

ЛАГУНА

N.T. 2732

X56X

Основное руководство: M.R. 307

Система охранной сигнализации 2-го поколения

77 11 204 265

МАРТ 1997

Русская редакция

Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в данном документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки.

Все авторские права принадлежат Рено.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - настоящего документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения Рено.

Оглавление

82 ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ Стр.

Охранная сигнализация

ОПИСАНИЕ	82-1
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	82-1
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	82-3
СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	82-3
ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	82-4
ДЕАКТИВАЦИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	82-4
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ	82-4
ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ОБЪЕМНОЙ ЗАЩИТЫ САЛОНА	82-5
ПРОВЕРКА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	82-5
ПРОВЕРКА ЗАЩИТЫ ПЕРИМЕТРА	82-5
ПРОВЕРКА ОБЪЕМНОЙ ЗАЩИТЫ	82-5
ЗАМЕНА СИРЕНЫ	82-6
ЗАМЕНА БЛОКА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	82-6
АДРЕСАЦИЯ КОНТАКТОВ СОЕДИНИТЕЛЯ БЛОКА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	82-7
СХЕМА	82-8

Диагностика

ПОДКЛЮЧЕНИЕ	82-9
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТОЧКА ПРИБОРА XR25	82-10
ВВЕДЕНИЕ	82-11
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25	82-12
ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ	82-29
ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ	82-30
АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	82-31

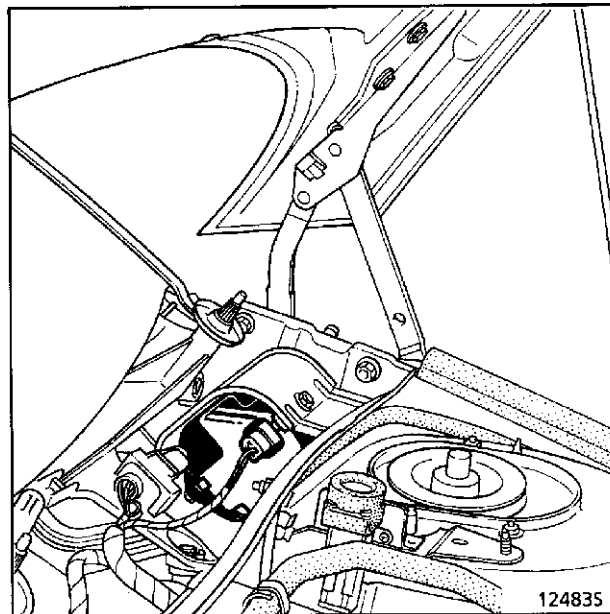
ОПИСАНИЕ

Система охранной сигнализации состоит из:

- сирены с автономным питанием;
- блока объемного контроля (с ультразвуковыми датчиками) и индикаторной лампы охранной сигнализации;
- замка с ключом для активации или деактивации охранной сигнализации (в зависимости от комплектации);
- электронного блока охранной сигнализации;
- декодера, обеспечивающего активацию или деактивацию системы охранной сигнализации;

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ

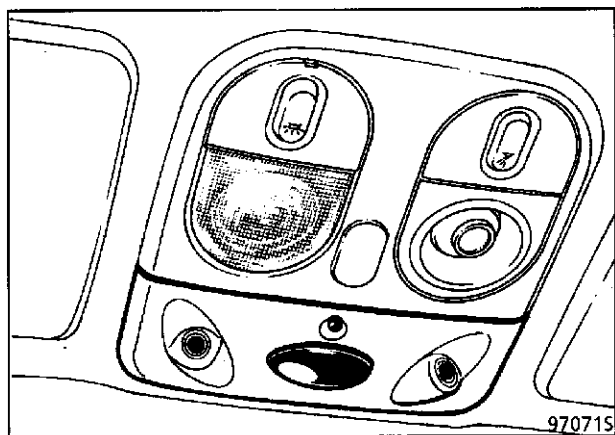
- Сирена с автономным питанием закреплена на металлическом кронштейне справа под решеткой воздухозабора.



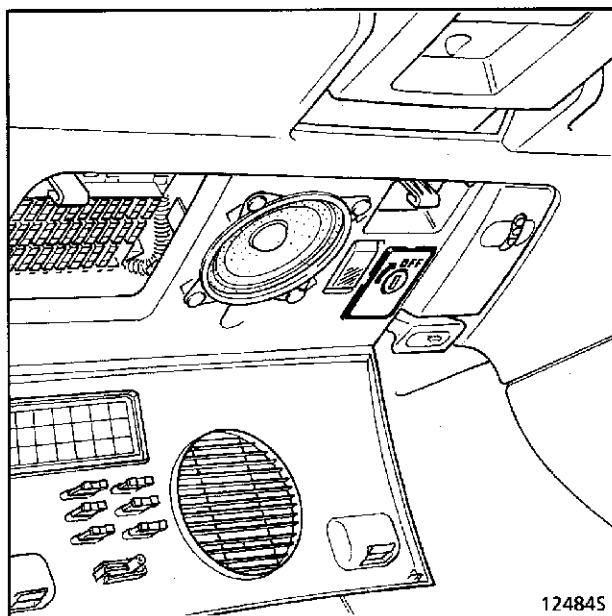
Для доступа к ней снимите:

- уплотнитель решетки воздухозабора;
- два поводка стеклоочистителей;
- решетку воздухозабора.

- Блок объемного контроля вместе с приемником сигналов дистанционного управления и индикаторной лампой охранной сигнализации расположен на потолочной консоли.



- Замок для активации или деактивации охранной сигнализации (если он установлен) расположен в нижней части приборного щитка со стороны пассажира. К этому замку подходит ключ от перчаточного ящика.



Он позволяет отключить охранную сигнализацию в случае неисправности системы дистанционного управления.

После ремонта системы дистанционного управления не забудьте снова включить охранную сигнализацию, прежде чем вернуть автомобиль владельцу.

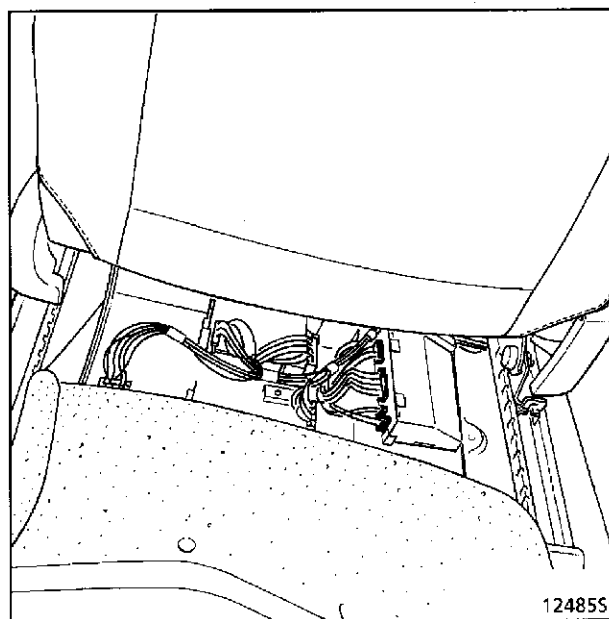
ВНИМАНИЕ:

С 1997 года автомобили "Лагуна" оснащаются новым единым блоком декодера, сочетающим в себе функции блока дистанционного управления и декодера системы блокировки запуска двигателя с кодовым ключом; на этих автомобилях такой замок больше не устанавливается.

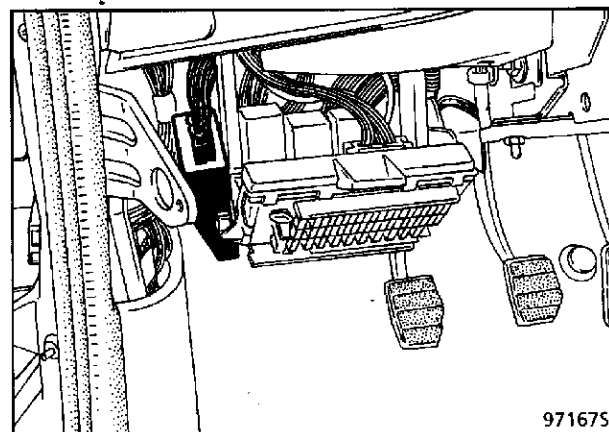
В этом случае при самопроизвольном включении охранной сигнализации отключить ее можно путем включения зажигания (информация передается через приемное кольцо системы блокировки запуска двигателя с кодовым ключом).

Чтобы предотвратить включение охранной сигнализации, запирайте двери вручную (не пользуясь пультом дистанционного управления).

- Блок охранной сигнализации закреплен справа под сиденьем пассажира.



- Декодер закреплен на боковой стенке соединительного блока салона автомобиля.



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Данная система охранной сигнализации обеспечивает:

- объемную защиту салона с применением ультразвукового поля. Любое изменение внутреннего объема автомобиля (возмущения излучаемого и принимаемого ультразвукового излучения) вызовет срабатывание охранной сигнализации (эта функция может быть отключена, см. стр. 82-5);
- защиту периметра: поскольку блок охранной сигнализации связан с проемами кузова автомобиля (передними и задними дверьми, крышкой багажника, капотом), открывание одного из них также вызывает немедленное срабатывание охранной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отключении питания срабатывает система охранной сигнализации, включая сирену с автономным питанием.

СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

В соответствии с действующими европейскими законами срабатывание охранной сигнализации должно вызывать мигание аварийных фонарей в течение примерно пяти минут и включение sireны примерно на 25 секунд.

Если покушение по-прежнему детектируется, то после 2 секунд молчания сирена может включиться снова.

- После трехкратного включения охранной сигнализации по команде системы объемного контроля эта система деактивируется.

В этом случае активным остается только контроль периметра, а индикаторная лампа начинает мигать.

- Когда система контроля периметра включает охранную сигнализацию 10 раз в одной и той же зоне, она становится неактивной (зонами являются: багажник, капот, все четыре двери).

В этом случае только индикаторная лампа на потолочной консоли продолжает мигать, указывая, что охранная сигнализация включена.

ПРИМЕЧАНИЕ: После отпирания дверей системой дистанционного управления можно с помощью диагностического прибора XR25 или по миганию индикаторной лампы охранной сигнализации определить источники срабатывания охранной сигнализации, число срабатываний и последовательность срабатываний (см. раздел "Обнаружение неисправностей").

ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Охранная сигнализация включается при запирании дверей с помощью инфракрасного пульта дистанционного управления (от дверного ключа она не работает).

Для подтверждения включения сигнализации звучит звуковой сигнал. Включение охранной сигнализации индицируется также двукратным миганием ламп аварийного сигнала и включением индикаторной лампы на потолочной консоли.

Индикаторная лампа остается включенной примерно двадцать секунд - период времени, в течение которого датчики "промеряют" объем салона автомобиля, после чего начинает мигать. Датчики активируются при каждом включении охранной сигнализации, чтобы учесть любые изменения объема (багаж, коробки и т. п.).

Любое изменение объема после включения охранной сигнализации (например, разбитое окно, вход в салон чужого человека, перемещение внутри автомобиля) вызывает нарушение ультразвукового поля и, тем самым, немедленное срабатывание охранной сигнализации.

То же самое относится к проемам автомобиля, которые при открывании посылают информацию в блок охранной сигнализации с помощью выключателей дверей, капота и багажника.

Поэтому охранная сигнализация может работать нормально только в том случае, если все двери, капот, багажник, окна и люк крыши (в зависимости от комплектации) закрыты должным образом.

ВНИМАНИЕ: Оставленное в автомобиле животное своими движениями может вызвать срабатывание охранной сигнализации (см. раздел "Отключение объемной защиты").

В случае самопроизвольного срабатывания охранной сигнализации проверьте, не повесил ли владелец автомобиля что-нибудь к внутреннему зеркалу (или в другом месте) и не оставил ли открытым окно. Защита не сработает, если ультразвуковое излучение перекрыто каким-либо предметом.

Убедитесь, что при включении системы мигают аварийные лампы и звучит звуковой сигнал. Отсутствие этих признаков включения указывает на то, что багажник, капот или одна из дверей не закрыты. В этом случае защита периметра неработоспособна, и автомобиль остается только под охраной функции объемной защиты.

Когда открытый проем будет закрыт, мигание аварийных ламп и срабатывание звукового сигнала покажут, что теперь защита активирована (если этот проем был закрыт в течение 20 секунд после запирания машины с помощью пульта дистанционного управления).

ДЕАКТИВАЦИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Охранная сигнализация деактивируется при отпирании дверей с помощью инфракрасного пульта дистанционного управления (ПДУ).

Сигнал "Открыть" посылается в блок охранной сигнализации через систему дистанционного управления и декодер (см. раздел "Схема").

При отпирании замков, системы защиты периметра и объемной защиты отключаются (это относится и к случаю, когда охранная сигнализация сработала).

