

# ***LAGUNA***

---

## **5** Механизмы и аксессуары кузова автомобиля

**50** ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**51** МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

**52** МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

**54** ОСТЕКЛЕНИЕ КУЗОВА

**55** НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ КУЗОВА

**56** НАРУЖНЫЕ КУЗОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ

**57** АКСЕССУАРЫ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

**58** АКСЕССУАРЫ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

**59** ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

---

77 11 ??? ???

Русское издание

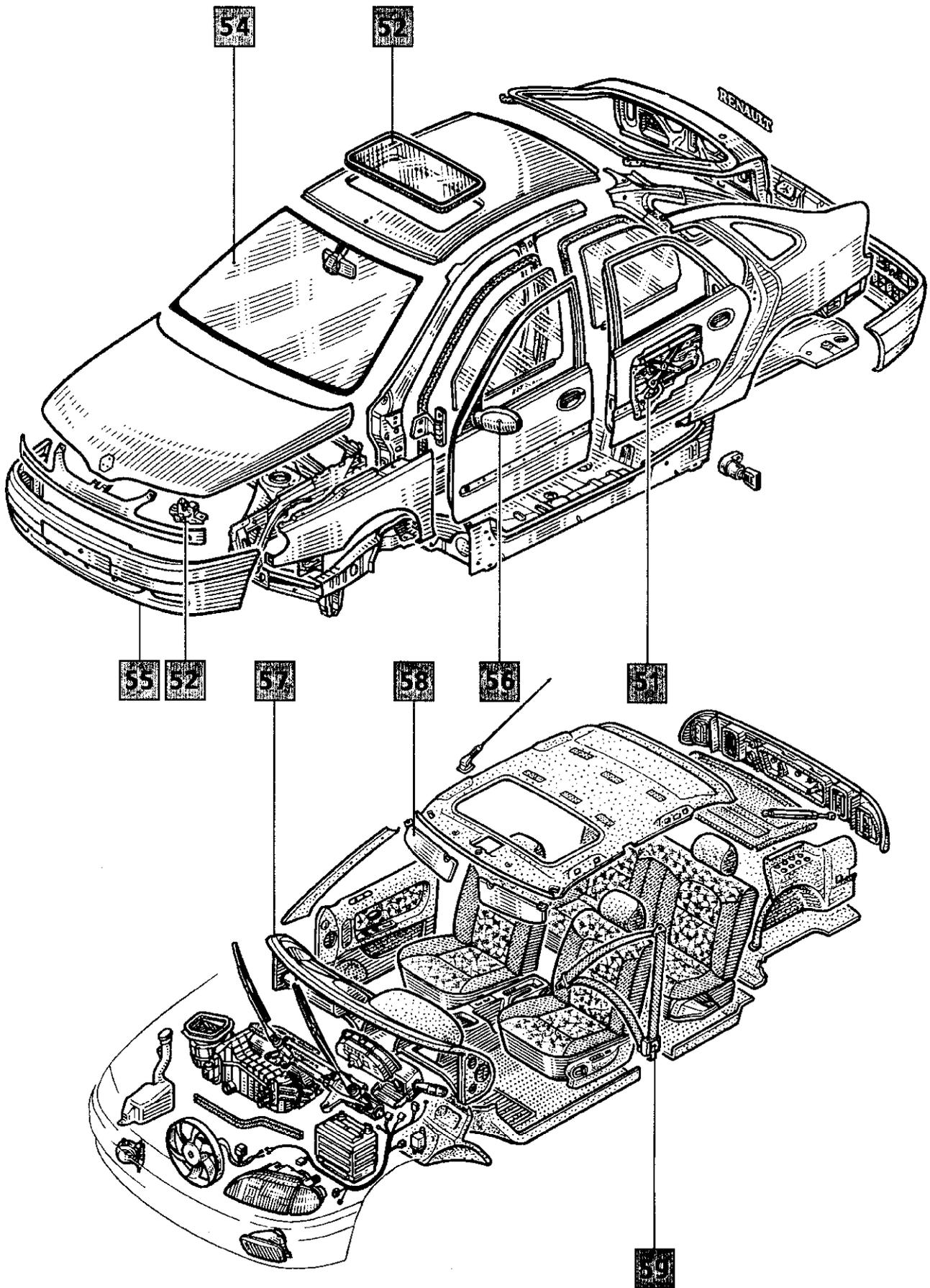
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Régie Nationale des Usines Renault S.A.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Régie Nationale des Usines Renault S.A.

# СХЕМА – ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



# Механизмы, дополнительное оборудование и аксессуары кузова автомобиля

## Оглавление

	Страница		Страница
<b>50</b>	<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>		
	Техника безопасности	50-1	
	Инструменты и приспособления	50-2	
	Расходные материалы	50-3	
<b>51</b>	<b>МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА</b>		
	Рукоятки стеклоподъемников передних и задних дверей	51-1	
	Внутренняя ручка двери	51-2	
	Наружная ручка двери	51-3	
	Цилиндр замка передней двери	51-5	
	Замок передней двери	51-6	
	Замок задней двери	51-9	
	Стеклоподъемник передней двери	51-12	
	Стеклоподъемник задней двери	51-14	
	Ограничитель хода стеклоподъемника задней двери	51-17	
	Порядок регулирования стеклоподъемников	51-19	
	Механизм открывания крышки люка наливной горловины топливного бака	51-20	
	Трос механизма открывания крышки люка наливной горловины топливного бака	51-22	
<b>52</b>	<b>МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА</b>		
	Привод замка капота	52-1	
	Замок и защелка замка капота	52-3	
	Замок и защелка замка двери задка	52-4	
	Цилиндр замка двери задка	52-5	
	Газонаполненные упоры двери задка	52-7	
	Люк крыши	52-8	
	Электродвигатель привода люка крыши	52-11	
	Панель люка крыши	52-13	
	Регулировка подвижной панели люка крыши	52-13	
	Дефлектор	52-15	
	Кулиса	52-16	
	Экран	52-17	
	Направляющие штифты	52-19	
	Процедура регулирования нулевого положения	52-20	
<b>54</b>	<b>ОСТЕКЛЕНИЕ КУЗОВА</b>		
	Ветровое стекло	54-1	
	Стекло передней двери	54-8	
	Стекло задней двери	54-10	
	Стекло окна боковины кузова	54-12	
	Стекло двери задка	54-14	
<b>55</b>	<b>НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ КУЗОВА</b>		
	Передний бампер	55-1	
	Задний бампер	55-3	
	Боковые защитные накладки	55-6	
<b>56</b>	<b>НАРУЖНЫЕ КУЗОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ</b>		
	Задний спойлер	56-1	
	Облицовка радиатора	56-3	
	Вентиляционная решетка	56-5	
	Наружная декоративная накладка средней стойки	56-6	
	Наружное зеркало заднего вида с ручной регулировкой	56-7	
	Наружное зеркало заднего вида с электрической регулировкой	56-9	
	Зеркальное стекло зеркала заднего вида	56-11	
	Пластмассовая крышка корпуса зеркала заднего вида	56-13	
	Кнопка управления (зеркала заднего вида с электрической регулировкой)	56-14	
	Наружный датчик температуры	56-15	

## Оглавление (продолжение)

Страница

<b>57</b>	<b>АКСЕССУАРЫ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА</b>	
	Панель приборов	57-1
	Балка панели приборов	57-12
	Концевой выключатель двери	57-15
	Вещевой ящик	57-16
	Цилиндр замка вещевого ящика	57-16
	Замок вещевого ящика	57-17
	Кронштейн крепления радиоприемника	57-18
	Консоль панели приборов	57-19
<b>58</b>	<b>АКСЕССУАРЫ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА</b>	
	Внутреннее зеркало заднего вида	58-1
	Поручень	58-1
	Накладка обивки крыши	58-2
	Противосолнечный козырек	58-2
<b>59</b>	<b>ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	
	Передние ремни безопасности	59-1
	Механизм регулирования ремня безопасности по высоте	59-3
	Задние ремни безопасности	59-4
	Боковые элементы жесткости	59-5

---

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

При выполнении любого обслуживания и ремонта **ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ** или **УСТРОЙСТВ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ** необходимо руководствоваться технической документацией для автомобиля **SAFRANE** («**ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ** автомобиля **SAFRANE**») и руководством **M.R. 307**, глава **88**.

**Внимание:** при выполнении работ снизу кузова, связанных с нанесением ударов по днищу кузова, принимайте необходимые меры предосторожности по защите электронных блоков (см. руководство «**ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ**»).  
При каждом снятии рулевого колеса заменяйте гайку его крепления.

**ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ЭКРАНЫ**

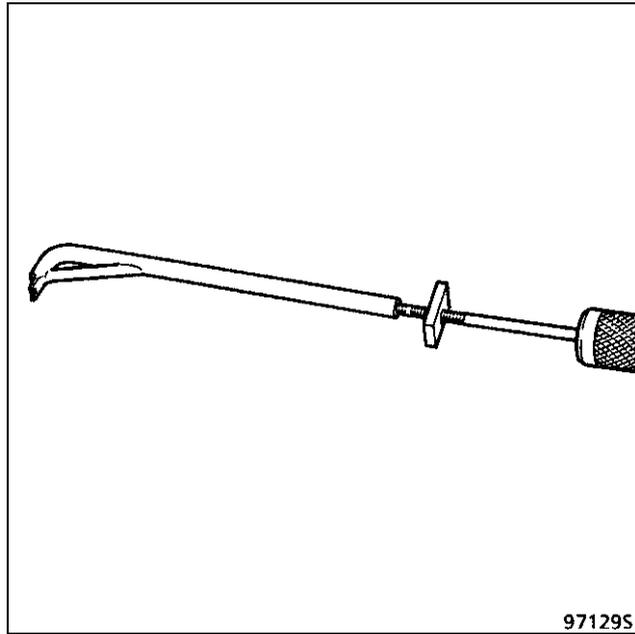
Теплоизоляционные экраны элементов двигателя и кузова подлежат обязательной установке на место в случае их снятия.

**МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ**

Строго соблюдайте указанные моменты затяжки резьбовых соединений.

**РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Внимательно изучите указания по мерам предосторожности при работе с используемыми материалами, соблюдайте правила техники безопасности и пользуйтесь защитными средствами (перчатками, масками и т. п.).



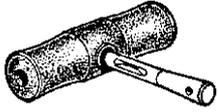
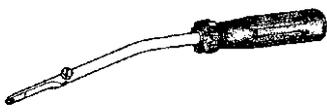
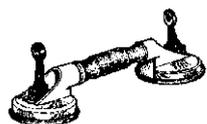
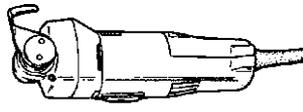
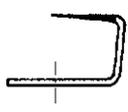
Съемник осей петель дверей Car. 1055.02.

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

## Инструменты и приспособления

50

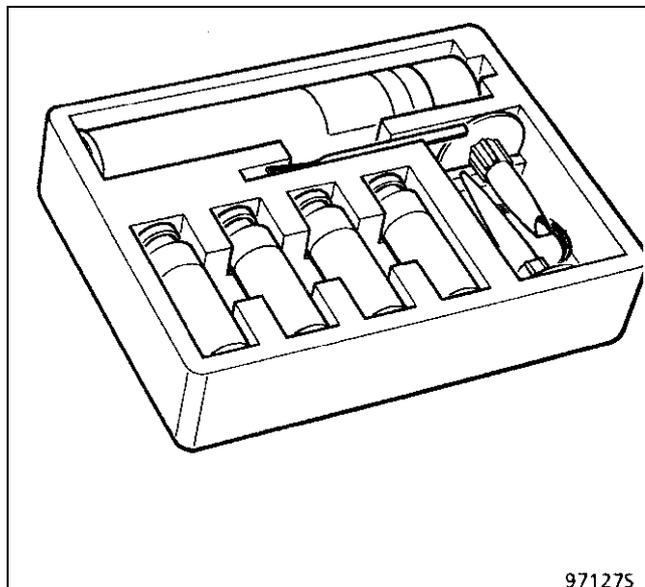
Инструменты и приспособления, предназначенные для замены ветрового стекла

ИНСТРУМЕНТ	Назначение	Обозначение, используемое поставщиком	№, принятый в техническом руководстве M.R.500**
87 270 	Натяжная рукоятка	STHALWILLE STW 10351	55 70 00
87 270 	Держатель № 626700		
87 270 	Моток режущей проволоки		
87 274 	Две присоски для установки ветрового стекла	STOKVIS VALOREM BF 802 STANWILLE STW 10352	58 23 00 55 70 01
92 529 	Электрический нож для снятия стекол	FEIN	600 500
92 523 	Нож для ветрового стекла		

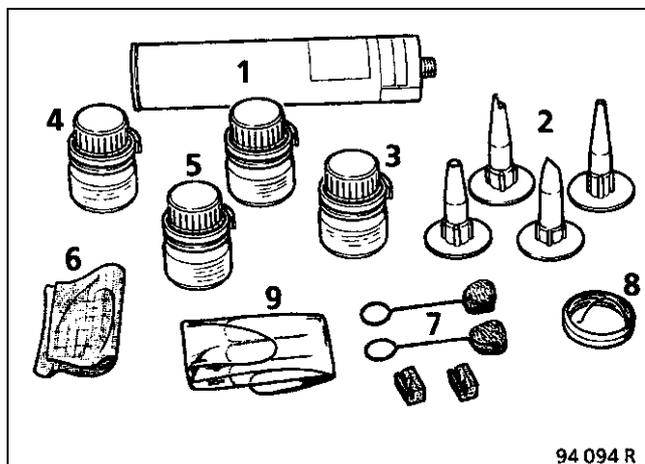
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	Назначение	Обозначение, используемое компанией Renault	Каталожный № склада запчастей
88 700 	Игла для продевания режущей проволоки	Car. 1033	00 00 103 300
88 400 	Защитная накладка на переднюю панель приборов	Car. 1246	00 00

**КЛЕЯЩИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТЕКОЛ**  
(См. главу 54, «ОСТЕКЛЕНИЕ КУЗОВА — Ветровое стекло»).

### ОДНОКОМПОНЕНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ SODICAM



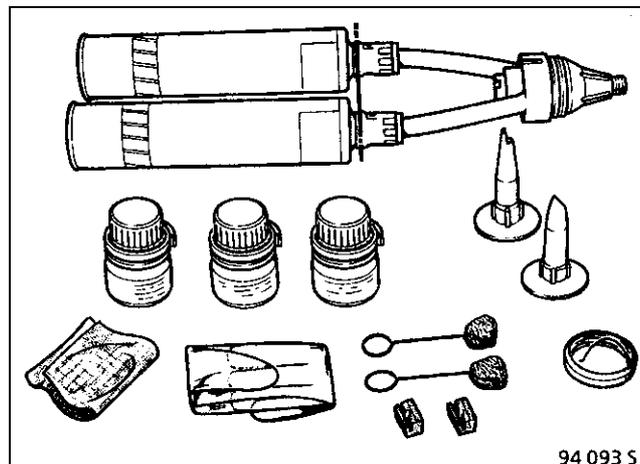
**КОМПЛЕКТ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ «LE JOINT FRANCAIS»**  
Каталожный номер 77 01 408 841.



**КОМПЛЕКТ «GURIT»**, каталожный номер 77 01 202 273.

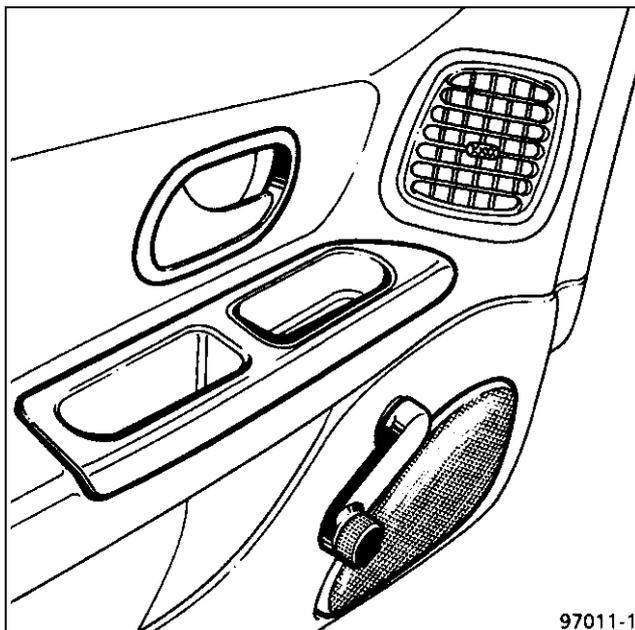
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** При выполнении любых операций по замене ветрового стекла рекомендуется предусматривать вероятность использования второго дополнительного патрона с мастикой. Необходимость использования дополнительного патрона может быть обусловлена большим поперечным сечением экструдированного уплотнительного валика. Патрон с мастикой в количестве одна шт. Каталожный номер 77 01 202 234

### ДВУХКОМПОНЕНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ SODICAM

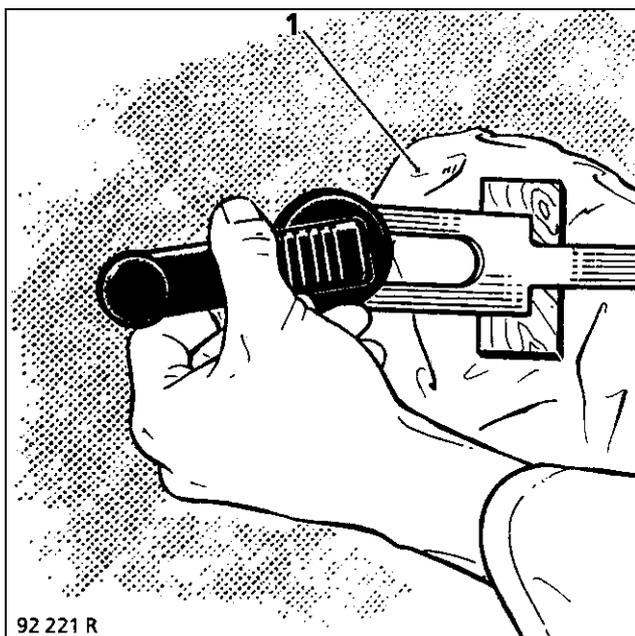


**КОМПЛЕКТ «GURIT»**, каталожный номер 77 01 422 389.

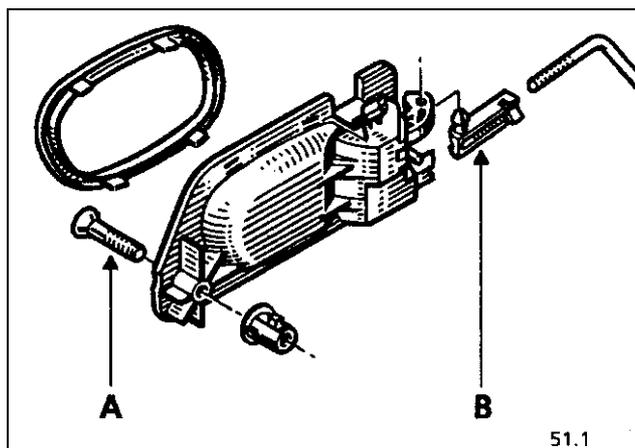
**ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ДАТУ ИСТЕЧЕНИЯ СРОКА ГОДНОСТИ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ.**



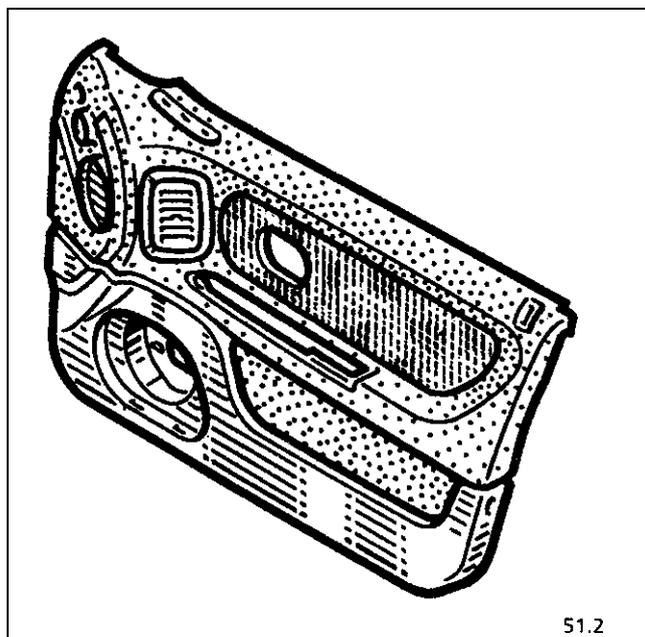
**СНЯТИЕ**



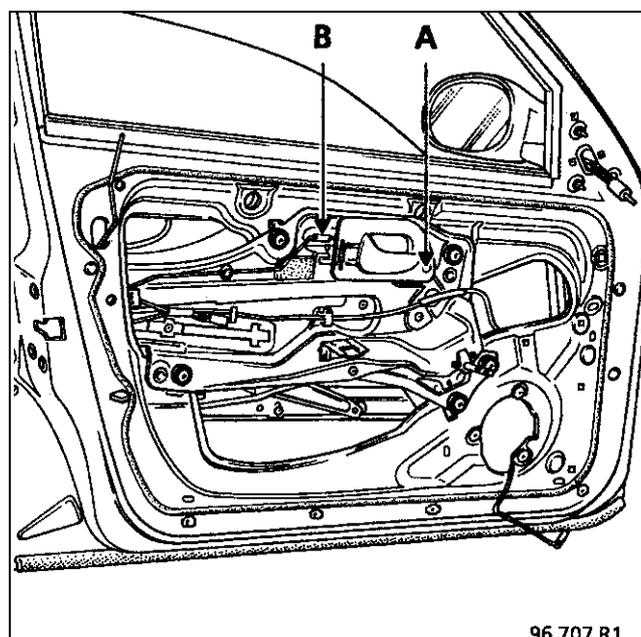
Используя самодельный инструмент в виде вилки или инструмент **FACOM D115** в качестве рычага, снимите рукоятку, подложив кусок ткани (1) для защиты обивки двери и поместив брусок между куском ткани и инструментом.



СНЯТИЕ

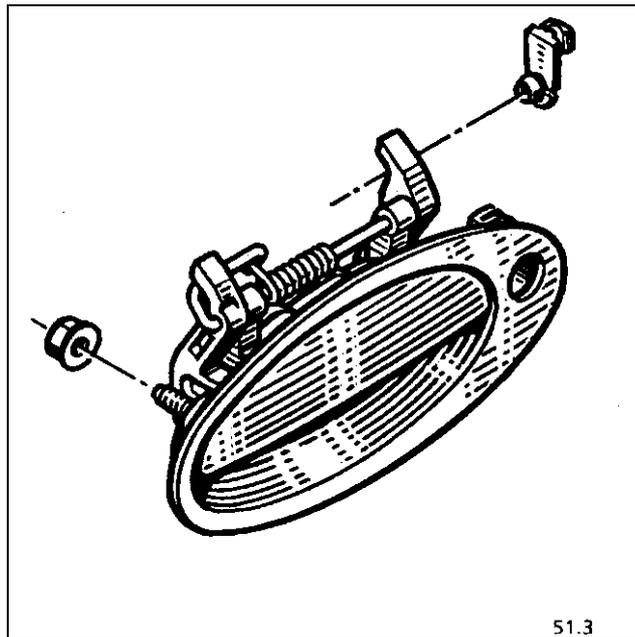


Снимите обивку двери, как описано в главе 7.

