	Сигнальная лампа дальнего света фар	24	Масса
10	Сигнальная лампа подушки безопасности	25	"Минус указателя уровня топлива"
11	Сигнальная лампа заднего противотуманного фонаря	26	"Минус" датчика уровня масла
12	Сигнальная лампа противотуманных фар	27	"Плюс" габаритных огней
13	Сигнальная лампа уровня жидкости для омывателя стекла	28	Не используется
14	Сигнальная лампа зарядки аккумуляторной батареи	29	Сигнальная лампа износа тормозных накладок
15	Сигнальная лампа обогревателя заднего стекла	30	Сигнальная лампа включения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости (датчика минимального уровня)

* используется или не используется в зависимости от двигателя.

Красный 15-контактный разъём (В)

Контакт	Назначение
1	Сигнальная лампа газового оборудования
2	Не используется
3	Сигнальная лампа обогревателя ветрового стекла
4	Информация от тахометра
5	“Минус” освещения через реостат
6	Кнопка ADAC
7	Информация от датчика расхода (ADAC)
8	Не используется
9	Не используется
10	Не используется
11	Не используется
12	Не используется
13	Не используется
14	Сигнальная лампа АБС
15	Сигнальная лампа отказа тормозов

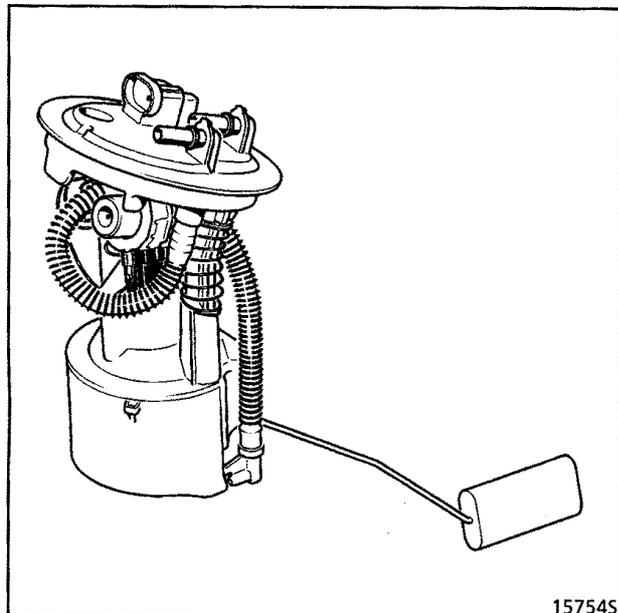
Особенности автомобилей с системой АБС

На автомобилях с системой АБС информация о скорости поступает от датчиков, установленных в зоне колес, затем она анализируется компьютером АБС и передаётся на различные устройства.

Таким образом, щиток приборов и различные электронные блоки, использующие эту информацию, получают её от компьютера АБС (см. Техническую ноту “Электрическая схема”).

Подсоединение

Пример: насос-измеритель со встроенным регулятором давления.



Контакт	Назначение
A1	“Минус” датчика уровня топлива
A2	Не используется
B1	Информация об уровне топлива
B2	Не используется
C1	“Плюс” топливного насоса (бензинового)
C2	“Минус” топливного насоса (бензинового)

Контроль (новые значения)

Проверьте, чтобы при перемещении поплавка менялось сопротивление.

Бензин Высота (мм)	Дизельное топливо Высота (мм)	Сопротивление между контактами A1 и B1 (Ом)
170	170	7 максимум
137,5	134	54,5 ± 7
112,5	109,5	98 ± 10
87	85,5	155 ± 16
44	44	285 ± 20

Измерение высоты (в мм)

Снимите узел и установите его на ровную поверхность. Высота должна измеряться между осью поплавка и базовой поверхностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: все значения - справочные.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Информация о температуре охлаждающей жидкости подаётся на эту лампу от компьютера впрыска.

Термосопротивление, установленное на двигателе, передаёт на компьютер впрыска сигнал о сопротивлении, которое изменяется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

При включении зажигания компьютер впрыска включает сигнальную лампу температуры охлаждающей жидкости на щитке приборов примерно на три секунды, затем сигнальная лампа гаснет (проверка исправности сигнальной лампы).

