

LAGUNA

N.T. 2690A

X 56 X

Базовый документ: M.R. 307

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ второго поколения

77 11 294 219

ДЕКАБРЬ 1996

Русское издание

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Оглавление

Страница

88

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ

Общая информация	88-1
Описание	88-1
Замена электродвигателей	88-5
Замена электропроводки	88-6
Процедура повторной инициализации модуля управления	88-6
Схема	88-7
Подсоединение прибора XR25	88-8
Нахождение неисправностей – введение	88-9
Карточка прибора XR25	88-10
Интерпретация барграфов	88-13
Рекламации клиента	88-43
Схемы неисправностей	88-44

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Эта система состоит из сиденья водителя с электроприводом, положение которого может запоминаться в модуле управления, и сиденья переднего пассажира с электроприводом.

Пользователь автомобиля имеет две возможности, а именно:

- произвольная регулировка положения с помощью электрической системы управления для установки сиденья водителя в различные положения, что называется **режимом ручной регулировки положения**;
- запоминание или вызов из модуля управления за одну операцию всех установок сиденья водителя, что называется **режимом автоматической регулировки положения**.

Модуль управления постоянно контролирует положение механизмов регулировки сиденья водителя. Он анализирует потребности водителя и на основе этих потребностей управляет электродвигателями различных частей сиденья.

Напоминание

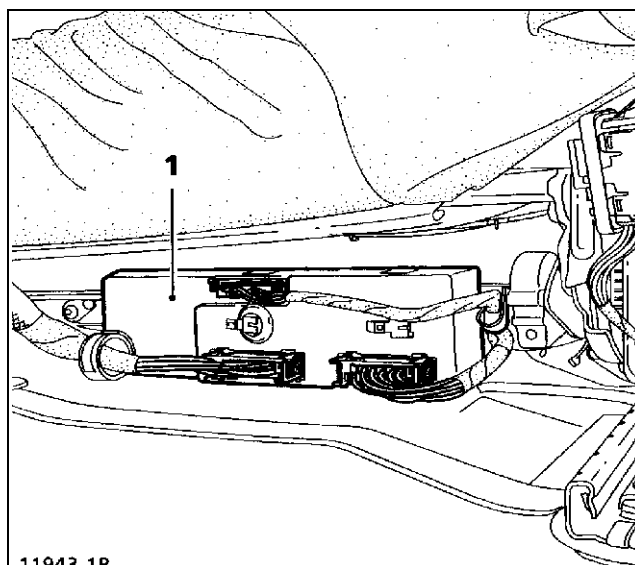
Для сохранения требуемого положения сиденья необходимо отрегулировать сиденье по трем осям с помощью панели ручного управления, нажать кнопку «МЕМО» для сохранения в памяти всех установок и сразу после этого (в течение трех секунд) нажать кнопку 1, 2, или 3 для присвоения данного номера этому положению сиденья. Повторное сохранение информации на уже заданный номер аннулирует и заменяет ранее сохраненную информацию.

ПРИМЕЧАНИЕ: Панель управления не имеет кнопок «включить» и «выключить».

ОПИСАНИЕ

• Модуль управления (1)

Он расположен под сиденьем водителя (прикреплен фиксаторами к передней части рамы).



Модуль управления может находиться в следующих режимах:

- в режиме **ожидания**;
- в **рабочем** режиме.

Он переходит **из режима ожидания в рабочий** при обнаружении одного из двух следующих сигналов информации:

- 1) Информация об открытии двери водителя (концевой выключатель двери), если имеется питание + после замка зажигания, включает модуль управления:
 - на **15 секунд** в автоматическом режиме (импульсном) с помощью кнопок 1, 2 и 3.
 - на **4 минуты**, если кнопки 1, 2 и 3 удерживаются нажатыми, или в ручном режиме регулировки положения.
- 2) Информация о + после замка зажигания, которая включает модуль управления на время, пока происходит подача питания (кнопка удерживается нажатой).

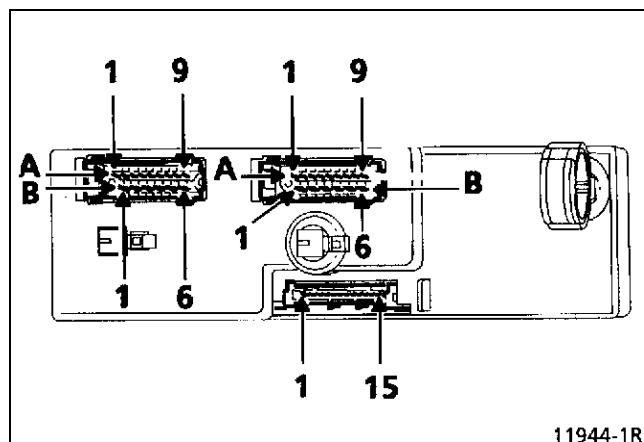
Он переходит **из рабочего режима в режим ожидания через 4 минуты** после отключения питания + после замка зажигания или раньше, если **зафиксирован цикл открытия и закрытия** двери водителя (водитель покинул свой автомобиль).

Модуль управления сохраняет информацию, хранящуюся в его запоминающем устройстве, в случае отказа его постоянного источника энергии (отсоединение аккумуляторной батареи).

Снятие:

Отсоедините разъемы модуля управления, сдвиньте его в направлении левой стороны автомобиля и снимите.

Соединения



Белый разъем (15 контактов)

Контакт	Назначение
A1	Не используется
A2	Не используется
A3	Выключатель обогревателя сиденья (в зависимости от оборудования)
A4	Не используется
A5	Не используется
A6	Не используется
A7	Не используется
A8	Не используется
A9	Не используется
B1	Электродвигатель салазок
B2	Электродвигатель задней части подушки
B3	Электродвигатель спинки
B4	Не используется
B5	Общий контакт электродвигателей
B6	Не используется

Черный разъем (15 контактов)

Контакт	Назначение
A1	Питание + после замка зажигания
A2	Не используется
A3	Не используется
A4	Не используется
A5	Сигнальная лампа обогревателя сиденья (в зависимости от оборудования)
A6	Диагностическая линия L
A7	Диагностическая линия K
A8	Дверь (концевой выключатель, промежуточное закрытие)
A9	Не используется
B1	Питание + до замка зажигания
B2	Не используется
B3	Заземление
B4	Заземление
B5	Не используется
B6	Питание + до замка зажигания

Зеленый разъем (15 контактов)

Контакт	Назначение
1	Заземление
2	Датчик салазок
3	Датчик спинки
4	Датчик задней части подушки
5	Не используется
6	+ датчиков
7	Не используется
8	Заземление
9	Заземление
10	Заземление
11	Не используется
12	Управление кнопкой «МЕМО»
13	Управление кнопкой 3 и задней части подушки сиденья водителя
14	Управление кнопкой 2 и продольным перемещением сиденья водителя
15	Управление обратного движения кнопкой 1 и спинкой сиденья водителя

• Сиденье

Сиденье содержит:

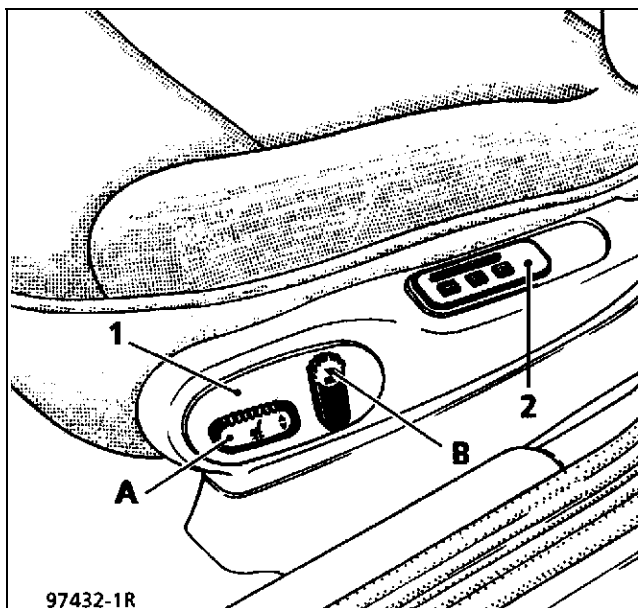
- три электродвигателя (для осуществления трех перемещений):
 - продольного (салазки),
 - задней части подушки,
 - наклон спинки,

каждый электродвигатель подсоединен к гибкому тросу и редуктору для передачи движения,

- три датчика положения (по одному на каждое движение), встроенные в электродвигатели,
- панель управления для режима автоматической регулировки положения,
- панель управления для режима ручной регулировки положения.

• ПАНЕЛЬ управления для режима ручной регулировки положения (1)

Панель расположена на внешней стороне сиденья водителя в его передней части.



Панель управления содержит:

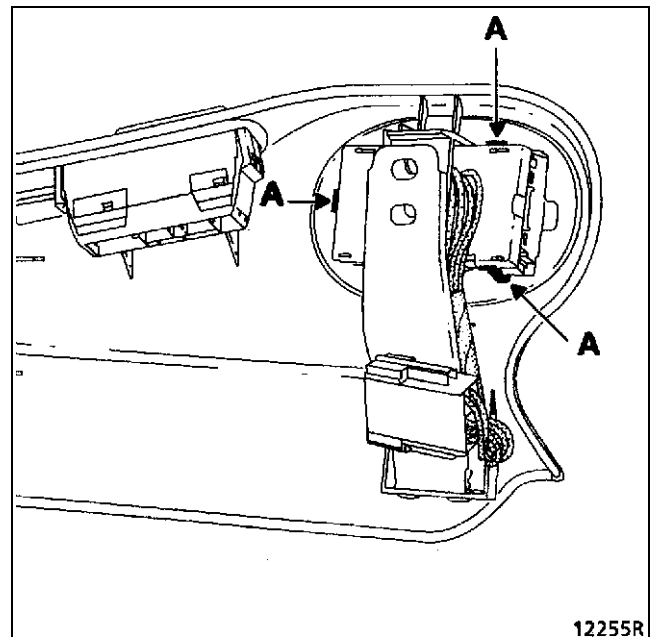
- регулятор (А) «**подушки сиденья**», обеспечивающий продольное и вертикальное перемещение подушки сиденья,

- регулятор (В) «**спинки сиденья**», обеспечивающий ее наклонное перемещение.

СНЯТИЕ

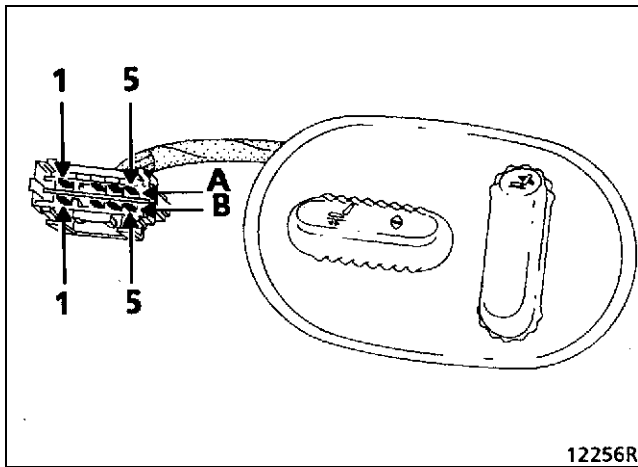
Панель управления прикреплен к крышке салазок тремя металлическими фиксаторами (А).

Для ее снятия необходимо последовательно нажать на фиксаторы пальцами, располагая их между сиденьем и крышкой салазок.



Отсоедините и освободите разъем панели.