Отключение охранной сигнализации индицируется однократным миганием аварийных ламп и выключением индикаторной лампы охранной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отключение охранной сигнализации после того, как она сработала, вызовет кратковременное включение аварийных ламп и трехкратное звучание звукового сигнала.

ВНИМАНИЕ: Отпирание дверей ключом не приводит ни к деактивации охранной сигнализации, ни к ее отключению, если она сработала.

Замок с ключом в нижней части приборного щитка на стороне пассажира служит для активации или деактивации охранной сигнализации.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ

После **5 недель** постоянного включения системы напряжение аккумуляторной батареи может оказаться недостаточным для надлежащей работы системы.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ОБЪЕМНОЙ ЗАЩИТЫ САЛОНА

Отключение этой функции позволяет оставить автомобиль с открытым окном или люком крыши, или с животным в салоне.

Порядок отключения

Заглушив двигатель и повернув ключ зажигания в нулевое положение:

- Поверните ключ зажигания в положение включения вспомогательного оборудования не более чем на 5 секунд; при этом включается индикаторная лампа охранной сигнализации (на потолочной консоли).
- Верните ключ зажигания в нулевое положение.
- Снова поверните ключ зажигания в положение включения вспомогательного оборудования не более чем на 5 секунд; при этом индикаторная лампа охранной сигнализации (на потолочной консоли) начинает мигать.
- Выньте ключ, выйдите из автомобиля и закройте двери с помощью пульта дистанционного управления; индикаторная лампа охранной сигнализации (на потолочной консоли) остается выключенной в течение примерно 25 секунд после запираения дверей, а затем начинает мигать, показывая, что охранная сигнализация включена.

Такое отключение является временным, оно автоматически отменяется при отпирании дверей с использованием пульта дистанционного управления.

ПРОВЕРКА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Активируйте охранную сигнализацию с помощью пульта дистанционного управления.

Убедитесь, что аварийные лампы два раза мигнули, индикаторная лампа охранной сигнализации горит и сирена выдала звуковой сигнал; в противном случае поверните ключ в замке охранной сигнализации в нижней части приборного щитка на стороне пассажира.

ПРОВЕРКА ЗАЩИТЫ ПЕРИМЕТРА

Активируйте охранную сигнализацию с помощью пульта дистанционного управления.

Откройте дверь ключом и откройте ее; охранная сигнализация должна сработать (включаются аварийные лампы и сирена).

Деактивируйте охранную сигнализацию с помощью пульта дистанционного управления.

ПРОВЕРКА ОБЪЕМНОЙ ЗАЩИТЫ

Частично откройте переднее или заднее окно.

Активируйте охранную сигнализацию с помощью пульта дистанционного управления и подождите, пока замигает индикаторная лампа.

Протяните руку в салон автомобиля через открытое окно и помашите ею; охранная сигнализация должна сработать (включаются аварийные лампы и сирена). Деактивируйте охранную сигнализацию с помощью пульта дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чувствительность системы ультразвуковой объемной защиты устанавливается на заводе-изготовителе. Однако в случае самопроизвольного срабатывания охранной сигнализации можно изменить чувствительность с помощью небольшого потенциометра под платой приема ультразвука. (Для уменьшения чувствительности следует поворачивать потенциометр против часовой стрелки).

ЗАМЕНА СИРЕНА

При установке новой сирены встроенная в нее аккумуляторная батарея заряжается до уровня, обеспечивающего автономное срабатывание охранной сигнализации после движения автомобиля в течение 3,5 часов.

ЗАМЕНА БЛОКА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

При замене блока охранной сигнализации необходимо произвести настройку работы сирены в соответствии с законодательством соответствующей страны, используя диагностический прибор XR25.

Подсоедините диагностический прибор XR25, снабженный кассетой № 16, к диагностическому соединителю автомобиля и установите поворотный переключатель в положение S8 (диагностическая карточка № 52).

Введите код

D	5	2
---	---	---

 .

Центральный дисплей покажет:

	A	L	A
--	---	---	---

 затем

n.	5	2
----	---	---

ПРИМЕЧАНИЕ: На новом блоке охранной сигнализации сирена не настроена (барграф 19 правый высвечен). Настройка осуществляется автоматически при первом включении охранной сигнализации (барграф 19 правый гаснет, а барграф 18 левый высвечивается). Для отмены настройки (например, если данный блок должен быть установлен на другой автомобиль без кодовой сирены) введите на клавиатуре диагностического прибора XR25 команду G80**.

Проверка настройки на страну

Для проверки настройки блока охранной сигнализации служат барграфы 14 и 15, правые и левые.

- Тип 1 (барграф 14 левый) означает программирование для Франции, Испании, Греции, Италии, Португалии ...
- Тип 2 (барграф 15 левый) означает программирование для Швейцарии.
- Тип 3 (барграф 14 правый) означает программирование для будущего европейского стандарта.
- Тип 4 (барграф 15 правый) означает программирование для северной Европы: Германии, Австрии, Бельгии, Дании, Финляндии, Великобритании, Голландии, Ирландии, Норвегии, Швеции ...

Изменение настройки на страну

Введите на клавиатуре:

G35*1* для выбора типа 1.

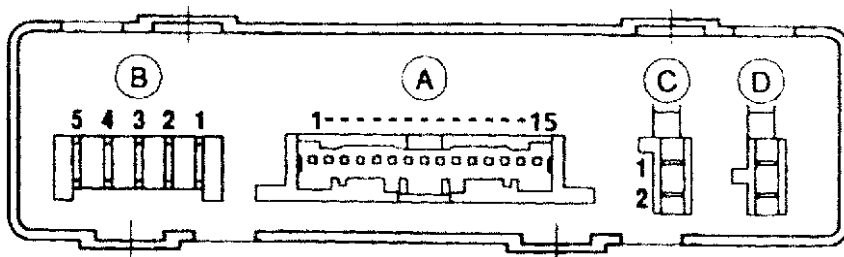
G35*2* для выбора типа 2.

G35*3* для выбора типа 3.

G35*4* для выбора типа 4.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте соответствие типа (страны) индикации на диагностической карточке (барграфы 14 и 15, правые и левые).

АДРЕСАЦИЯ КОНТАКТОВ СОЕДИНИТЕЛЯ БЛОКА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



PRN8200

(A) 15-контактный соединитель

- 1 Индикаторная лампа охранной сигнализации
- 2 Ультразвуковой датчик
- 3 Активация ультразвуковой системы
- 4 Выключатель правой передней двери
- 5 Выключатель капота
- 6 Выключатель багажника
- 7 Выключатель правой задней двери
- 8 Выключатель левой задней двери
- 9 Выключатель левой передней двери
- 10 Сигнал дистанционного запирания
- 11 Сигнал дистанционного отпирания
- 12 Масса
- 13 **+12 В** на вспомогательное оборудование
- 14 **+12 В** после замка зажигания
- 15 Управление сиреной с автономным электропитанием

(B) 5-контактный соединитель

- 1 Правые указатели поворота
- 2 Левые указатели поворота
- 3 Резервный
- 4 Резервный
- 5 **+12 В** после замка зажигания

(C) 2- контактный соединитель

- 1 Замок (в перчаточном ящике)
- 2 Замок (в перчаточном ящике)

(D) 2-контактный соединитель

- 1 Сигнал с диагностического соединителя (линия L)
- 2 Сигнал с диагностического соединителя (линия K)

ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

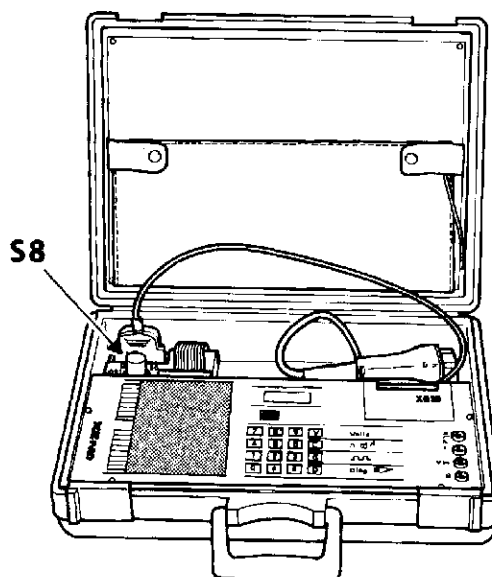
- 178 Выключатель правой задней двери
- 179 Выключатель левой задней двери
- 180 Выключатель двери водителя
- 181 Выключатель двери пассажира
- 225 Диагностический соединитель
- 255 Правые указатели поворота
- 256 Левые указатели поворота
- 367 Правый выключатель капота
- 368 Левый выключатель капота
- 427 Блок охранной сигнализации
- 442 Сирена с автономным питанием
- 503 Декодер
- 619 Блок объемной (ультразвуковой) защиты и индикаторная лампа
- 645 Соединительный блок салона автомобиля
- 654 Замок с ключом (в зависимости от комплектации)
- 759 Выключатель багажника

ДИАГНОСТИКА

В случае неисправности охранной сигнализации найти эту неисправность можно с помощью диагностического прибора XR25.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Используйте кассету № 16 (или вышеуказанную) и соответствующую диагностическую карточку № 52.



9265652

Подсоедините прибор XR25 к диагностическому соединителю.

Переведите переключатель ISO в положение S8.

Введите индивидуальный код охранной сигнализации или код поиска неисправностей в системе охранной сигнализации D52.

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТОЧКА ПРИБОРА XR25

№52	S8	Код: D 5 2	Индикация: н.52	
1	<input type="checkbox"/>	ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА	ДЕФЕКТЫ	НАЛИЧИЕ КОДА <input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	ПОДСОЕДИНЕНИЕ СИРЕНЫ	Если <input type="checkbox"/> выключите и снова включите зажигание → <input type="checkbox"/> Наличие дефекта <input type="checkbox"/> Периодический отказ	
3	<input type="checkbox"/>	G03* ПОДСОЕДИНЕНИЕ СИРЕНЫ	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	БОКОВАЯ ДВЕРЬ G23* <input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	G04* КАПОТ	(G..* : СМ. ПРИМЕЧАНИЕ)	УЗ ДАТЧИК G24* <input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	G05* ПОДСОЕДИНЕНИЕ УЗ	ОЧИСТКА ПРИЧИНЫ СРАБАТЫВАНИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ ИЛИ БАГАЖНИК G25* <input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	G06* +ДО ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	G 0 **	СОЕДИНИТЕЛЬ ЗАМКА G26* <input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	НАЛИЧИЕ НАПРЯЖЕНИЯ + ДО ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ		НАЛИЧИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ <input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	ЗАМОК ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ВКЛЮЧЕН		
9	<input type="checkbox"/>	БАГАЖНИК ИЛИ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ ОТКРЫТЫ	ДВЕРИ	БОКОВЫЕ ДВЕРИ ОТКРЫТЫ <input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	КАПОТ ОТКРЫТ		
УЛЬТРАЗВУКОВАЯ ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ				
Конец проверки : G13 *				
11	<input type="checkbox"/>	УЛЬТРАЗВУКОВАЯ ЗАЩИТА ВКЛЮЧЕНА (АКТИВИРОВАНА)		
12	<input type="checkbox"/>	СОСТОЯНИЕ		
13				
14	<input type="checkbox"/>	ТИП 1	НАСТРОЙКА ЗВУЧАНИЯ СИРЕНЫ	ТИП 3 <input type="checkbox"/>
15	<input type="checkbox"/>	ТИП 2		ТИП 4 <input type="checkbox"/>
16	<input type="checkbox"/>	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЗИСТОРА		НАСТРОЙКА ЗАМКА САЛОНА
17	<input type="checkbox"/>	ОДИНОЧНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ОТСУТСТВУЕТ)		
18	<input type="checkbox"/>	КОДОВАЯ СИРЕНА	НАСТРОЙКА СИРЕНЫ	
19	<input type="checkbox"/>	СИРЕНА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАМКА	СИРЕНА ОТСУТСТВУЕТ <input type="checkbox"/>	
20	<input type="checkbox"/>	ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ	УЛЬТРАЗВУКОВАЯ ЗАЩИТА ВКЛЮЧЕНА (АКТИВИРОВАНА)	ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ <input type="checkbox"/>
				ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ : G .. * 20 повторители 21 сирена 22 звуковой сигнал <hr/> Настройка сирены G35*1* ДЛЯ ТИПА 1 2 " " 2 3 " " 3 4 " " 4 <hr/> G80** - очистка настройки <hr/> ПРИМЕЧАНИЕ (если № 3/4/5/6 высвечены) Индикация в порядке появления и числа срабатываний ↓ Последовательность появления 1 Последнее появление ↑ 2 Предыдущие 3 появления 4 (максимум 4) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;"> x - x </div> ↓ Число срабатываний (максимум 4)
				Реферанс : G70 *
СМ. КАРТОЧКУ НАПОМИНАНИЙ С				16 РУС.

FI21652

ДИАГНОСТИКА - ВВЕДЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При выполнении любых проверок на 15-контактном соединителе блока охранной сигнализации необходимо обязательно использовать контактную плату E1é 1302.