При перегреве двигателя (температура выше 118°) компьютер впрыска включает эту сигнальную лампу.

ПРИМЕЧАНИЕ: датчик температуры охлаждающей жидкости, установленный на двигателе, состоит из двух чувствительных элементов:

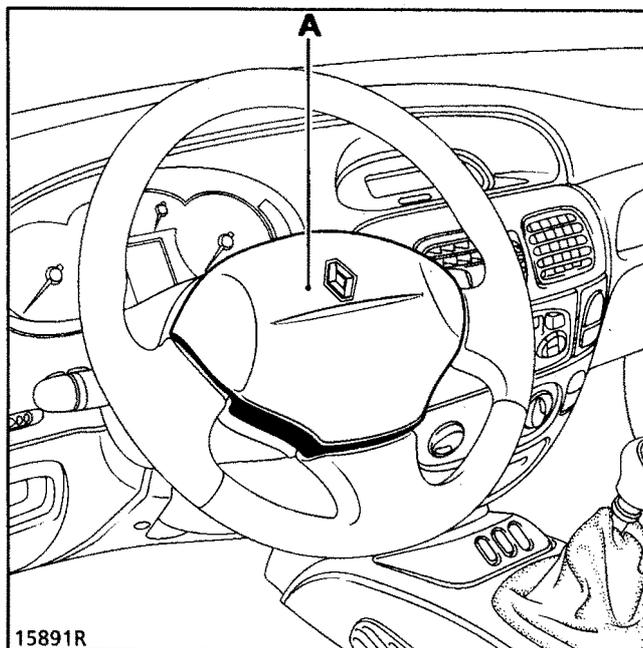
- один передает информацию о температуре охлаждающей жидкости на компьютер впрыска,
- другой передает информацию о температуре охлаждающей жидкости на щиток приборов.

УПРАВЛЕНИЕ - СИГНАЛИЗАЦИЯ

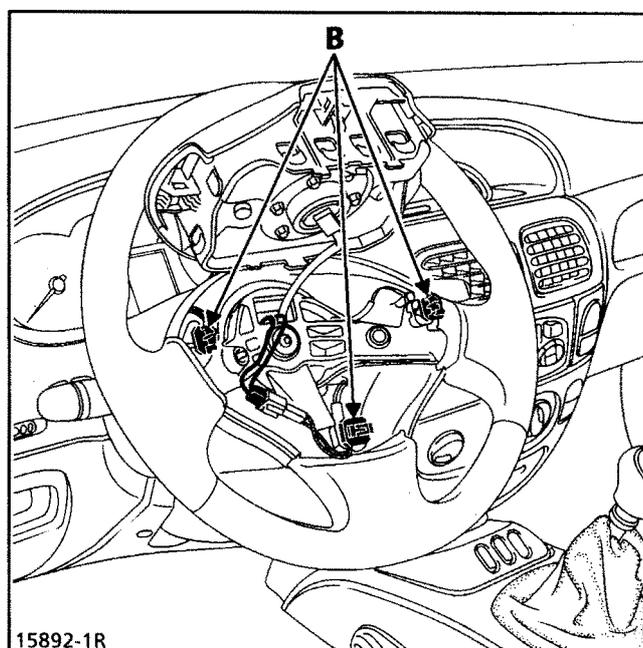
Звуковой сигнал

84

Звуковой сигнал встроен в ступицу рулевого колеса и приводится в действие при нажатии на кожу подушки безопасности (А).



При нажатии на кожу подушки безопасности замыкаются выключатели (В), встроенные в ступицу рулевого колеса.



Блок подрулевых переключателей и контактное кольцо составляют единый неразборный узел.

Контактное кольцо обеспечивает электрическое соединение между рулевой колонкой и рулевым колесом.

Оно имеет полосу с токопроводящими дорожками (система подушки безопасности), длина которых позволяет сделать 2,5 оборота рулевого колеса (предельный поворот с запасом) в каждую сторону.