СОЕДИНЕНИЕ



Контакт	Назначение
A1	Заземление
A2	Не используется
A3	Продольное перемещение назад
A4	Опускание задней части подушки
A5	Наклон спинки сиденья назад
B1	Заземление
B2	Не используется
B3	Продольное перемещение вперед
B4	Подъем задней части подушки
B5	Наклон спинки сиденья вперед

- **ПАНЕЛЬ управления для режима автоматической регулировки положения (2).**

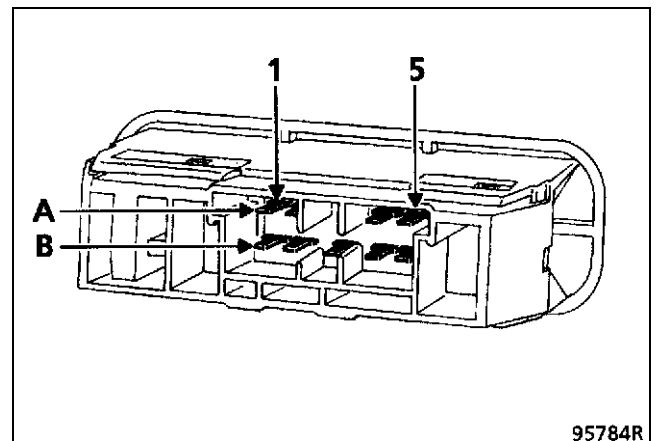
На панели управления находятся:

- кнопка «**МЕМО**», которая позволяет сохранить все заданные положения,
- три кнопки **1, 2 и 3**, которые позволяют выбрать три вида установки сиденья водителя:
- либо в режиме **запоминания**,
- либо в режиме **вызова**.

СНЯТИЕ

При помощи небольшой отвертки снимите панель управления с крышки салазок. Отсоедините разъем.

Соединение



Контакт	Назначение
A1	Не используется
A2	Не используется
A4	Кнопка управления «МЕМО»
A5	Общий контакт управления памятью
B1	Не используется
B2	Не используется
B3	Кнопка 3
B4	Кнопка 2
B5	Кнопка 1

- **Датчики положения**

На каждом электродвигателе установлен один датчик. Датчики установлены на выступающих концах каждого электродвигателя.

Они постоянно передают в модуль управления информацию о точном положении сиденья по каждому параметру (продольное перемещение, подъем задней части подушки, наклон спинки).

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Снятие

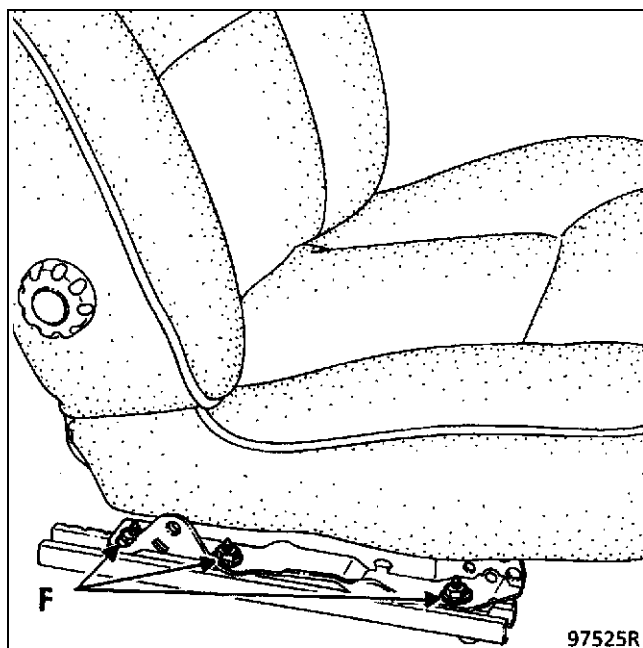
Установите сиденье в вертикальное положение.

Отсоедините:

- аккумуляторную батарею,
- модуль управления (под сиденьем),
- разъем устройства предварительного натяжения,
- разъем датчика устройства предупреждения о незастегнутом ремне безопасности.

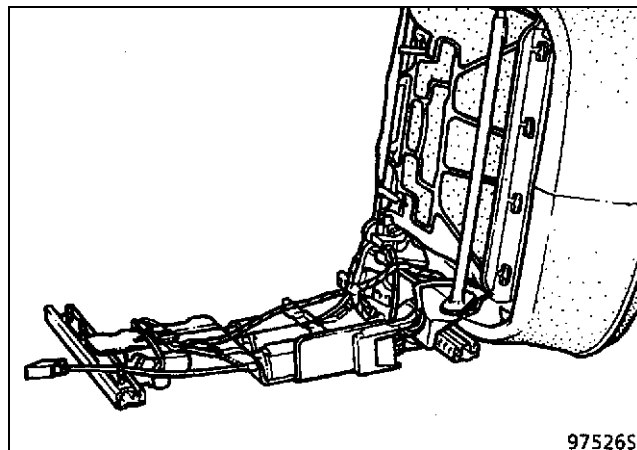
Снимите:

- две панели управления,
- крышку салазок (три болта),
- нижний болт крепления ремня безопасности (со стороны сиденья),
- четыре болта крепления сиденья в нижней части кузова и снимите его с автомобиля,
- вторую крышку салазок сиденья после удаления болта крепления устройства предварительного натяжения,
- пять гаек крепления рамы сиденья к салазкам (F).



Опрокиньте сиденье так, чтобы не растянуть гибкие тросы, при этом салазки останутся в горизонтальном положении.

Отсоедините гибкие тросы, чтобы полностью освободить салазки.



Отсоедините гибкий трос или тросы заменяемого электродвигателя.

Снимите:

- два болта крепления электродвигателя,
- электродвигатель и вровень отрежьте его провода (с учетом последующего соединения).

ВАЖНО: в интересах стандартизации поставляемый в качестве запасного электродвигатель может иметь немного более высокую частоту вращения.

ПРИМЕЧАНИЕ: запрещается отсоединять датчик от электродвигателя.

Установка

Запасной электродвигатель поставляется с проводами длиной примерно **20 сантиметров** (два провода для питания электродвигателя и три провода для датчика).

Электропроводка сиденья должна соединяться с помощью термоусадочных муфт с металлическим сердечником (см. **P.R. 830** и метод в **N.T. 8075**), при условии обеспечения правильного совмещения цвета проводов.

Чтобы произвести соединение, необходимо обрезать пять проводов от электродвигателя и датчика в сборе, а также соответствующие провода сиденья (со стороны сиденья, после удаления части оплетки), расположив их в шахматном порядке.

Установите новый электродвигатель, обеспечив правильное расположение электропроводки, и убедитесь в том, что каждый провод хорошо изолирован (изолируйте электропроводку изоляционной лентой).

Установите сиденье в последовательности, обратной последовательности снятия.

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

Электропроводку нельзя заменить, пока не снято сиденье и салазки не отделены от рамы. См. метод снятия электродвигателей.

Снятие

Обрежьте пять проводов трех электродвигателей как можно ближе к электропроводке, оставив большую длину кабеля со стороны электродвигателя.

Освободите электропроводку.

Установите термоусадочные муфты с металлическим сердечником (см. **P.R. 830** и **N.T. 8075**) на кабели электродвигателя, расположив места соединения с некоторым интервалом.

Установка

Установите новую электропроводку.

Соедините электродвигатели с электропроводкой в соответствии с цветом проводов, по возможности разместив муфты в шахматном порядке.

Проверьте расположение отремонтированной проводки, чтобы обеспечить подвижность сиденья и салазок.

Установите сиденье в последовательности, обратной последовательности снятия.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Работы с электродвигателями или с электропроводкой не влияют на работу сиденья. После этих операций не требуется никакой регулировки.

С другой стороны, операции по снятию и установке оси или салазок могут вызвать отклонения от первоначальной установки.

В этом случае, чтобы для пользователя не стали неожиданностью установки, отличные от его собственных, рекомендуется после выполнения работ провести процедуру повторной инициализации модуля управления (см. параграф «Процедура повторной инициализации модуля управления»).

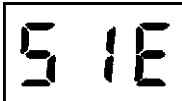
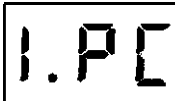
ПРОЦЕДУРА ПОВТОРНОЙ ИНИЦИАЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Эта процедура дает возможность удалить все хранящиеся в памяти модуля управления положения (см. примечание вверху).

– Подсоедините прибор XR25 к диагностическому разъему автомобиля и установите переключатель ISO на **S8**.

– Введите код **D 1 6**

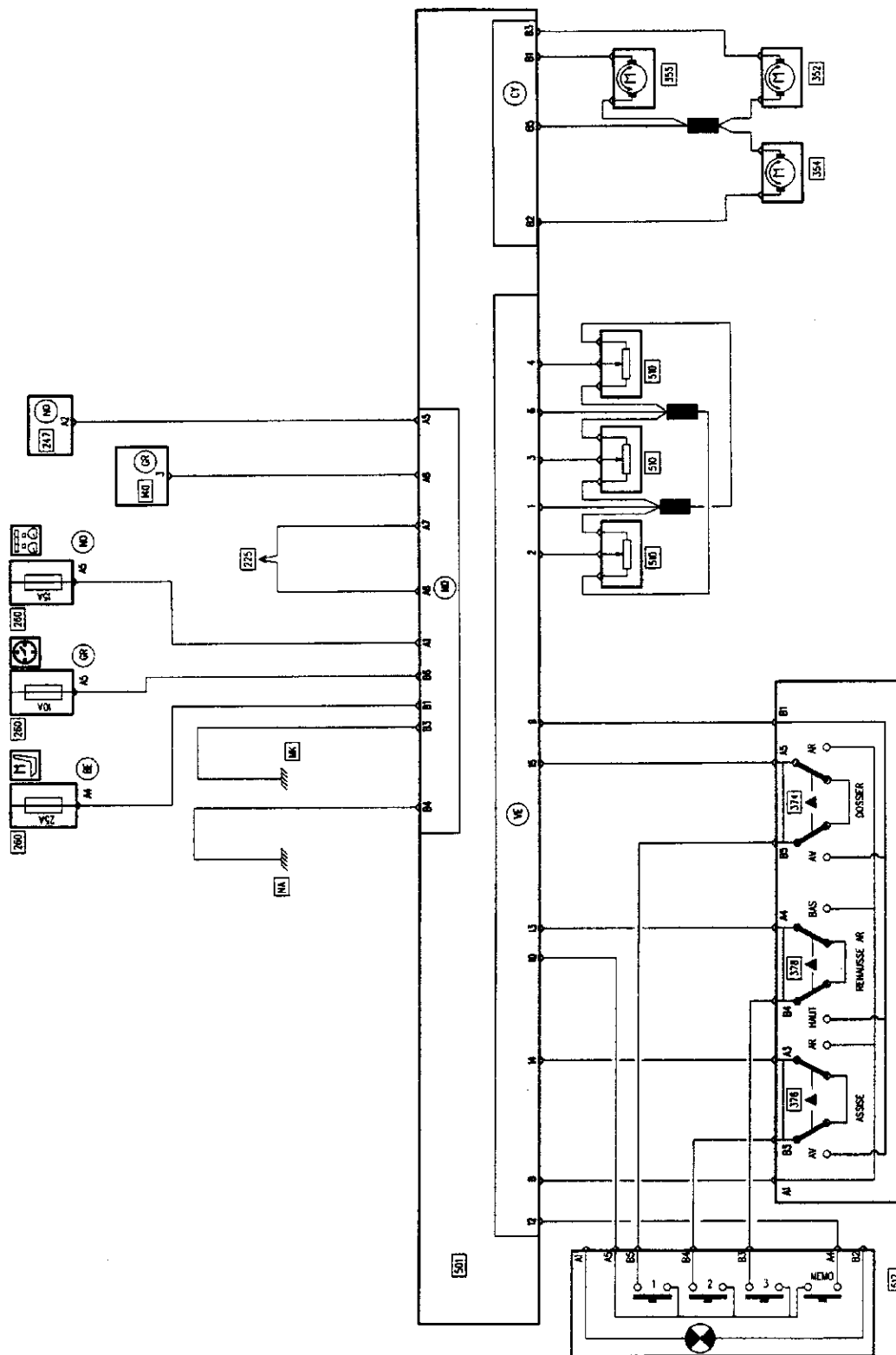
– На дисплее появится следующее:

 затем 

– Введите код **G 8 0 * ***

Зуммер прибора XR25 подтвердит, что хранящиеся в модуле управления положения сиденья удалены.