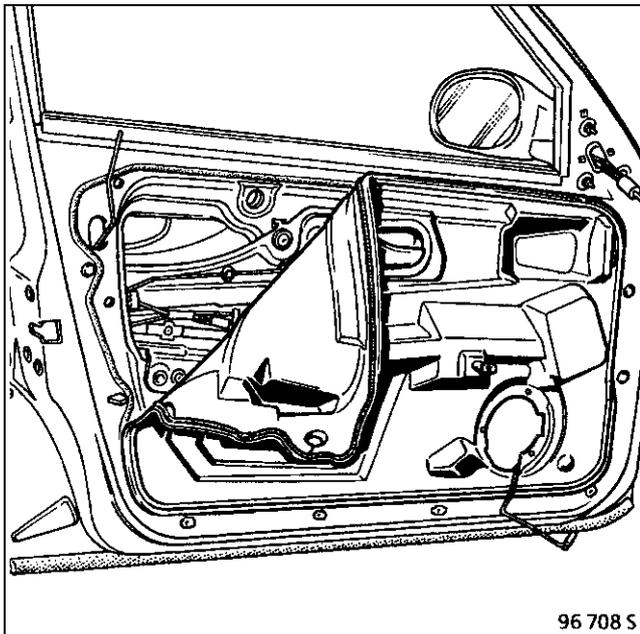


Выверните винт (А) крепления с внутренней ручки двери.

Отсоедините от ручки наконечник тяги (В) внутреннего привода замка и извлеките ее.

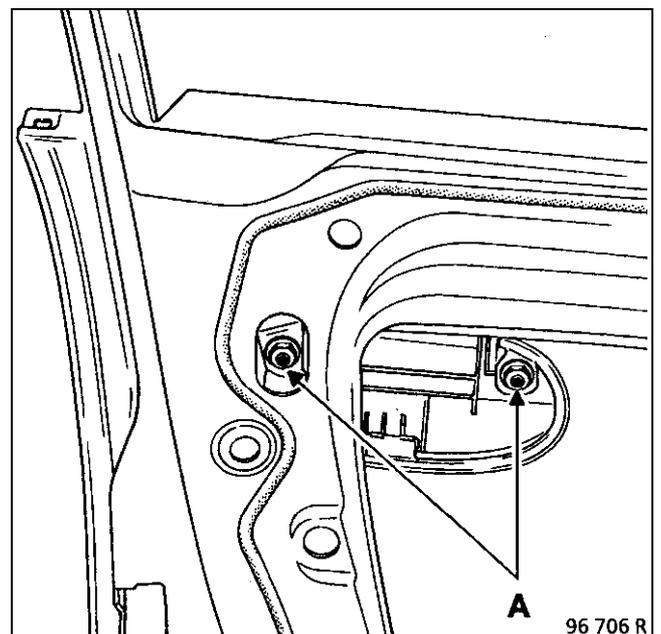


СНЯТИЕ



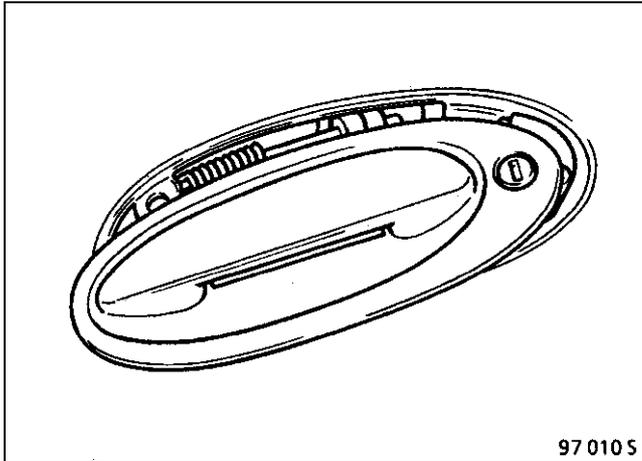
Снимите обивку двери.

Снимите формованный виниловый уплотнитель.

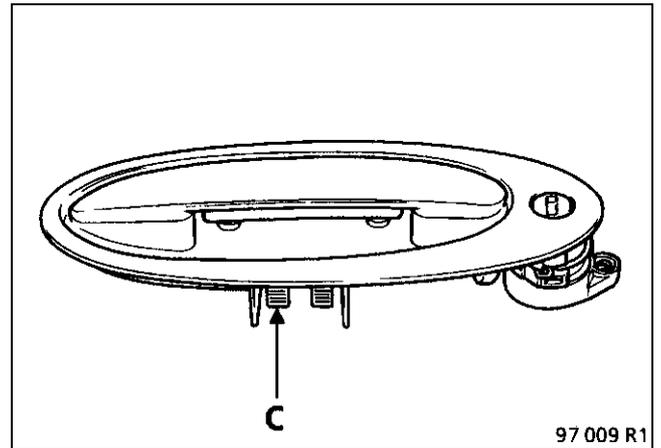


Отверните две гайки (А).

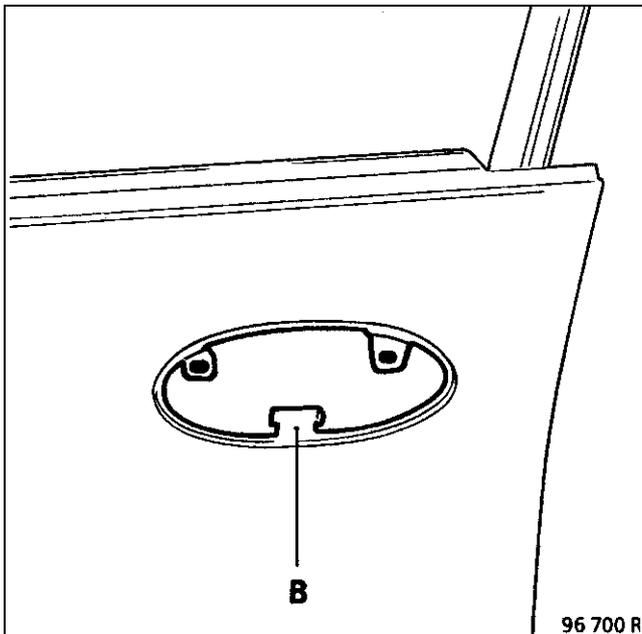
Отсоедините тягу цилиндра замка и тягу  
наружного привода замка.



Извлеките ручку, как показано выше.

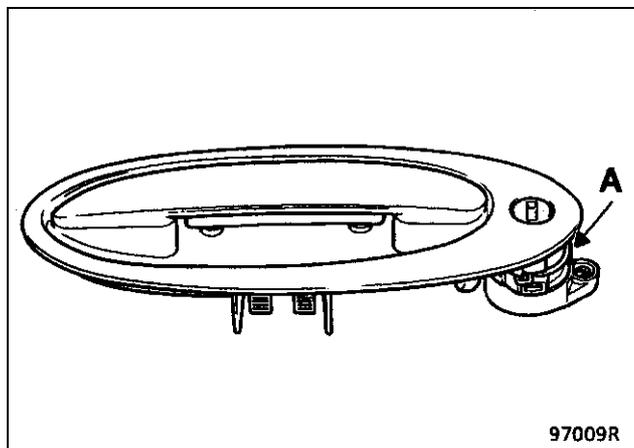
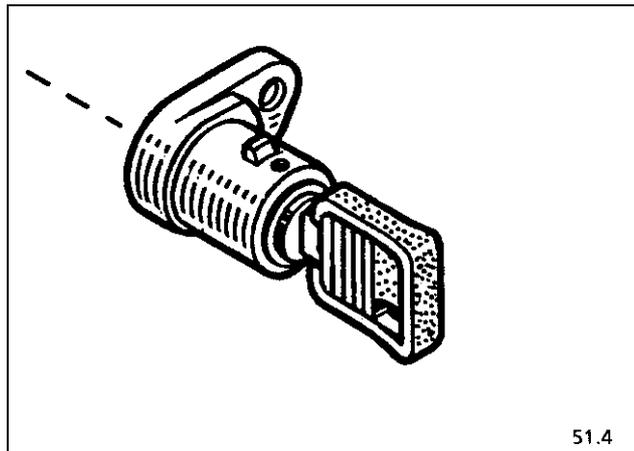


При установке ручки обратите внимание на то, чтобы дверной язычок (В) точно расположился относительно двух пластинок (С) ручки.



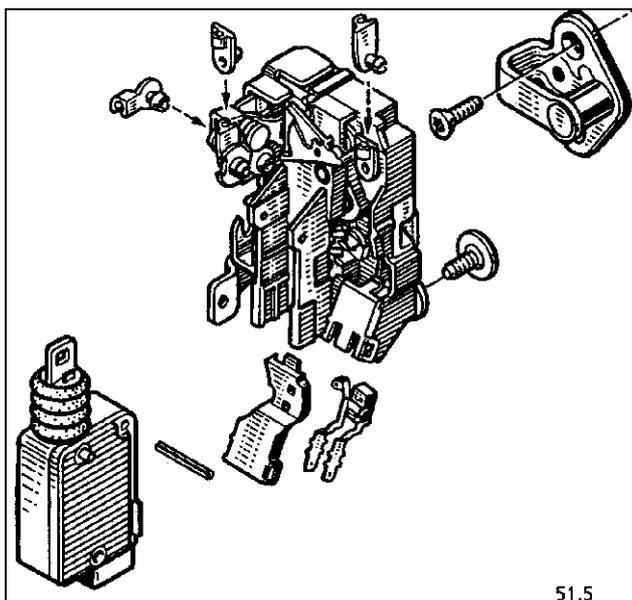
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ**

Для обеспечения надежного уплотнения необходимо после каждого снятия менять виниловый формованный уплотнитель и валик мастики.

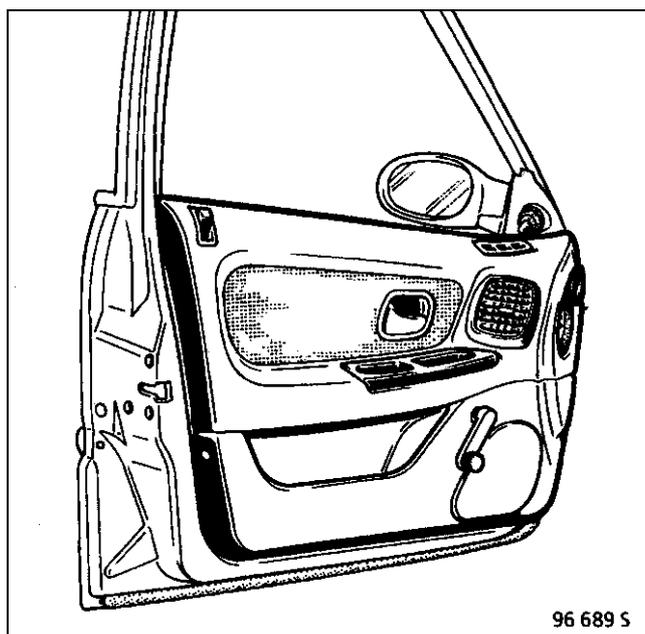


Снимите ручку.

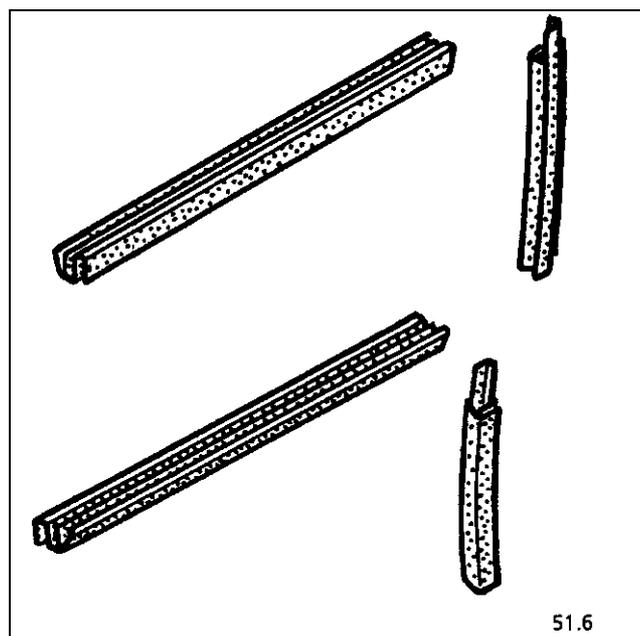
Освободите цилиндр замка, сняв металлическое  
стопорное кольцо (А).



СНЯТИЕ



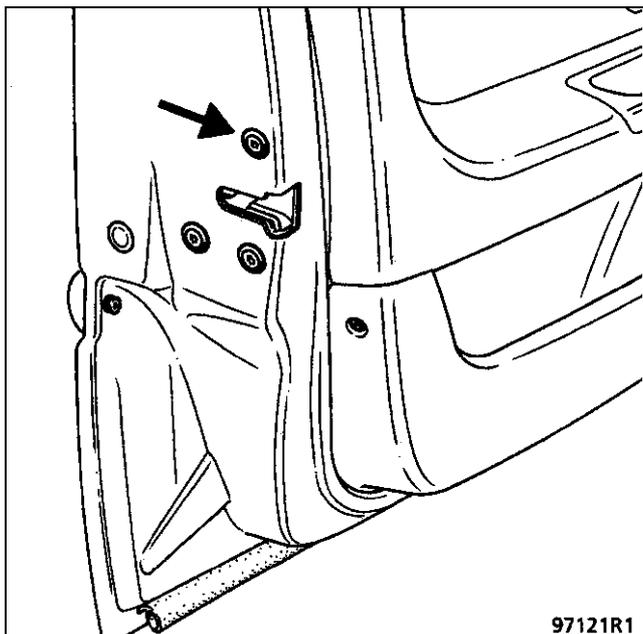
Снимите обивку двери (см. главу 7).



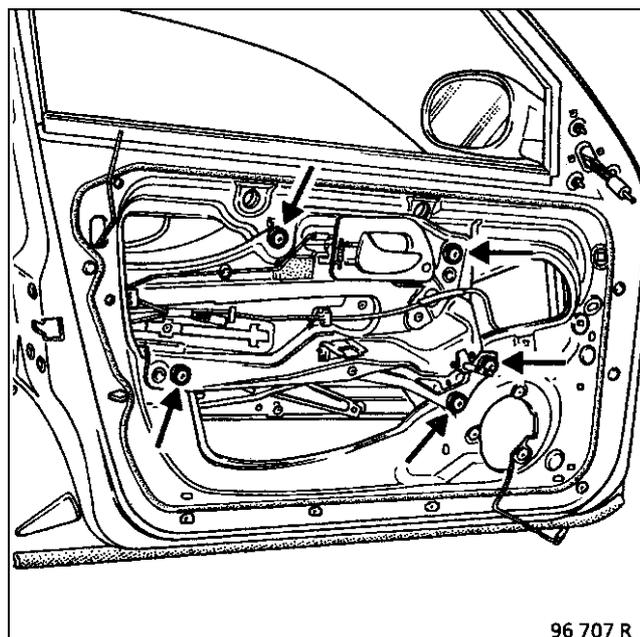
Снимите внутренний подоконный уплотнитель стекла.

Поднимите стекло в верхнее положение и отсоедините от кулисы.

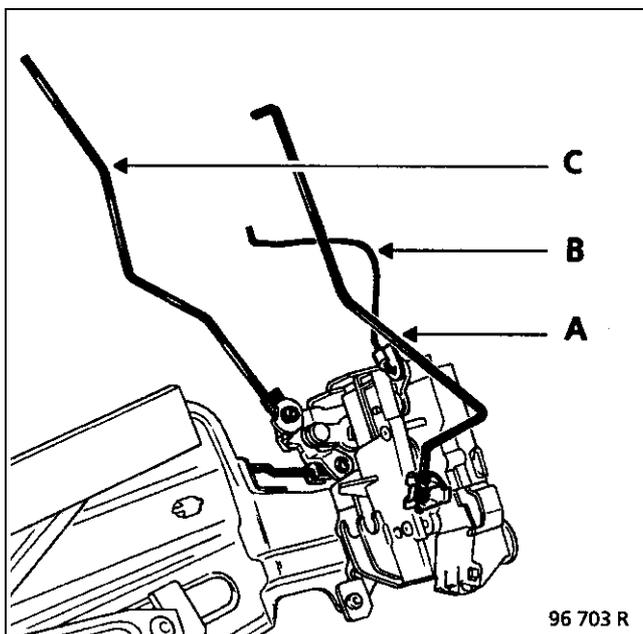
Снимите стекло (см. главу 54).



Снимите наружные винты крепления замка (3 винта).



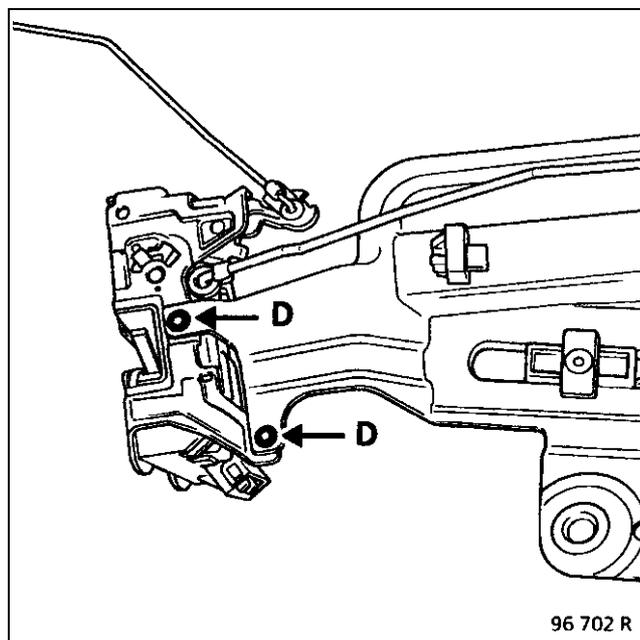
Снимите винты крепления несущей панели дверных механизмов и извлеките его.



Отсоедините следующие тяги:

- тягу (А) наружного привода замка,
- тягу (В) цилиндра замка,
- тягу (С) блокировки замка.

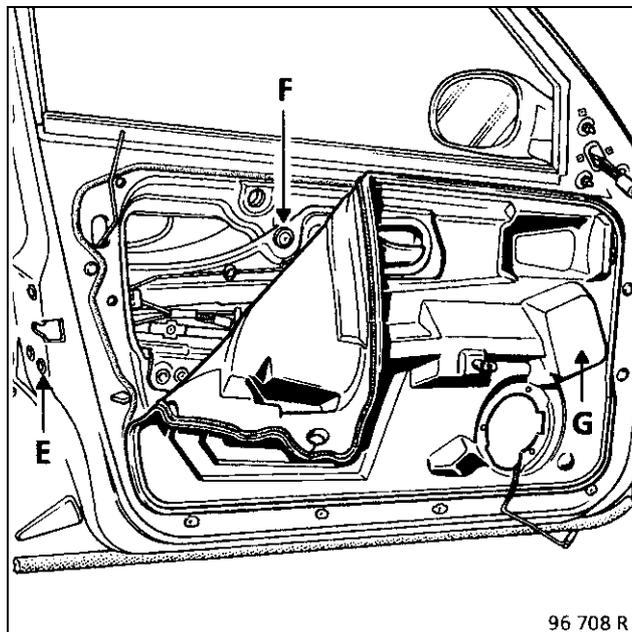
Отсоедините жгут электрических проводов с учетом комплектации автомобиля.



Отсоедините замок от панели, удалив две заклепки (D).

(При установке замка следует использовать заклепки того же типа).

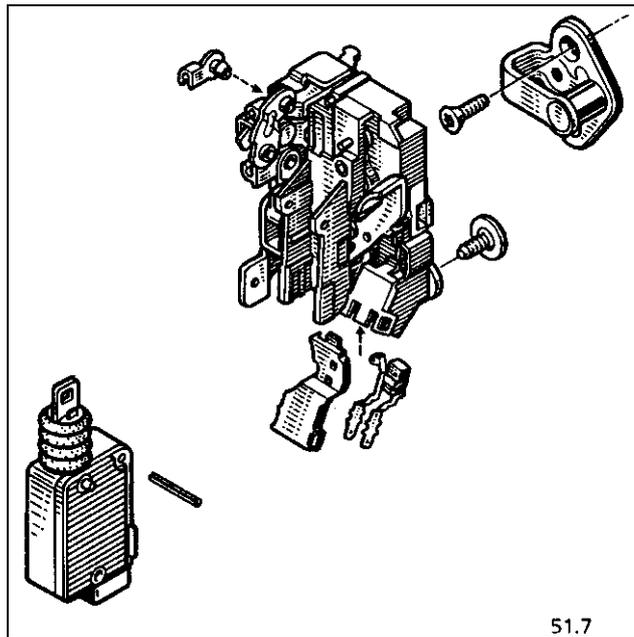
**УСТАНОВКА**



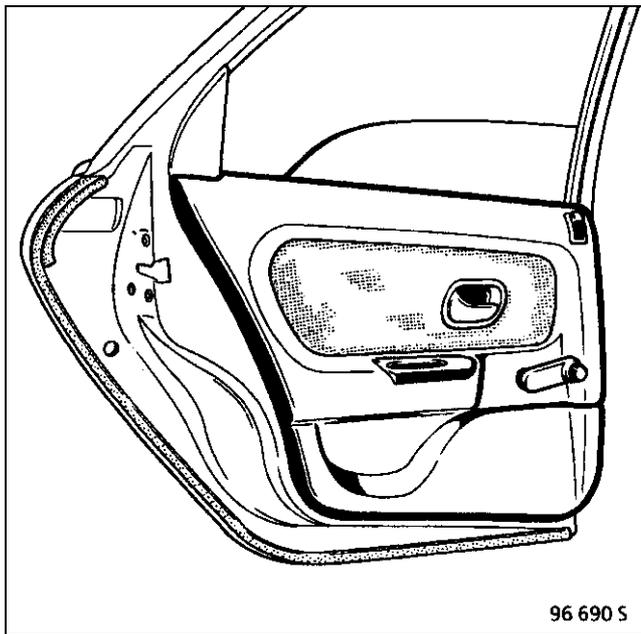
При установке несущей панели дверных механизмов рекомендуется затягивать сначала наружные винты (E) крепления замка, а затем винты (F) крепления панели.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ**

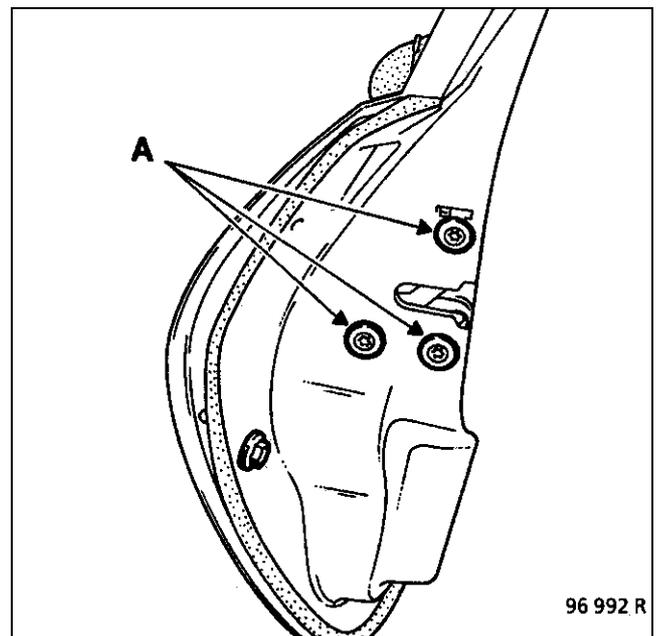
Для обеспечения надежного уплотнения рекомендуется заменять виниловый уплотнитель (G) двери после каждого его снятия, выполнять проверку уплотнения и устанавливать на место все пенопластовые шумопоглощающие детали (если они используются).