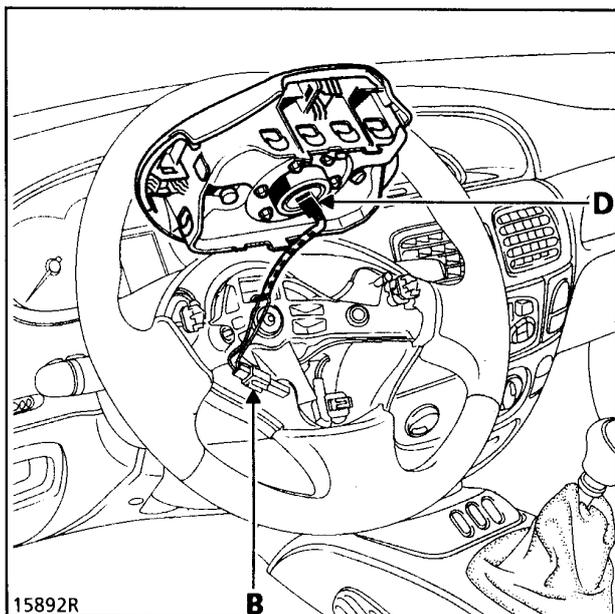
ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ: запрещается работать с пиротехническими устройствами (подушки безопасности и устройства предварительного натяжения ремней) вблизи источников тепла или открытого пламени: возможно их срабатывание.

ВНИМАНИЕ: при любом снятии рулевого колеса **необходимо** отсоединять разъём подушки безопасности (D). Подушка безопасности имеет выключатель, который при отсоединении разъёма замыкается накоротко, что делает случайное срабатывание невозможным.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите подушку безопасности водителя, отвинтив два болта с выемкой под торцевой ключ (например, с выемкой "звездочкой" T30) (момент затяжки **5 Н·м**), которые находятся с задней стороны рулевого колеса, и отсоедините разъём (D).



Отсоедините разъём (B) звукового сигнала.

Снимите:

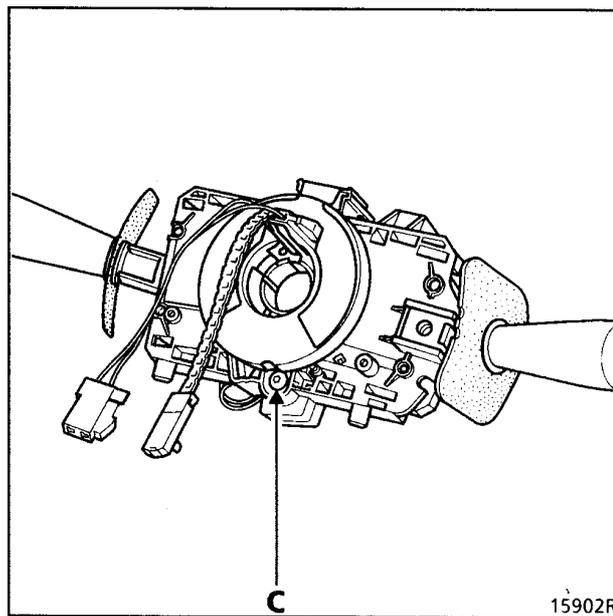
- болт рулевого колеса,
- рулевое колесо, предварительно поставив колеса прямо,
- две половины кожуха подрулевых переключателей (три болта).

Отсоедините разъёмы рычагов управления стеклоочистителем и осветительными приборами и разъём контактного кольца.

Прежде чем снимать узел, необходимо пометить положение контактного кольца:

- убедившись, что колёса стоят прямо, и установив токопроводящую полосу посередине,
- зафиксировав ротор контактного кольца клейкой лентой.

Ослабьте болт (C), затем резко ударьте по отвёртке, чтобы выбить конус и снять весь узел.



УСТАНОВКА

Убедитесь, что колёса стоят прямо.

Убедитесь, что контактное кольцо по-прежнему зафиксировано (в противном случае см. метод регулировки положения, описанный ниже).

ВНИМАНИЕ: отступление от настоящих рекомендаций может привести к нарушению нормальной работы систем или даже к их несвоевременному срабатыванию.

При каждой разборке необходимо менять болт рулевого колеса (болт с предварительно нанесенным слоем клея), соблюдая момент его затяжки (**45 Н·м**).