Контактная плата E1é 1302 позволяет проверить наличие обрыва. Для этого следует просто присоединить контактную плату вместо кабеля к 15-контактному соединителю блока охранной сигнализации.


ИНДИКАЦИЯ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Если в период, когда охранная сигнализация была активирована, произошло ее срабатывание, то при деактивации охранной сигнализации водитель информируется об этом 3-мя звуковыми сигналами.

Кроме того, индикаторная лампа охранной сигнализации указывает источник последнего срабатывания охранной сигнализации. Для этого после срабатывания деактивируйте сигнализацию, а затем проверьте частоту мигания индикаторной лампы:

- одно мигание за каждые 1,5 секунды = срабатывание охранной сигнализации вызвано функцией ультразвуковой объемной защиты;
- два мигания за каждые 1,5 секунды = срабатывание охранной сигнализации вызвано функцией защиты периметра;
- три мигания за каждые 1,5 секунды = прочее (при активированной охранной сигнализации: включение зажигания, неисправность сирены или неисправность замка).

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

1 	Барграф 1 правый погашен Карточка № 52 <u>Обмен данными между прибором XR25 и блоком охранной сигнализации</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	При выполнении любых работ на 15-контактном соединителе блока охранной сигнализации используйте контактную плату E1é 1302.
-----------------	--

<p>Проверьте состояние предохранителя 15 А "внутреннее освещение" .</p> <p>При необходимости замените предохранитель.</p>										
<p>Убедитесь, что причиной неисправности не является диагностический прибор XR25, для чего подключите его к компьютеру другого автомобиля.</p> <p>Убедитесь, что переключатель ISO находится в положении S8, что используется самая последняя версия кассеты XR25 и что код доступа является правильным (D52).</p> <p>Проверьте напряжение аккумуляторной батареи ($U > 10,5 \text{ В}$). При необходимости подзарядите батарею.</p>										
<p>Проверьте правильность подключения соединителей блока охранной сигнализации.</p> <p>Проверьте правильность подключения блока охранной сигнализации к электропитанию:</p> <ul style="list-style-type: none">- масса на контакте 12 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации;- плюс вспомогательного электропитания (до включения зажигания) на контакте 5 черного 5-контактного соединителя блока охранной сигнализации.										
<p>Проверьте правильность подключения диагностического соединителя к электропитанию:</p> <ul style="list-style-type: none">- масса на контакте 5;- + на вспомогательное оборудование (до замка зажигания) на контакте 6.										
<p>Проверьте наличие обрывов и коротких замыканий в электропроводке между контактами:</p> <table style="margin-left: 40px;"><tr><td>Серый 2-контактный соединитель</td><td>1</td><td>→</td><td>10</td><td>Диагностический</td></tr><tr><td>блока охранной сигнализации</td><td>2</td><td>→</td><td>11</td><td>соединитель</td></tr></table> <p>При необходимости восстановите электропроводку.</p>	Серый 2-контактный соединитель	1	→	10	Диагностический	блока охранной сигнализации	2	→	11	соединитель
Серый 2-контактный соединитель	1	→	10	Диагностический						
блока охранной сигнализации	2	→	11	соединитель						
<p>При отсутствии обмена данными между прибором XR25 и блоком охранной сигнализации замените компьютер.</p>										


ПОСЛЕ РЕМОНТА	После установления связи займитесь всеми высвеченными барграфами неисправностей.
--------------------------	--

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

1 	Барграф 1 левый высвечен <u>Подсоединение замка</u>	Карточка № 52
---	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Заприте и затем отойдите от двери автомобиля. Если барграф 1 левый остается высвеченным, приступите к поиску неисправности по описанному ниже алгоритму. Этот алгоритм относится только к системам охранной сигнализации, оборудованным замком с ключом.
-----------------	---

Отключите 4-контактный соединитель замка охранной сигнализации и измерьте сопротивление между контактами 1 и 3.

Сопротивление должно быть равно:

- R = бесконечность, когда замок находится в положении ON (ВКЛ.);
- R = 0 Ом, когда замок находится в положении OFF (ОТКЛ.).

Если измеренные сопротивления не соответствуют указанным значениям, замените замок охранной сигнализации.

Проверьте отсутствие обрывов и коротких замыканий в электропроводке между контактами:

Черный 2-контактный соединитель блока охранной сигнализации	1	→	1	Соединитель замка
	2	→	3	

Исправна ли электропроводка?

ДА	Замените блок охранной сигнализации.
НЕТ	Восстановите электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Заприте и отойдите от двери с помощью пульта дистанционного управления. Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
----------------------	---


с 56021.0

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

2 	Барграф 2 левый высвечен <u>Подключение сирены</u>	Карточка № 52
---	--	---------------

УКАЗАНИЯ	Заприте и затем отожмите двери автомобиля. Если барграф 1 левый остается высвеченным, приступите к описанной ниже последовательности поиска неисправности.
-----------------	--

Проверьте правильность соединения блока охранной сигнализации и сирены и их состояние.
Проверьте отсутствие обрывов в электропроводке между контактами: 3-контактный А → Контакт 15 15-контактного соединителя блока сигнализации. соединитель В1 → Масса автомобиля сигнализации В2 → Блок предохранителей салона автомобиля При необходимости восстановите электропроводку.
Подключив прибор XR25, вызовите функцию детектирования импульсов (кнопка "G", клемма "Vin"). Сядьте в автомобиль и закройте двери. Активируйте охранную сигнализацию. Включите зажигание и проверьте наличие импульсов на контакте 15 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации. (Проверка производится при подключенном соединителе). Имеются ли импульсы?

ДА	Замените сирену.
НЕТ	Замените блок охранной сигнализации.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Заприте и отожмите двери с помощью пульта дистанционного управления. Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
--------------------------	--


с 56021.0

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

7 	Барграф 7 левый гаснет при включении зажигания Карточка № 52 <u>Отсутствие + после замка зажигания</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф только после проверки исправности всех барграфов с помощью прибора XR25.
-----------------	--

Проверьте состояние предохранителя 15А "Приборный щиток" на блоке предохранителей салона автомобиля.

Если предохранитель сгорел, замените его.

Включив зажигание, проверьте наличие напряжения ~ 12 В на контакте 14 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации.

Имеется ли напряжение ~ 12 В?

ДА

Замените блок охранной сигнализации.

НЕТ


Восстановите электропроводку между контактом 14 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и блоком предохранителей салона автомобиля..

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Введите на приборе XR25 команду G0**.
См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".

с 56021.0

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

7 	Барграф 7 правый погашен <u>Отсутствие + на вспомогательное оборудование</u>	Карточка № 52
---	--	---------------

УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф только после проверки исправности всех барграфов с помощью прибора XR25.
-----------------	--

Проверьте состояние предохранителя 10А "Часы" в блоке предохранителей салона автомобиля.

Если предохранитель сгорел, замените его.

Включив зажигание, проверьте наличие напряжения ~ 12 В на контакте 13 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации.

Имеется ли напряжение ~ 12 В?

ДА

Замените блок охранной сигнализации.

НЕТ

Восстановите электропроводку между контактом 13 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и блоком предохранителей салона автомобиля..

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**


Введите на приборе XR25 команду G0**.
См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

8 	Барграф 8 левый, ошибочное высвечивание <u>Замок охранной сигнализации</u>	Карточка № 52
---	--	---------------

УКАЗАНИЯ	Барграф 8 левый высвечен, замок охранной сигнализации в положении ON - см. "ЧАСТЬ 1". Барграф 8 левый погашен, замок охранной сигнализации в положении OFF - см. "ЧАСТЬ 2". Эта последовательность поиска неисправностей относится только системам охранной сигнализации, оборудованным замком с ключом.
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	Поиск неисправности: Барграф 8 левый высвечен, когда замок находится в положении ON.
----------------	-----------------	--

Отключите черный 2-контактный соединитель блока охранной сигнализации и проверьте, погаснет ли барграф 8 левый.

Если барграф 8 левый не погаснет, замените блок охранной сигнализации.

Отключите 4-контактный соединитель замка охранной сигнализации и измерьте сопротивление между контактами 1 и 3 (измерения следует проводить на стороне соединителя, подключенной к замку).

Сопротивление должно быть равно:

- R = бесконечность, когда замок находится в положении ON;
- R = 0 Ом, когда замок находится в положении OFF.

Правильны ли измеренные сопротивления?

ДА	Проверьте наличие короткого замыкания в электропроводке между контактами 1 и 2 черного 2-контактного соединителя блока охранной сигнализации.
----	---

НЕТ	Замените замок охранной сигнализации..
-----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
--------------------------	--

с 56021.0

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25



ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	Поиск неисправности: Барграф 8 левый погашен, когда замок находится в положении OFF.
----------------	-----------------	--

Проверьте правильность подключения черного 2-контактного соединителя блока охранной сигнализации и 4-контактного соединителя замка охранной сигнализации.

При необходимости правильно подключите соединители.

Отключите черный 2-контактный соединитель блока охранной сигнализации. Перемкните контакты 1 и 2 черного 2-контактного соединителя на стороне блока и проверьте, погаснет ли барграф 8 левый.

Если барграф 8 левый не гаснет, замените блок охранной сигнализации.

Отключите 4- контактный соединитель замка охранной сигнализации и измерьте сопротивление между контактами 1 и 3 (измерения следует проводить на стороне соединителя, подключенной к замку).

Сопротивление должно быть равно:

- R = бесконечность, когда замок находится в положении ON;

- R = 0 Ом, когда замок находится в положении OFF.

Правильны ли измеренные сопротивления?

ДА	<p>Проверьте наличие обрывов и коротких замыканий в электропроводке между контактами:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Черный 2-контактный соединитель блока охранной сигнализации</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">→</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">4-контактный соединитель замка</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>→</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Черный 2-контактный соединитель блока охранной сигнализации	1	→	1	4-контактный соединитель замка		2	→	3	
Черный 2-контактный соединитель блока охранной сигнализации	1	→	1	4-контактный соединитель замка							
	2	→	3								

НЕТ	Замените замок охранной сигнализации..
-----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
----------------------	---

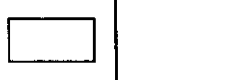
с 56021.0

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

9 	Барграф 9 левый, ошибочное высвечивание <u>Дверь задка</u>	Карточка № 52
---	--	---------------

УКАЗАНИЯ	Барграф 9 левый высвечен, дверь задка закрыта - см. "ЧАСТЬ 1". Барграф 9 левый погашен, дверь задка открыта - см. "ЧАСТЬ 2".
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	Поиск неисправности: Барграф 9 левый высвечен при закрытой двери задка.
----------------	-----------------	---

Визуально проверьте исправность выключателя двери задка.
Отключите соединитель выключателя двери задка и проверьте, погаснет ли барграф 9 левый.
Погас ли барграф 9 левый?

ДА	Замените выключатель задка.
----	-----------------------------

НЕТ	Проверьте наличие короткого замыкания на массу в электропроводке между контактом 6 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и выключателем двери задка. Исправна ли электропроводка?
	ДА : Замените блок охранной сигнализации.
	НЕТ : Восстановите электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
--------------------------	--

с 56021.0

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25



ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	Поиск неисправности: Барграф 9 левый погашен при открытой двери задка.
----------------	-----------------	--

Визуально проверьте исправность выключателя двери задка.
Замкните контакт 6 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации на массу автомобиля и проверьте, высветится ли барграф 9 левый.
Если барграф 9 левый не высвечивается, замените блок охранной сигнализации.
Перемкните контакты 2-контактного соединителя выключателя двери задка и проверьте, высветится ли барграф 9 левый.
Высветился ли барграф 9 левый?

ДА	Замените выключатель двери задка.
НЕТ	Восстановите электропроводку между: <ul style="list-style-type: none">– контактом 6 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и выключателем двери задка или– выключателем двери задка и массой автомобиля.


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
--------------------------	---

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

9 	Барграф 9 правый, ошибочное высвечивание <u>Боковые двери</u>	Карточка № 52
---	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Барграф 9 правый высвечен, боковые двери закрыты - см. "ЧАСТЬ 1". Барграф 9 правый погашен, боковые двери открыты - см. "ЧАСТЬ 2".
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	Поиск неисправности: Барграф 9 правый высвечен при закрытых дверях.
----------------	-----------------	---

Проверьте наличие короткого замыкания на массу в электропроводке между контактами 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации:

- 4 и выключателем правой передней двери
- 7 и выключателем правой задней двери
- 8 и выключателем левой задней двери
- 9 и выключателем левой передней двери.

При необходимости восстановите электропроводку.

Закройте правую переднюю, левую заднюю и правую заднюю двери. Отключите соединитель левой передней двери и проверьте, погас ли барграф 9 правый.

Если барграф 9 правый погас, замените выключатель левой передней двери.

Закройте левую переднюю, левую заднюю и правую заднюю двери. Отключите соединитель правой передней двери и проверьте, погас ли барграф 9 правый.