СХЕМА



DI12251

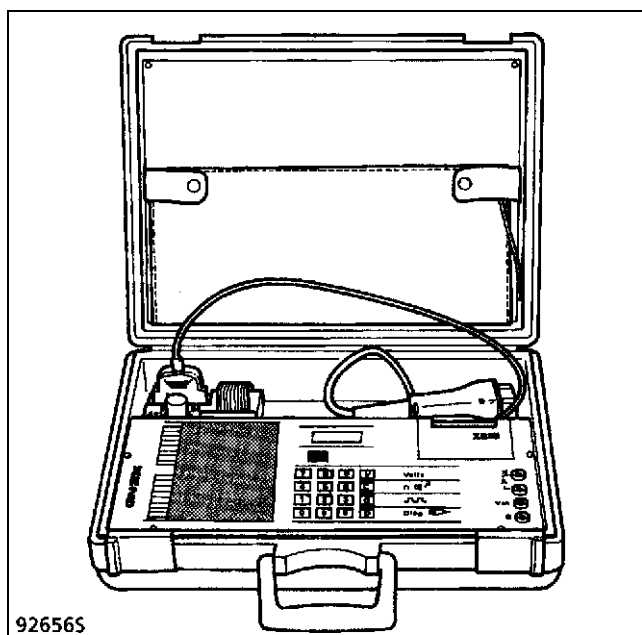
ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 140 Замок двери водителя (концевой выключатель, промежуточное закрытие)
- 225 Диагностический разъем
- 247 Панель приборов (сигнальная лампа обогревателя сиденья)
- 260 Блок плавких предохранителей
- 352 Электродвигатель спинки сиденья водителя
- 354 Электродвигатель подушки сиденья водителя
- 352 Электродвигатель салазок сиденья водителя
- 374 Управление положением спинки сиденья водителя
- 376 Управление положением салазок сиденья водителя
- 378 Управление положением подушки сиденья водителя
- 501 Модуль запоминания положения сиденья
- 510 Датчик хранящегося положения сиденья
- 517 Панель управления и запоминания

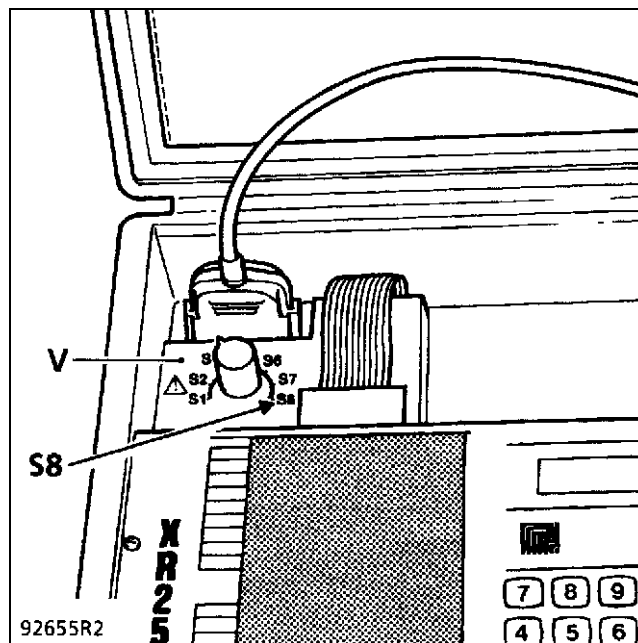
НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При появлении неисправности в запоминающем устройстве положения сиденья водителя используйте прибор XR25.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРИБОРА XR25



Подсоедините прибор XR25 к диагностическому разъему автомобиля и установите селекторный переключатель на S8.



ПРИМЕЧАНИЕ: сигнальная лампа «V» не должна высвечиваться. Если она высвечивается, отсоедините и вновь присоедините прибор к диагностическому разъему. Если она продолжает высвечиваться, проверьте электропроводку прибора XR25 и напряжение аккумуляторной батареи.

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ВВЕДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При проведении проверок с использованием мультиметра не вводите в разъемы измерительный щуп большого размера, который может повредить зажимы и привести к ухудшению контакта. Для всех проверок или измерений, проводимых на зеленом 15-ти контактном разъеме следует использовать контактную плату **Elé. 1302**.

Контактная плата **Elé. 1302** дает возможность:

- проверять проводимость. Для этого просто подсоедините эту контактную плату к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления или к разъему со стороны электропроводки автомобиля.
- измерять напряжение, частоту и т. д. Для этого подсоедините эту контактную плату последовательно между модулем управления и разъемом со стороны электропроводки автомобиля.

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – КАРТОЧКА ПРИБОРА XR25

№16	1/2	S8	код D 1 6	индикация I ЗРС
1		Не высвечивается: (ПРОВЕРКА 1) выполняется/Мигает: Переверните карту Не изменяется: (ПРОВЕРКА 1) выполняется/следует провести (ПРОВЕРКА 2)	КОД ПРИНЯТ	
2		Высвечивается: + после замка зажигания присутствует	НАРУШЕНИЕ ПИТАНИЯ	
3		Высвечивается: ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ПОЛОЖ. «ВКЛ»	Высвечивается: ПРИ ДВИЖЕНИИ НАЗАД	
4		Высвечивается: + ВСПОМ. ОБОРУДОВАНИЯ	Высвечивается при ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ	
5		Высвечивается, если присутствует сигнал ПДУ на открытие		
6		Неисправность органов управления зеркалами (если автомобиль оснащен ими)		
7		ВОДИТЕЛЬ	ПАССАЖИР	
8		ПОЛОЖЕНИЕ НЕЙТРАЛЬНОЕ	При этой проверке правый барграф 3 не должен высвечиваться	
9		↑ ВВЕРХ	ВНИЗ ↓	
10		← ВЛЕВО	ВПРАВО →	
1РС если X 54 P1/P2		ЗРС если X 56 P1/P2		
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ (ПРОВЕРКА 1)				(не на x54 фаза 2) Включите для проверки (левый барграф 3 высвечивается)
Для проверки 2 введите: G 02* Удалите код неисправности: G 0** Конец проверки: G 13*				От 11 до 19: Нажимайте на каждый рычаг и следите, чтобы соответствующий барграф высвечивался
11		ПРОДОЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ (СИДЕНЬЯ)	НАЗАД	
12		СПИНКА СИДЕНЬЯ	НАЗАД	
13		ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПОДУШКИ	ВНИЗ ↓	
14		ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ПОДУШКИ	ВНИЗ ↓	
15		ПОДГОЛОВНИК (СИДЕНЬЯ)	ВНИЗ ↓	
16		РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	НАЗАД	
17		КНОПКА 1 НАЖАТА		
18		КНОПКА 2 НАЖАТА		
19		КНОПКА 3 НАЖАТА		
20	НАЖАТА КНОПКА «МЕМО»			
16 РУС.				

FI21616-1

Барграфы на цветном фоне означают неисправность.
Барграфы на белом фоне означают состояние.

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – КАРТОЧКА ПРИБОРА XR25

№16 2/2		индикация: 2 4PC	
1	Не высвечивается: (ПРОВЕРКА 1) выполняется: проверните карту Мигает : (ПРОВЕРКА 2) выполняется. Не изменяется: введите G 02*	КОД ПРИСУТСТВУЕТ <input type="checkbox"/>	
2	ОШИБКИ ДВИЖЕНИЯ	(по оси сиденья)	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ <input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА /CO	ПРОДОЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ (СИДЕНЬЯ)	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ <input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА /CO	СПИНКА (СИДЕНЬЯ)	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ <input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА /CO	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПОДУШКИ	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ <input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА /CO	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ПОДУШКИ	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ <input type="checkbox"/>
7	ОШИБКИ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ		НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ <input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА /CO	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ <input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА /CO	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ Пассажира	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ: # .. X54/X56 ПОТЕНЦИОМЕТРЫ (%) 01 Продольное перемещение 02 Передний подъемник 03 Подголовник 04 Спинка 05 Задняя часть подушки 06 Рулевое колесо 09 Зеркало заднего вида со стороны водителя (вверх-вниз) 10 Зеркало заднего вида со стороны водителя (влево-вправо) 11 Зеркало заднего вида со стороны пассажира (вверх-вниз) 12 Зеркало заднего вида со стороны пассажира (влево-вправо)
10	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА /CO	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ	
2PC если X 54 P1/P2 4PC если X 56			
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ (ПРОВЕРКА 2) Для проверки 1 введите : G 01* Удалите код неисправности: G0** Конец проверки: G13*			
11	ЦЕПИ ДАТЧИКОВ сиденья / рулевой колонки		
12	<input type="checkbox"/> ПРОДОЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	СПИНКА	<input type="checkbox"/>
13	<input type="checkbox"/> ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ПОДУШКИ	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПОДУШКИ	<input type="checkbox"/>
14			<input type="checkbox"/> РУЛЕВОЕ КОЛЕСО
15			
16	★ 16	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (54 PH2) (со стороны пассажира или водителя)	<input type="checkbox"/>
17	★ 17	↑ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ
18	★ 18	↔ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	
19	★ 19	↑ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА
20	★ 20	↔ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	
		ЦЕПЬ датчика	<input type="checkbox"/>
		ЦЕПЬ датчика	<input type="checkbox"/>
		ЦЕПЬ датчика	<input type="checkbox"/>
		ЦЕПЬ датчика	<input type="checkbox"/>
Помощь: V9 Возврат к режиму диагностики: D Каталожный номер детали: G 70*			
СМ. РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ			
			16 РУС

F121616-2

Барграфы на цветном фоне означают неисправность.
 Барграфы на белом фоне означают состояние.

ДИАГНОСТИКА – КАРТОЧКА ПРИБОРА XR25

ОБОЗНАЧЕНИЕ БАРГРАФОВ

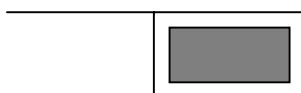
НЕИСПРАВНОСТЬ (всегда на цветном фоне)



Если барграф высвечивается, то проверяемый объект имеет неисправность. Соответствующий текст определяет эту неисправность. Этот барграф может:

- Постоянно высвечиваться : есть неисправность.
- Мигать : неисправность записана в запоминающем устройстве
- Не высвечиваться : неисправность отсутствует или не обнаружена

СОСТОЯНИЕ (всегда на белом фоне)



Барграф всегда сверху с правой стороны.

Если барграф высвечивается, то установлен диалог с модулем управления по данному объекту.

Если не высвечивается:

- Нет кода.
- Неисправность в приборе, модуле управления или в соединении прибора XR25 с модулем управления

Следующие барграфы представлены в соответствии с их начальным состоянием:

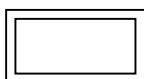
Начальное состояние: (зажигание включено, двигатель не работает, отсутствуют действия оператора)



или



Неопределенное высвечивается, когда функция или состояние на карточке выполняются.



Не высвечивается



Высвечивается — перестает высвечиваться, когда функция или состояние на карточке более не выполняются.

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

1	Правый барграф 1 не высвечивается	Карточка № 16, сторона 1/2
	<u>СВЯЗЬ ПРИБОРА XR25 С МОДУЛЕМ УПРАВЛЕНИЯ</u>	

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Перед установлением связи между прибором XR25 и модулем управления проверьте выполнение следующего условия: – зажигания должно быть включено.	
Проверьте состояние плавкого предохранителя «часы» на 10 А. При необходимости замените плавкий предохранитель.	

Убедитесь в том, что прибор XR25 не является причиной неисправности, подсоединив его к модулю управления на другом автомобиле.	
Убедитесь в том, что переключатель ISO установлен в положение S8 и что вы используете последнюю версию кассеты прибора XR25 и правильный код доступа (D 16). Проверьте напряжение аккумуляторной батареи ($U > 10,5$ Вольт). При необходимости перезарядите аккумуляторную батарею.	
Проверьте, что разъемы модуля управления надежно подсоединены.	
Проверьте правильность подсоединения модуля управления: – заземление на контактах В3 и В4 черного 15-ти контактного разъема модуля управления, – + до замка зажигания на контакте В1 черного 15-ти контактного разъема модуля управления.	
Проверьте правильность подсоединения диагностического разъема: – заземление на контакте 2 – + после замка зажигания на контакте 6.	
Проверьте и обеспечьте проводимость и изоляцию электропроводки между разъемом диагностического разъема и контактами: – А6 } черного 15-ти контактного разъема компьютера – А7 }	
Если, тем не менее, диалог между прибором XR25 и модулем управления отсутствует, замените модуль управления.	