СНЯТИЕ

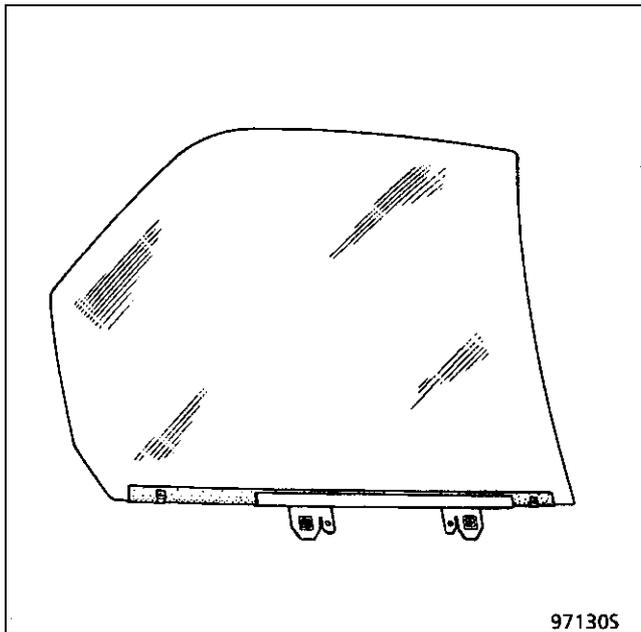


Снимите обивку двери (см. главу 7).

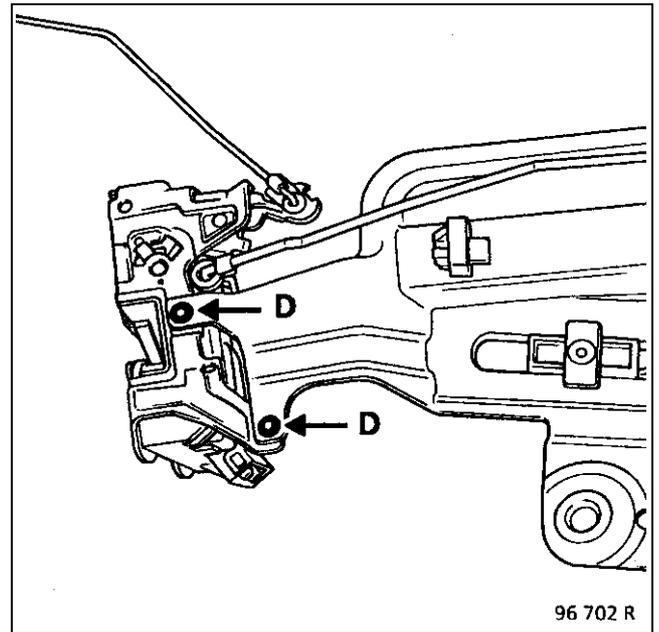


Снимите наружный и внутренний подоконные уплотнители стекла.

Выверните наружные винты (A) крепления замка.

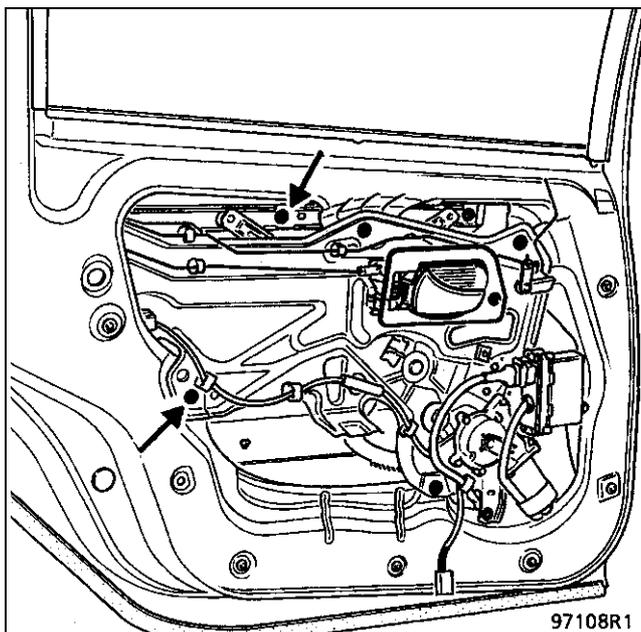


Извлеките стекло из двери (см. главу 54).



Отсоедините замок от несущей панели дверных механизмов, удалив две заклепки (D).

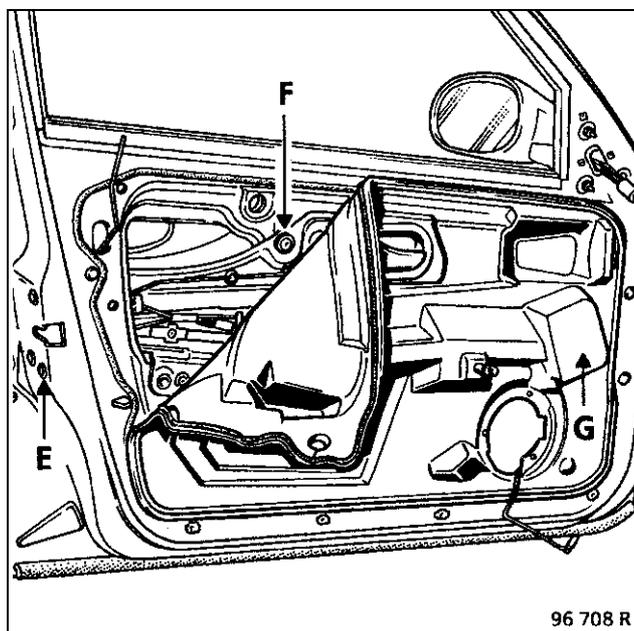
(При установке следует использовать заклепки того же типа).



Выверните пять винтов крепления несущей панели дверных механизмов и извлеките ее.

Отсоедините жгут электрических проводов с учетом комплектации автомобиля.

**УСТАНОВКА**

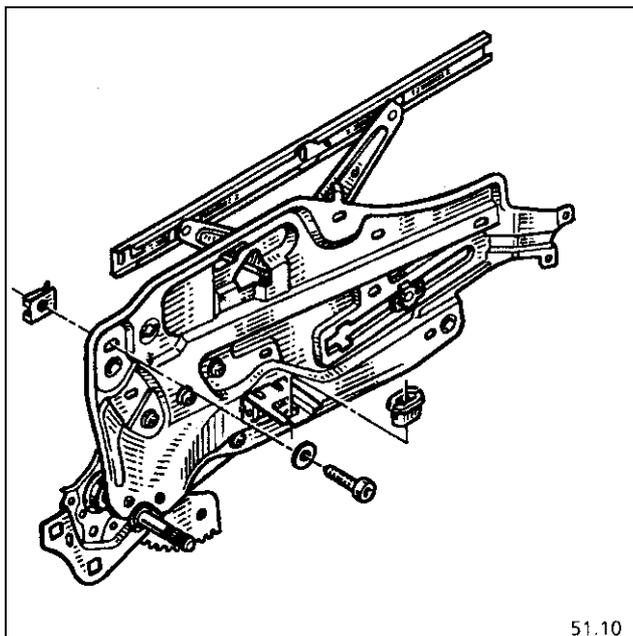


При установке несущей панели дверных механизмов рекомендуется затягивать сначала наружные винты (E) крепления замка, а затем винты (F) крепления панели.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ**

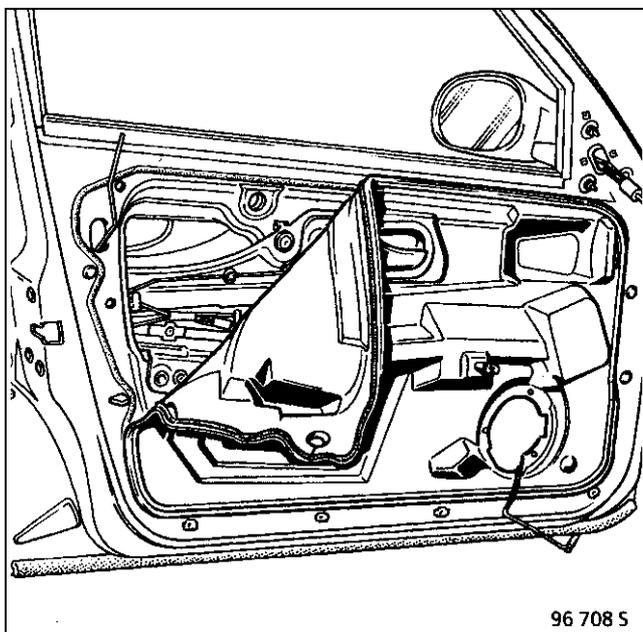
Для обеспечения надежного уплотнения рекомендуется заменять виниловый уплотнитель (G) двери после каждого его снятия, выполнять проверку уплотнения и устанавливать на место все пенопластовые шумопоглощающие детали (если они используются).

## Стеклоподъемник передней двери



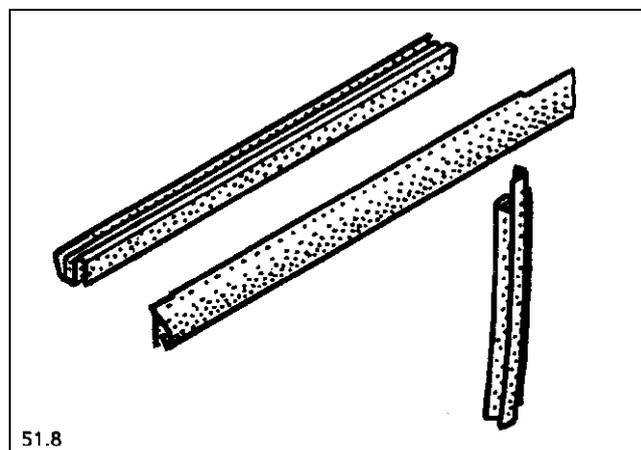
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Снятие электродвигателя стеклоподъемника осуществляется со снятой несущей панели дверных механизмов.

### СНЯТИЕ



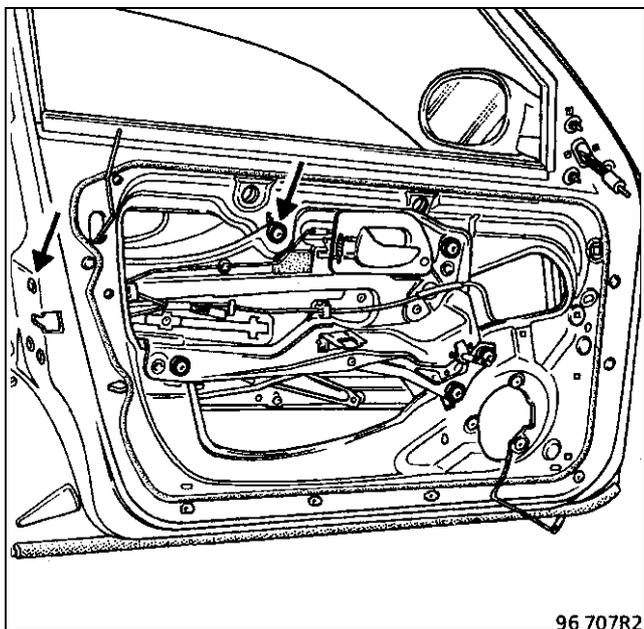
Снимите обивку двери.

Снимите виниловый формованный уплотнитель.

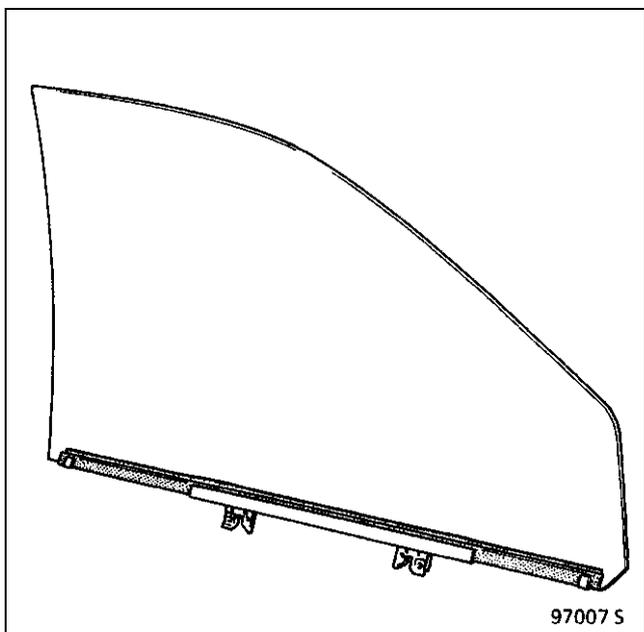


Снимите наружный и внутренний подоконные уплотнители стекла.

### Снятие стекла



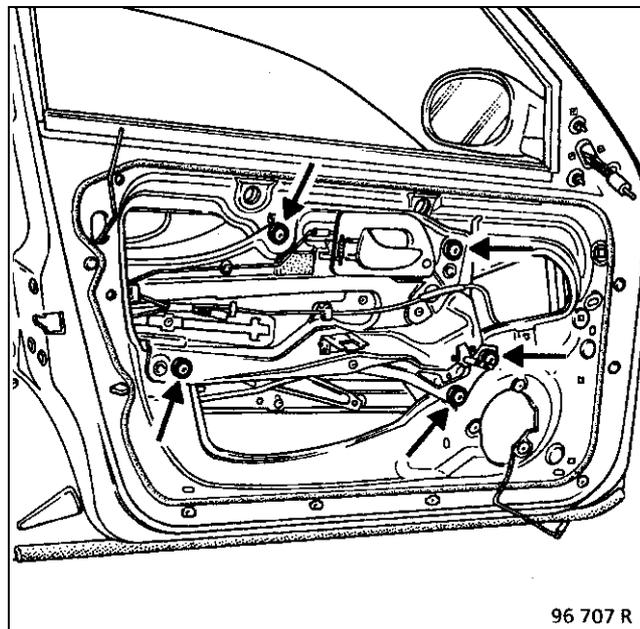
Ослабить затяжку винтов крепления несущей панели дверных механизмов и замка.



Поднимите стекло в верхнее положение и снимите его винты крепления на кулисе.

Извлеките стекло, наклонив его вперед.

Отсоедините тяги привода замка.



Выверните:

- наружные винты крепления замка,
- винты крепления несущей панели дверных механизмов.

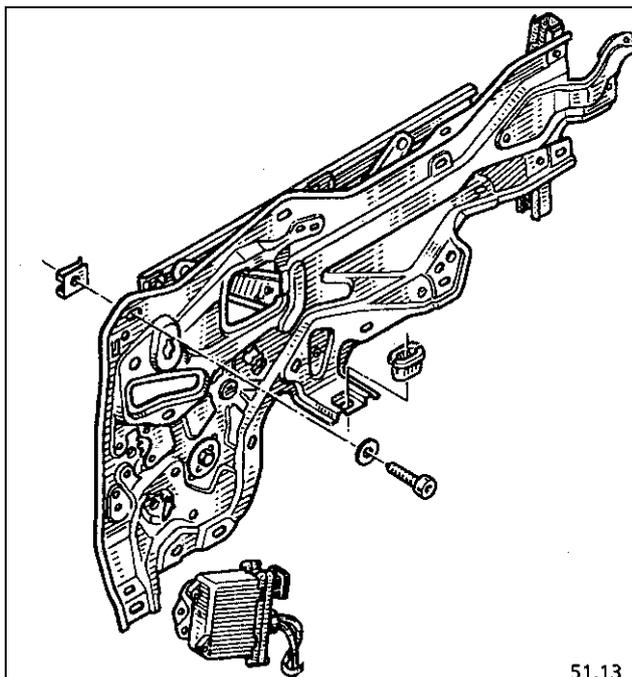
Извлеките панель.

#### **ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:**

Для обеспечения надежного уплотнения необходимо после каждого снятия менять виниловый формованный уплотнитель и валик мастики.

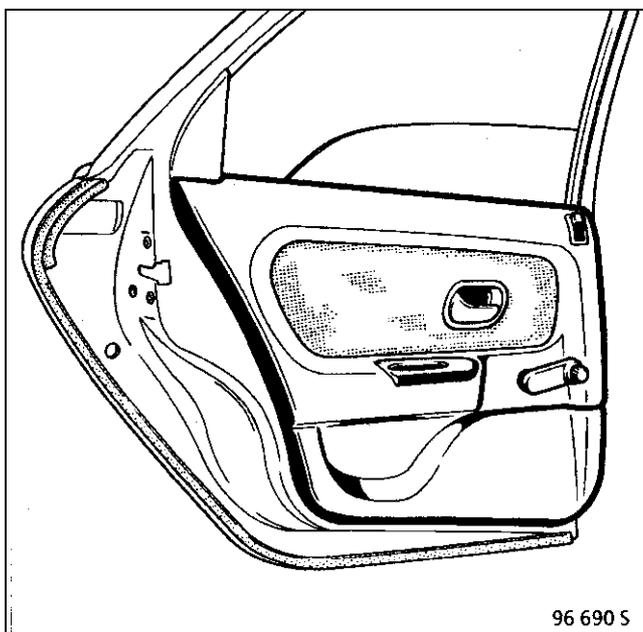
**Внимание:** При установке не забудьте подсоединить жгуты проводов и установить на место кулису.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Порядок затяжки резьбовых соединений см. на странице 51-19.

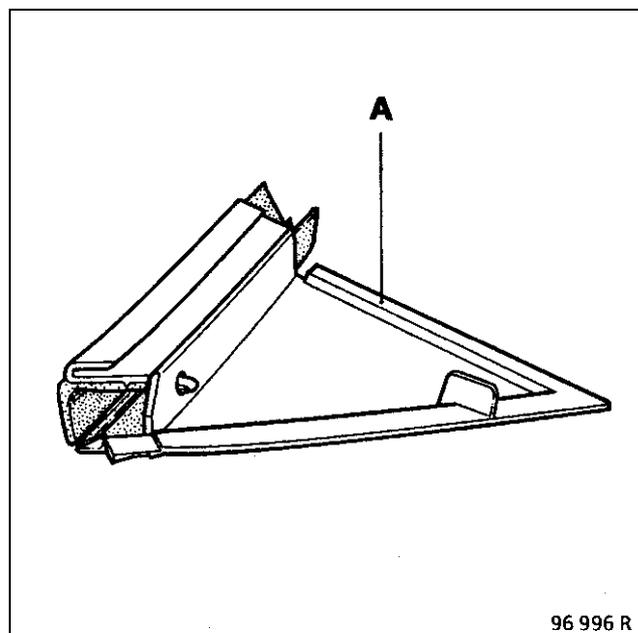


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Снятие электродвигателя стеклоподъемника осуществляется со снятой несущей панели дверных механизмов.

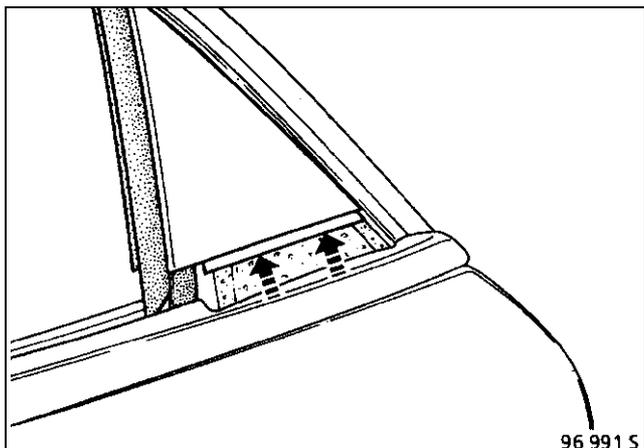
**СНЯТИЕ**



Снимите обивку двери.  
Снимите виниловый формованный уплотнитель.

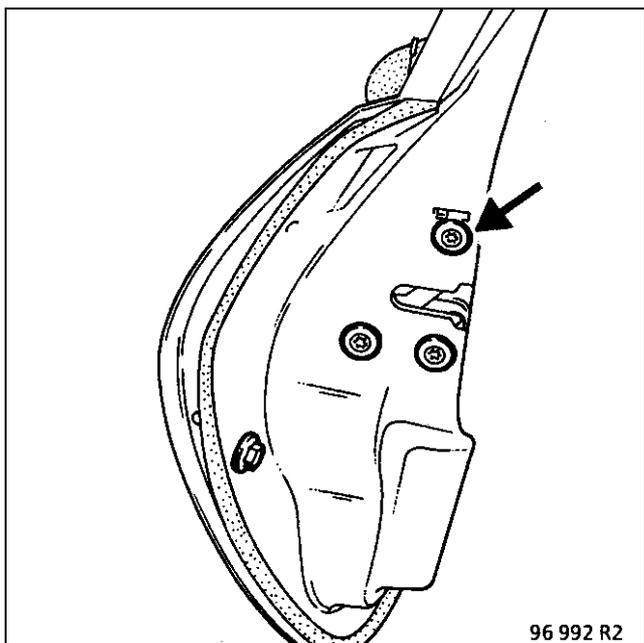


Снимите наружный пластмассовый декоративный элемент (A) двери.



96 991 S

Снимите декоративный элемент двери, как показано выше (прикладывая усилие по направлению вверх).

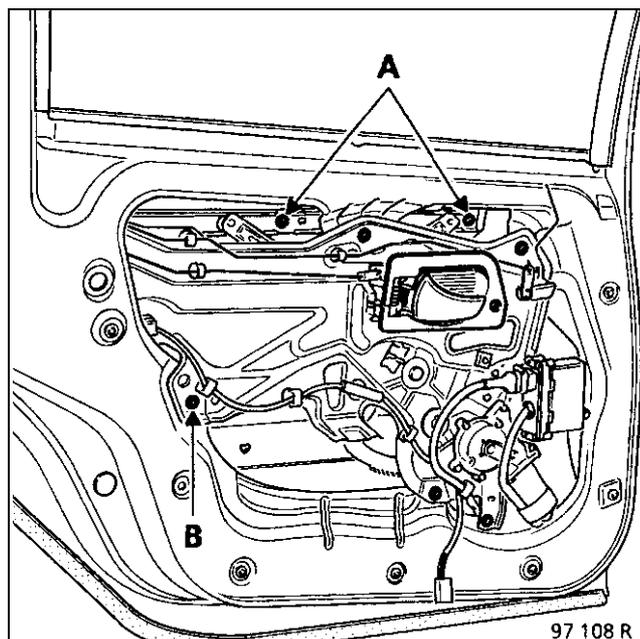


96 992 R2

Снимите внутренний подоконный уплотнитель стекла.