Если барграф 9 правый погас, замените выключатель правой передней двери.

Закройте правую переднюю, левую переднюю и правую заднюю двери. Отключите соединитель левой задней двери и проверьте, погас ли барграф 9 правый.

Если барграф 9 правый погас, замените выключатель левой задней двери.

Закройте правую переднюю, левую переднюю и левую заднюю двери. Отключите соединитель правой задней двери и проверьте, погас ли барграф 9 правый.

Погас ли барграф 9 правый?

ДА	Замените выключатель правой задней двери.
----	---

НЕТ	Замените блок охранной сигнализации.
-----	--------------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
--------------------------	--

с 56021.0

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25



ЧАСТЬ2	УКАЗАНИЯ	Поиск неисправности: Барграф 9 правый погашен при открытых дверях.
---------------	-----------------	--

<p>Чтобы определить, какая дверь является причиной неполадки, произведите следующие проверки. Закройте все четыре двери (барграф 9 правый должен погаснуть). Откройте левую переднюю дверь и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.</p> <p>Если барграф 9 правый не высветился, произведите обследование по карточке "ПРОДОЛЖ. 2" для барграфа 9 правого.</p>
<p>Закройте все четыре двери (барграф 9 правый должен погаснуть). Откройте правую переднюю дверь и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.</p> <p>Если барграф 9 правый не высветился, произведите обследование по карточке "ПРОДОЛЖ. 3" для барграфа 9 правого.</p>
<p>Закройте все четыре двери (барграф 9 правый должен погаснуть). Откройте левую заднюю дверь и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.</p> <p>Если барграф 9 правый не высветился, произведите обследование по карточке "ПРОДОЛЖ. 4" для барграфа 9 правого.</p>
<p>Закройте все четыре двери (барграф 9 правый должен погаснуть). Откройте правую заднюю дверь и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.</p> <p>Высветился ли барграф 9 правый?</p>

ДА	Произведите обследование по карточке "ПРОДОЛЖ. 5" для барграфа 9 правого.
НЕТ	Замените блок охранной сигнализации.


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
--------------------------	---

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

<p>9</p>  <p>(ПРОДОЛЖ. 2)</p>	
--	--

Визуально проверьте исправность выключателя левой передней двери.

Замкните контакт 9 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации на массу автомобиля и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Если барграф 9 правый не высвечивается, замените блок охранной сигнализации.

Перемкните контакты 2-контактного соединителя выключателя левой передней двери и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Высветился ли барграф 9 правый?

ДА

Замените выключатель левой передней двери.

НЕТ

Восстановите электропроводку между:

- контактом 9 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и выключателем левой передней двери,
- выключателем левой передней двери и массой автомобиля.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Введите на приборе XR25 команду G0**.
См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".

с 56021.0

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25



Визуально проверьте исправность выключателя правой передней двери.

Замкните контакт 4 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации на массу автомобиля и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Если барграф 9 правый не высвечивается, замените блок охранной сигнализации.

Перемкните контакты 2-контактного соединителя выключателя правой передней двери и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Высветился ли барграф 9 правый?

ДА

Замените выключатель правой передней двери.

НЕТ

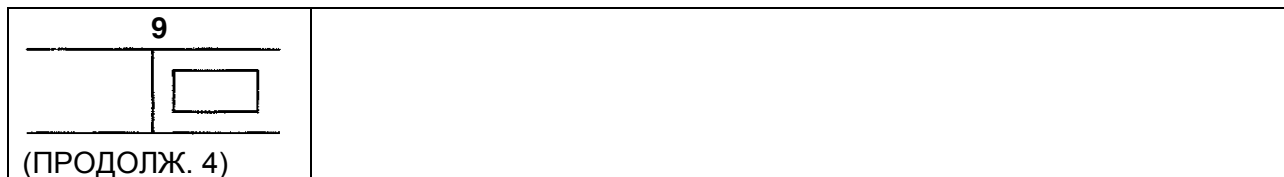
Восстановите электропроводку между:

- контактом 4 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и выключателем правой передней двери,
- выключателем правой передней двери и массой автомобиля.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Введите на приборе XR25 команду G0**.
См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25



Визуально проверьте исправность выключателя левой задней двери.

Замкните контакт 8 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации на массу автомобиля и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Если барграф 9 правый не высвечивается, замените блок охранной сигнализации.

Перемкните контакты 2-контактного соединителя выключателя левой задней двери и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Высветился ли барграф 9 правый?

ДА

Замените выключатель левой задней двери.

НЕТ

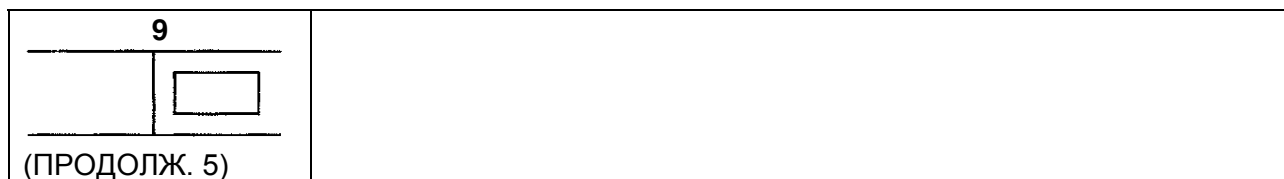
Восстановите электропроводку между:

- контактом 8 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и выключателем левой задней двери,
- выключателем левой задней двери и массой автомобиля.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Введите на приборе XR25 команду G0**.
См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25



Визуально проверьте исправность выключателя правой задней двери.

Замкните контакт 7 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации на массу автомобиля и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Если барграф 9 правый не высвечивается, замените блок охранной сигнализации.

Перемкните контакты 2-контактного соединителя выключателя правой задней двери и проверьте, высветится ли барграф 9 правый.

Высветился ли барграф 9 правый?

ДА

Замените выключатель правой задней двери.

НЕТ

Восстановите электропроводку между:

- контактом 7 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и выключателем правой задней двери,
- выключателем правой задней двери и массой автомобиля.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

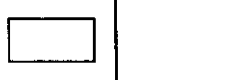
Введите на приборе XR25 команду G0**.
См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25

<p style="font-weight: bold;">10</p> 	<p>Барграф 10 левый, ошибочное высвечивание <u>Капот</u></p>	<p>Карточка № 52</p>
--	--	----------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Барграф 10 левый высвечен, капот закрыт - см. "ЧАСТЬ 1". Барграф 10 левый погашен, капот открыт - см. "ЧАСТЬ 2".</p>
----------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	<p>Поиск неисправности: Барграф 10 левый высвечен при закрытом капоте.</p>
---------	----------	--

<p>Визуально проверьте исправность двух выключателей капота. Отключите соединитель левого выключателя капота и проверьте, погашен ли барграф 10 левый. Если барграф 10 левый погашен, замените левый переключатель капота. Отключите соединитель правого выключателя капота и проверьте, погашен ли барграф 10 левый. Погашен ли барграф 10 левый?</p>
--

ДА	<p>Замените правый выключатель капота.</p>
----	--

НЕТ	<p>Проверьте наличие короткого замыкания на массу в электропроводке между контактом 5 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации и соединителями левого и правого выключателей капота. Исправна ли электропроводка? ДА : Замените блок охранной сигнализации. НЕТ: Восстановите электропроводку.</p>
-----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".</p>
------------------	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ XR25



ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	Поиск неисправности: Барграф 10 левый погашен при открытом капоте.
----------------	-----------------	--

Визуально проверьте исправность двух выключателей капота.
Замкните контакт 5 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации на массу автомобиля и проверьте, высветится ли барграф 10 левый.
Если барграф 10 левый не высвечивается, замените блок охранной сигнализации.
Перемкните контакты 2-контактного соединителя левого выключателя капота и проверьте, высветится ли барграф 10 левый.
Если барграф 10 левый не высвечивается, замените левый выключатель капота.
Перемкните контакты 2-контактного соединителя правого выключателя капота и проверьте, высветится ли барграф 10 левый.
Высветился ли барграф 10 левый?

ДА	Замените правый переключатель капота.
НЕТ	Восстановите электропроводку между правым и левым выключателями капота и: <ul style="list-style-type: none">– контактом 5 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации;– массой автомобиля.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите на приборе XR25 команду G0**. См. раздел "Диагностика - проверка соответствия".
----------------------	---

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация

82

ДИАГНОСТИКА - ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	Проверяйте эти жалобы владельца автомобиля только после полного контроля с помощью диагностического прибора XR25.
-----------------	---

Порядок работы	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Дисплей и примечания
1	Диалог с XR25	D52 (переключатель в положении S8)		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">n.52</div>
2	Соответствие блока охранной сигнализации	G70*		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">xxx</div> Реферанс, индицируемый в виде трех последовательностей.
3	Настройка типа сирены		14  15 	Убедитесь, что настройка типа сирены соответствует законодательству, действующему в данной стране.

ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

УКАЗАНИЯ	Проверяйте эти жалобы владельца автомобиля только после полного контроля с помощью диагностического прибора XR25.
-----------------	---

ОТСУТСТВУЕТ ОБМЕН ДАННЫМИ С ПРИБОРОМ XR25	ALP 1
НЕ УДАЕТСЯ АКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ (индикаторная лампа охранной сигнализации остается погашенной)	ALP 2
НЕ УДАЕТСЯ ДЕАКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ (индикаторная лампа охранной сигнализации продолжает гореть)	ALP 3
НЕ УДАЕТСЯ АКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ ЗАМКА (на автомобилях, снабженных замком)	ALP 4
НЕ УДАЕТСЯ ДЕАКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ ЗАМКА (на автомобилях, снабженных замком)	ALP 5
ЛЕВЫЕ И ПРАВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ АКТИВАЦИИ И/ИЛИ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ	ALP 6
ЛЕВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ АКТИВАЦИИ И/ИЛИ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ	ALP 7
ПРАВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ АКТИВАЦИИ И/ИЛИ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ	ALP 8
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ALP 9
САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИРЕНЫ (без включения указателей поворота)	ALP 10
САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ АКТИВИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (с включением указателей поворота)	ALP 11
ПРИ АКТИВИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ОТСУТСТВУЕТ ОБЪЕМНАЯ ЗАЩИТА	ALP 12
ПРИ АКТИВИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ОТСУТСТВУЕТ ЗАЩИТА ПЕРИМЕТРА (при активации системы охранной сигнализации с ПДУ нет звукового сигнала и не мигают указатели поворота)	ALP 13

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1	ОТСУТСТВУЕТ ОБМЕН ДАННЫМИ С ПРИБОРОМ XR25
--------------	--

УКАЗАНИЯ	При выполнении любых работ на 15-контактном соединителе блока охранной сигнализации используйте контактную плату Elé 1302.
-----------------	--

Проверьте состояние предохранителя 15 А "внутреннее освещение" .
При необходимости замените предохранитель.

Убедитесь, что причиной неисправности не является диагностический прибор XR25, для чего попробуйте подключить его к компьютеру другого автомобиля.

Убедитесь, что переключатель ISO находится в положении S8 и что используются самая последняя версия кассеты XR25 и правильный код доступа (D52).

Проверьте напряжение аккумуляторной батареи ($U > 10,5$ В). При необходимости подзарядите батарею.

Проверьте правильность подключения соединителей блока охранной сигнализации.

Проверьте правильность подключения блока охранной сигнализации к электропитанию:

- масса на контакте 12 15-контактного соединителя блока охранной сигнализации;
- + на вспомогательное оборудование (до замка зажигания) на контакте 5 черного 5-контактного соединителя блока охранной сигнализации.

Проверьте правильность подключения диагностического соединителя к электропитанию:

- масса на контакте 5;
- + на вспомогательное оборудование (до замка зажигания) на контакте 6.

Проверьте наличие обрывов и коротких замыканий в электропроводке между контактами:

Серый 2-контактный соединитель блока охранной сигнализации	1 → 10	Диагностический соединитель
	2 → 11	

При необходимости восстановите электропроводку.