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Когда связь установлена, работайте с любыми барграфами неисправностей, которые высвечиваются.
----------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

2	Правый барграф 2 высвечивается	Карточка № 16, сторона 1/2
	<u>НАРУШЕНИЕ ПИТАНИЯ</u>	

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.
Если оно слишком низкое, перезарядите аккумуляторную батарею.


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проверьте правильность работы сиденья с точки зрения перемещения в разных направлениях
--------------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

2	Правый барграф 2 высвечивается	Карточка № 16, сторона 2/2
	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО ОДНОЙ ОСИ СИДЕНЬЯ	

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Убедитесь в отсутствии предметов, блокирующих продольное перемещение сиденья.</p>
<p>Проверьте проводимость и изоляцию по отношению к заземлению электропроводки между контактами белого 15-ти контактного разъема модуля управления:</p> <ul style="list-style-type: none">– В1 и общим проводом электродвигателей– В3 и электродвигателем спинки сиденья– В4 и электродвигателем задней части подушки– В5 и электродвигателем продольного перемещения <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p>
<p>Измерьте напряжение между контактами В1 и В3 белого 15-ти контактного разъема модуля управления при нажатом рычаге управления спинкой сиденья на панели ручного управления. Напряжение должно составлять: $-12\text{ В} < U < +12\text{ В}$.</p> <p>Если измеренное напряжение находится в этом интервале значений, замените электродвигатель привода спинки сиденья.</p>
<p>Измерьте напряжение между контактами В1 и В4 белого 15-ти контактного разъема модуля управления при нажатом рычаге управления задней частью подушки на панели ручного управления. Напряжение должно составлять: $-12\text{ В} < U < +12\text{ В}$.</p> <p>Если измеренное напряжение находится в этом интервале значений, замените электродвигатель задней части подушки.</p>
<p>Измерьте напряжение между контактами В1 и В5 белого 15-ти контактного разъема модуля управления при нажатом рычаге управления продольным перемещением на панели ручного управления. Напряжение должно составлять: $-12\text{ В} < U < +12\text{ В}$.</p> <p>Находится ли измеренное напряжение в этом интервале значений?</p>

ДА	Замените электродвигатель продольного перемещения.
НЕТ	Замените модуль управления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25.
--------------------------	--------------------------------------

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

3	<p>Левый барграф 3 высвечивается Карточка № 16, сторона 2/2</p> <p>БЛОКИРОВКА/РАЗРЫВ ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРОДОЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ</p> <p>Прибор XR25: *03 = CO Разрыв цепи, электродвигатель продольного перемещения; bon Электродвигатель продольного перемещения исправен.</p>
----------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Проверьте состояние предохранителя «SEAT MEMO» на 25 А на блоке предохранителей в салоне автомобиля. При необходимости замените предохранитель. Диагноз: *03 = CO.</p>
-----------------	--

Убедитесь в отсутствии предметов, блокирующих продольное перемещение сиденья.

Проверьте проводимость и изоляцию по отношению к заземлению электропроводки между контактами белого 15-ти контактного разъема модуля управления:

- B1 } и электродвигателем продольного перемещения
- B2 }

При необходимости отремонтируйте электропроводку.

Измерьте напряжение между контактами B1 и B5 белого 15-ти контактного разъема модуля управления при нажатом рычаге управления продольным перемещением на панели ручного управления.
 Напряжение должно составлять: $-12\text{ В} < U < +12\text{ В}$.

Находится ли измеренное напряжение в этом интервале значений?

ДА	Замените электродвигатель продольного перемещения.
НЕТ	Замените модуль управления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы сиденья с точки зрения перемещения в разных направлениях.</p>
----------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

4	Левый барграф 4 высвечивается Карточка № 16, сторона 2/2
	БЛОКИРОВКА/РАЗРЫВ ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СПИНКИ СИДЕНЬЯ
	Прибор XR25: *04 = CO Разрыв цепи, электродвигатель спинки сиденья; bon Электродвигатель спинки сиденья исправен.

УКАЗАНИЯ	Проверьте состояние предохранителя «SEAT MEMO» на 25 А на блоке предохранителей в салоне автомобиля. При необходимости замените предохранитель. Диагноз: *04 = CO.
-----------------	---

Убедитесь в отсутствии предметов, блокирующих движение спинки сиденья.
Проверьте проводимость и изоляцию по отношению к заземлению электропроводки между контактами белого 15-ти контактного разъема модуля управления: – В3 } и электродвигателем спинки сиденья – В5 }
При необходимости отремонтируйте электропроводку.
Измерьте напряжение между контактами В3 и В5 белого 15-ти контактного разъема модуля управления при нажатом рычаге управления спинкой сиденья на панели ручного управления. Напряжение должно составлять: $-12\text{ В} < U < +12\text{ В}$.
Находится ли измеренное напряжение в этом интервале значений?

ДА	Замените электродвигатель спинки сиденья.
НЕТ	Замените модуль управления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы сиденья с точки зрения перемещения в разных направлениях.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

5	Левый барграф 5 высвечивается Карточка № 16, сторона 2/2
	БЛОКИРОВКА/РАЗРЫВ ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ПОДУШКИ
	Прибор XR25: *05 = CO Разрыв цепи, электродвиг. задней части подушки; bon Электродвигатель задней части подушки исправен.

УКАЗАНИЯ	Проверьте состояние предохранителя «SEAT MEMO» на 25 А на блоке предохранителей в салоне автомобиля. При необходимости замените предохранитель. Диагноз: *05 = CO.
-----------------	---

Убедитесь в отсутствии предметов, блокирующих движение задней части подушки сиденья.

Проверьте проводимость и изоляцию по отношению к заземлению электропроводки между контактами белого 15-ти контактного разъема модуля управления:

- В4
 - В5
- } и электродвигателем задней части подушки

При необходимости отремонтируйте электропроводку.

Измерьте напряжение между контактами В4 и В5 белого 15-ти контактного разъема модуля управления при нажатом рычаге управления задней частью подушки на панели ручного управления.
Напряжение должно составлять: $-12\text{ В} < U < +12\text{ В}$.

Находится ли измеренное напряжение в этом интервале значений?

ДА	Замените электродвигатель задней части подушки.
НЕТ	Замените модуль управления.


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы сиденья с точки зрения перемещения в разных направлениях.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	Левый барграф 12 высвечивается	Карточка № 16, сторона 2/2
	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПРОДОЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ</u>	

УКАЗАНИЯ	Контактная плата Elé. 1302 должна использоваться, когда она рекомендуется при нахождении неисправностей.
-----------------	---

Подсоедините контактную плату **Elé. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.

При включенном зажигании измерьте напряжение между контактами 1 и 6 контактной платы **Elé. 1302**.

Результат измерения должен составить примерно 5 В.

Если он отличается от ~ 5 В, замените модуль управления.

Проверьте проводимость и отсутствие короткого замыкания на заземление электропроводки между контактами зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления:

- 1
 - 2
 - 6
- } и датчиком продольного перемещения

При необходимости отремонтируйте неисправную электропроводку.

При включенном зажигании проверьте наличие напряжения ~ 2,7 В между контактами 1 и 6 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления, нажав на рычаг управления продольным перемещением.

Есть напряжение ~ 2,7 В?

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Замените датчик продольного перемещения.


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы сиденья с точки зрения перемещения в разных направлениях. Убедитесь с том, что в автоматическом режиме сиденье возвращается в запомненное положение.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	Правый барграф 12 высвечивается	Карточка № 16, сторона 2/2
	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СПИНКИ СИДЕНЬЯ</u>	

УКАЗАНИЯ	Контактная плата Elé. 1302 должна использоваться, когда она рекомендуется при нахождении неисправностей.
-----------------	---

<p>Подсоедините контактную плату Elé. 1302 последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.</p> <p>При включенном зажигании измерьте напряжение между контактами 1 и 6 контактной платы Elé. 1302. Результат измерения должен составить примерно 5 В.</p> <p>Если он отличается от ~ 5 В, замените модуль управления.</p>
<p>Проверьте проводимость и отсутствие короткого замыкания на заземление электропроводки между контактами зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1- 3- 6 <p>и датчиком положения спинки сиденья</p> <p>При необходимости отремонтируйте неисправную электропроводку.</p>
<p>При включенном зажигании проверьте наличие напряжения ~ 2,7 В между контактами 3 и 6 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления, нажав на рычаг положения спинки сиденья.</p> <p>Есть напряжение ~ 2,7 В?</p>

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Замените датчик положения спинки сиденья.


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы сиденья с точки зрения перемещения в разных направлениях. Убедитесь с том, что в автоматическом режиме сиденье возвращается в запомненное положение.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13	Правый барграф 13 высвечивается	Карточка № 16, сторона 2/2
	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ПОДУШКИ</u>	

УКАЗАНИЯ	Контактная плата E1é. 1302 должна использоваться, когда она рекомендуется при нахождении неисправностей.
-----------------	---

Подсоедините контактную плату **E1é. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.

При включенном зажигании измерьте напряжение между контактами 1 и 6 контактной платы **E1é. 1302**.
Результат измерения должен составить примерно 5 В.

Если он отличается от ~ 5 В, замените модуль управления.

Проверьте проводимость и отсутствие короткого замыкания на заземление электропроводки между контактами зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления:

- 1
 - 5
 - 6
- } и датчиком положения задней части подушки

При необходимости отремонтируйте неисправную электропроводку.

При включенном зажигании проверьте наличие напряжения ~ 2,7 В между контактами 5 и 6 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления, нажав на рычаг положения задней части подушки.

Есть напряжение ~ 2,7 В?

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Замените датчик положения задней части подушки.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы сиденья с точки зрения перемещения в разных направлениях. Убедитесь с том, что в автоматическом режиме сиденье возвращается в запомненное положение.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

2	Левый барграф 2 не высвечивается, зажигание включено	Карточка № 16, сторона 1/2
<input type="checkbox"/>	+ ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	

УКАЗАНИЯ	При включенном зажигании левый барграф 2 должен высвечиваться в карточке № 16, сторона 1/2.
-----------------	---

Проверьте состояние предохранителя «панель приборов» на 15 А на блоке предохранителей в салоне автомобиля.
Замените предохранитель, если он перегорел.

При включенном зажигании проверьте наличие напряжения ~ 12 В на контакте А1 черного 15-ти контактного разъема модуля управления.
Есть напряжение ~ 12 В?

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку между контактом А1 черного 15-ти контактного разъема модуля управления и блоком предохранителей в салоне автомобиля.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Убедитесь в том, что при включенном зажигании левый барграф 2 высвечивается в карточке № 16, сторона 1/2.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11	<p>Левый барграф 11 неправильно высвечивается Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ПРОДОЛЬНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ВПЕРЕД</u></p> <p>Прибор XR25:</p> <p>Левый барграф 11 не высвечивается при нажатии рычага управления продольным перемещением вперед → Часть 1</p> <p>Левый барграф 11 высвечивается, когда рычаг управления продольным перемещением вперед не нажат → Часть 2</p>
-----------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.</p>
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	<p>При нормальной работе левый барграф 11 не высвечивается, если рычаг управления продольным перемещением вперед не нажат.</p>
----------------	-----------------	--

Подсоедините контактную плату **Elé. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.

Соедините контакты 9 и 14 контактной платы **Elé. 1302**. Левый барграф 11 должен высвечиваться.

Левый барграф 11 высвечивается?

ДА	<p>Отсоедините разъем от панели ручного управления.</p> <p>Нажмите рычаг управления продольным перемещением вперед и измерьте сопротивление между контактами A3 и B1 панели ручного управления.</p> <p>Результат измерения должен быть следующим: $R \cong 0$ Ом.</p> <p>Сопротивление $R \cong 0$ Ом?</p> <p>ДА Отремонтируйте неисправную электропроводку между:</p> <table style="margin-left: 20px; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="border: none; padding: 0 5px;">A3 и 14 B1 9</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.</td> </tr> </table> <p>НЕТ Замените панель ручного управления.</p>	Панель ручного управления	{	A3 и 14 B1 9	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.
Панель ручного управления	{	A3 и 14 B1 9	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.		