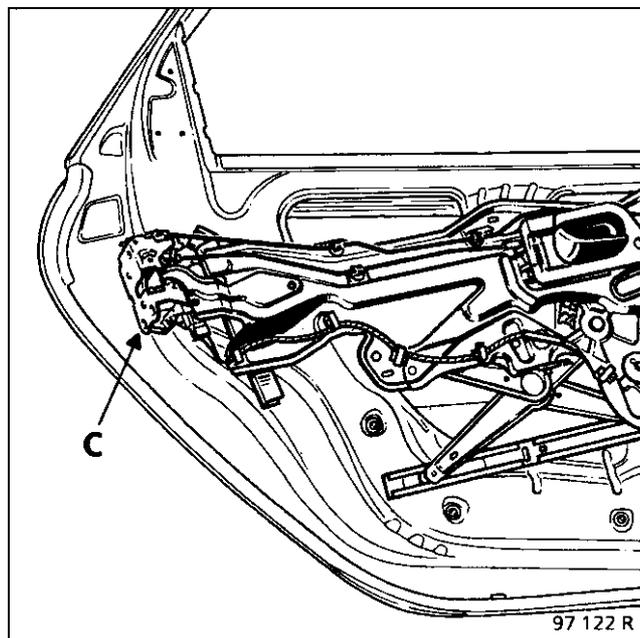
Выверните винты крепления несущей панели дверных механизмов и замка.

Поднимите стекло в верхнее положение.



97 108 R

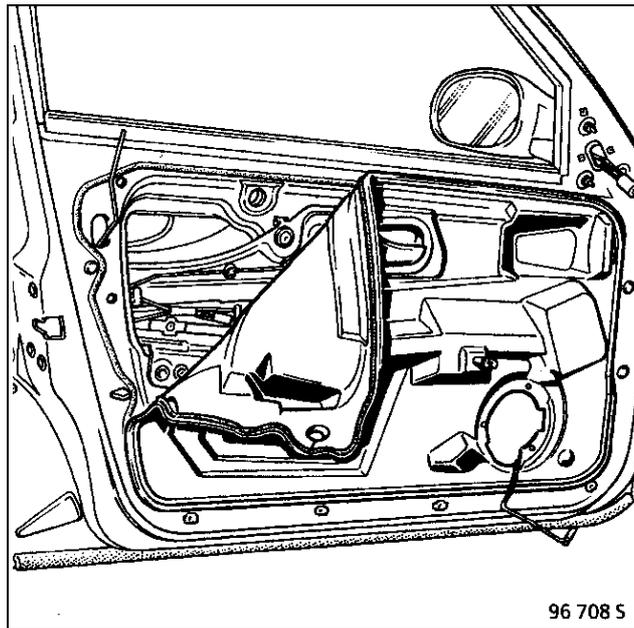
Выверните два винта (A) крепления стекла и извлеките его.



97 122 R

Снимите винты крепления (B) несущей панели дверных механизмов и замка (C) и извлеките несущую панель.

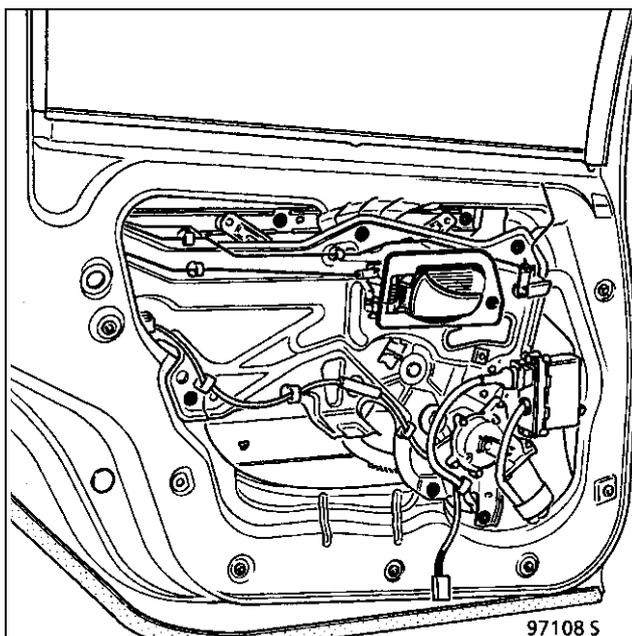
**ВНИМАНИЕ:** При установке не забудьте подключить разъемы (если замок с электроприводом).



**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:**

Для обеспечения надежного уплотнения необходимо после каждого снятия менять виниловый формованный уплотнитель и валик мастики.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При установке несущей панели дверных механизмов соблюдайте порядок затяжки резьбовых соединений, указанный на странице 51-19.

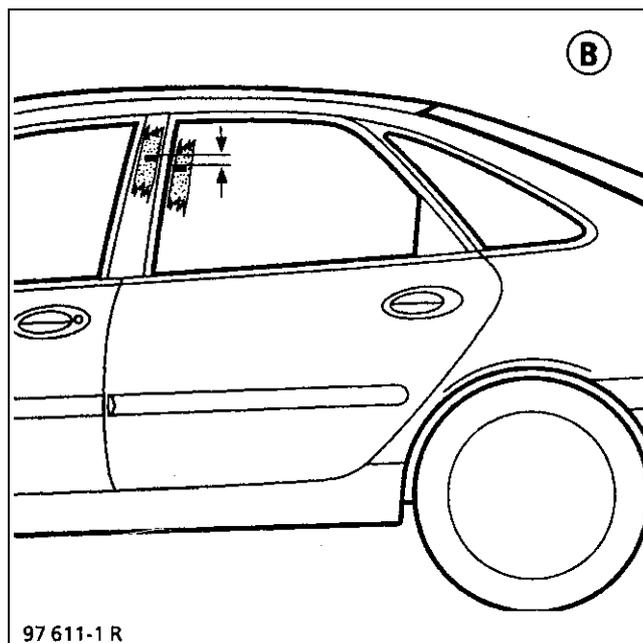
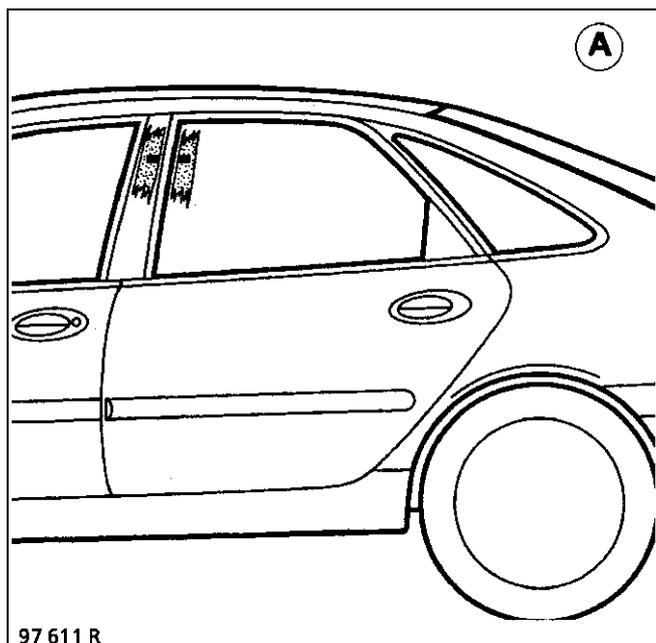


**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ**

Несущая панель дверных механизмов поступает от поставщика с отрегулированным ограничителем хода стеклоподъемника. Какие-либо работы, связанные с ограничителем не допускаются.

В случае, если затяжка болта крепления ограничителя ослабнет, необходимо выполнить его регулировку в соответствии со следующей методикой:

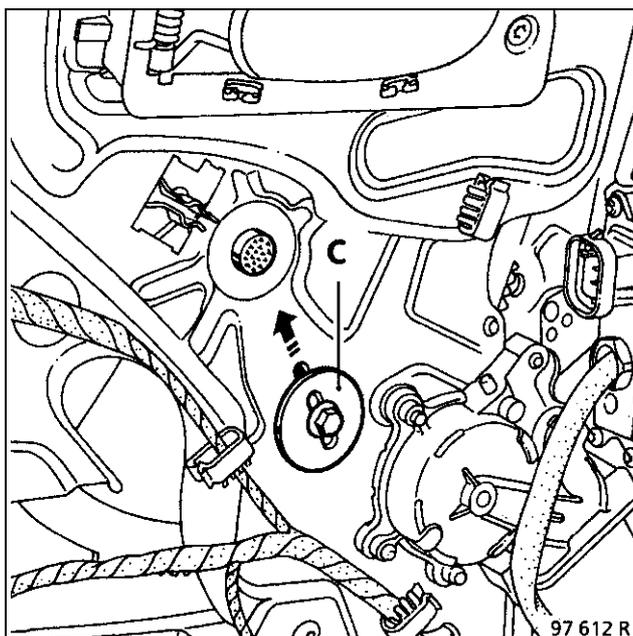
**Порядок регулировки**



Положение стекла:

**A: Максимальное верхнее**

**B: Минимальное нижнее: 2 мм вниз**

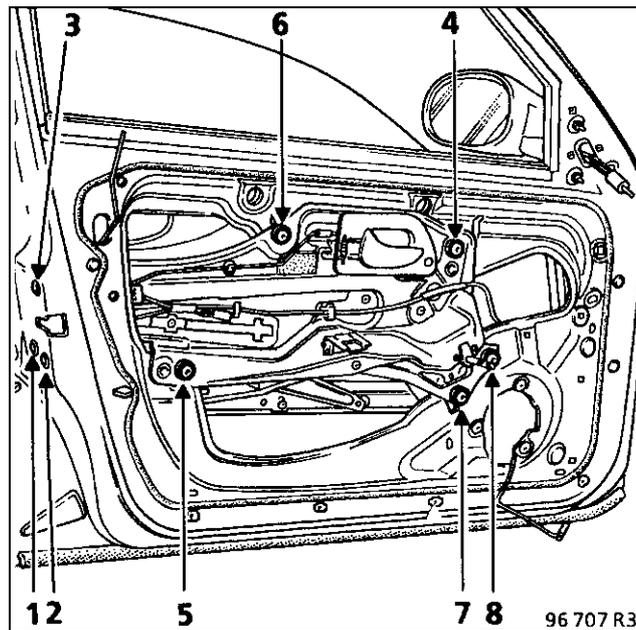


- 1) Закройте окно.
- 2) Пометьте положение стекла относительно средней стойки боковины кузова с помощью защитной клейкой ленты.
- 3) Опустите стекло на 0,75 мм.
- 4) Сместите ограничитель хода (С) в направлении оси вращения зубчатого сектора (заклепка  $\varnothing 16$  мм).
- 5) Затяните болт крепления ограничителя в этом положении с моментом затяжки  $8 \pm 2$  Н·м.
- 6) Ослабьте затяжку двух винтов крепления кулисы.
- 7) Закройте окно вручную.
- 8) Затяните два винта крепления кулисы с моментом затяжки  $7 \pm 1,4$  Н·м.
- 9) Проверьте положение ограничителя, опустив стекло примерно на 50 мм и вновь подняв его. Стекло должно достичь положения, соответствующие закрытому окну (отметки на клейкой ленте).

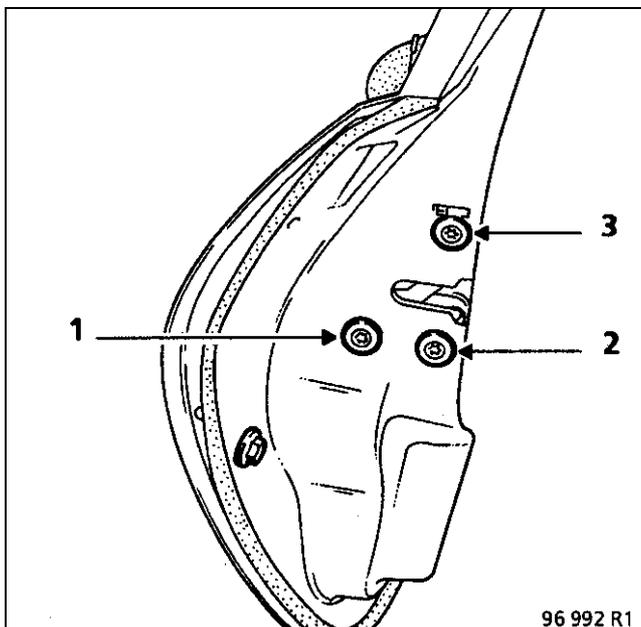
Если стекло поднимется выше, повторите регулировку, увеличив расстояние, указанное в п. 3, чтобы стекло не деформировало рамку окна.

Если стекло не поднимется на достаточную высоту, повторите регулировку, уменьшив расстояние, указанное в п. 3, чтобы не было слышно шума набегающего потока воздуха.

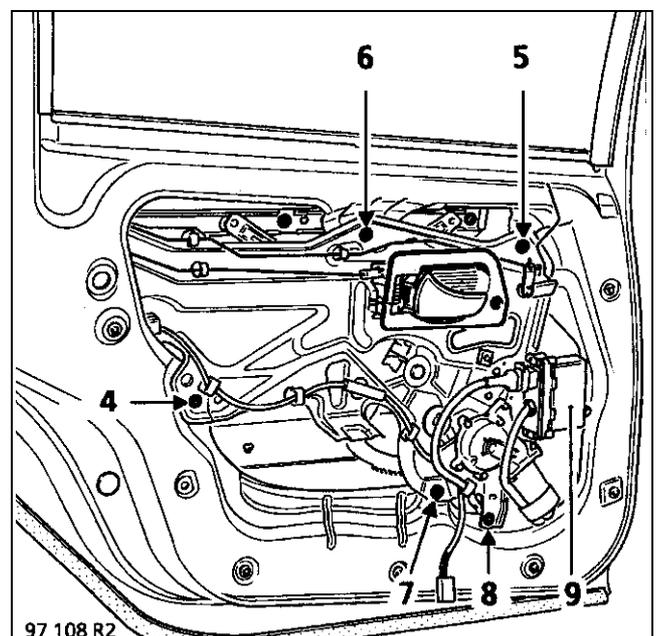
Допустимое отклонение положения стекла (Z) относительно отметки (см. случаи А и В) составляет 0 мм вверх и 2 мм вниз.



Несущая панель механизмов передней двери



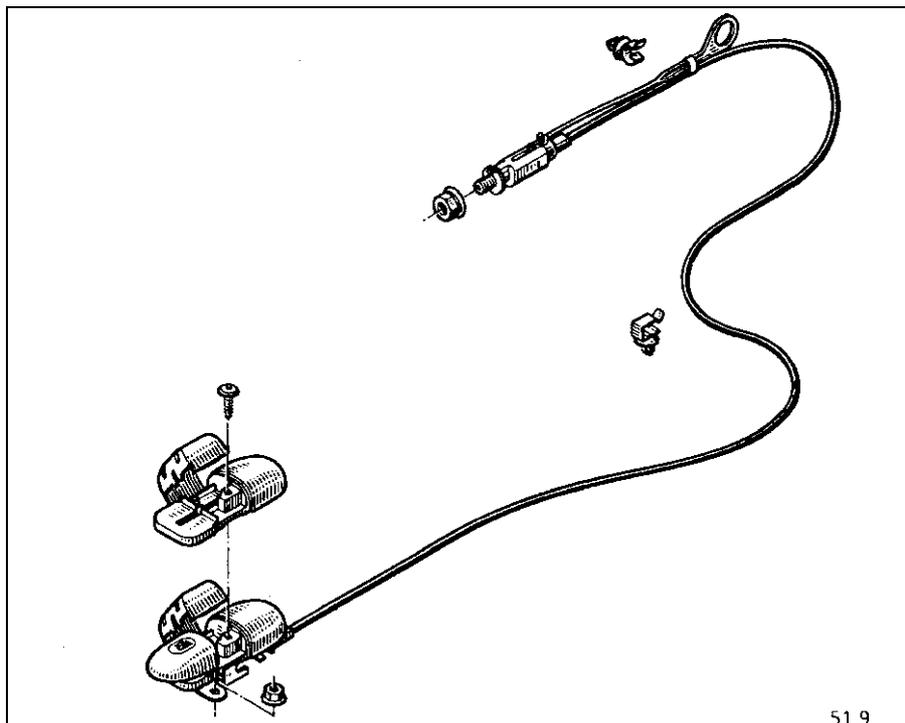
Несущая панель механизмов задней двери



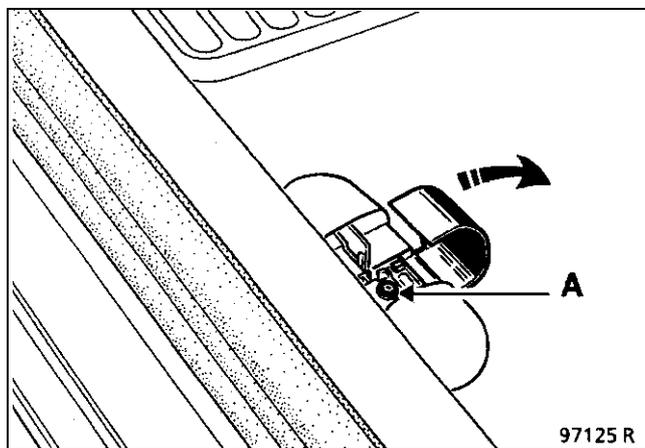
# МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

51

## Механизм открывания крышки люка наливной горловины топливного бака

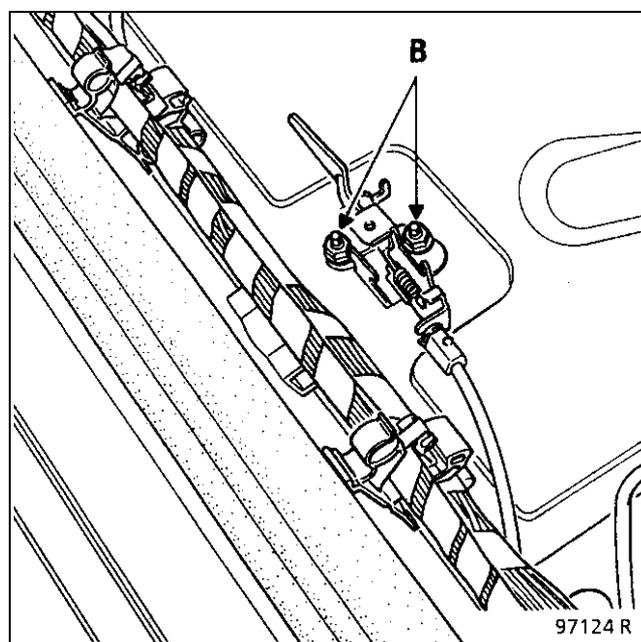


### СНЯТИЕ



Освободите и поверните центральную часть ручки, чтобы обеспечить доступ к винту крепления «торкс» на 20 (A).

Чтобы освободить ручку, продвиньте ее вперед.



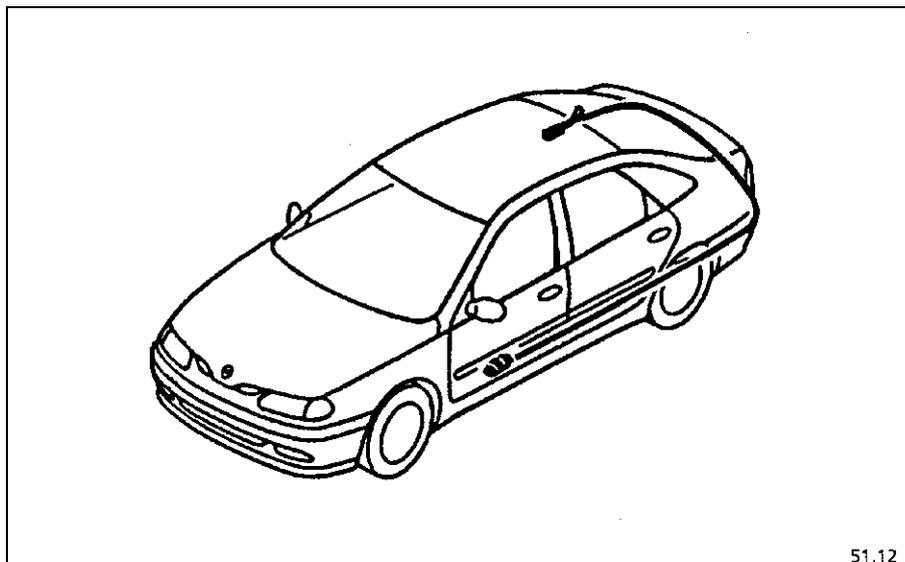
(Коврик снят для обеспечения доступа).

Снимите механизм, отвернув две гайки (B).

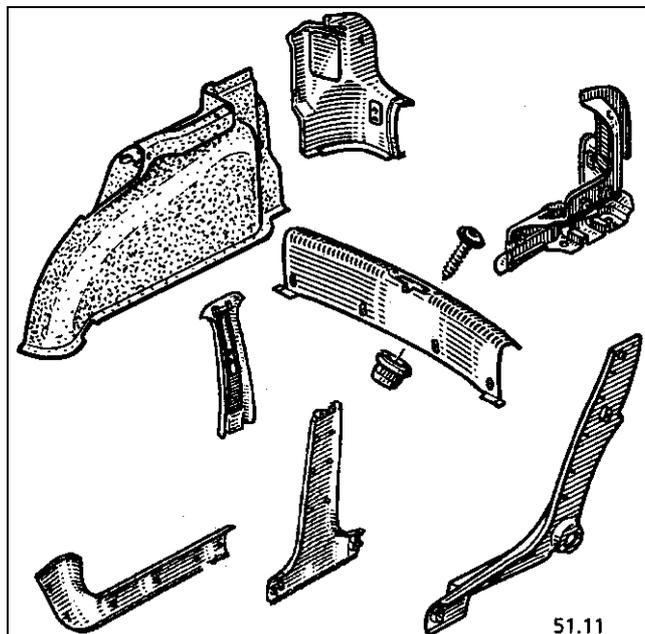
# МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

## Механизм открывания крышки люка наливной горловины топливного бака

51

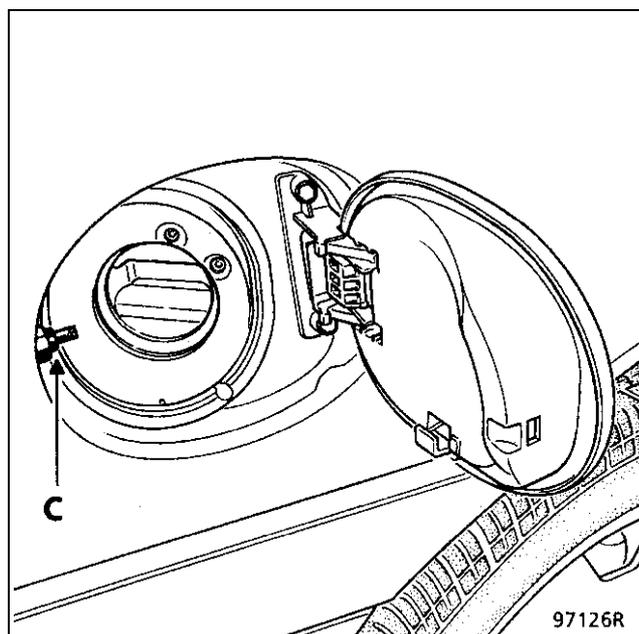


Расположение троса в автомобиле



Снимите:

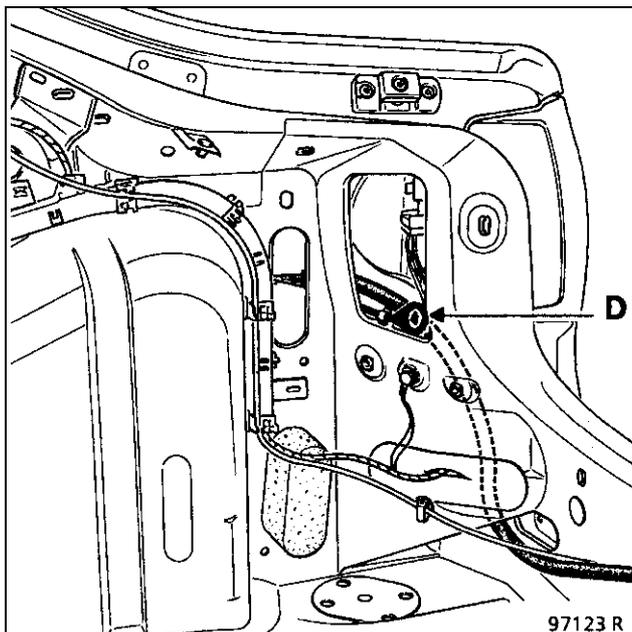
- накладку нижней задней части левого порога,
- заднюю накладку багажника,
- угловую обивку задних левого и правого крыльев,
- облицовку правой колесной арки.