При отсутствии обмена данными между прибором XR25 и блоком охранной сигнализации замените блок.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	После установления связи займитесь всеми высвеченными барграфами неисправностей.
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 2	НЕ УДАЕТСЯ АКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ (индикаторная лампа охранной сигнализации остается погашенной)
--------------	---

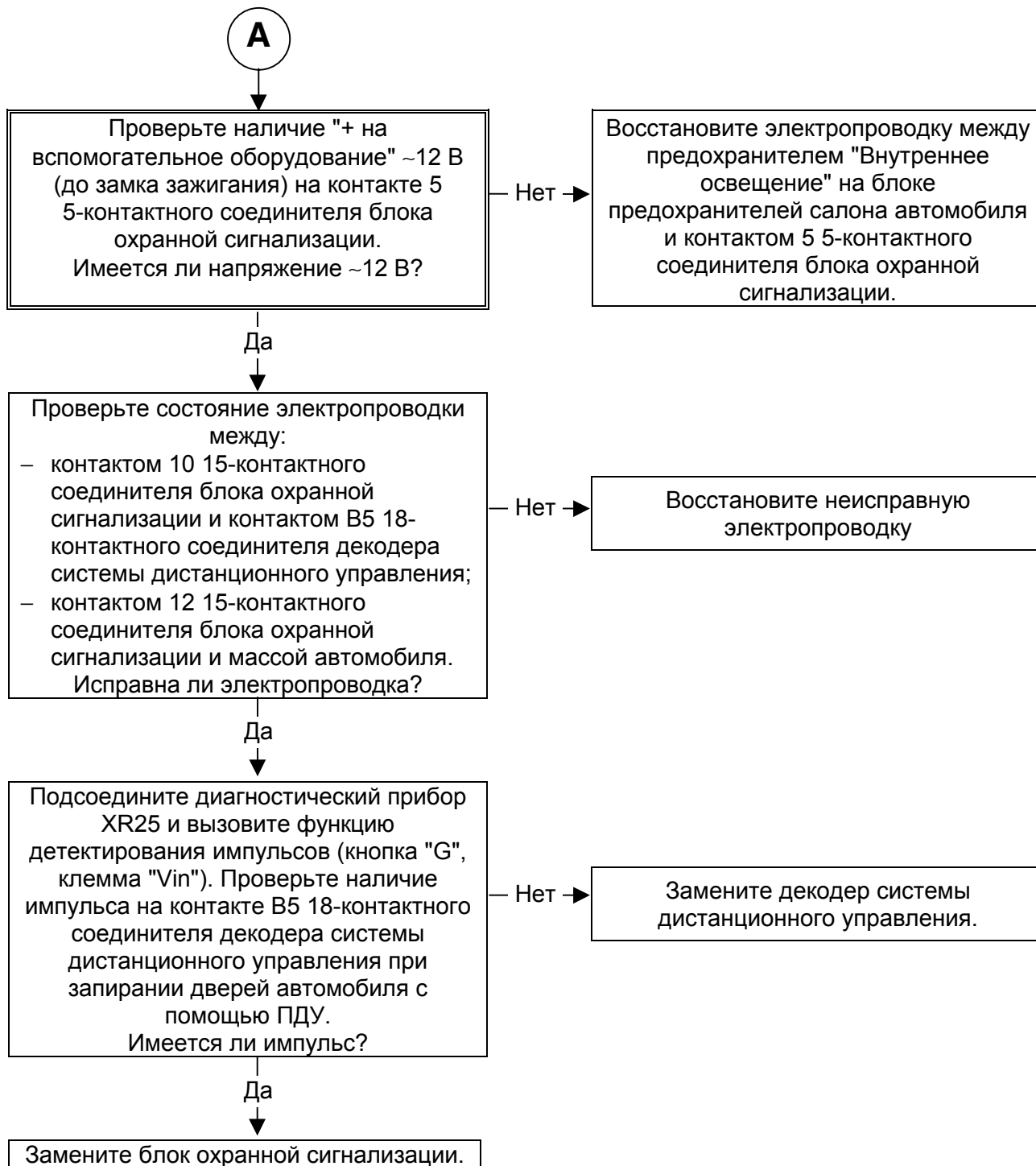
УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Путем запираания дверей автомобиля с помощью системы дистанционного управления убедитесь в том, что охранная сигнализация работает надлежащим образом.
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 2 (ПРОДОЛЖ.)	
-----------------------------	--

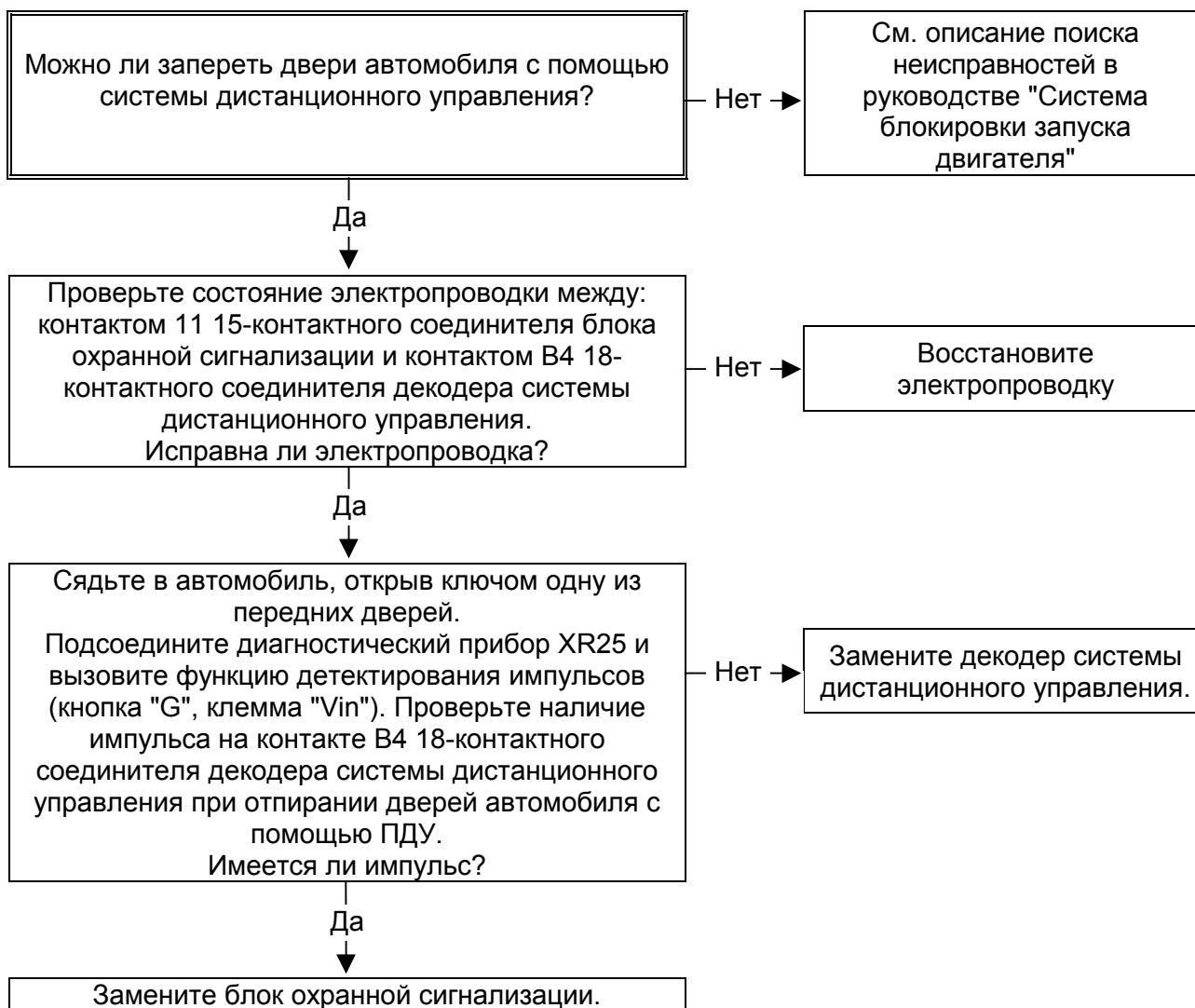


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Путем запирации дверей автомобиля с помощью системы дистанционного управления убедитесь в том, что охранная сигнализация работает надлежащим образом.
--------------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3	НЕ УДАЕТСЯ ДЕАКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ (индикаторная лампа охранной сигнализации продолжает гореть)
--------------	---

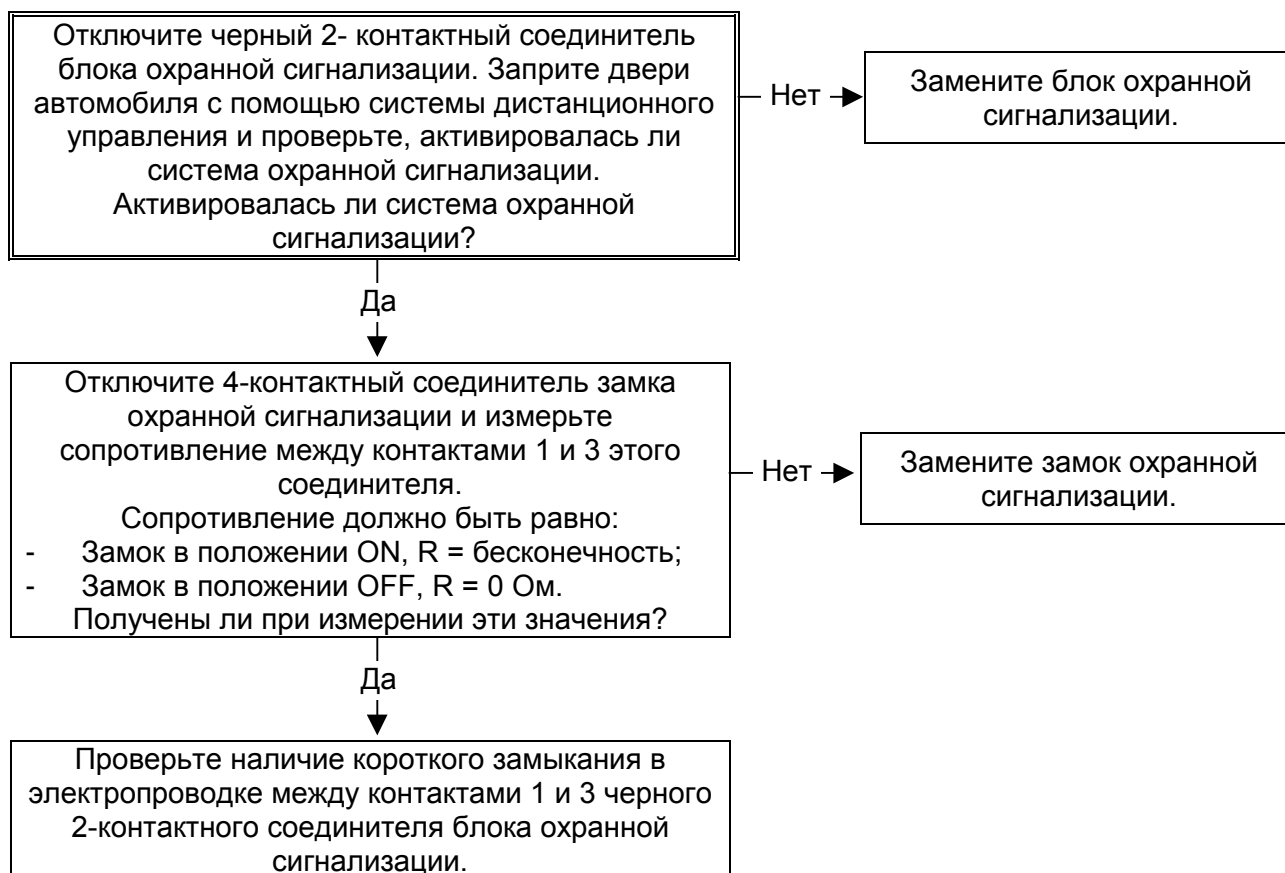
УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Путем запираения дверей автомобиля с помощью системы дистанционного управления убедитесь в том, что охранная сигнализация работает надлежащим образом.
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 4	НЕ УДАЕТСЯ АКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ ЗАМКА (на автомобилях, снабженных замком)
УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Поверните замок охранной сигнализации в положение ON и убедитесь, что при запираии дверей автомобиля с помощью системы дистанционного управления охранная сигнализация включается (индикаторная лампа охранной сигнализации горит непрерывно около 30 секунд, затем мигает).
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 5	НЕ УДАЕТСЯ ДЕАКТИВИРОВАТЬ СИСТЕМУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ ЗАМКА (на автомобилях, снабженных замком)
--------------	--