НЕТ	<p>Замените модуль управления.</p>
------------	------------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите G0** на приборе XR25.</p> <p>Проверьте правильность работы панели ручного управления.</p>
----------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11	
<input type="checkbox"/>	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 11 высвечивается, если нажат рычаг управления продольным перемещением вперед.
----------------	-----------------	---

Отсоедините разъем от панели ручного управления.
Левый барграф 11 не должен высвечиваться.
Левый барграф 11 не высвечивается?

ДА	Замените панель ручного управления.
----	-------------------------------------

НЕТ	Проверьте отсутствие короткого замыкания в электропроводке между контактом 14 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления и контактом А3 панели ручного управления. Электропроводка в исправном состоянии?
-----	--

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11	<p>Правый барграф 11 неправильно высвечивается Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ПРОДОЛЬНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ НАЗАД</u></p> <p>Прибор XR25:</p> <p>Правый барграф 11 не высвечивается при нажатии рычага управления продольным перемещением назад → Часть 1</p> <p>Правый барграф 11 высвечивается, когда рычаг управления продольным перемещением назад не нажат → Часть 2</p>
-----------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.</p>
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	<p>При нормальной работе правый барграф 11 не высвечивается, если рычаг управления продольным перемещением назад не нажат.</p>
----------------	-----------------	--

Подсоедините контактную плату **Elé. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.

Соедините контакты 14 и 8 контактной платы **Elé. 1302**. Правый барграф 11 должен высвечиваться. Правый барграф 11 высвечивается?

ДА	<p>Отсоедините разъем от панели ручного управления.</p> <p>Нажмите рычаг управления продольным перемещением назад и измерьте сопротивление между контактами A3 и B1 панели ручного управления.</p> <p>Результат измерения должен быть следующим: $R \cong 0$ Ом.</p> <p>Сопротивление $R \cong 0$ Ом?</p> <p>ДА Отремонтируйте неисправную электропроводку между:</p> <table style="margin-left: 20px; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="border: none; text-align: center; padding: 0 10px;"> A3 и 14 A1 8 </td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.</td> </tr> </table> <p>НЕТ Замените панель ручного управления.</p>	Панель ручного управления	{	A3 и 14 A1 8	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.
Панель ручного управления	{	A3 и 14 A1 8	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.		

НЕТ	<p>Замените модуль управления.</p>
------------	------------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите G0** на приборе XR25.</p> <p>Проверьте правильность работы панели ручного управления.</p>
----------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе правый барграф 11 высвечивается, если нажат рычаг управления продольным перемещением назад.
----------------	-----------------	---

Отсоедините разъем от панели ручного управления.
Правый барграф 11 не должен высвечиваться.
Правый барграф 11 не высвечивается?

ДА	Замените панель ручного управления.
----	-------------------------------------

НЕТ	Проверьте отсутствие короткого замыкания в электропроводке между контактом 14 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления и контактом А3 панели ручного управления. Электропроводка в исправном состоянии?
-----	--

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	<p>Левый барграф 12 высвечивается неправильно Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ СПИНКИ СИДЕНЬЯ ВПЕРЕД</u></p> <p>Прибор XR25:</p> <p>Левый барграф 12 не высвечивается, когда нажат рычаг управления перемещением спинки сиденья вперед → Часть 1</p> <p>Левый барграф 12 высвечивается, когда рычаг управления перемещением спинки сиденья вперед не нажат → Часть 2</p>
-----------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.</p>
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	<p>При нормальной работе левый барграф 12 не высвечивается, если рычаг управления перемещением спинки сиденья вперед не нажат.</p>
----------------	-----------------	--

Подсоедините контактную плату **E1é. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.

Соедините контакты 9 и 15 контактной платы **E1é. 1302**. Левый барграф 12 должен высвечиваться. Левый барграф 12 высвечивается?

ДА	<p>Отсоедините разъем от панели ручного управления.</p> <p>Нажмите рычаг управления перемещением спинки сиденья вперед и измерьте сопротивление между контактами A5 и B1 панели ручного управления.</p> <p>Результат измерения должен быть следующим: $R \cong 0$ Ом.</p> <p>Сопротивление $R \cong 0$ Ом?</p> <p>ДА Отремонтируйте неисправную электропроводку между:</p> <table style="margin-left: 20px; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="border: none; padding: 0 10px;">A5 и 15 B1 9</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.</td> </tr> </table> <p>НЕТ Замените панель ручного управления.</p>	Панель ручного управления	{	A5 и 15 B1 9	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.
Панель ручного управления	{	A5 и 15 B1 9	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.		

НЕТ	<p>Замените модуль управления.</p>
------------	------------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите G0** на приборе XR25.</p> <p>Проверьте правильность работы панели ручного управления.</p>
----------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	
<input type="checkbox"/>	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 12 высвечивается, если нажат рычаг управления движением спинки сиденья вперед.
----------------	-----------------	--

Отсоедините разъем от панели ручного управления.
Левый барграф 12 не должен высвечиваться.
Левый барграф 12 не высвечивается?

ДА	Замените панель ручного управления.
----	-------------------------------------

НЕТ	Проверьте отсутствие короткого замыкания в электропроводке между контактом 15 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления и контактом А5 панели ручного управления. Электропроводка в исправном состоянии?
-----	--

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	<p>Правый барграф 12 неправильно высвечивается Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ СПИНКИ СИДЕНЬЯ НАЗАД</u></p> <p>Прибор XR25: Правый барграф 12 не высвечивается, когда нажат рычаг управления перемещением спинки сиденья назад → Часть 1</p> <p>Правый барграф 12 высвечивается, когда рычаг управления перемещением спинки сиденья назад не нажат → Часть 2</p>
-----------	--

УКАЗАНИЯ	Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе правый барграф 11 не высвечивается, если рычаг управления перемещением спинки сиденья назад не нажат.
----------------	-----------------	---

Подсоедините контактную плату **Elé. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.
 Соедините контакты 8 и 15 контактной платы **Elé. 1302**. Правый барграф 12 должен высвечиваться.
 Правый барграф 12 высвечивается?

ДА	<p>Отсоедините разъем от панели ручного управления. Нажмите рычаг управления перемещением спинки сиденья назад и измерьте сопротивление между контактами A1 и A5 панели ручного управления. Результат измерения должен быть следующим: $R \cong 0$ Ом.</p> <p>Сопротивление $R \cong 0$ Ом?</p> <p>ДА Отремонтируйте неисправную электропроводку между:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em;">{</td> <td style="border: none; padding: 0 10px;">A5 и 15 A1 8</td> <td style="border: none; font-size: 2em;">}</td> <td style="border: none;">зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.</td> </tr> </table>	Панель ручного управления	{	A5 и 15 A1 8	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.
Панель ручного управления	{	A5 и 15 A1 8	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.		
	НЕТ Замените панель ручного управления.					

НЕТ	Замените модуль управления.
------------	-----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
----------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе правый барграф 12 высвечивается, если нажат рычаг управления перемещением спинки сиденья назад.
----------------	-----------------	---

Отсоедините разъем от панели ручного управления.
Правый барграф 12 не должен высвечиваться.
Правый барграф 12 не высвечивается?

ДА	Замените панель ручного управления.
----	-------------------------------------

НЕТ	Проверьте отсутствие короткого замыкания в электропроводке между контактом 15 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления и контактом А5 панели ручного управления. Электропроводка в исправном состоянии?
-----	--

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13	<p>Левый барграф 13 высвечивается неправильно Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ПОДУШКИ</p> <p>Прибор XR25: Левый барграф 13 не высвечивается, когда нажат рычаг управления подъемом задней части подушки → Часть 1</p> <p>Левый барграф 13 высвечивается, когда рычаг управления подъемом задней части подушки нажат → Часть 2</p>
-----------	--

УКАЗАНИЯ	Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 13 не высвечивается, если рычаг управления подъемом задней части подушки не нажат.
----------------	-----------------	--

Подсоедините контактную плату **Elé. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.
 Соедините контакты 9 и 13 контактной платы **Elé. 1302**. Левый барграф 13 должен высвечиваться.
 Левый барграф 13 высвечивается?

ДА	<p>Отсоедините разъем от панели ручного управления. Нажмите рычаг управления подъемом задней части подушки и измерьте сопротивление между контактами A4 и B1 панели ручного управления. Результат измерения должен быть следующим: $R \cong 0$ Ом.</p> <p>Сопротивление $R \cong 0$ Ом?</p> <p>ДА Отремонтируйте неисправную электропроводку между:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="border: none; padding: 0 10px;">A4 и 13 B1 9</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.</td> </tr> </table>	Панель ручного управления	{	A4 и 13 B1 9	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.
Панель ручного управления	{	A4 и 13 B1 9	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.		
	НЕТ Замените панель ручного управления.					

НЕТ	Замените модуль управления.
------------	-----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
----------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13	
<input type="checkbox"/>	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 13 высвечивается, если нажат рычаг управления подъемом задней части подушки.
----------------	-----------------	--

Отсоедините разъем от панели ручного управления.
Левый барграф 13 не должен высвечиваться.
Левый барграф 13 не высвечивается?

ДА	Замените панель ручного управления.
----	-------------------------------------

НЕТ	Проверьте отсутствие короткого замыкания в электропроводке между контактом 13 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления и контактом А4 панели ручного управления. Электропроводка в исправном состоянии?
-----	--

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13	<p>Правый барграф 13 неправильно высвечивается Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ОПУСКАНИЕМ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ПОДУШКИ</p> <p>Прибор XR25: Правый барграф 13 не высвечивается, когда нажат рычаг управления опусканием задней части подушки → Часть 1</p> <p>Правый барграф 13 высвечивается, когда рычаг управления опусканием задней части подушки не нажат → Часть 2</p>
-----------	--

УКАЗАНИЯ	Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе правый барграф 13 не высвечивается, если рычаг управления опусканием задней части подушки не нажат.
----------------	-----------------	---

Подсоедините контактную плату **Elé. 1302** последовательно к зеленому 15-ти контактному разъему модуля управления.
 Соедините контакты 8 и 13 контактной платы **Elé. 1302**. Правый барграф 13 должен высвечиваться.
 Правый барграф 13 высвечивается?

ДА	<p>Отсоедините разъем от панели ручного управления. Нажмите рычаг управления опускания задней части подушки и измерьте сопротивление между контактами A1 и A4 панели ручного управления. Результат измерения должен быть следующим: $R \cong 0$ Ом.</p> <p>Сопротивление $R \cong 0$ Ом?</p> <p>ДА Отремонтируйте неисправную электропроводку между:</p> <table style="margin-left: 20px; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="border: none; padding: 0 5px;">A4 и 13 A1 8</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.</td> </tr> </table>	Панель ручного управления	{	A4 и 13 A1 8	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.
Панель ручного управления	{	A4 и 13 A1 8	}	зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления.		
	НЕТ Замените панель ручного управления.					

НЕТ	Замените модуль управления.
------------	-----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
----------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе правый барграф 13 высвечивается, если нажат рычаг управления опусканием задней части подушки.
----------------	-----------------	---

Отсоедините разъем от панели ручного управления.
Правый барграф 13 не должен высвечиваться.
Правый барграф 13 не высвечивается?

ДА	Замените панель ручного управления.
----	-------------------------------------

НЕТ	Проверьте отсутствие короткого замыкания в электропроводке между контактом 13 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления и контактом А4 панели ручного управления. Электропроводка в исправном состоянии?
-----	--

ДА	Замените модуль управления.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы панели ручного управления.
--------------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

17	<p>Левый барграф 17 высвечивается неправильно Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ КНОПКИ ВЫБОРА «1»</u></p> <p>Прибор XR25: Левый барграф 17 не высвечивается, когда кнопка выбора «1» нажата → Часть 1</p> <p>Левый барграф 17 высвечивается, когда кнопка выбора «1» не нажата → Часть 2</p>
-----------	--

УКАЗАНИЯ	Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 17 не высвечивается, если кнопка выбора «1» не нажата.
----------------	-----------------	--

Убедитесь в том, что в карточке № 16, сторона 1/2:

- Левый барграф 18 высвечивается, если нажата кнопка выбора «2»,
- Левый барграф 19 высвечивается, если нажата кнопка выбора «3».