Откройте крышку.

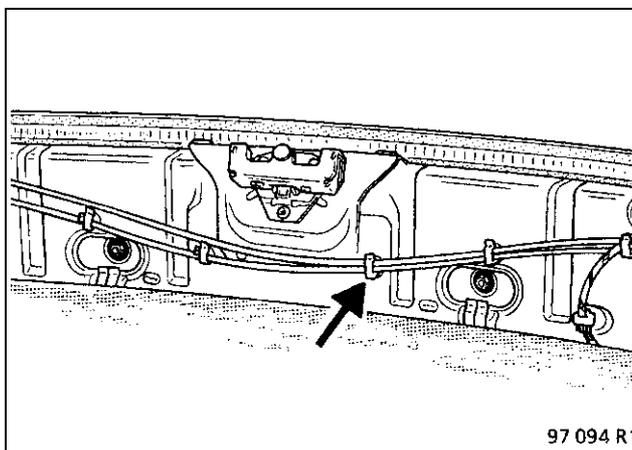
Отверните гайку (С) крепления троса.

## Трос механизма открывания крышки люка наливной горловины топливного бака



Извлеките трос из внутренней полости правого заднего крыла.

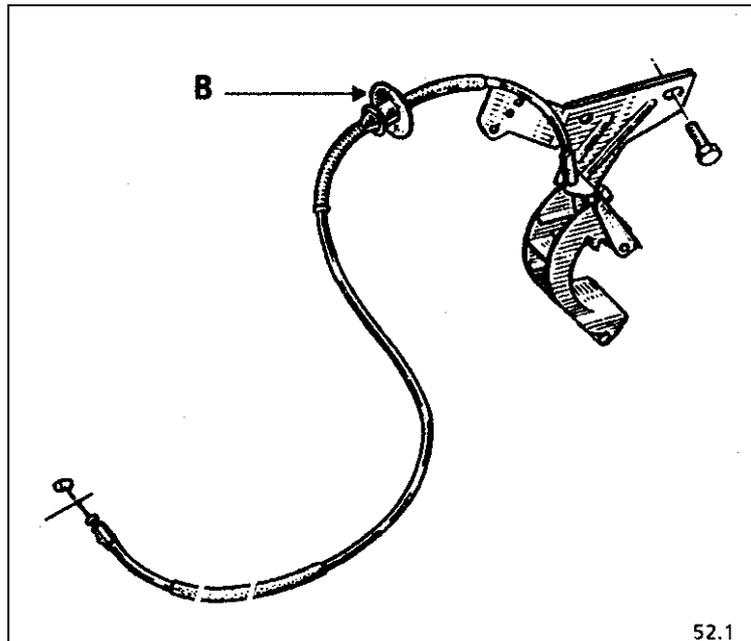
(D) Отверстие аварийного доступа к крышке люка в случае ее блокирования.



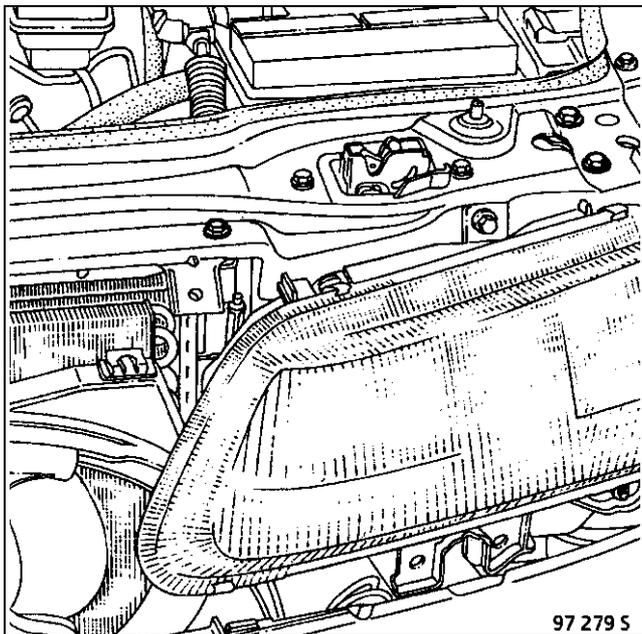
Освободите трос от фиксаторов по всей длине и извлеките его.

Отсоедините трос от ручки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для снятия крышки люка наливной горловины топливного бака достаточно убрать верхнюю часть защитной накладки крыла, чтобы обеспечить доступ к двум гайкам крепления.

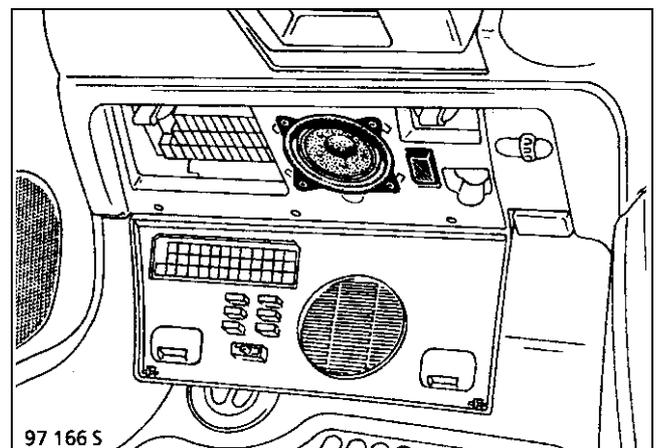


СНЯТИЕ



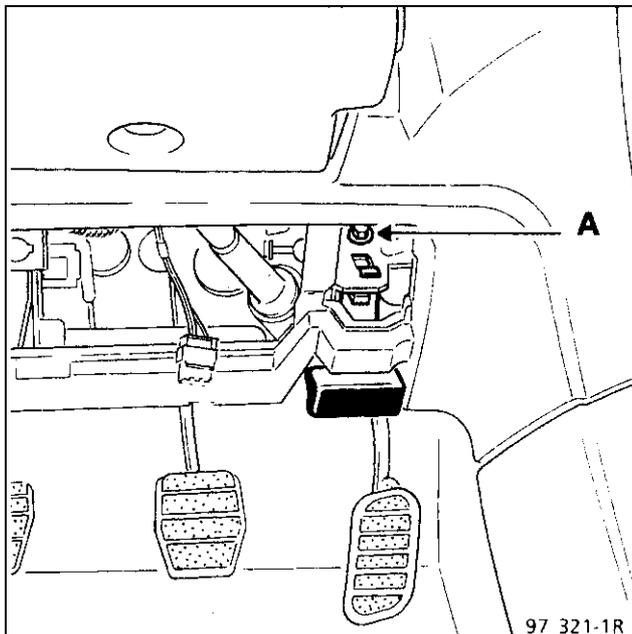
Снимите замок.

Отсоедините от него трос.



Снимите крышку, закрывающую предохранители.

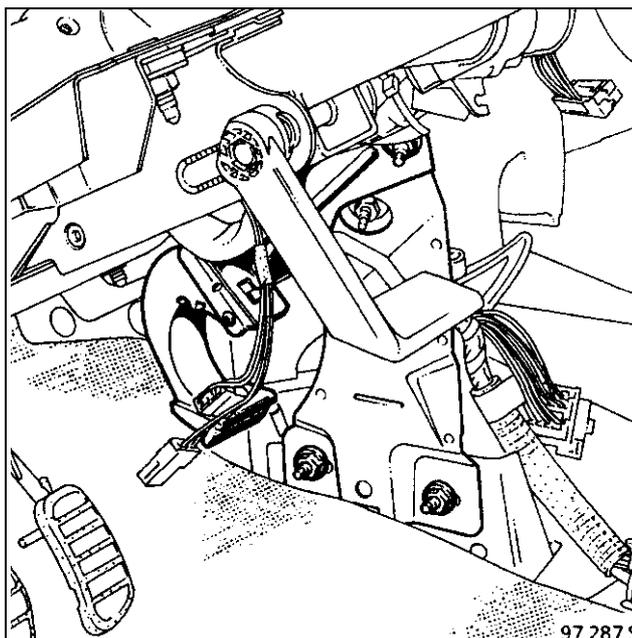
СНЯТИЕ (продолжение)



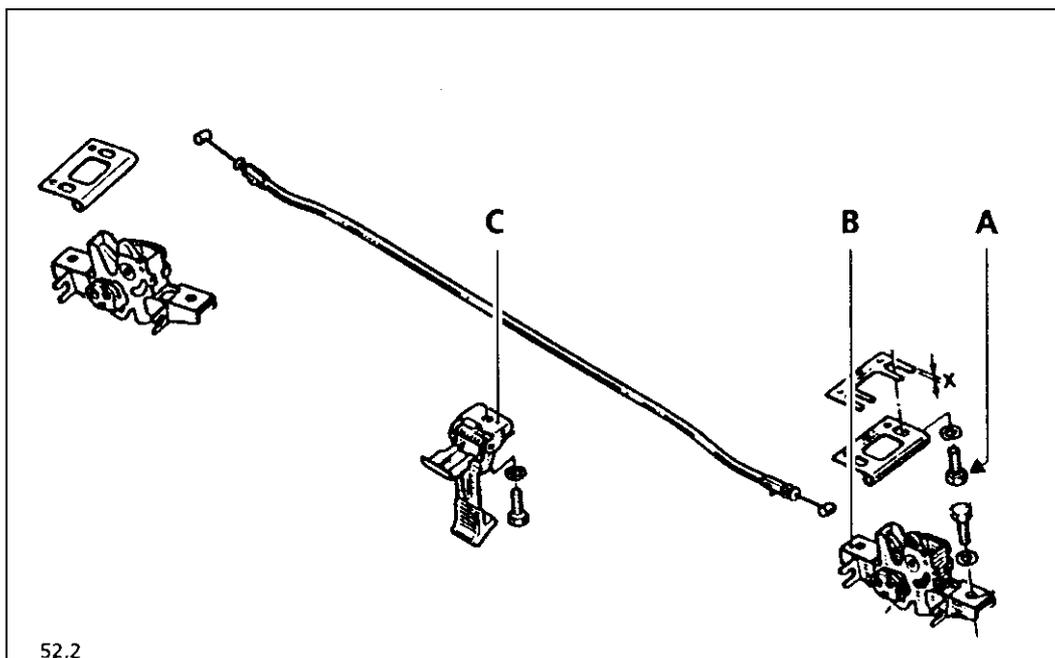
Выверните болт (А) крепления ручки.

Извлеките трос, протянув его внутрь салона автомобиля через щит, отделяющий салон от моторного отсека.

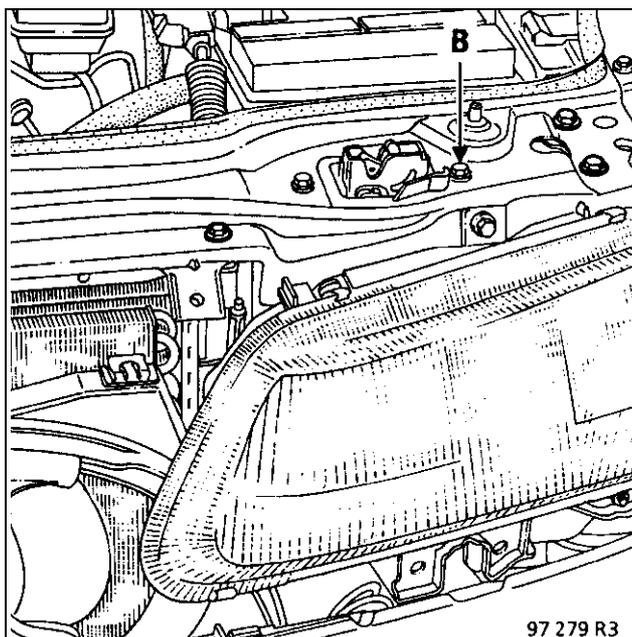
**ПРИМЕЧАНИЕ:** При установке слегка смажьте втулку (В), чтобы она легче установилась на своем месте.



Вид при снятой панели приборов.

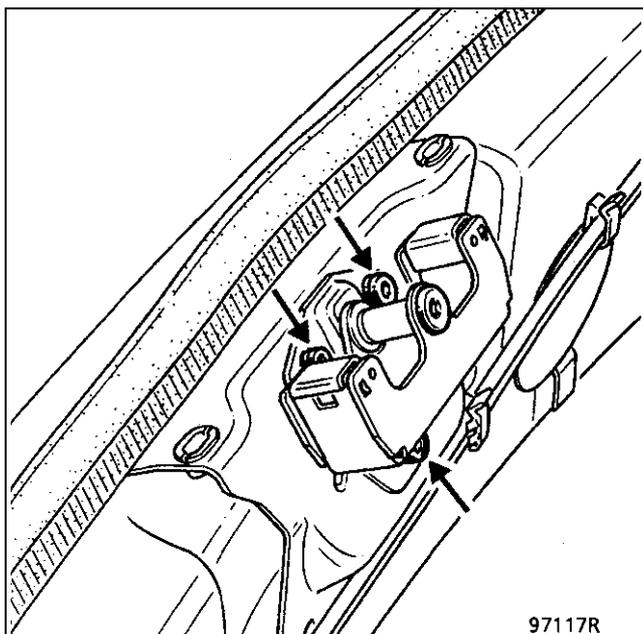
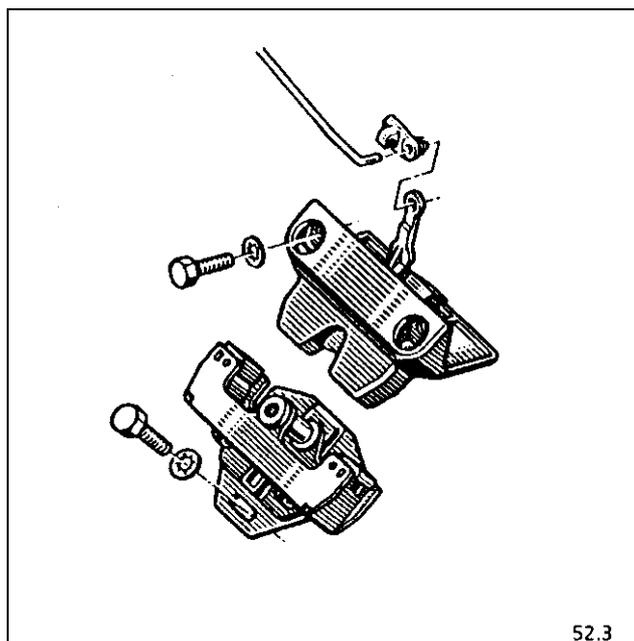


СНЯТИЕ

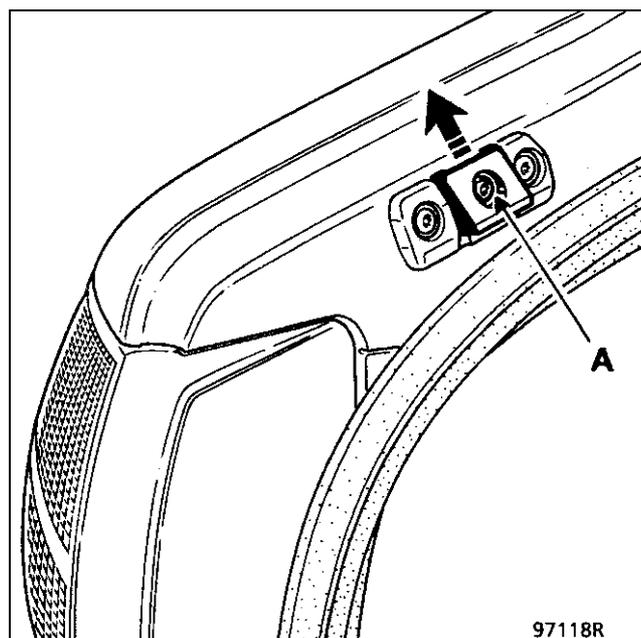


Снятие и регулировка защелки замка капота (А).  
Снятие и регулировка замка (В).  
Рычаг предохранительной блокировки (С).

**ВНИМАНИЕ:** Очень важное замечание.  
Удостоверьтесь, что рычаг предохранительной  
блокировки правильно установлен и нормально  
функционирует.

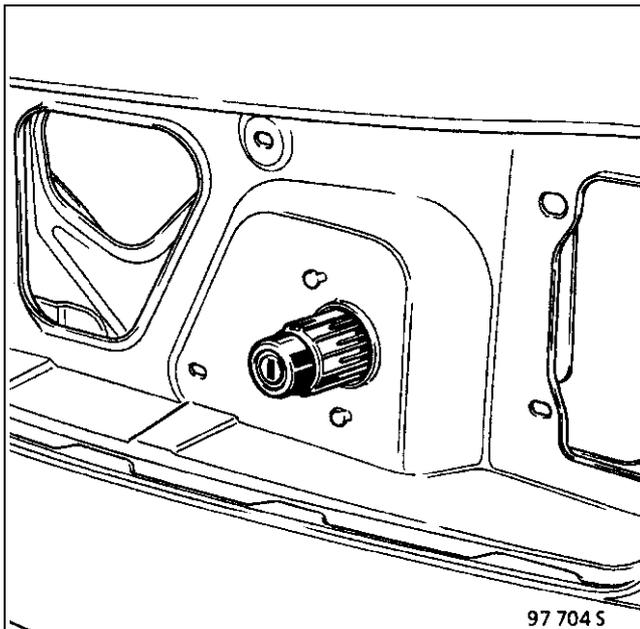
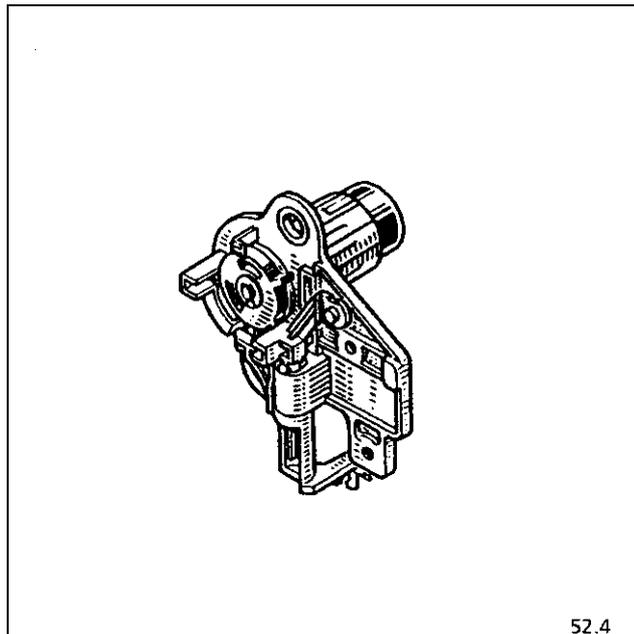


Три винта крепления и регулировки положения защелки замка.

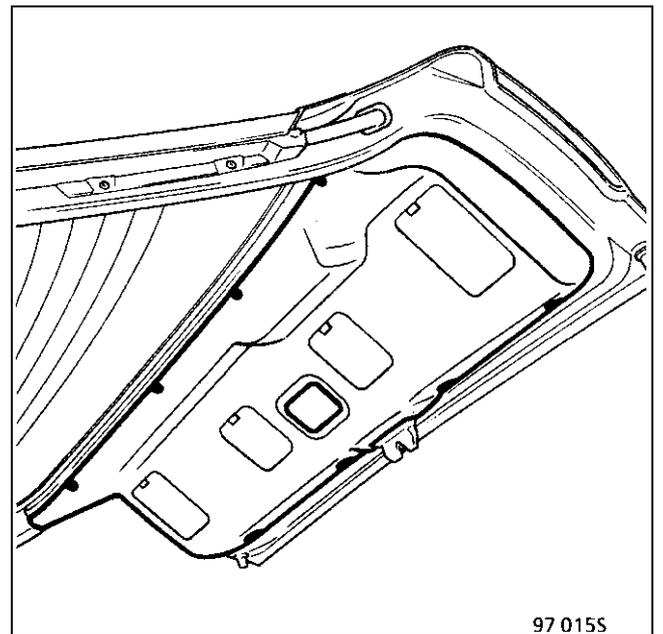


Регулировка бокового зазора:

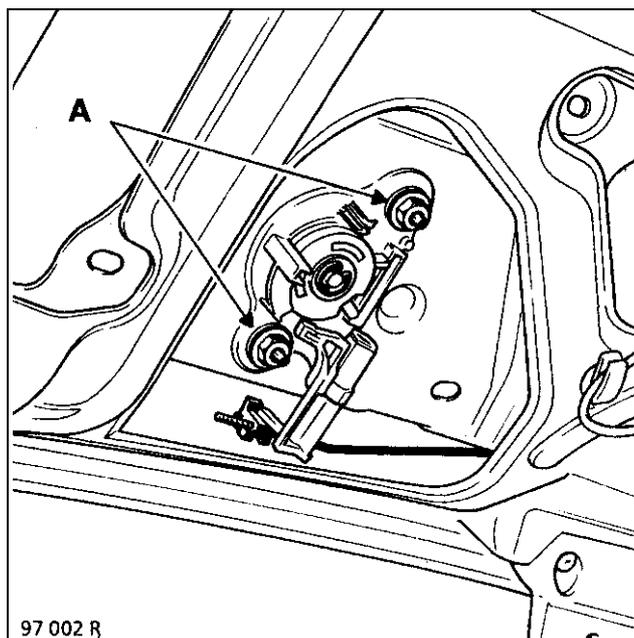
Ослабьте затяжку гайки (A) и отрегулируйте положение правого и левого боковых буферов двери задка.