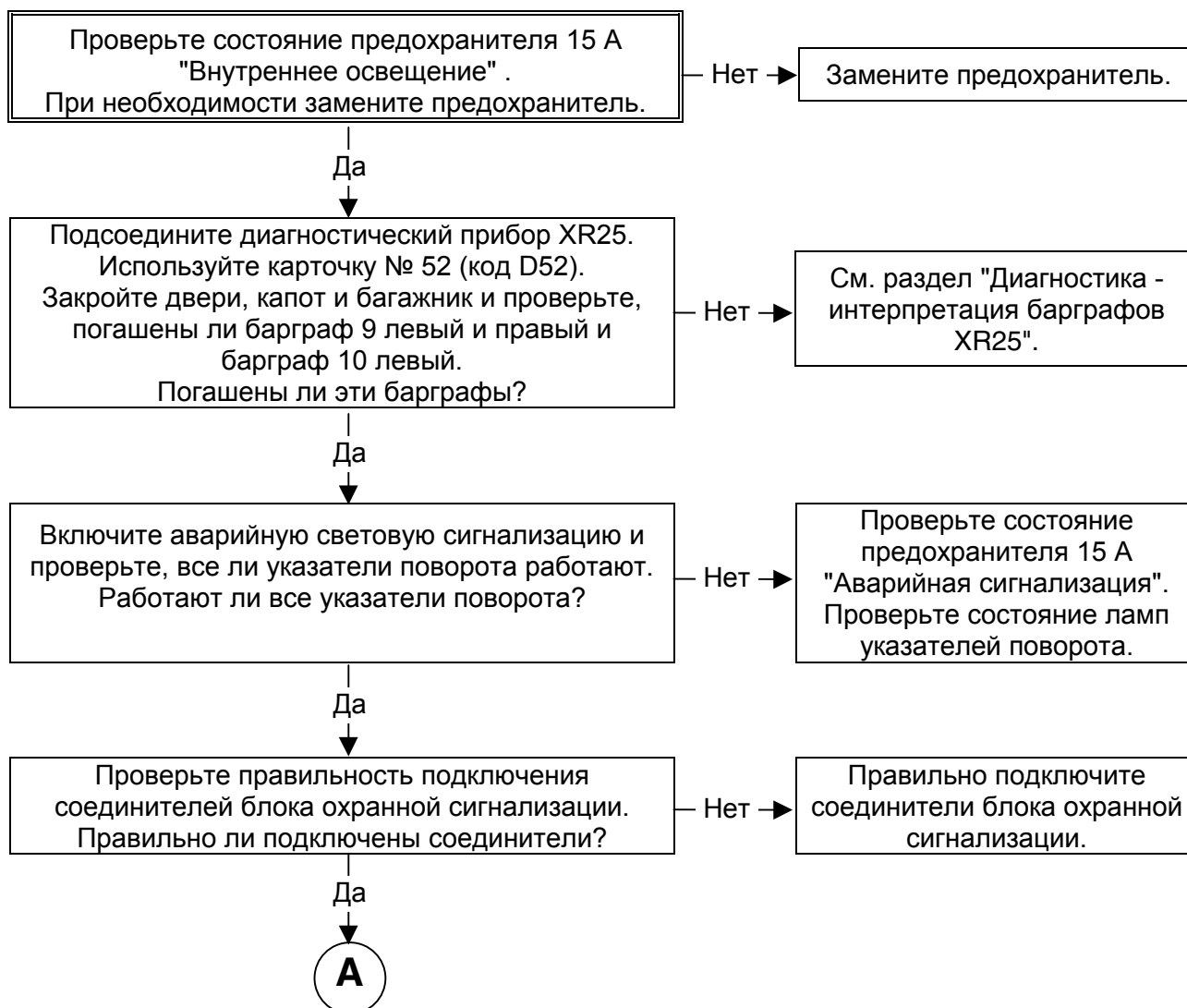
УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Поверните замок охранной сигнализации в положение OFF и убедитесь, что при запираии дверей автомобиля с помощью системы дистанционного управления охранная сигнализация остается деактивированной (индикаторная лампа охранной сигнализации остается погашенной).
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

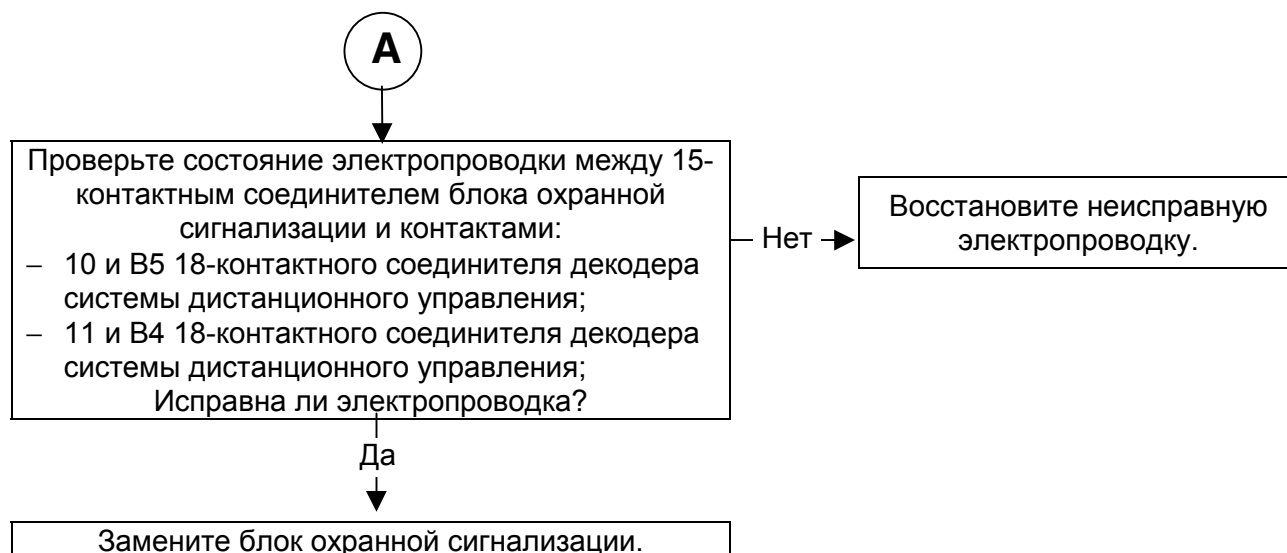
ALP 6	ЛЕВЫЕ И ПРАВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ АКТИВАЦИИ И/ЛИ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ
УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проверьте, правильно ли работают указатели поворота при включении или выключении охранной сигнализации.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 6 (ПРОДОЛЖ.)	
-----------------------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проверьте, правильно ли работают указатели поворота при включении или выключении охранной сигнализации.
--------------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 7	ЛЕВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ АКТИВАЦИИ И/ИЛИ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ
УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проверьте, правильно ли работают левые указатели поворота при включении или выключении охранной сигнализации.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

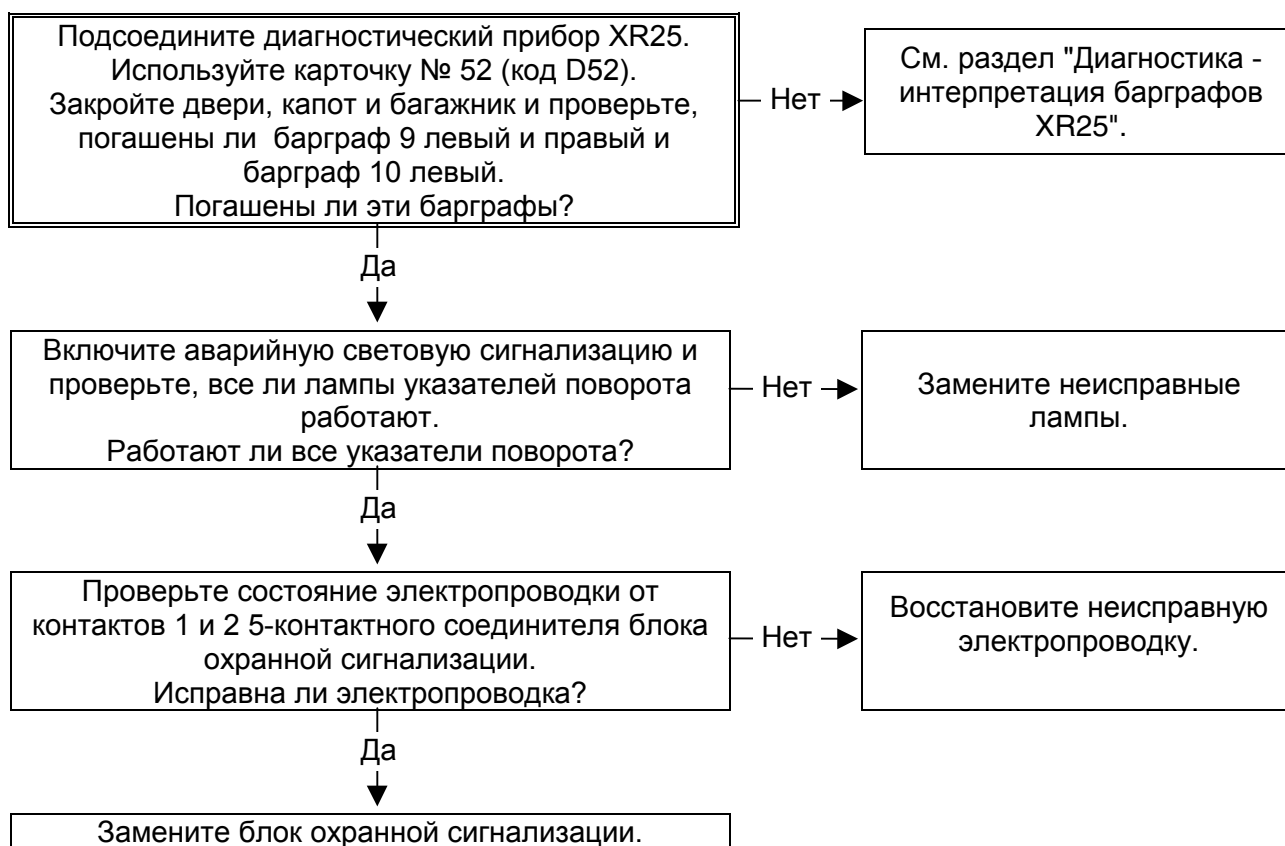
ALP 8	ПРАВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ АКТИВАЦИИ И/ИЛИ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПДУ
УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проверьте, правильно ли работают правые указатели поворота при активации или деактивации системы охранной сигнализации.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 9	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ МИГАЮТ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
УКАЗАНИЯ	Перед активацией и/или деактивацией системы охранной сигнализации с помощью ПДУ проверьте, чтобы все проемы автомобиля были плотно закрыты. Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.

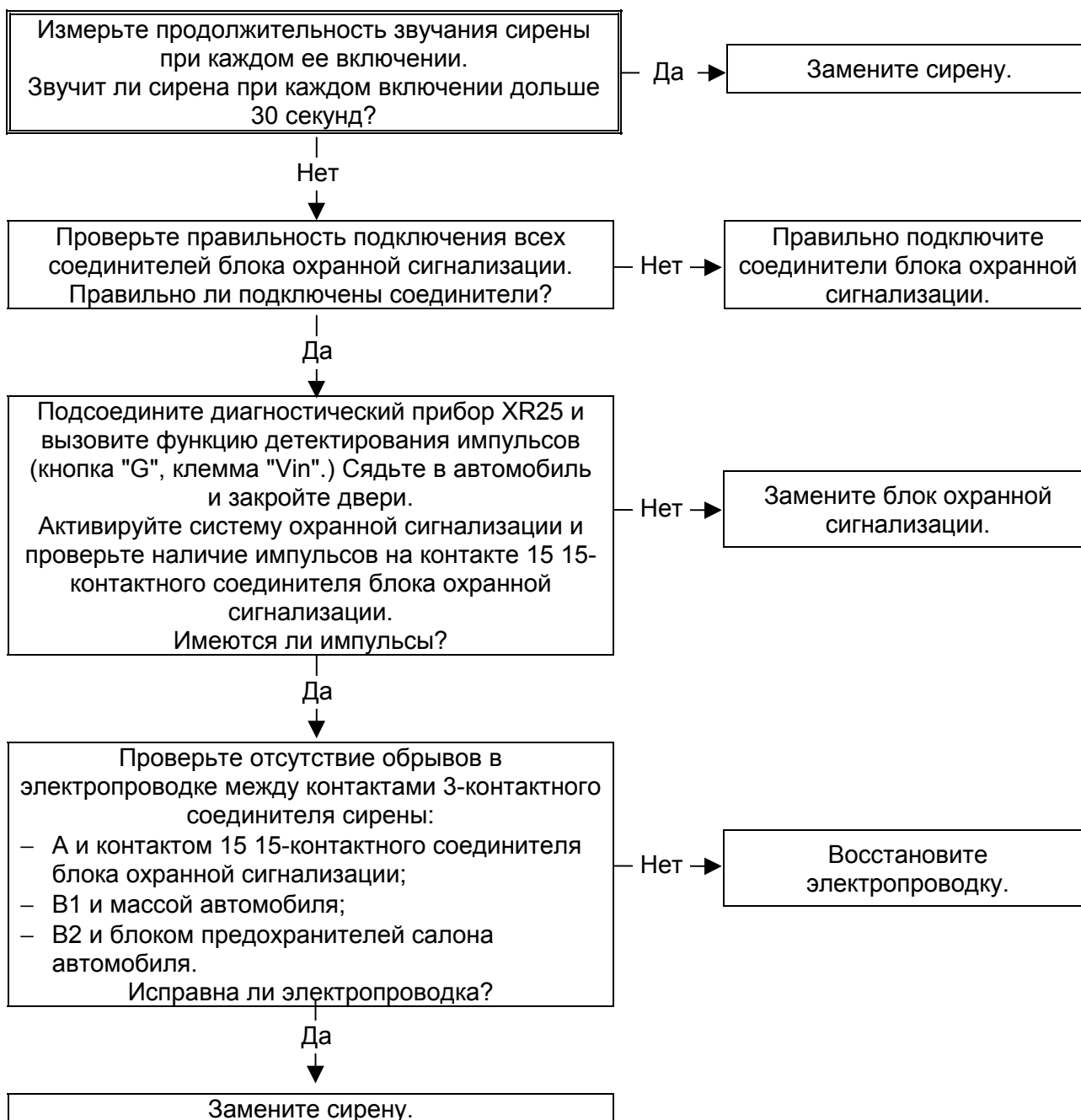


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проверьте, правильно ли работают указатели поворота при включении или выключении охранной сигнализации.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 10	САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИРЕНЫ (без включения указателей поворота)
---------------	--