Левые барграфы 18 и 19 высвечиваются?

ДА	<p>Проверьте проводимость электропроводки между:</p> <table style="border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">A5 и 15 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. B5 и B5 панели автоматического управления.</td> </tr> </table> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>Отсоедините панель автоматического управления. С помощью мультиметра измерьте сопротивление между контактами A5 и B5 панели автоматического управления. Должно получиться следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> – R – бесконечность, кнопка выбора «1» не нажата, – R < 80 Ом, кнопка выбора «1» нажата. <p>Получено ли такое сопротивление?</p>	Панель ручного управления	}	A5 и 15 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. B5 и B5 панели автоматического управления.
Панель ручного управления	}	A5 и 15 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. B5 и B5 панели автоматического управления.		

Если получено такое сопротивление, замените модуль управления.

Если такое сопротивление не получено, замените панель автоматического управления.

НЕТ	<p>Проверьте проводимость электропроводки между контактом A5 панели автоматического управления и контактом 10 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите G0** на приборе XR25.</p> <p>Проверьте правильность работы кнопки выбора «1».</p>
----------------------	---

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

17	
<input type="checkbox"/>	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 17 высвечивается, если кнопка выбора «1» нажата.
----------------	-----------------	--

При включенном зажигании отсоедините панель управления, после чего убедитесь в том, что левый барграф 17 не высвечивается. Если левый барграф 17 не высвечивается, замените панель автоматического управления.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания в электропроводке между контактом В5 панели автоматического управления и контактом 15 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.
Электропроводка в исправном состоянии?

ДА	Замените модуль управления.
----	-----------------------------

НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.
-----	---------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы кнопки выбора «1».
--------------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

18	<p>Левый барграф 18 высвечивается неправильно Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ КНОПКИ ВЫБОРА «2»</u></p> <p>Прибор XR25: Левый барграф 18 не высвечивается, когда кнопка выбора «2» нажата → Часть 1</p> <p>Левый барграф 18 высвечивается, когда кнопка выбора «2» не нажата → Часть 2</p>
-----------	--

УКАЗАНИЯ	Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 18 не высвечивается, если кнопка выбора «2» не нажата.
----------------	-----------------	--

<p>Убедитесь в том, что в карточке № 16, сторона 1/2:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Левый барграф 17 высвечивается, если нажата кнопка выбора «1», – Левый барграф 19 высвечивается, если нажата кнопка выбора «3». <p>Левые барграфы 17 и 19 высвечиваются?</p>

ДА	<p>Проверьте проводимость электропроводки между:</p> <table style="border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">A3 и 14 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. B3 и B4 панели автоматического управления.</td> </tr> </table> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>Отсоедините панель автоматического управления. С помощью мультиметра измерьте сопротивление между контактами B4 и A5 панели автоматического управления. Должно получиться следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> – R – бесконечность, кнопка выбора «2» не нажата, – R < 80 Ом, кнопка выбора «2» нажата. <p>Получено ли такое сопротивление?</p>	Панель ручного управления	}	A3 и 14 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. B3 и B4 панели автоматического управления.
Панель ручного управления	}	A3 и 14 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. B3 и B4 панели автоматического управления.		

Если получено такое сопротивление, замените модуль управления.
Если такое сопротивление не получено, замените панель автоматического управления.

НЕТ	<p>Проверьте проводимость электропроводки между контактом A5 панели автоматического управления и контактом 10 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите G0** на приборе XR25.</p> <p>Проверьте правильность работы кнопки выбора «2».</p>
----------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

18	
<input type="checkbox"/>	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 18 высвечивается, если кнопка выбора «2» нажата.
----------------	-----------------	--

При включенном зажигании отсоедините панель управления, после чего убедитесь в том, что левый барграф 18 не высвечивается. Если левый барграф 18 не высвечивается, замените панель автоматического управления.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания в электропроводке между контактом В4 панели автоматического управления и контактом 14 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.
Электропроводка в исправном состоянии?

ДА	Замените модуль управления.
----	-----------------------------

НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.
-----	---------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы кнопки выбора «2».
--------------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

19	<p>Левый барграф 19 высвечивается неправильно Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ КНОПКИ ВЫБОРА «3»</u></p> <p>Прибор XR25: Левый барграф 19 не высвечивается, когда кнопка выбора «3» нажата → Часть 1</p> <p>Левый барграф 19 высвечивается, когда кнопка выбора «3» не нажата → Часть 2</p>
-----------	--

УКАЗАНИЯ	Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 19 не высвечивается, если кнопка выбора «3» не нажата.
----------------	-----------------	--

Убедитесь в том, что в карточке № 16, сторона 1/2:

- Левый барграф 17 высвечивается, если нажата кнопка выбора «1»,
- Левый барграф 18 высвечивается, если нажата кнопка выбора «2».

Левые барграфы 17 и 18 высвечиваются?

ДА	<p>Проверьте проводимость электропроводки между:</p> <table style="border: none; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border: none;">Панель ручного управления</td> <td style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none;">А4 и 13 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. В4 и В3 панели автоматического управления.</td> </tr> </table> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <hr/> <p>Отсоедините панель автоматического управления. С помощью мультиметра измерьте сопротивление между контактами В3 и А5 панели автоматического управления. Должно получиться следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> – R – бесконечность, кнопка выбора «3» не нажата, – R < 80 Ом, кнопка выбора «3» нажата. <p>Получено ли такое сопротивление?</p> <hr/> <p>Если получено такое сопротивление, замените модуль управления.</p> <hr/> <p>Если такое сопротивление не получено, замените панель автоматического управления.</p>	Панель ручного управления	}	А4 и 13 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. В4 и В3 панели автоматического управления.
Панель ручного управления	}	А4 и 13 зеленого 15-ти контактного разъема компьютера. В4 и В3 панели автоматического управления.		

НЕТ	<p>Проверьте проводимость электропроводки между контактом А5 панели автоматического управления и контактом 10 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы кнопки выбора «3».
----------------------	--

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

19	
<input type="checkbox"/>	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе левый барграф 19 высвечивается, если кнопка выбора «3» нажата.
----------------	-----------------	--

При включенном зажигании отсоедините панель управления, после чего убедитесь в том, что левый барграф 19 не высвечивается. Если левый барграф 19 не высвечивается, замените панель автоматического управления.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания в электропроводке между контактом В3 панели автоматического управления и контактом 13 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.
Электропроводка в исправном состоянии?

ДА	Замените модуль управления.
----	-----------------------------

НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.
-----	---------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите G0** на приборе XR25. Проверьте правильность работы кнопки выбора «3».
--------------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

17-18-19	<p>Правые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются неправильно</p> <p>ЦЕПЬ КНОПКИ «МЕМО»</p> <p>Прибор XR25: Правые барграфы 17, 18 и 19 не высвечиваются, когда кнопка «МЕМО» нажата → Часть 1</p> <p>Правые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются, когда кнопка «МЕМО» не нажата → Часть 2</p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
-----------------	--	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока вы не убедитесь в отсутствии барграфов неисправности на приборе XR25.</p>
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	<p>При нормальной работе правые барграфы 17,18 и 19 не высвечиваются, если кнопка «МЕМО» не нажата.</p>
----------------	-----------------	---

Убедитесь в том, что в карточке № 16, сторона 1/2:

- Левый барграф 17 высвечивается, если нажата кнопка выбора «1»,
- Левый барграф 18 высвечивается, если нажата кнопка выбора «2».
- Левый барграф 19 высвечивается, если нажата кнопка выбора «3».

Левые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются?

ДА	<p>Проверьте проводимость электропроводки между контактом А4 панели автоматического управления и контактом 12 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.</p> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>Отсоедините панель автоматического управления.</p> <p>С помощью мультиметра измерьте сопротивление между контактами А4 и А5 панели автоматического управления.</p> <p>Должно получиться следующее: $R < 80 \text{ Ом}$, если кнопка «МЕМО» нажата.</p> <p>Получено ли такое сопротивление?</p>
-----------	---

Если $R < 80 \text{ Ом}$, замените модуль управления.

Если значение $R < 80 \text{ Ом}$ не получено, замените панель автоматического управления.

НЕТ	<p>Проверьте проводимость электропроводки между контактом А5 панели автоматического управления и контактом 10 зеленого 15-ти контактного разъема модуля управления.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите GO** на приборе XR25.</p> <p>Проверьте правильность работы кнопки «МЕМО».</p>
----------------------	---

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с запоминанием положения

88

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

17-18-19		
ПРОДОЛЖЕНИЕ		

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальной работе правые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются, если кнопка «МЕМО» нажата.
----------------	-----------------	---

При включенном зажигании отсоедините панель автоматического управления, после чего убедитесь в том, что правые барграфы 17, 18 и 19 не высвечиваются. Если правые барграфы 17, 18 и 19 не высвечиваются, замените панель автоматического управления.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания в электропроводке:
Панель автоматического управления { A4 и 12 / A5 10 } Зеленый 15-ти контактный разъем модуля управления
При необходимости отремонтируйте электропроводку.

ДА	Замените модуль управления.
-----------	-----------------------------

НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.
------------	---------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите GO** на приборе XR25. Проверьте правильность работы кнопки «МЕМО».
----------------------	--

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ — РЕКЛАМАЦИИ КЛИЕНТА

УКАЗАНИЯ

Не принимайте во внимание этот барграф состояния, пока Вы не убедитесь в том, что на приборе XR25 барграф неисправности отсутствует, а барграф состояния правильно высвечивается.

ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ МЕЖДУ ПРИБОРОМ XR25 И МОДУЛЕМ УПРАВЛЕНИЯ

СХЕМА 1

ПРОБЛЕМЫ ПРИ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКЕ

Отсутствие управления при любом перемещении сиденья

СХЕМА 2

Отсутствие управления при перемещении

— в одном направлении

СХЕМА 3

— в обоих направлениях

СХЕМА 4

ПРОБЛЕМЫ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ

Невозможность вызова из запоминающего устройства информации о перемещении сиденья по трем направлениям

СХЕМА 5

Невозможность вызова из запоминающего устройства информации о перемещении сиденья по одному из трех направлений

СХЕМА 6

Невозможность вызова из запоминающего устройства информации о работе сиденья

СХЕМА 7

Невозможность вызова из запоминающего устройства информации о запомненном положении (1, 2 или 3)

СХЕМА 8

Невозможность запоминания определенного положения

СХЕМА 9

Неправильный вызов запомненного положения (по одному или нескольким направлениям)

СХЕМА 10

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 1	ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ МЕЖДУ ПРИБОРОМ XR25 И МОДУЛЕМ УПРАВЛЕНИЯ
----------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Перед установлением связи между прибором XR25 и модулем управления проверьте выполнение следующего условия:
– зажигание должно быть включено.

Проверьте состояние предохранителя «Часы» на 10 А.
При необходимости замените предохранитель.

Убедитесь в том, что прибор XR25 не является причиной неисправности, подсоединив его к модулю управления на другом автомобиле.
Убедитесь в том, что переключатель ISO установлен в положение S8, что Вы пользуетесь последней версией кассеты прибора XR25 и что код доступа (D 16) правильный.
Проверьте напряжение аккумуляторной батареи ($U > 10,5$ Вольт). При необходимости перезарядите аккумуляторную батарею.

Проверьте, чтобы разъемы модуля управления были надежно подсоединены.
Проверьте правильность подсоединения модуля управления:
– заземление на контактах В3 и В4 черного 15-ти контактного разъема модуля управления,
– + до замка зажигания на контакте В1 черного 15-ти контактного разъема модуля управления.

Проверьте правильность подсоединения диагностического разъема:
– заземление на контакте 2б
– + до замка зажигания на контакте 6.
Проверьте и обеспечьте проводимость и изоляцию электропроводки между разъемом диагностического разъема и контактами:
– А6 зеленого 15-ти контактного разъема,
– А7 модуля управления.