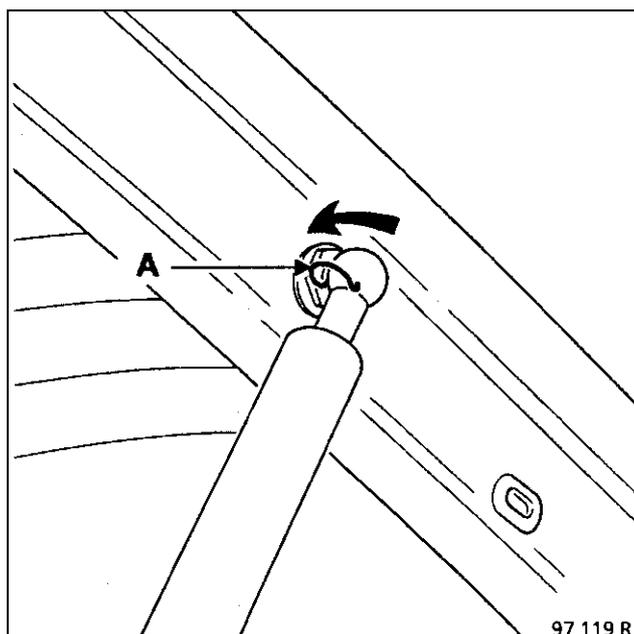
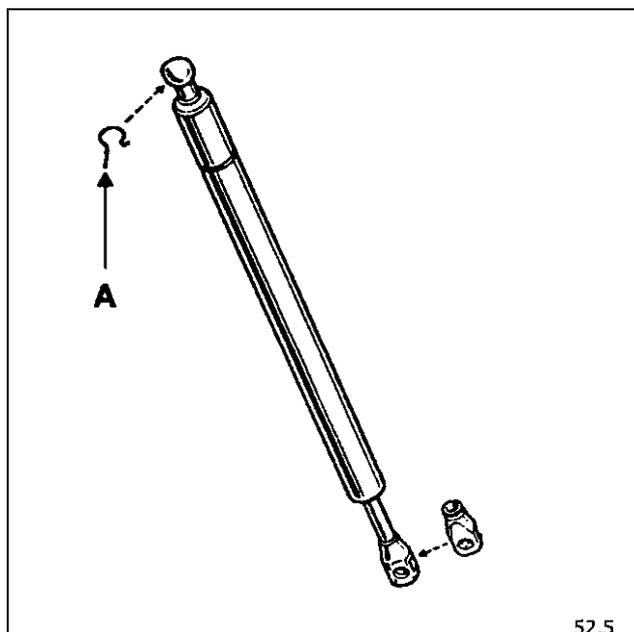
Вид сзади при снятых фонарях.



После снятия накладки двери задка кузова.

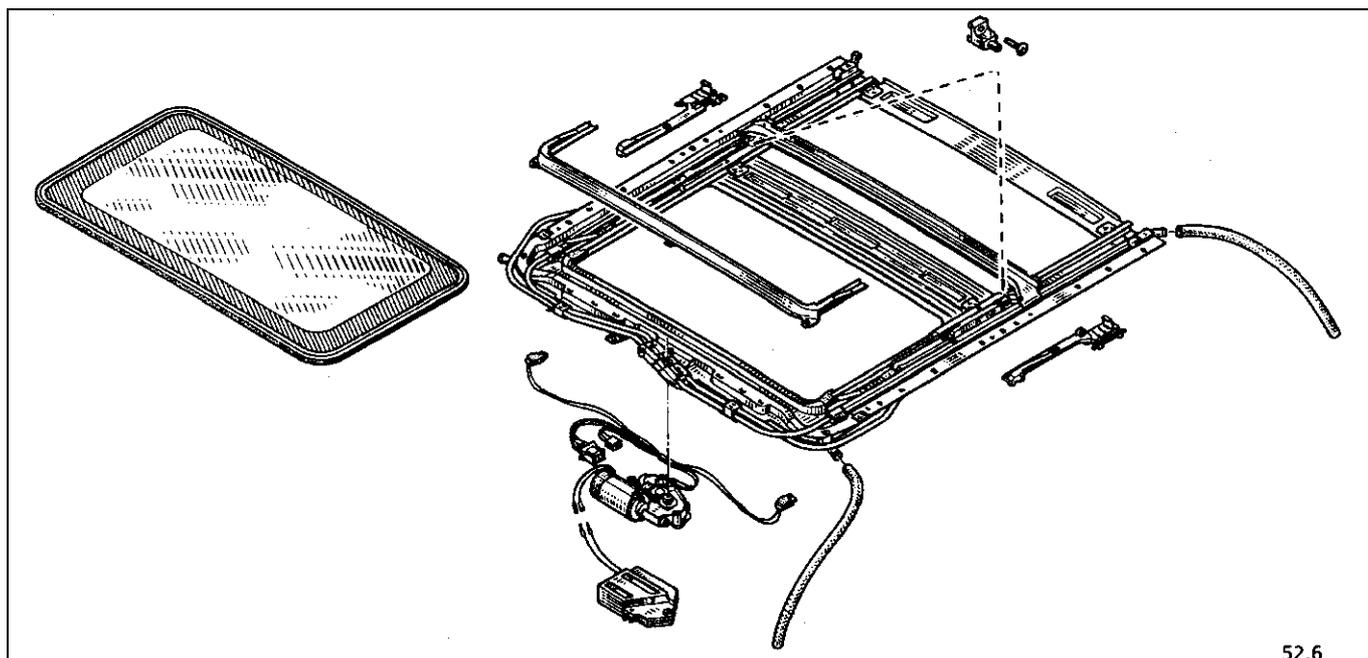


Отверните две гайки (А) и отсоедините тягу.

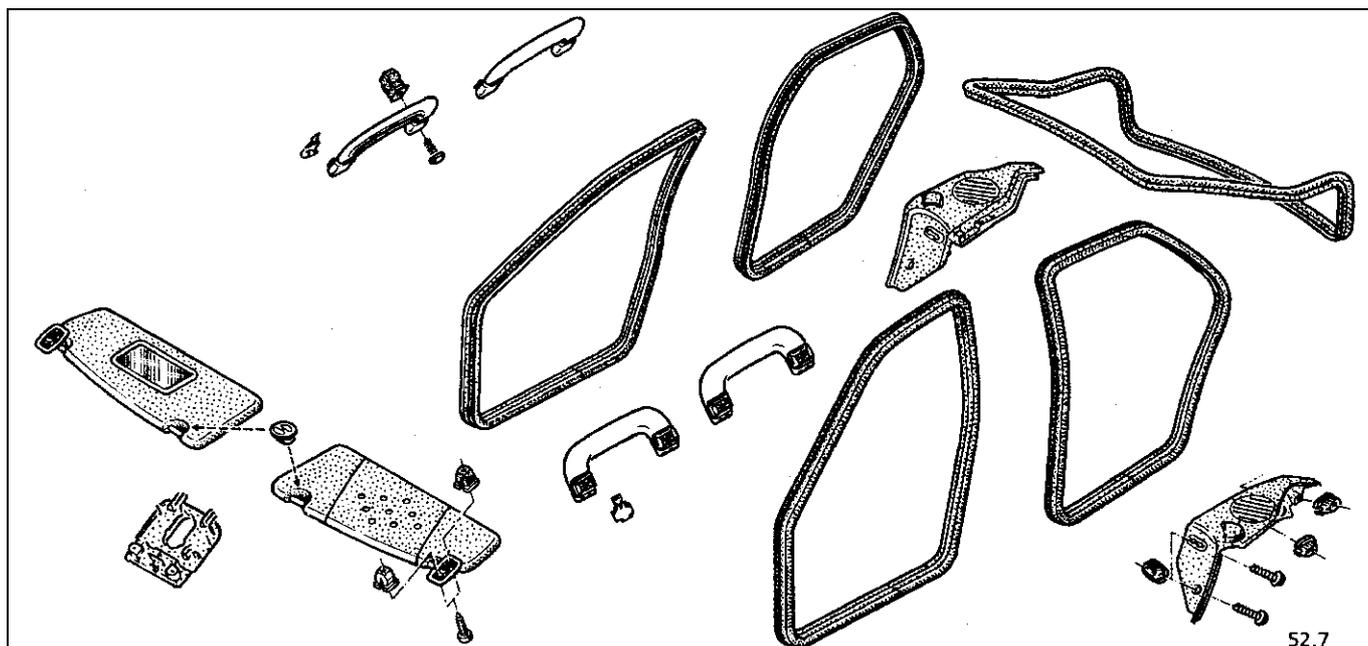


Снимите фиксаторы (А), повернув их, как указано выше.

**ВНИМАНИЕ:** В автомобилях, оборудованных задним спойлером, используется специальный упор двери задка.



### СНЯТИЕ



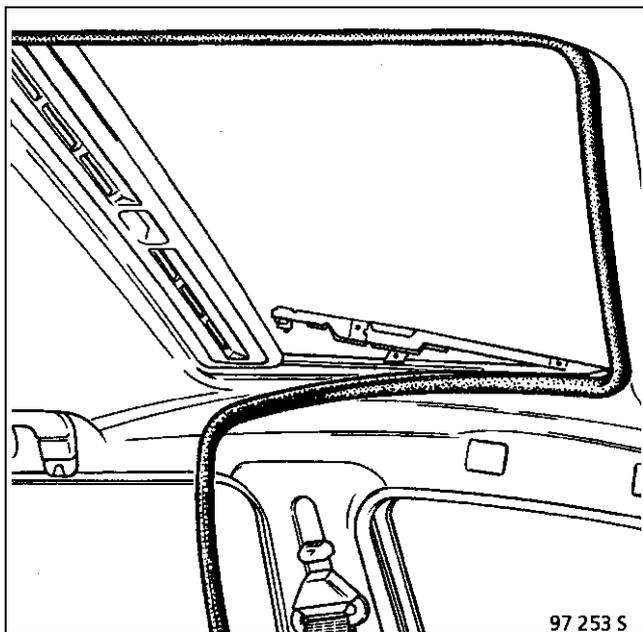
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- уплотнители проемов боковых дверей и двери задка кузова,
- накладка обивки крыши,
- плафоны,
- ручки,
- накладки стоек ветрового стекла,
- верхние накладки средних стоек боковины кузова,

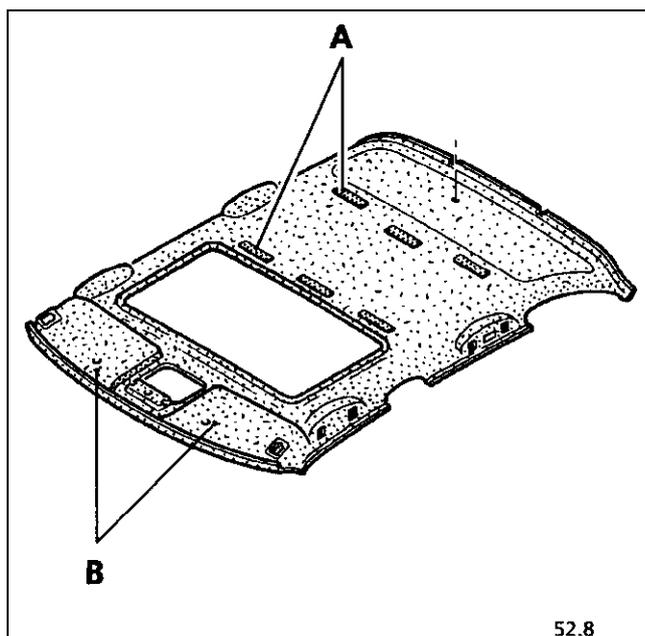
- накладки задних боковых частей кузова (частично),
- держатели противосолнечных козырьков.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** В случае неисправности электропривода люка крыши его можно приводить в действие вручную. Снимите накладку обивки крыши и закройте люк крыши с помощью ключа BTR 4 (см. страницу 52-11).



97 253 S

Снимите внутренний уплотнитель.



52.8

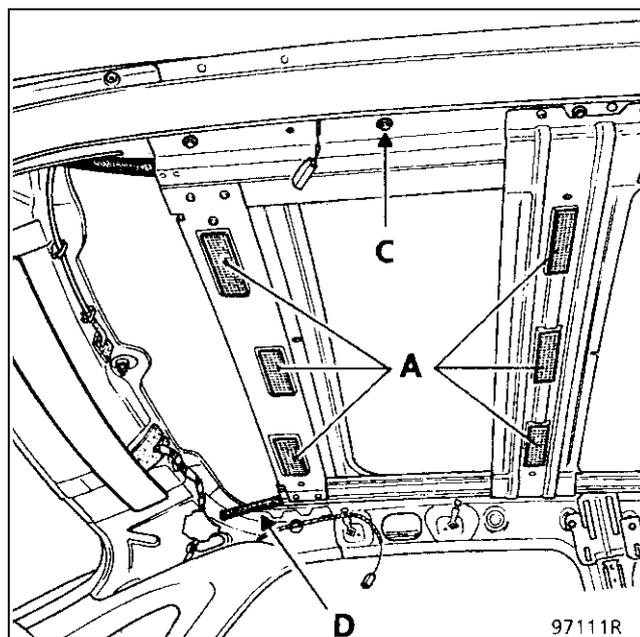
Снимите обивку крыши.

Обивка крепится элементами крепления из материала «Velcro» (A) и двухсторонней клейкой лентой (B).

Осторожно снимите обивку.

Открепите клейкую ленту и элементы крепления из материала «Velcro» от крыши.

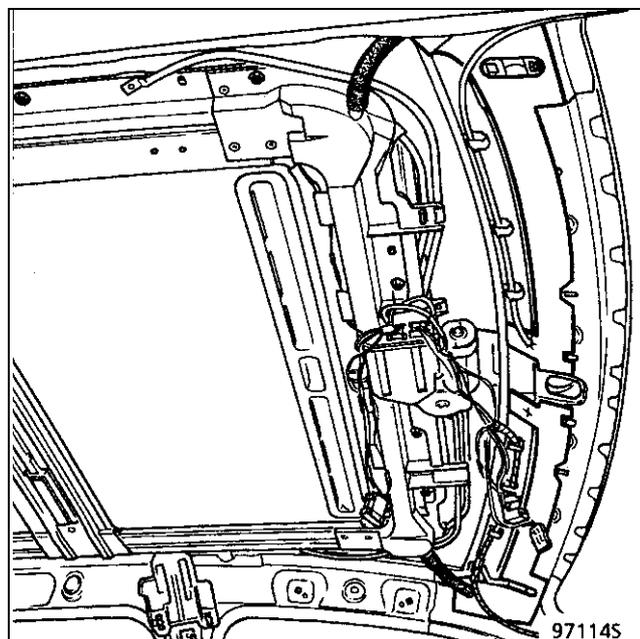
Сначала продвиньте обивку к ветровому стеклу таким образом, чтобы отсоединить ее от накладок стоек, затем извлеките ее через проем задней части автомобиля.



97111R

Вид снизу на крышу с люком:

- элементы крепления из материала «Velcro» (A),
- двухсторонняя клеящая лента (B),
- болт крепления механизма открывания люка крыши (C),
- задняя дренажная трубка (D).

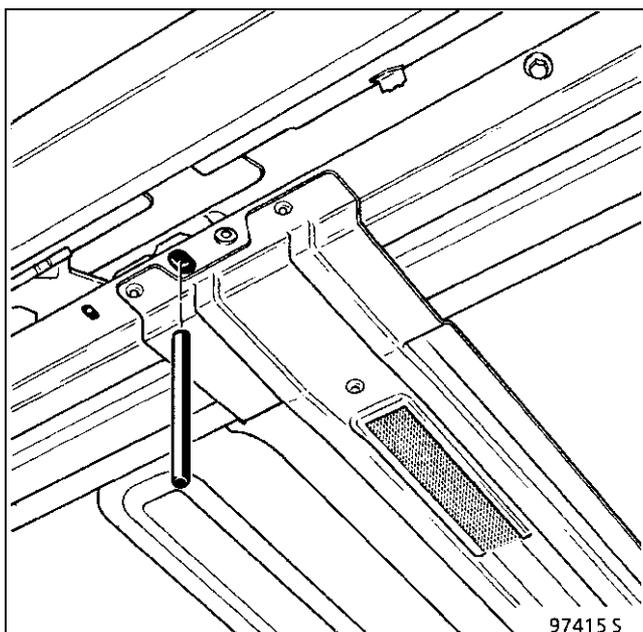


97114S

Отсоедините переднюю и заднюю дренажные трубки.

Отсоедините жгут проводов электродвигателя.

Действуя вдвоем, снимите четырнадцать болтов крепления механизма открывания люка крыши и извлеките его через проем задней части автомобиля.



либо дополнительного ручного воздействия на подвижную панель.

### УСТАНОВКА

Перед установкой механизма открывания люка крыши ослабьте затяжку болтов крепления подвижной панели.

Действуя вдвоем, уставьте этот механизм и выполните его центровку на крыше с помощью двух штифтов  $\varnothing 10$  мм.

Установите на место болты крепления.

Затяните четырнадцать болтов крепления, действуя в крестообразной последовательности (болты М 15 с шестигранной головкой).

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Не забудьте подсоединить дренажные трубки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если какой-либо из болтов крепления не входит в свое гнездо и не затягивается в нем, у вас есть возможность поменять гнездо. Воспользуйтесь гнездом, расположенным рядом, оно предусмотрено для этой цели.

После установки выполняется:

- проверка регулировки нулевого положения в соответствии с методикой на странице 52-20,
- регулировка подвижной панели, см. страницу 52-13,
- функциональное испытание уплотнения крыши,
- установка обивки крыши.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После регулировки люк крыши функционирует в любых положениях без какого-

# МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

## Люк крыши

52

Моменты затяжки (даН·м)	
Болты крепления механизма открывания люка крыши	5,5 (максимум)

### ПОДГОТОВКА ОБИВКИ КРЫШИ К УСТАНОВКЕ

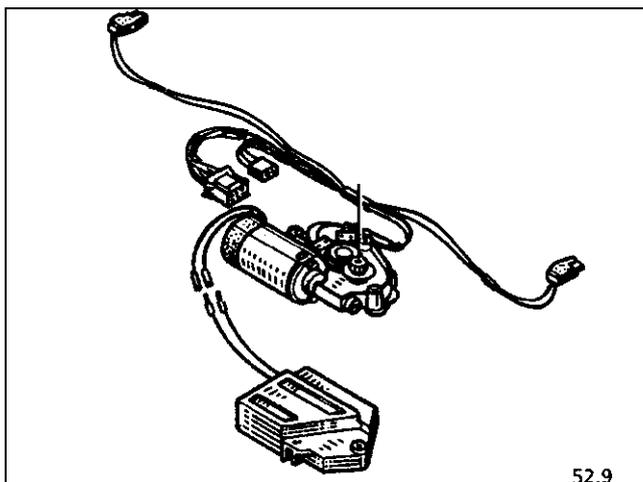
Перед установкой обивки крыши проверьте состояние двухсторонней клейкой ленты. При необходимости нанесите ее заново.

### УСТАНОВКА ОБИВКИ КРЫШИ

Внесите обивку крыши внутрь салона через проем двери задка, максимально продвиньте к ветровому стеклу так, чтобы обивка села под верхние части накладок стоек.

Прижмите обивку к крыше, чтобы произошло сцепление элементов крепления из материала «Velcro» и прилипание двухсторонней клейкой ленты.

Закрепите верхние части накладок стоек.

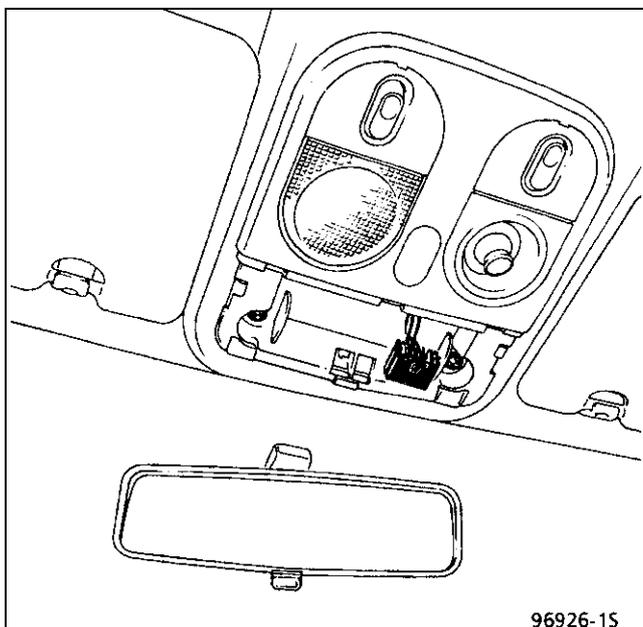


52.9

При всех случаях снятия электродвигателя и механизма открывания люка крыши проверяйте их нулевые точки или выполняйте их регулировку, как описано на странице 52-20. Информацию о системе, предотвращающей заедание, см. в техническом руководстве M.R. 307, глава 87.

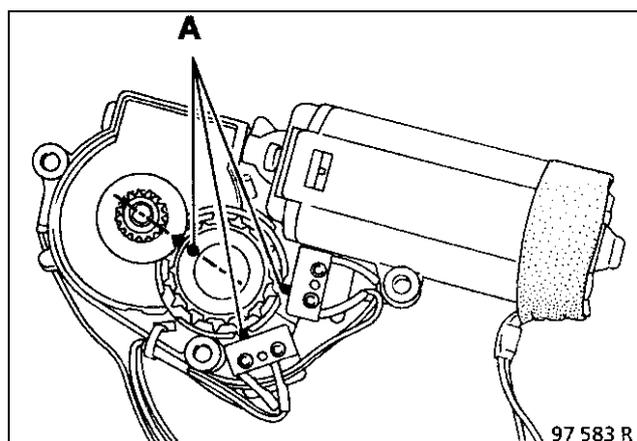
Замена электродвигателя может быть обусловлена возникновением следующих двух ситуаций: электродвигатель не работает, при этом **люк крыши закрыт**, или электродвигатель не работает, при этом **люк крыши открыт**.

### ЛЮК КРЫШИ ЗАКРЫТ



96926-15

Снимите накладку обивки крыши, расположенную на крыше, и подвижную панель механизма открывания люка крыши. Снимите электродвигатель (крепится 3 винтами «торкс» на 20) Открепите реле от его кронштейна. Отсоедините электродвигатель и извлеките его.



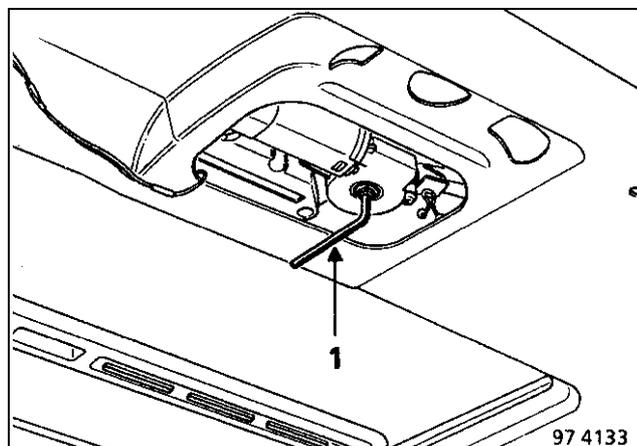
97 583 R

Проверьте и отрегулируйте нулевую точку (если необходимо).

**Независимо от того**, новый электродвигатель или нет, три точки (A) должны находиться в положении, показанном на рисунке выше. Регулировка этого положения выполняется вручную с помощью ключа BTR 4. Установите электродвигатель на место и проверьте нулевую точку механизма, как сказано на странице 52-20.

### ЛЮК КРЫШИ ОТКРЫТ

Снимите те же детали, о которых говорилось выше.