УКАЗАНИЯ	Анализируйте данный барграф состояния только после проверки с помощью прибора XR25 всех барграфов неисправности и правильности высвечивания барграфов состояния.
-----------------	--

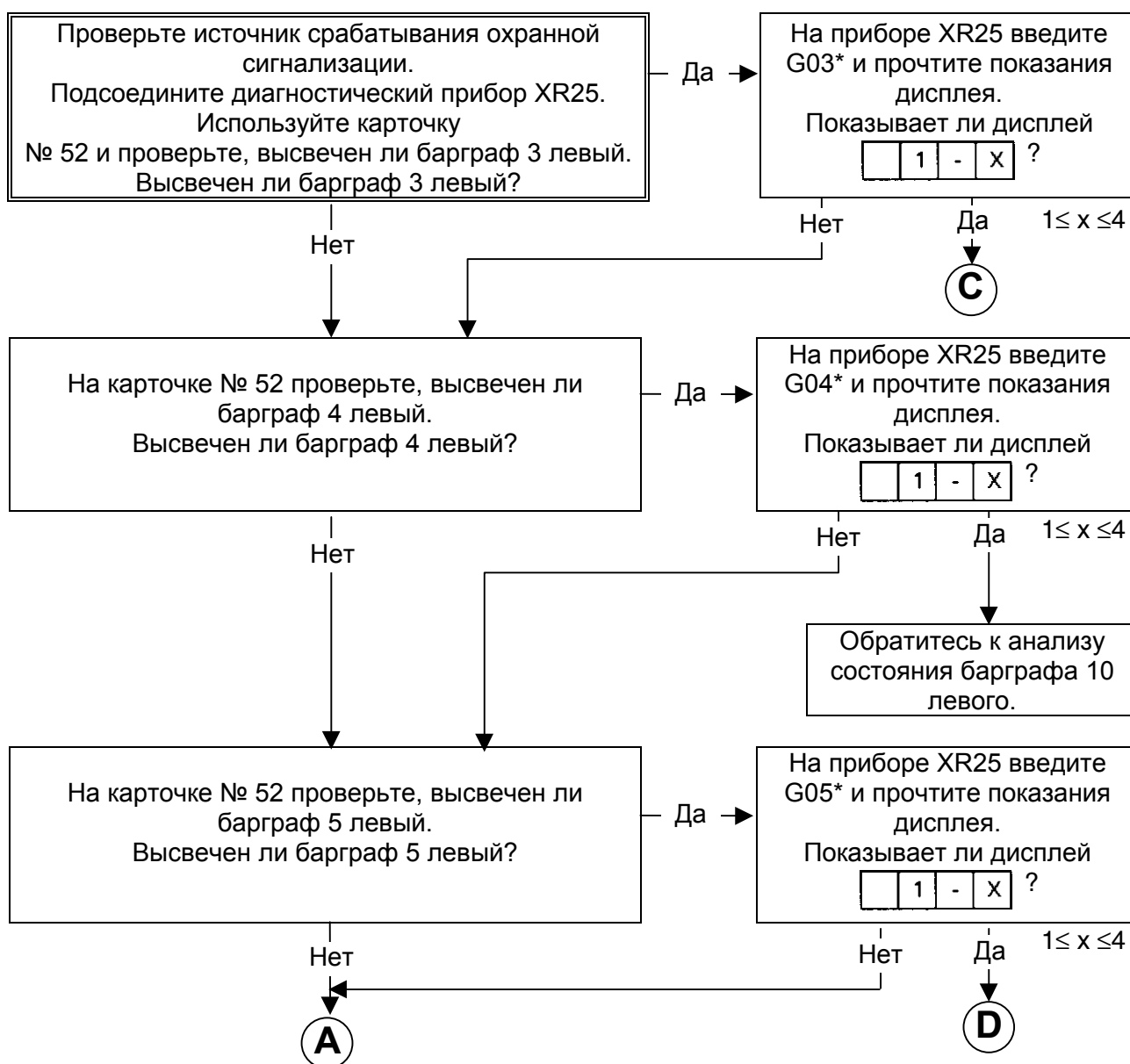


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Убедитесь, что сирена работает нормально
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 11	САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ АКТИВИРОВАННОЙ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (с включением указателей поворота)
---------------	--

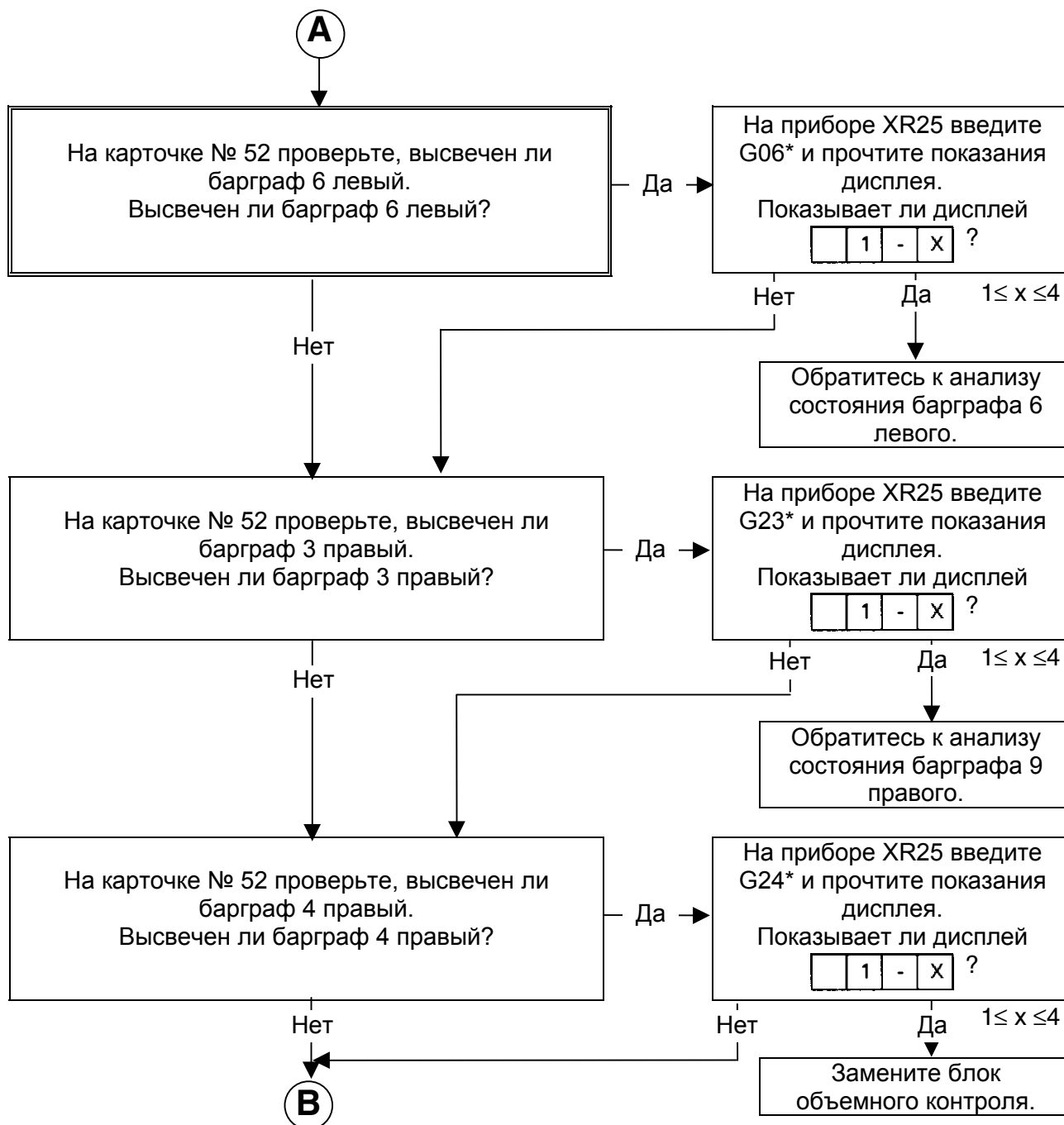
УКАЗАНИЯ	<p>Внимание: Перед выполнением данного алгоритма поиска неисправности НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использовать команду GO**.</p> <p>Примечание: Источник последнего самопроизвольного срабатывания охранной сигнализации показывается индикаторной лампой охранной сигнализации (см. раздел "Диагностика - Введение").</p>
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>На приборе XR25 введите G0**.</p> <p>См. раздел "Диагностика - Проверка соответствия".</p>
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

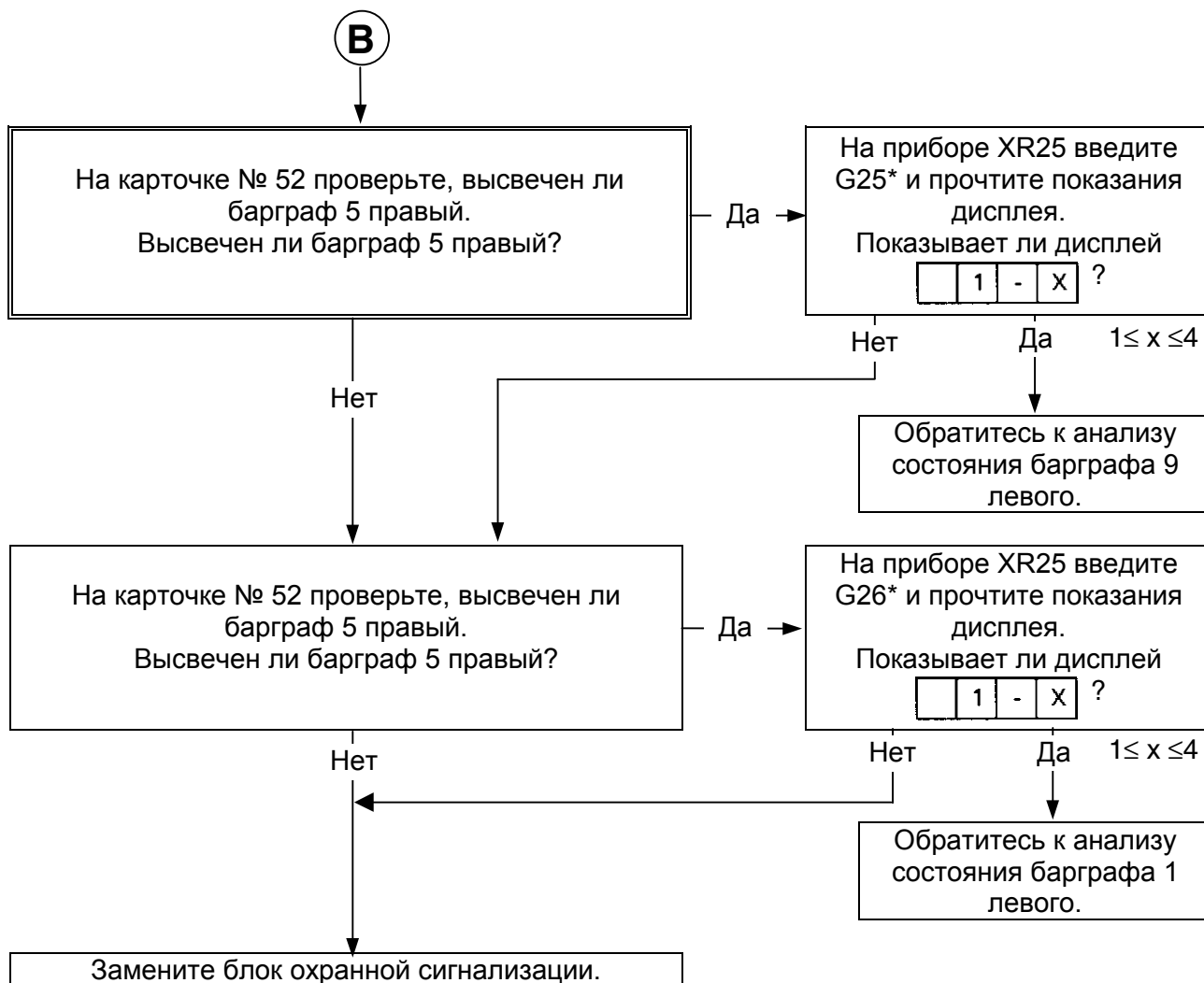
ALP 11 (ПРОДОЛЖ. 1)	
-------------------------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	На приборе XR25 введите G0**. См. раздел "Диагностика - Проверка соответствия".
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 11 (ПРОДОЛЖ. 2)	
--------------------------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	На приборе XR25 введите G0**. См. раздел "Диагностика - Проверка соответствия".
--------------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 11
(ПРОДОЛЖ. 3)