Подсоедините разъем подушки безопасности и закрепите её на рулевом колесе (момент затяжки: **5 Н·м**).

ВНИМАНИЕ: при замене подушки безопасности **обязательно** следите за тем, чтобы на новой подушке была маркировка “**airbag SRP**”.

Как следует зафиксируйте разъем (D) со стороны подушки (фиксируется туго).

После замены неисправных частей и подсоединения разъемов проведите контроль с помощью диагностического устройства.

Если всё нормально, разблокируйте электронный блок; если есть неисправности, см. главу “Диагностика подушки безопасности”.

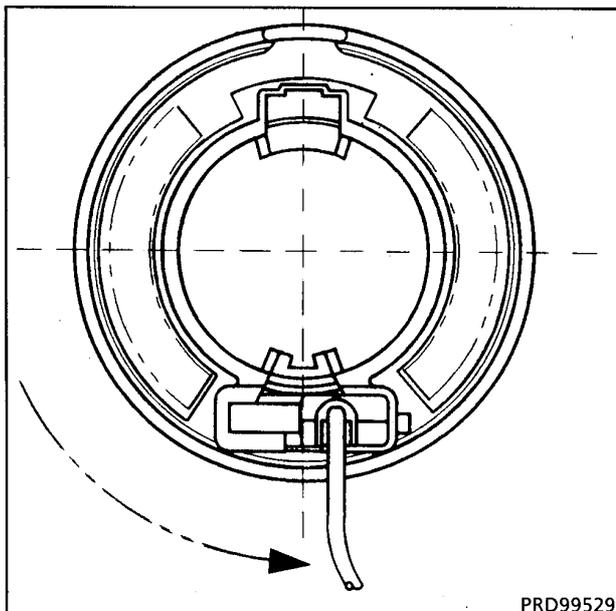
ВНИМАНИЕ

- Чтобы не повредить контактное кольцо, необходимо, чтобы рулевое колесо всё время оставалось неподвижным.
- Если возникают сомнения относительно центровки контактного кольца, необходимо снять рулевое колесо и проверить центровку.
- Если производится ремонт с разборкой системы рулевого управления, снятием двигателя, элементов трансмиссии, требующий отсоединения рулевой рейки от рулевой колонки, необходимо всегда фиксировать рулевое колесо с помощью устройства блокировки.

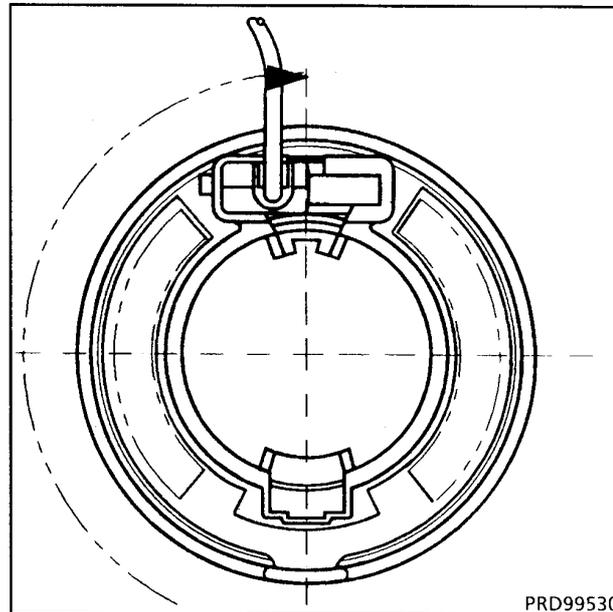
Метод центровки контактного кольца

Поворачивайте верхнюю часть контактного кольца против часовой стрелки.

При приближении к крайнему положению, показанному на рисунке, поворачивать будет труднее (не прилагайте чрезмерных усилий).



Затем слегка поверните верхнюю часть устройства по часовой стрелке и проверьте, чтобы контактное кольцо было в положении, изображенном на рисунке.



Продолжайте поворачивать устройство по часовой стрелке, сделайте два полных оборота и убедитесь, что контактное кольцо находится в положении, изображенном выше.