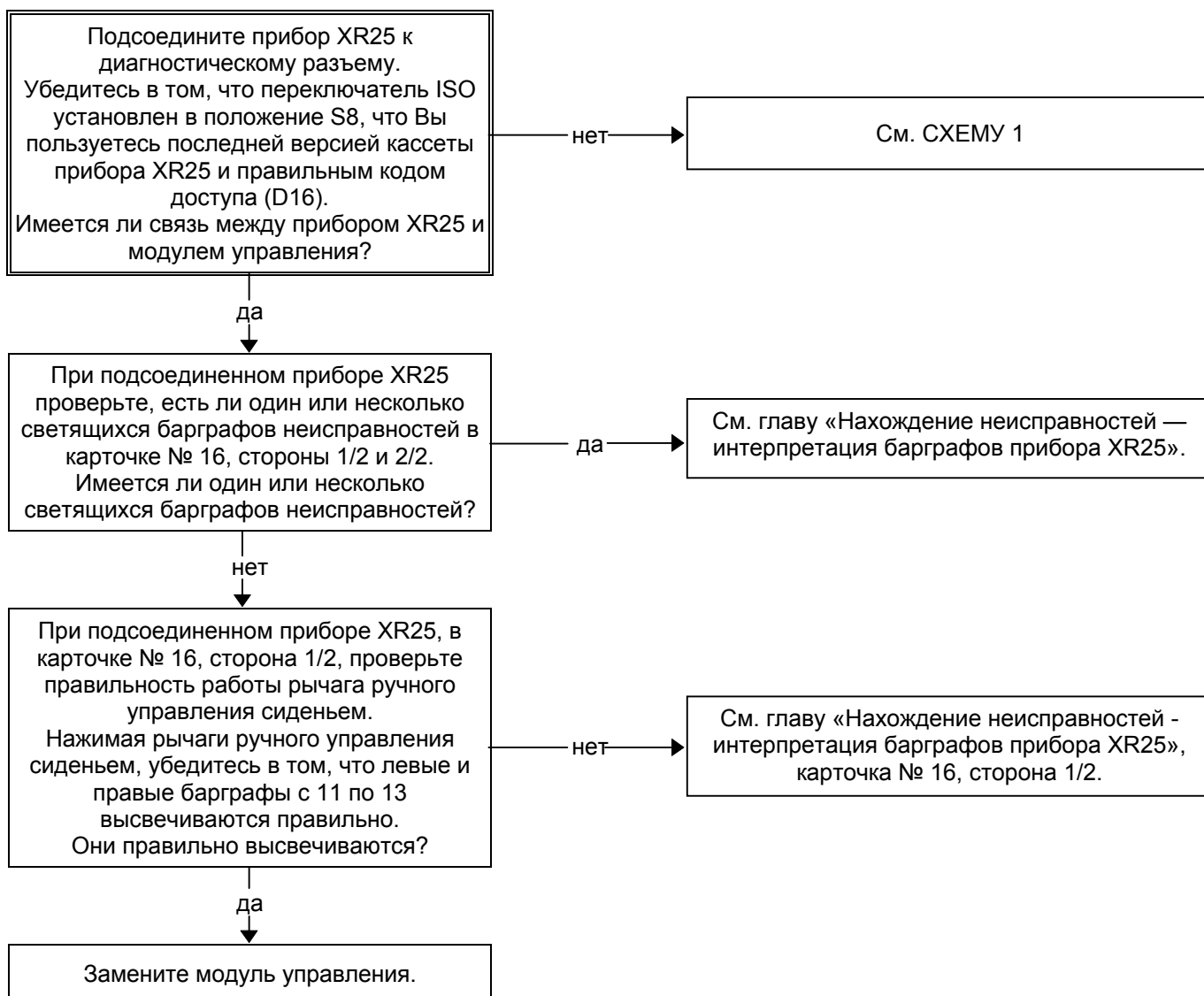
Если тем не менее диалог между прибором XR25 и модулем управления отсутствует, замените модуль управления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Когда связь установлена, работайте с любыми барграфами неисправностей, которые высвечиваются.
----------------------	---

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ — СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 2	ПРОБЛЕМЫ ПРИ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Отсутствие управления при любом перемещении сиденья
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов. Проверьте, чтобы разъемы модуля управления и панелей управления были надежно соединены.
-----------------	---

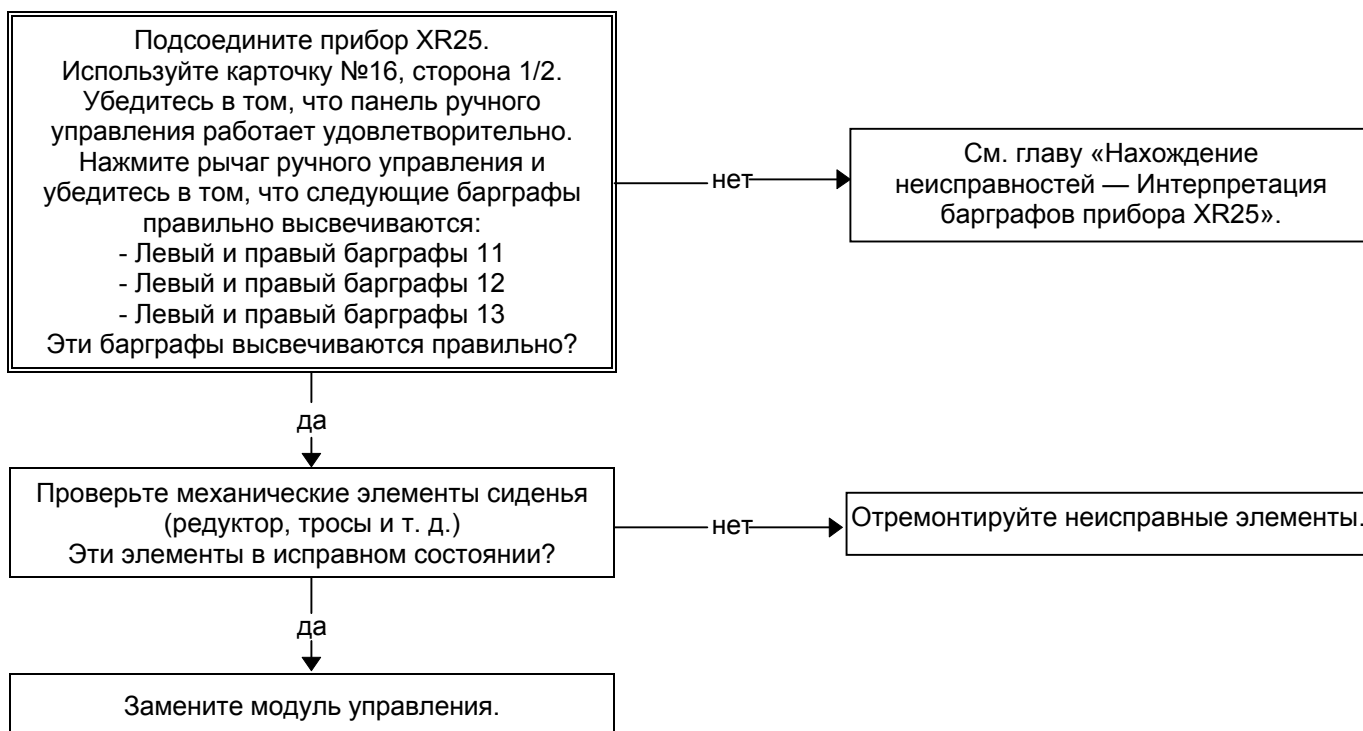


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Проверьте правильность работы сиденья при различных перемещениях.
----------------------	--

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ — СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 3	ПРОБЛЕМЫ ПРИ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Отсутствие управления при перемещении в одном направлении
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов
-----------------	---

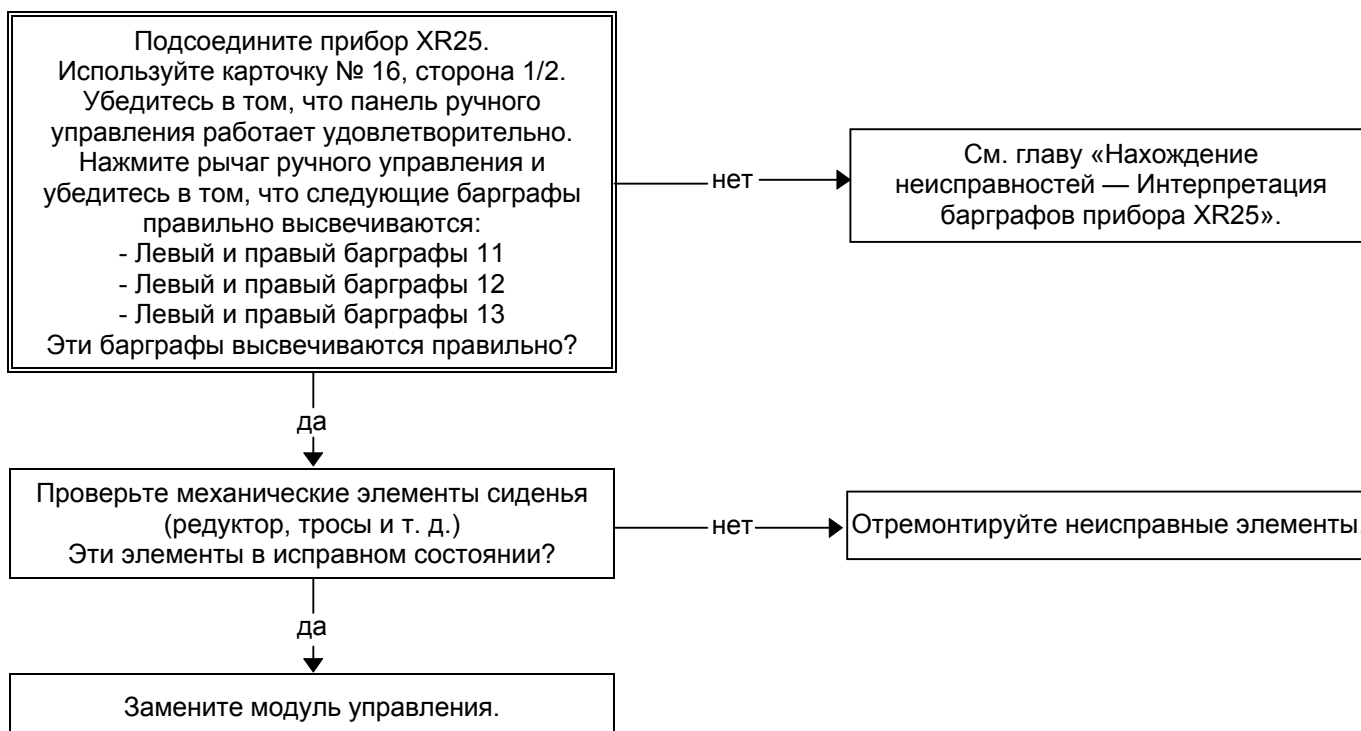


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Проверьте правильность работы сиденья при различных перемещениях.
----------------------	---

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 4	ПРОБЛЕМЫ ПРИ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Отсутствие управления при перемещении в обоих направлениях
----------------	--

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов.
-----------------	--

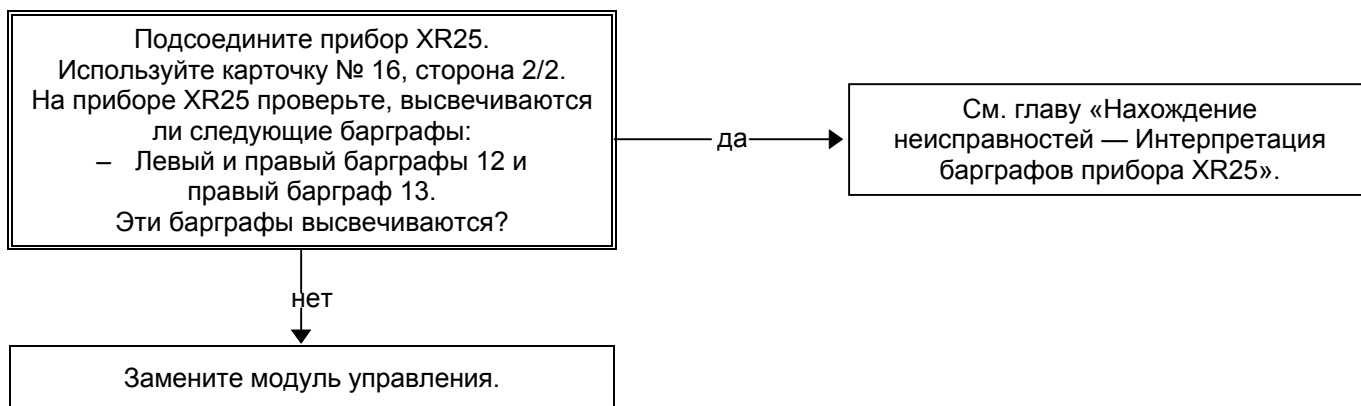


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Проверьте правильность работы сиденья при различных перемещениях.
----------------------	--