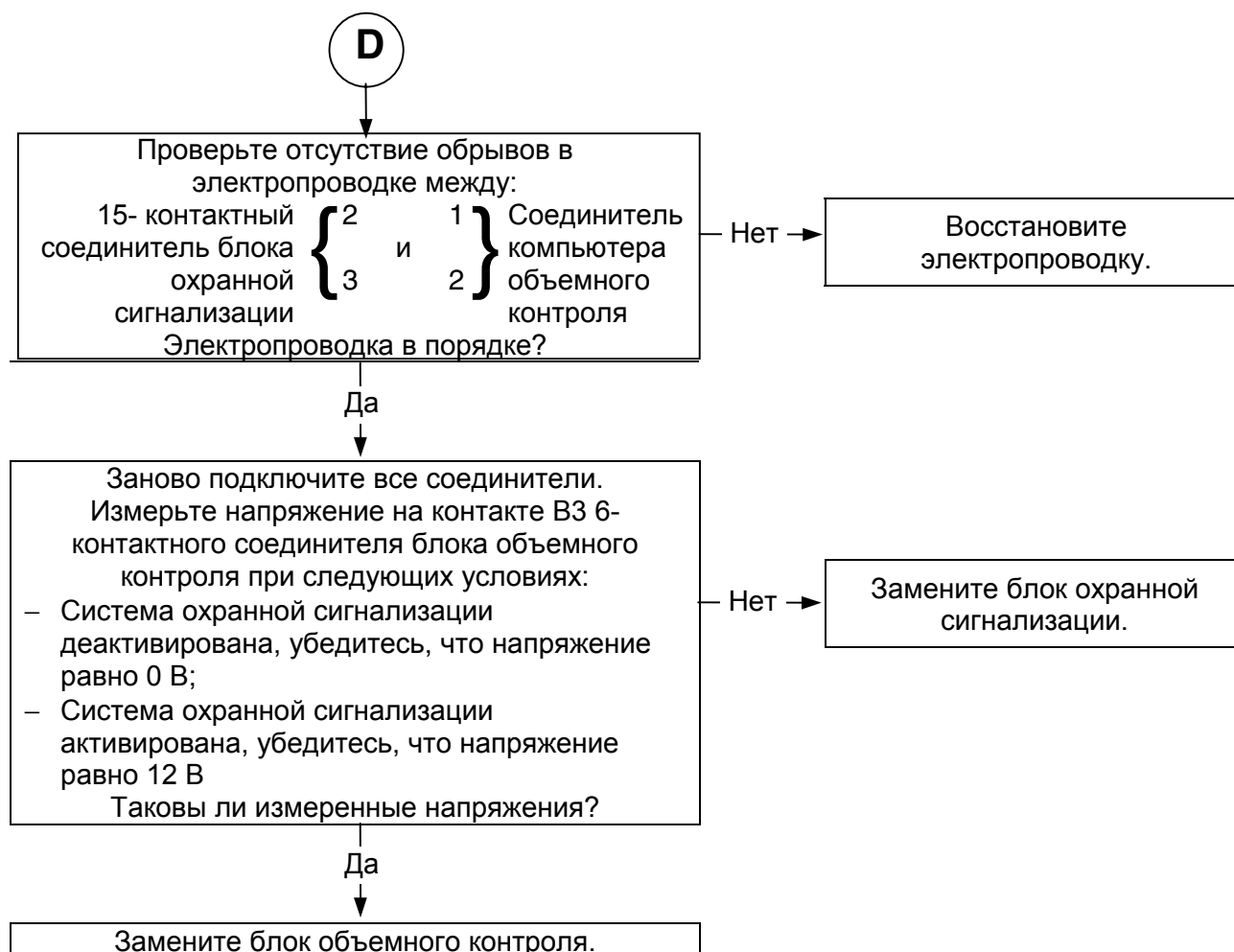


**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

На приборе XR25 введите G0**. См. раздел "Диагностика - Проверка соответствия".

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

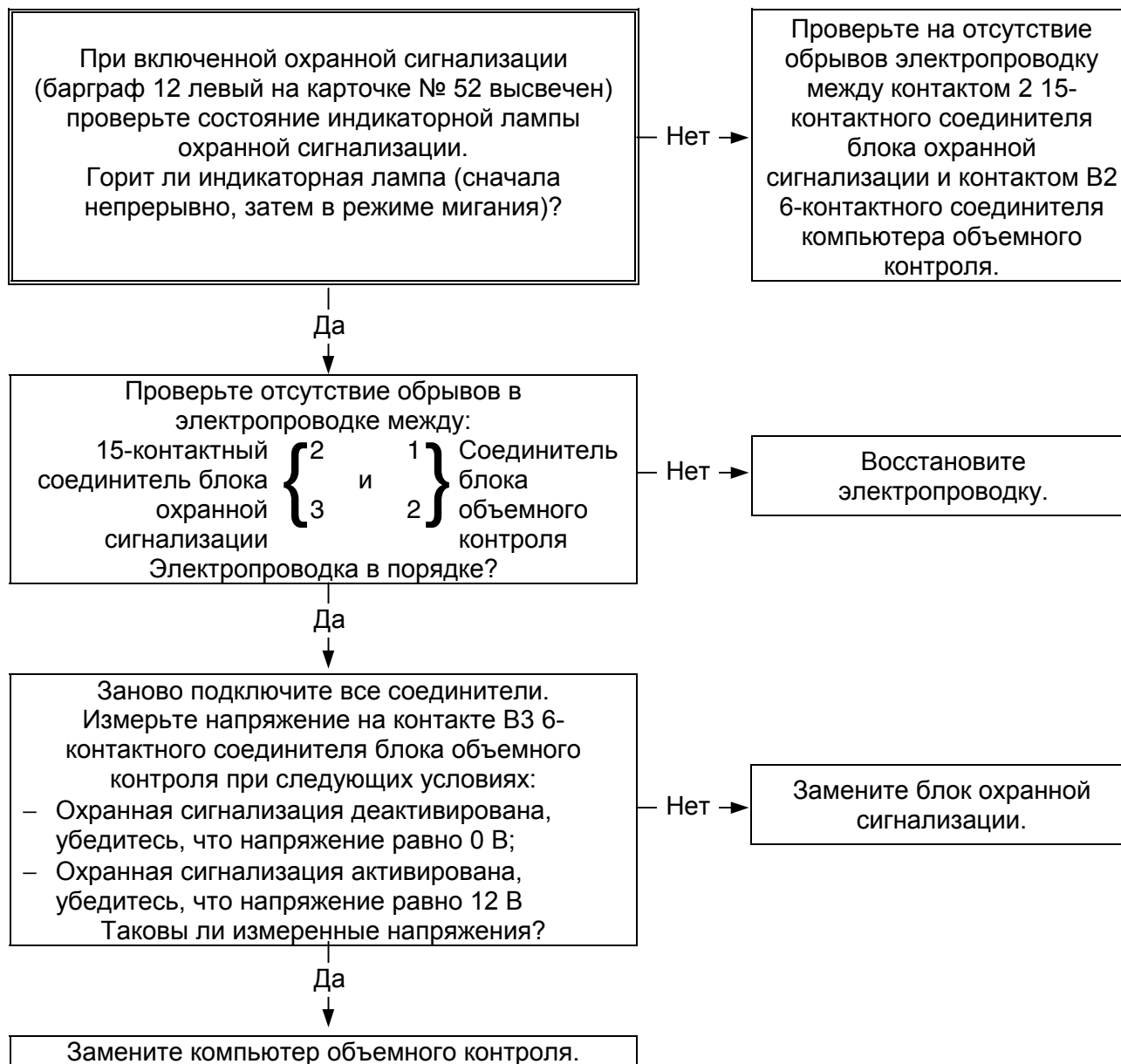
ALP 11 (ПРОДЛЖ. 4)	
------------------------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	На приборе XR25 введите G0**. См. раздел "Диагностика - Проверка соответствия".
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

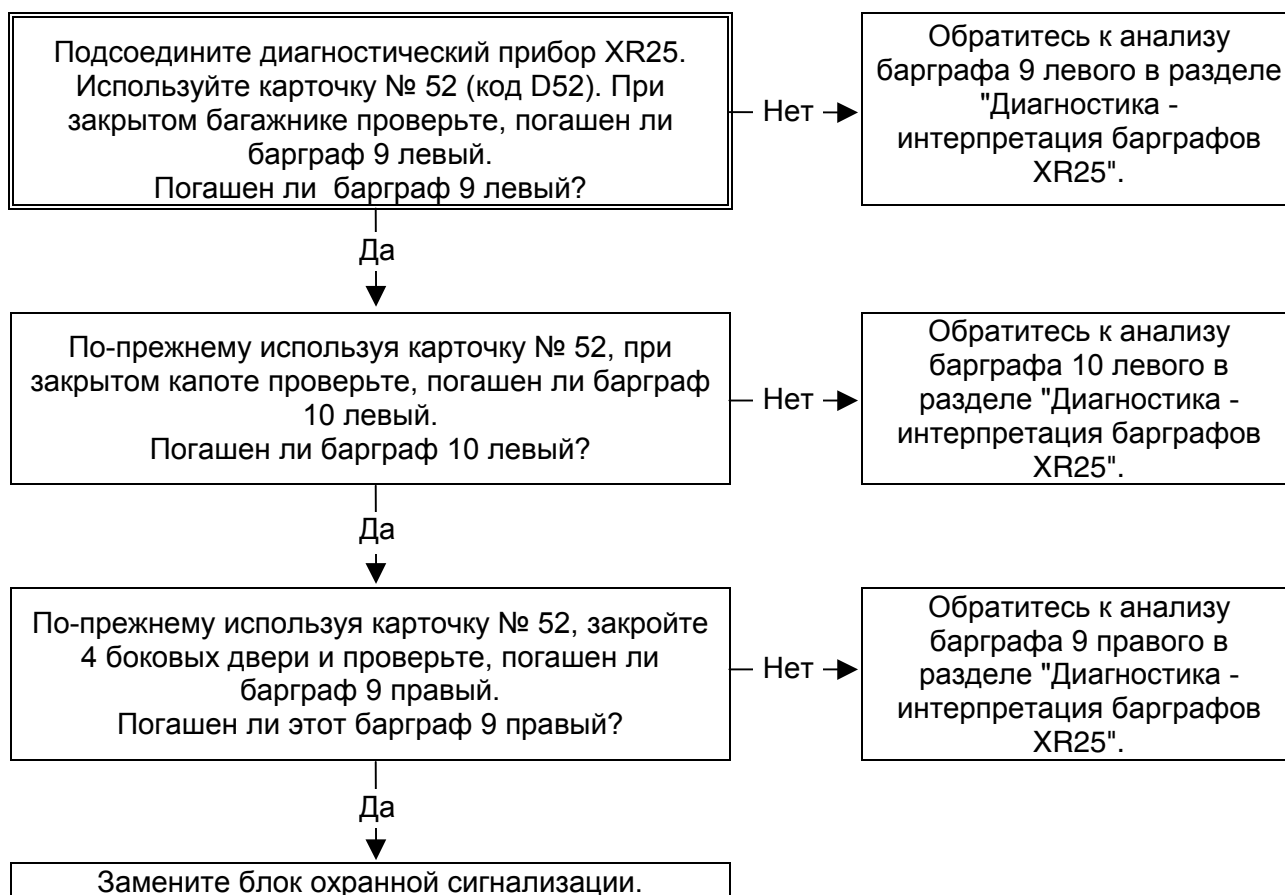
ALP 12	ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ОТСУТСТВУЕТ ОБЪЕМНАЯ ЗАЩИТА
УКАЗАНИЯ	Убедитесь, что объемная защита не была отключена.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Запритесь в автомобиле. Включите охранную сигнализацию и подождите, пока не начнет мигать индикаторная лампа охранной сигнализации; затем подвигайтесь, чтобы проверить, сработает ли сирена.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 13	ПРИ АКТИВИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ОТСУТСТВУЕТ ЗАЩИТА ПЕРИМЕТРА (при активации охранной сигнализации с ПДУ нет звукового сигнала и не мигают указатели поворота)
УКАЗАНИЯ	Убедитесь, что перед активацией охранной сигнализации с помощью системы дистанционного управления все проемы автомобиля были плотно закрыты.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	На приборе XR25 введите G0**. См. раздел "Обнаружение неисправностей - Проверка соответствия".
----------------------	--