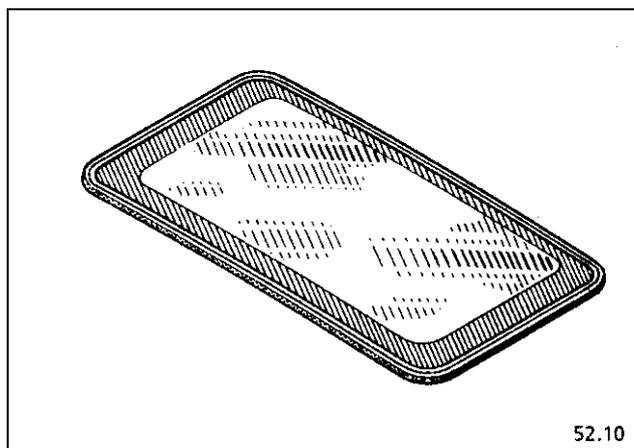


97 4133

Закройте люк крыши вручную с помощью ключа BTR 4 и выполните те же операции, о которых говорилось выше.

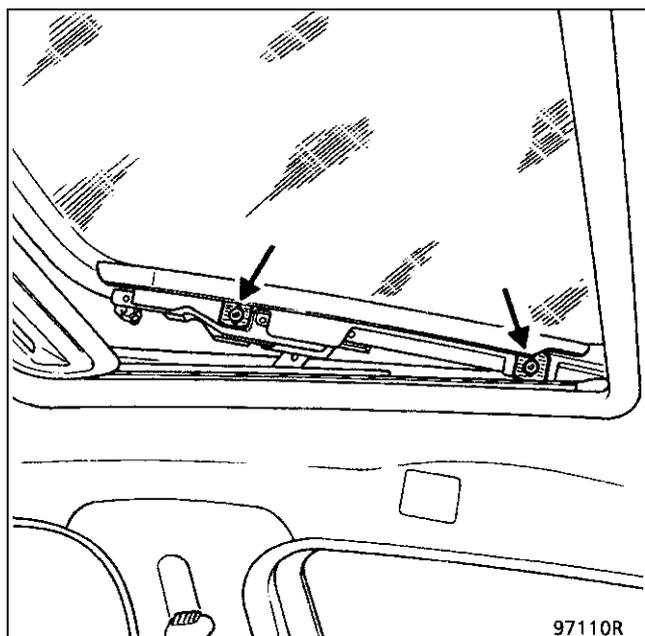
Когда электродвигатель будет установлен, а нулевая точка отрегулирована, установите на место подвижную панель. Отрегулируйте ее положение в соответствии с процедурой, описанной на странице 52-13. Выполните функциональное испытание уплотнения и установите на место снятые детали.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После регулировки люк крыши функционирует в любых положениях без какого-либо дополнительного ручного воздействия на панель.

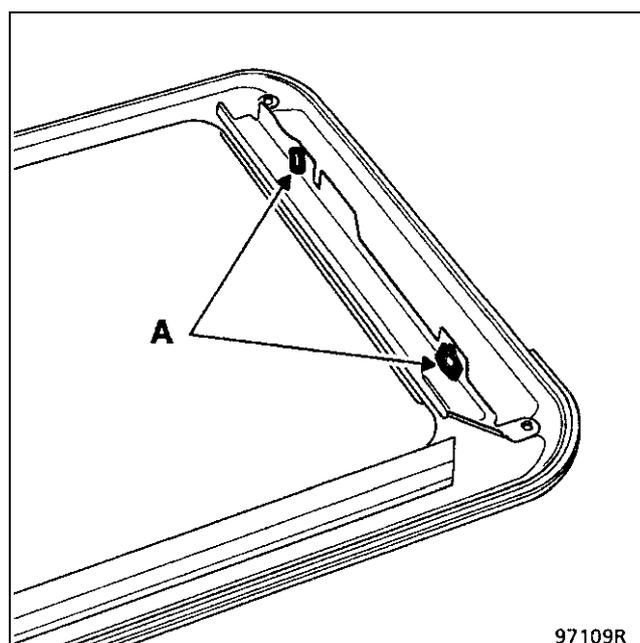


Момент затяжки:  $4,25 \pm 20\%$  Н·м

СНЯТИЕ



Выверните четыре винта крепления.

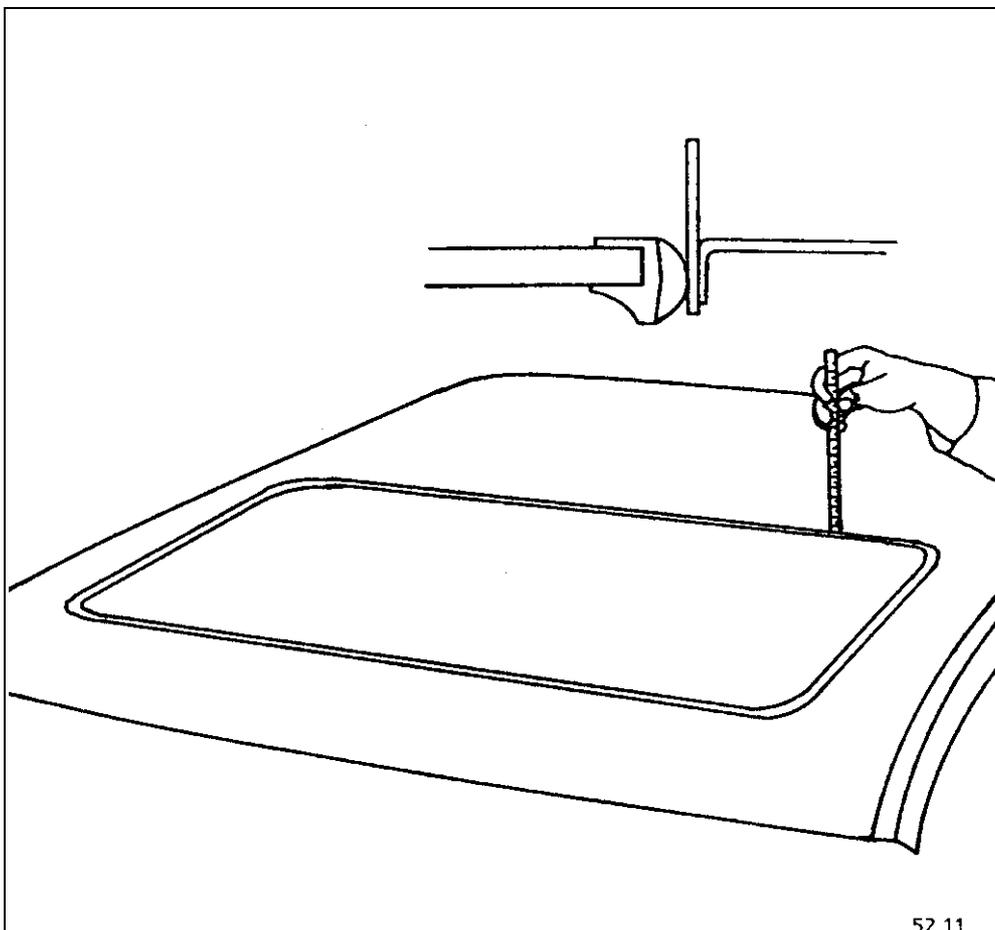


Обратите внимание на небольшие подкладки (А).

После установки механизма открывания люка крыши выполните его регулировку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После регулировки люк крыши функционирует в любых положениях без какого-либо дополнительного ручного воздействия на подвижную панель.

### РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО, ЗАДНЕГО И БОКОВЫХ ЗАЗОРОВ



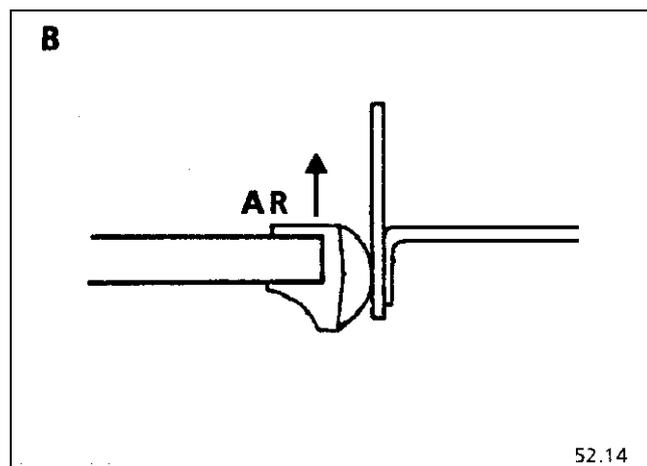
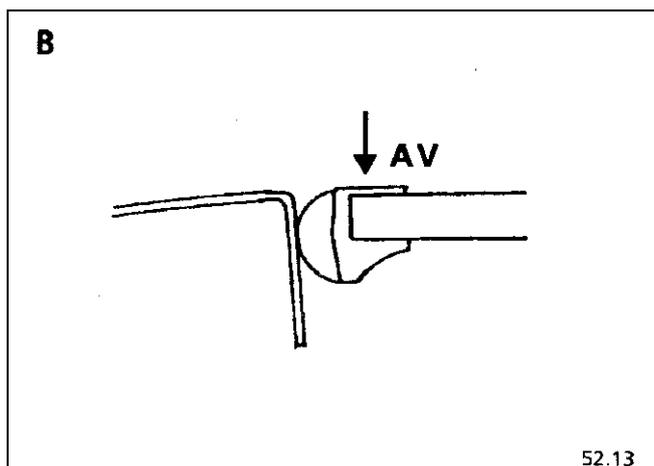
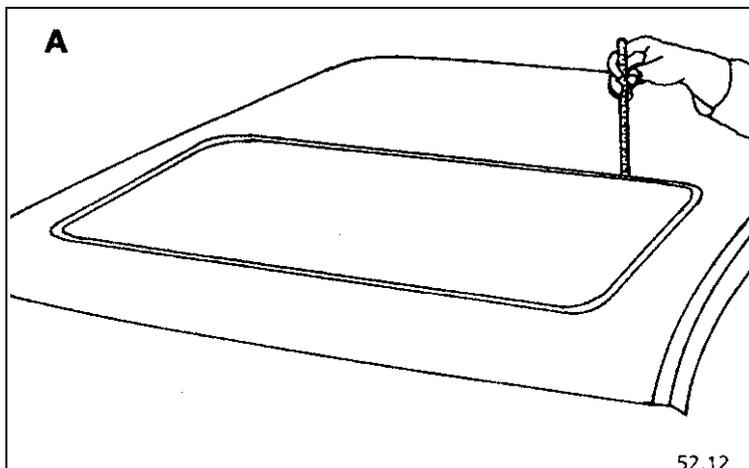
- 1) Регулировка X:  
Установите щупы 50×25×2,5 по задней кромке подвижной панели в зазор между уплотнителем и кромкой отверстия в крыше.
- 2) Регулировка Z:  
допуск заднего зазора:  $0_0^{+1}$   
допуск переднего зазора:  $0_{-1}^0$   
допуск бокового зазора:  $0_0^{+1}$

Контроль осуществляется с каждой стороны в трех точках.

Принимайте в расчет зазор между кромкой отверстия в крыше и торцом уплотнителя подвижной панели люка.

### РЕГУЛИРОВКА ПО ВЫСОТЕ

**Важное замечание:** Всегда после снятия подвижной панели перед ее установкой проверяйте регулировку нулевого положения, как описано на странице 52-20.



**Рис. 1**  
(AV = ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА)

**Рис. 2**  
(AR = ЗАДНЯЯ СТОРОНА)

#### А) Регулировка X:

С помощью щупа 50×25×2,5 мм проверьте зазор между уплотнителем на задней стороне подвижной панели крыши и кромкой отверстия в крыше.

#### В) Регулировка по высоте:

На задней стороне допускается выступание на 1 мм.

Рис. 2.

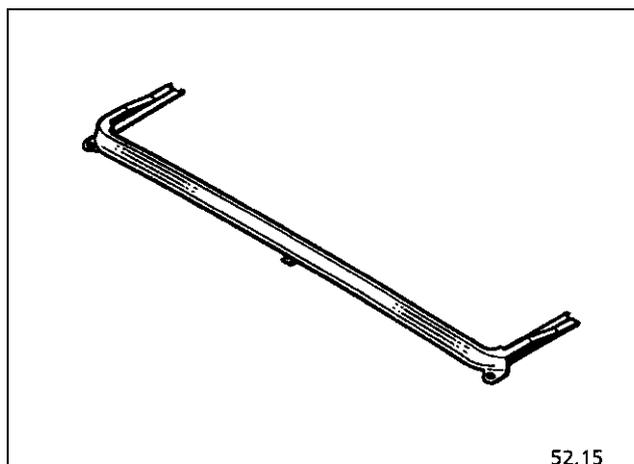
На передней стороне допускается заглублиение на 1 мм.

Рис. 1.

На боковых линиях допускается выступание на 1 мм.

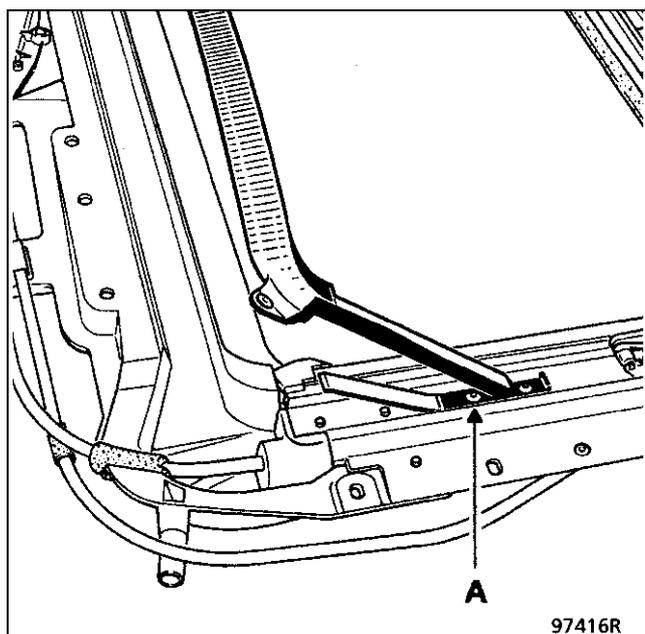
Рис. 2.

Принимайте в расчет зазор между кромкой отверстия в крыше и торцем уплотнителя подвижной панели люка.



### СНЯТИЕ

Снятие дефлектора выполняется после полного снятия механизма открывания люка крыши (см. страницу 52-8).



С помощью ключа BTR 4 отведите в сторону механизм открывания.

Когда дефлектор будет освобожден, высверлите две заклепки с помощью сверла  $\varnothing 3,8$  мм.

### УСТАНОВКА

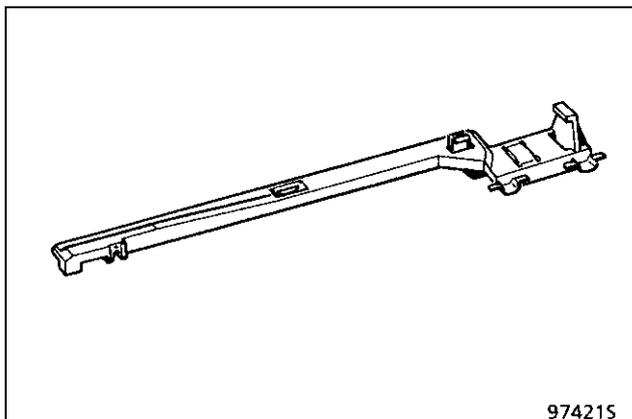
Установите новый дефлектор и крепящие его заклепки.

#### ОЧЕНЬ ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Необходимо соблюдать порядок клепки, показанный на рисунке. Сначала выполняется установка передней заклепки (А). (Используйте заклепки  $\varnothing 3,8$  мм)

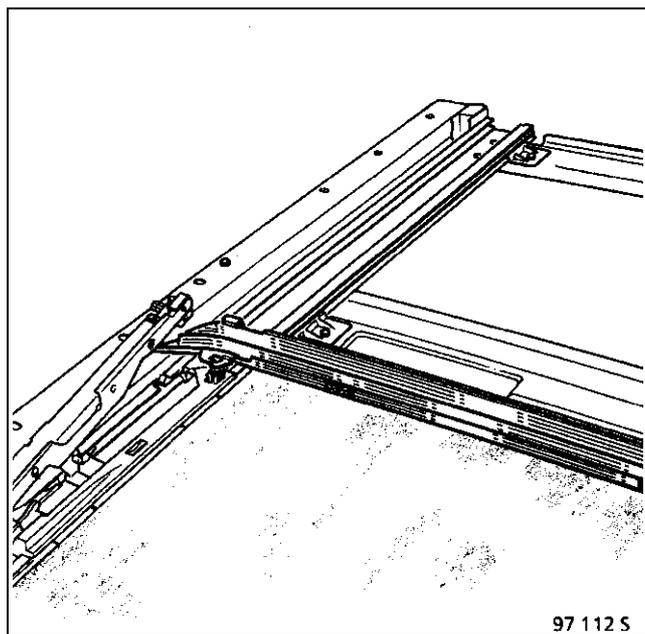
После установки механизма открывания люка крыши выполните испытание и установите обивку крыши.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После регулировки люк крыши функционирует в любых положениях без какого-либо дополнительного ручного воздействия на подвижную панель.

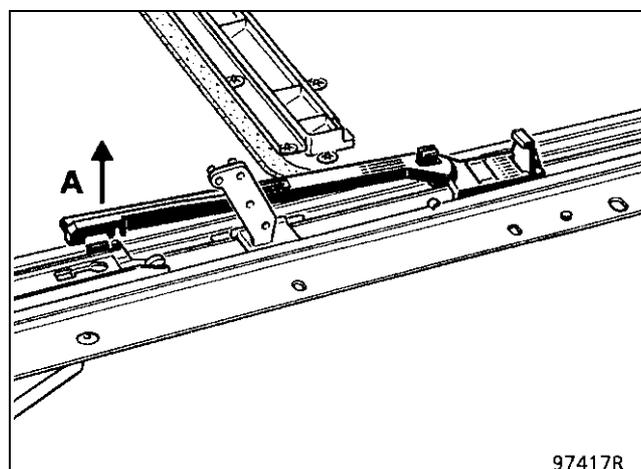


**СНЯТИЕ**

Снятие кулисы выполняется после снятия механизма открывания люка крыши, как указано на странице 52-8.

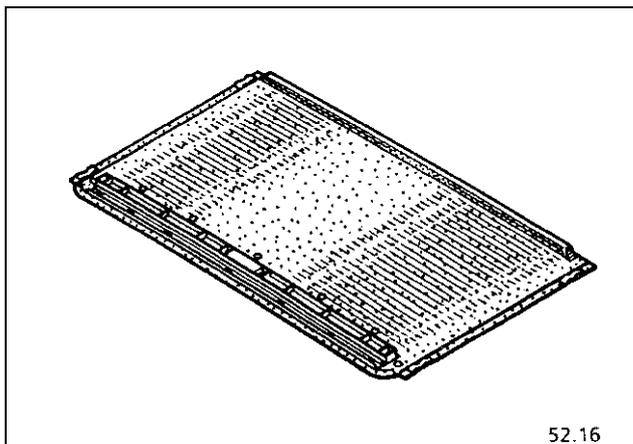


Снимите поперечную направляющую с дренажным желобом.

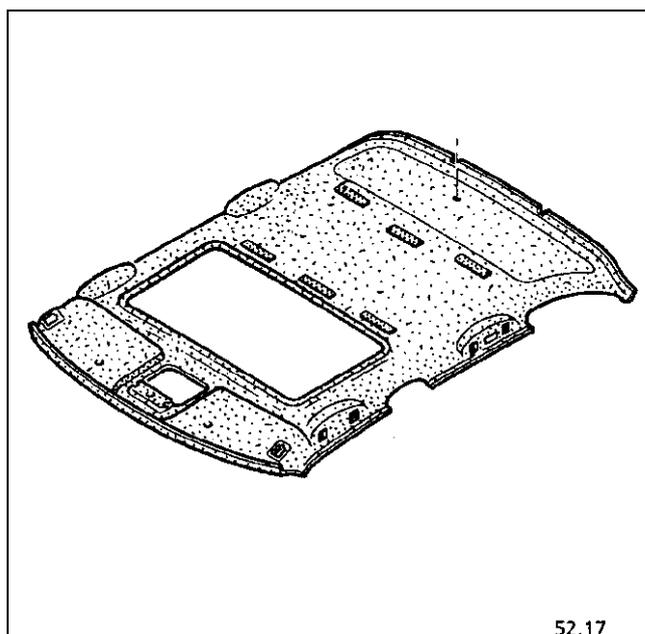


Открепите кулису, подняв ее в точке (A).

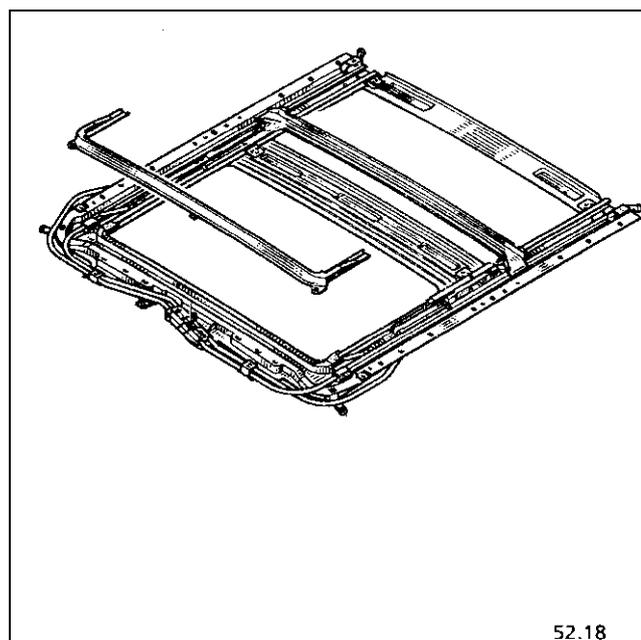
Снимите кулису, продвинув ее назад.



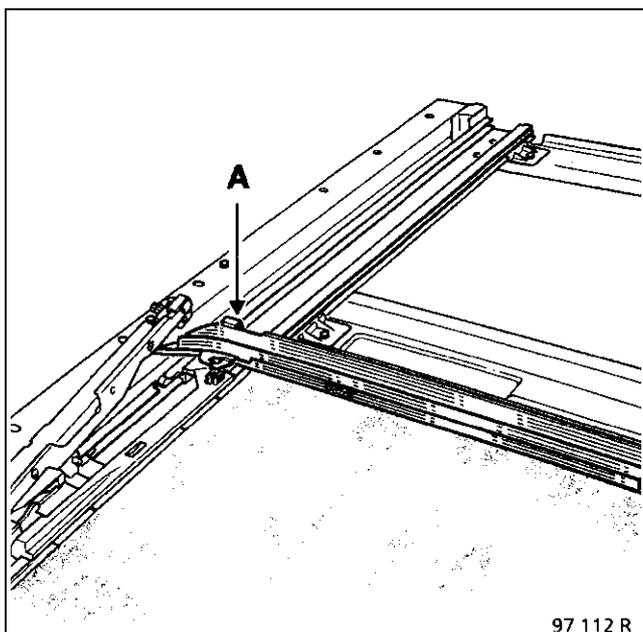
СНЯТИЕ



Выполняется после снятия обивки крыши.