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 5	ПРОБЛЕМЫ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Невозможность вызова из запоминающего устройства информации о перемещении сиденья по трем направлениям
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов и не убедитесь в том, что барграфы состояния высвечиваются правильно. Проверьте, чтобы разъемы модуля управления и панелей управления были надежно подсоединены.
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Убедитесь в том, что автоматическое управление сиденьем работает правильно по всем направлениям.
----------------------	---

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 6	ПРОБЛЕМЫ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Невозможность вызова из запоминающего устройства информации о перемещении сиденья по одному из трех направлений
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов и не убедитесь в том, что барграфы состояния высвечиваются правильно.
-----------------	---

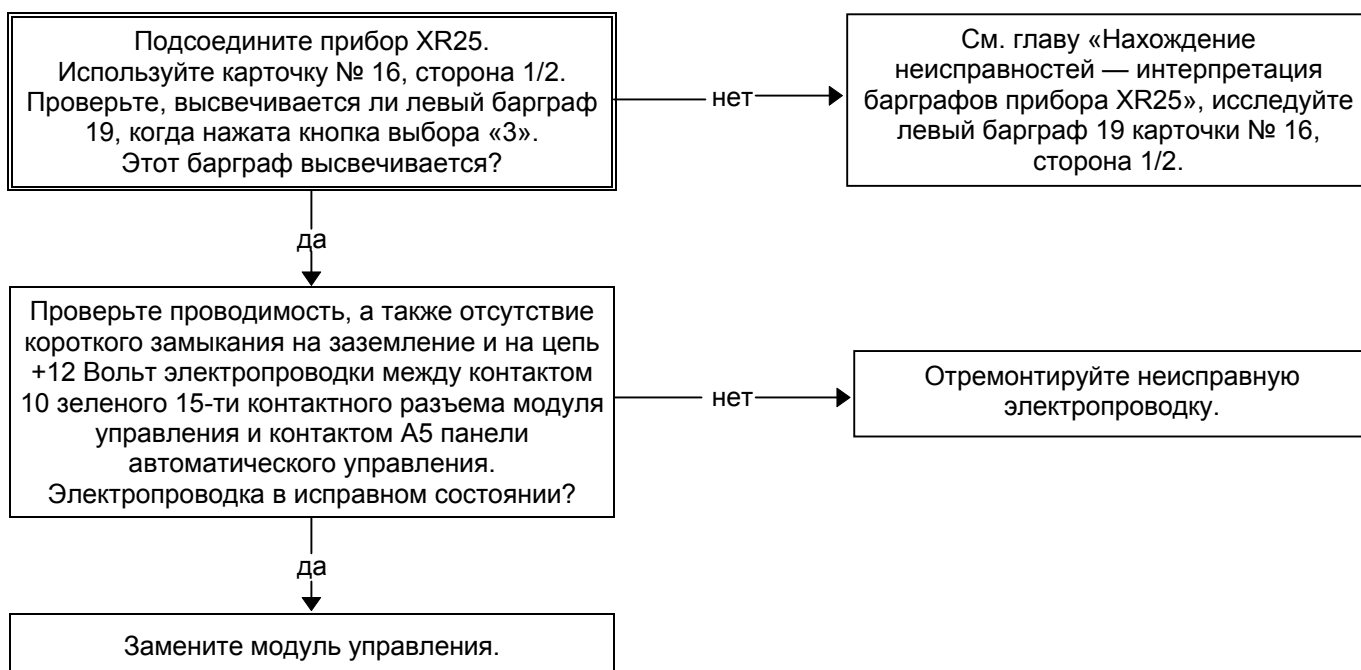


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Убедитесь в том, что автоматическое управление сиденьем работает правильно по всем направлениям.
----------------------	---

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 7	ПРОБЛЕМЫ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Невозможность вызова из запоминающего устройства информации о работе сиденья
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов и не убедитесь в том, что барграфы состояния высвечиваются правильно. Проверьте, чтобы разъемы модуля управления и панелей управления были надежно подсоединены.
-----------------	---

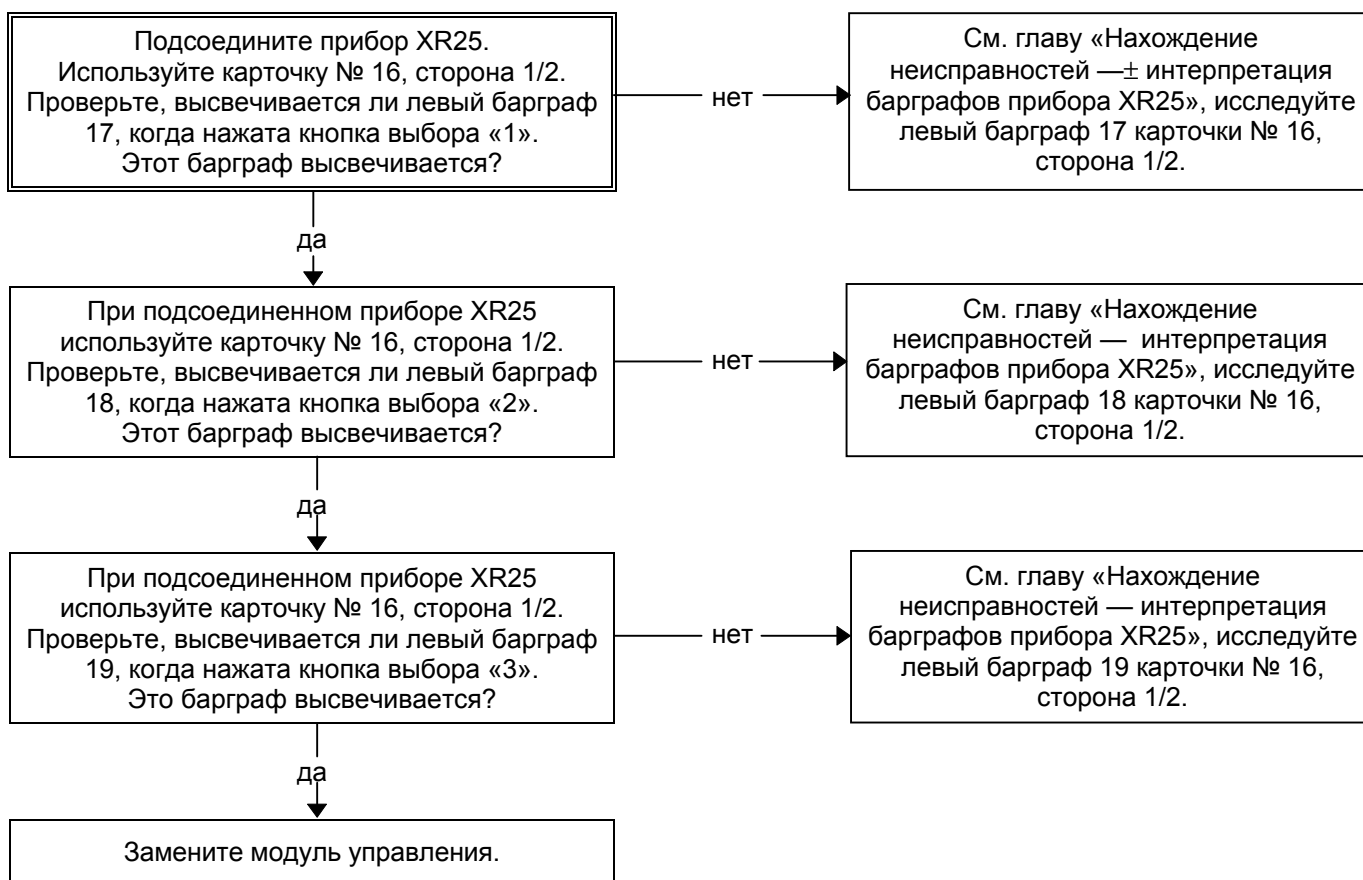


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Убедитесь в том, что зеркало заднего вида со стороны водителя возвращается в запомненное положение.
----------------------	--

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 8	ПРОБЛЕМЫ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Невозможность вызова из запоминающего устройства информации запомненном положении (1, 2 или 3)
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов и не убедитесь в том, что барграфы состояния высвечиваются правильно.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Убедитесь в том, что сиденье и зеркала заднего вида возвращаются в запомненные положения при нажатии кнопки автоматического управления.
--------------------------	--

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 9	ПРОБЛЕМЫ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Невозможность запоминания определенного положения
----------------	--

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов и не убедитесь в том, что барграфы состояния высвечиваются правильно.
-----------------	---

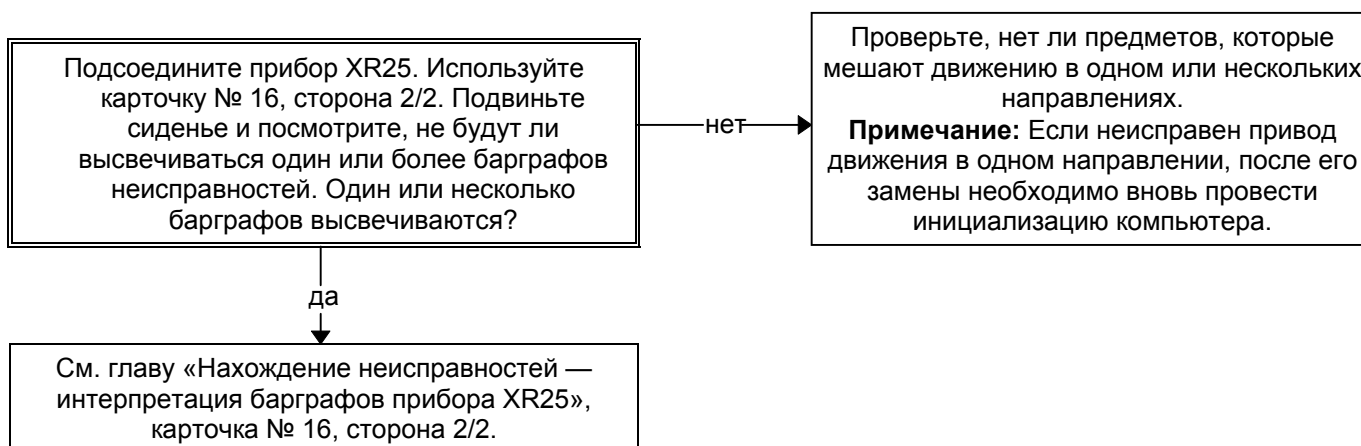


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Запомните одно положение сиденья, а затем проверьте, записано ли оно, вызвав его, нажатием кнопки на панели автоматического управления.
----------------------	--

НАХОЖДЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – СХЕМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМА 10	ПРОБЛЕМЫ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ СИДЕНЬЯ Неправильный вызов запомненного положения (по одному или нескольким направлениям)
-----------------	--

УКАЗАНИЯ	Не проверяйте эту рекламацию клиента, пока не проверите прибором XR25 отсутствие неисправностей барграфов и не убедитесь в том, что барграфы состояния высвечиваются правильно.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подсоедините прибор XR25, используйте карточку № 16, а затем введите G0** . Убедитесь в том, что сиденье правильно возвращается в запомненное положение при нажатии кнопки на панели автоматического управления.
----------------------	---