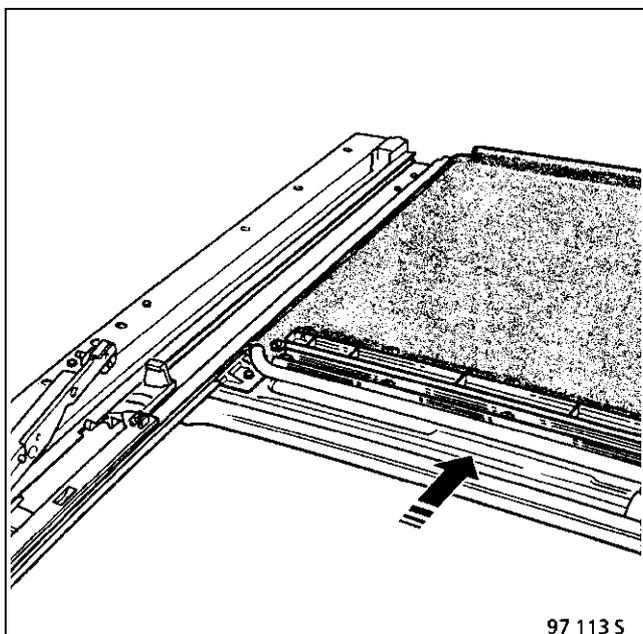


Снимите механизм открывания люка крыши в сборе.



Снимите поперечную направляющую с дренажным желобом.

Осторожно открепите обе стороны направляющей в точках (A) и снимите ее.



Продвиньте экран к задней части снятого в сборе механизма открывания люка крыши.

**ВНИМАНИЕ:** Не повредите ткань экрана о заднюю поперечину механизма.

Слегка приподнимите поперечину, чтобы облегчить прохождение экрана.

### УСТАНОВКА

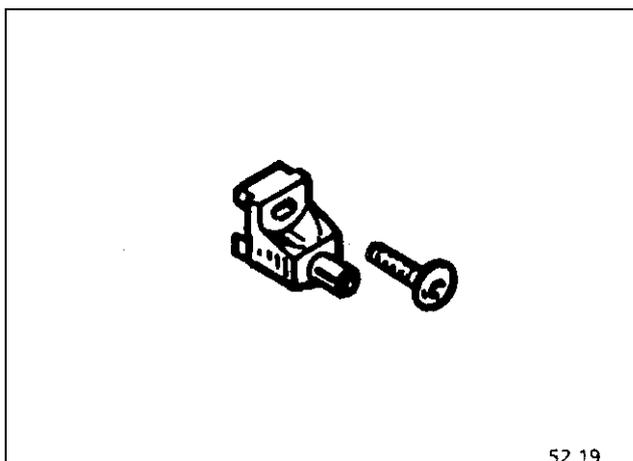
Установите новый экран.

Будьте осторожны, чтобы не повредить боковые скобы.

Закрепите направляющую для стока воды.

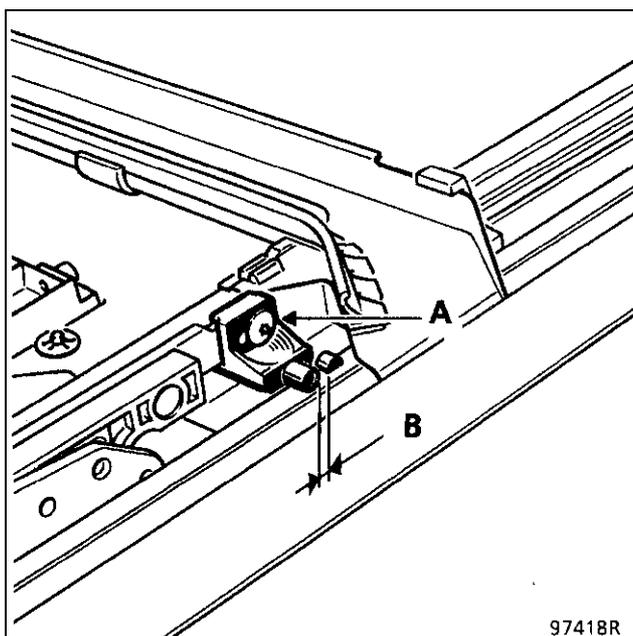
Установите механизм открывания люка крыши, выполните испытание и перейдите к установке обивки крыши.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После регулировки люк крыши функционирует в любых положениях без какого-либо дополнительного ручного воздействия на подвижную панель.



**СНЯТИЕ**

Установите подвижную панель в приоткрытом положении.



Нанесите метку и выверните винт (А) крепления штифта.

При установке проверьте положение направляющего штифта.

$B = 0,5 \pm 0,1$  мм.

# МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

# 52

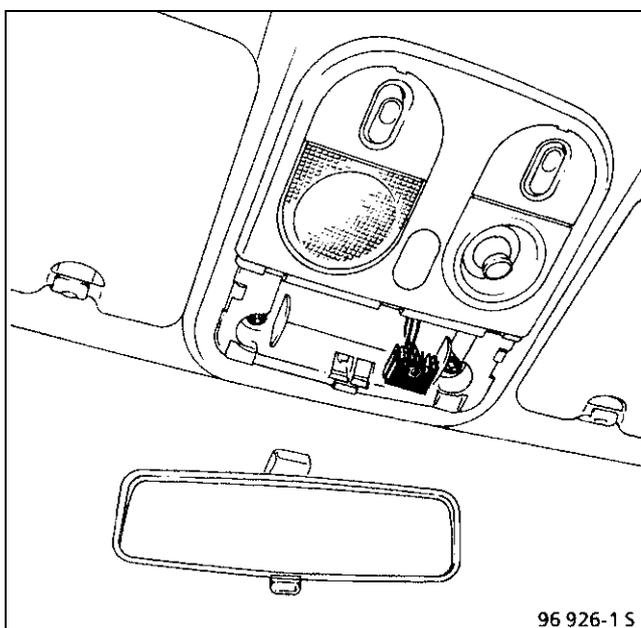
## Процедура регулирования нулевого положения

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Данная регулировка должна выполняться при всех случаях снятия-установки каких-либо элементов механизма открывания люка крыши.

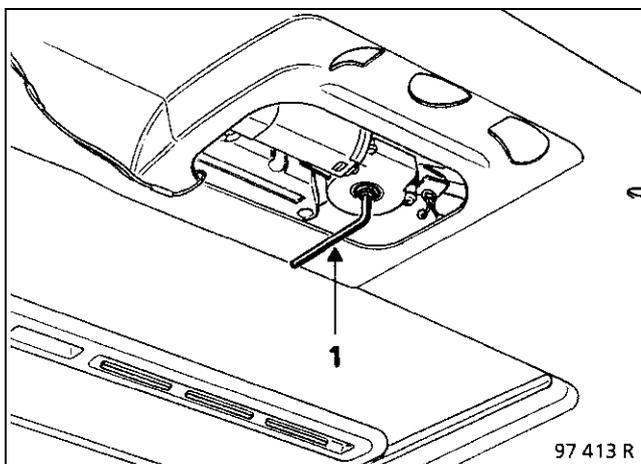
### НЕОБХОДИМЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Ключ угловой	<b>BTR 4</b>
Ключ угловой	<b>Facom Torx 89-15</b>

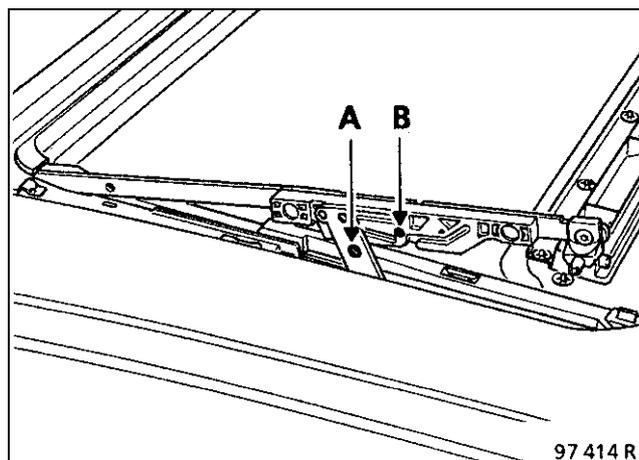
Снимите подвижную панель в соответствии с методикой, описанной на странице 52-12.



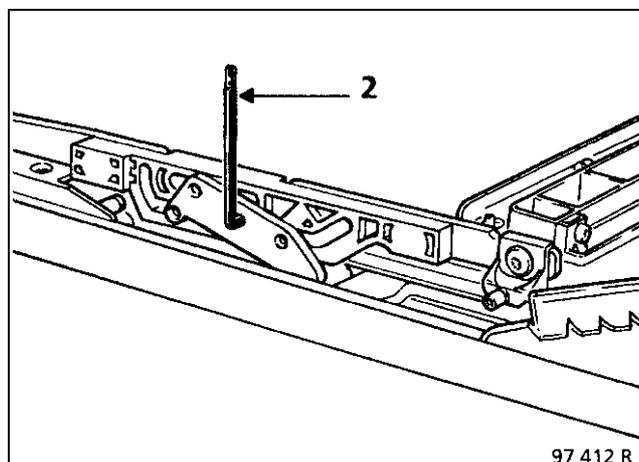
Снимите накладку обивки крыши, чтобы обеспечить доступ к электродвигателю.



Приведите в действие механизм открывания люка крыши вручную, как показано на рисунке выше, с помощью ключа BTR 4. (1).



Вид отверстий A и B.



Воздействуя на механизм вручную, сделайте так, чтобы отверстия A и B полностью совместились. Проверьте это совмещение с помощью углового ключа **Facom Torx 89-15**, как показано выше на рисунке (2).

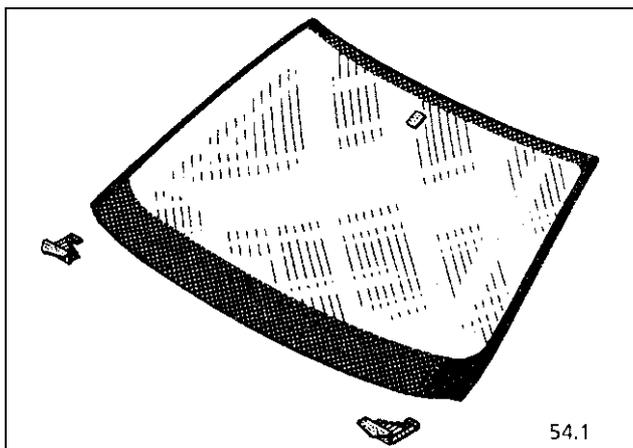
Не приводя в действие электропривод, выполните такую же проверку с помощью ключа с другой стороны.

Если отверстия не будут точно совмещены, снимите электродвигатель и совместите отверстия вручную.

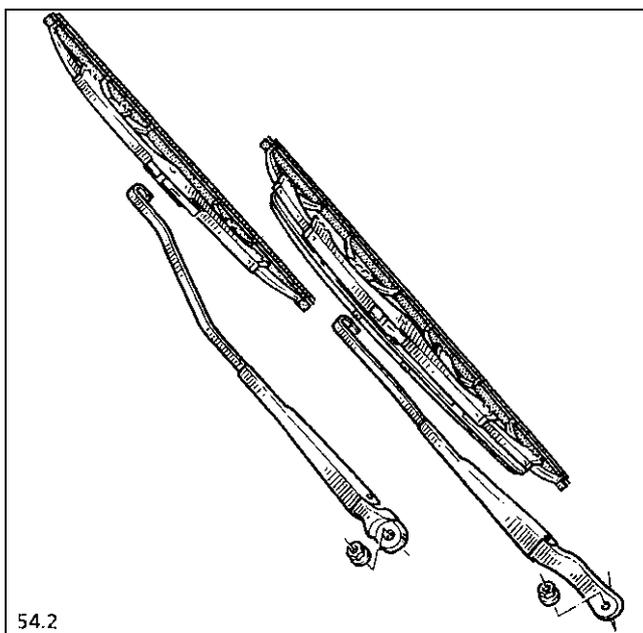
Снова выполните проверку с другой стороны. Когда отверстия точно совместятся по обеим сторонам, установите электродвигатель, подвижную панель и отрегулируйте ее положение (см. страницу 52-13). Выполните функциональную проверку уплотнения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После регулировки механизм люка крыши функционирует в любых положениях без какого-либо дополнительного ручного воздействия на подвижную панель.

**Не забудьте проверить нулевую точку электродвигателя.**



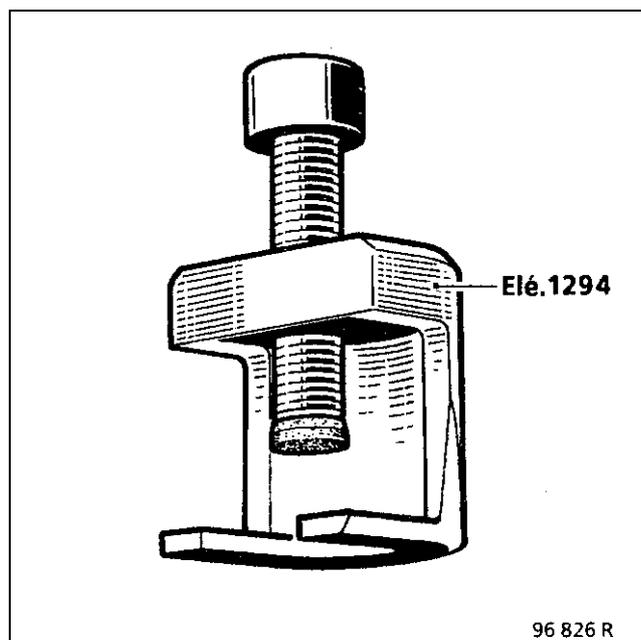
### СНЯТИЕ



Снимите стеклоочистители.

Во избежание повреждения шлицев и для облегчения снятия рычагов стеклоочистителей необходимо использовать съемник **Elé. 1294**.

Прикройте кузов по периметру ветрового стекла клейкой лентой.

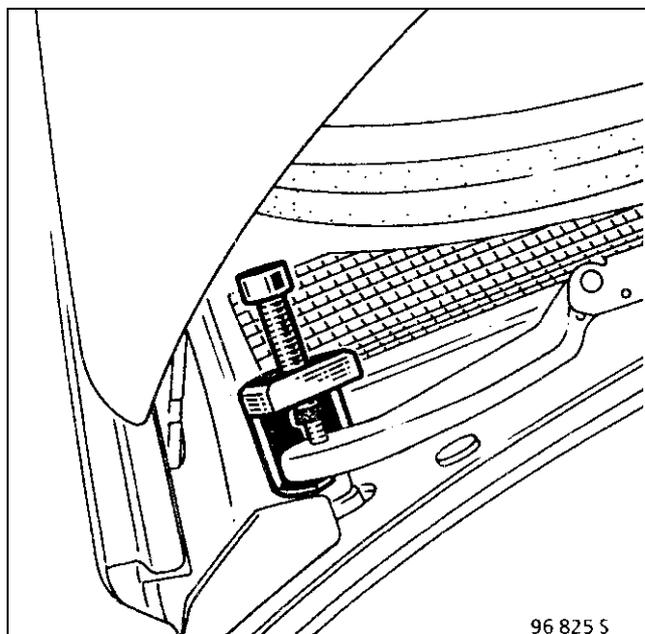


Демонтаж:

- переведите стеклоочистители в выключенное положение,
- откройте капот двигателя,
- снимите колпачки с гаек на валиках рычагов стеклоочистителей, для этого вставьте лезвие отвертки между колпачком и рычагом и снимите колпачок, приподняв его лезвием.

Отверните гайки.

Снимите рычаги стеклоочистителей с их роликов с помощью съемника **Elé. 1294** для технического обслуживания, как показано ниже.



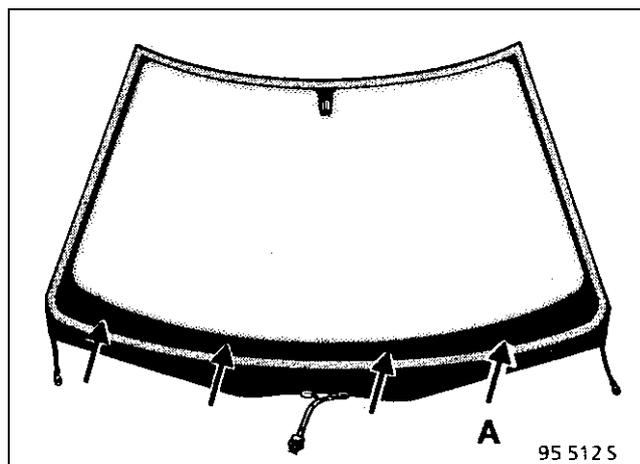
### УСТАНОВКА

Очистите шлицы привода с помощью металлической щетки.

Проверьте шлицы рычагов на отсутствие повреждений.

Установите рычаги стеклоочистителей.

Выполняются две контрольные позиционные привязки щеток стеклоочистителей, каждая с использованием трех отметочных точек на нижней части ветрового стекла (А). Они позволяют установить рычаги щеток стеклоочистителей в исходном положении.



**Обратите внимание на шлицы.**

Когда рычаги установлены, навинтите гайки и затяните их с моментом затяжки 20 Н·м ( $\pm 20\%$ ) с помощью динамометрического ключа.

Проверьте, что стеклоочиститель работает нормально.

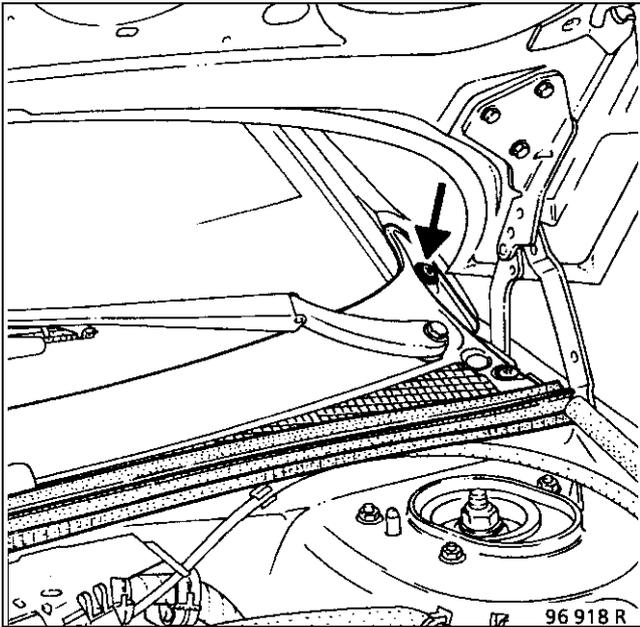
Наденьте на гайки колпачки.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

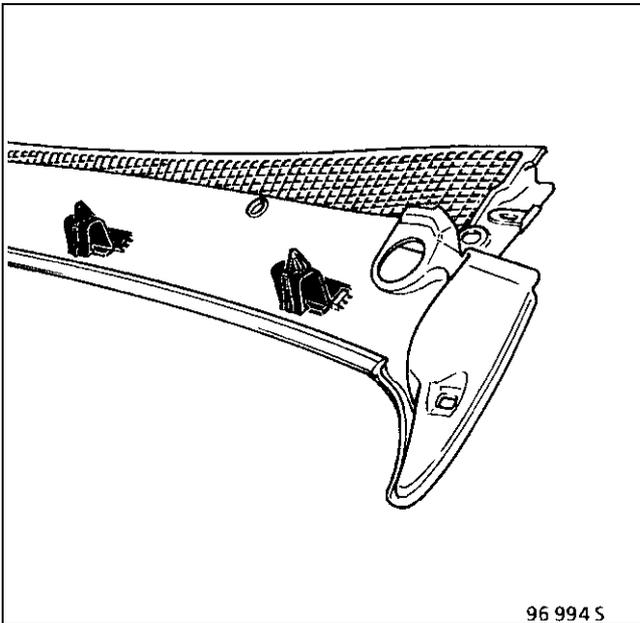
Если электродвигатель стеклоочистителя работал при снятых щетках, то перед установкой рычагов щеток переведите его в положение «выключен».

### ПРИМЕЧАНИЕ:

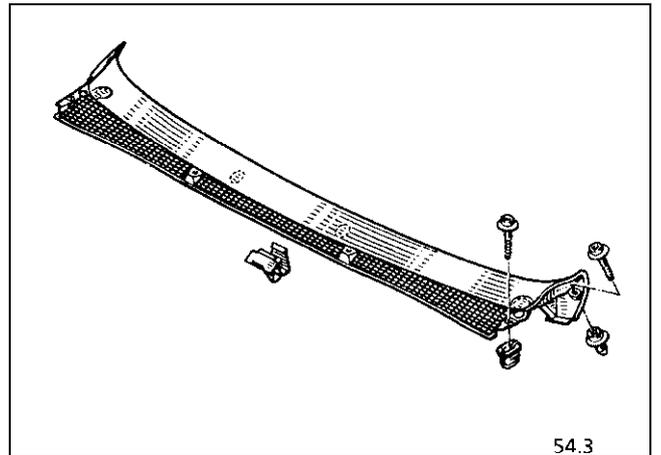
Что касается рычага заднего стеклоочистителя, то для него момент затяжки составляет 18 Н·м ( $\pm 20\%$ ). Его положение определяется размещением на стекле двери задка электрообогревателя.



Выверните винты крепления решетки (винты «Торкс»).

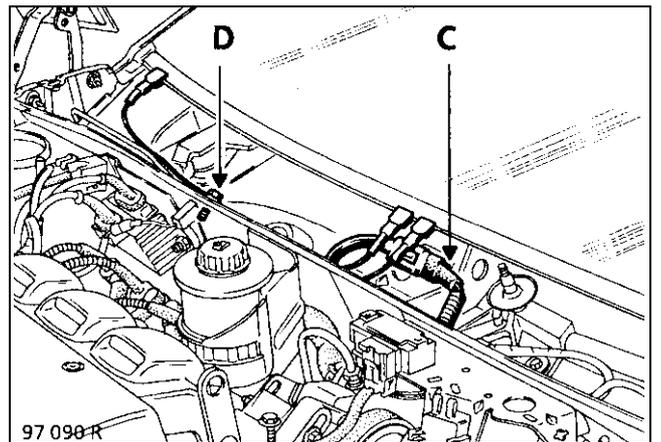


Внутренний вид (скобы крепления).



Снимите скобы крепления.

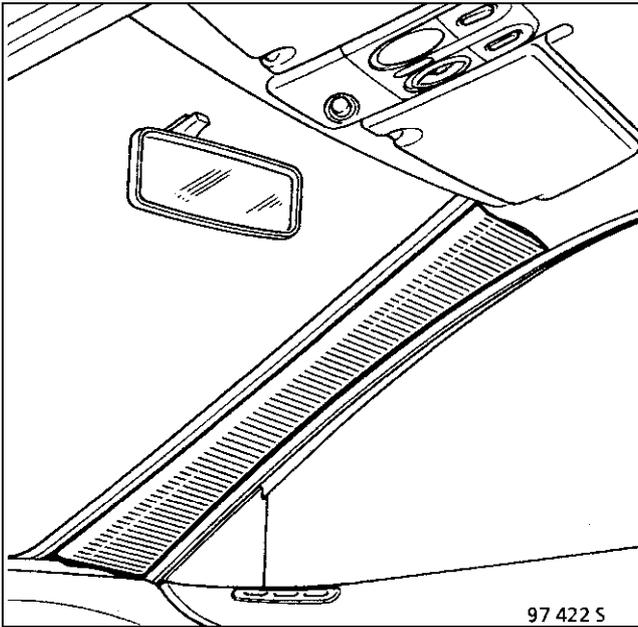
Соблюдая осторожность, открепите декоративный элемент.



Обогреваемое ветровое стекло.

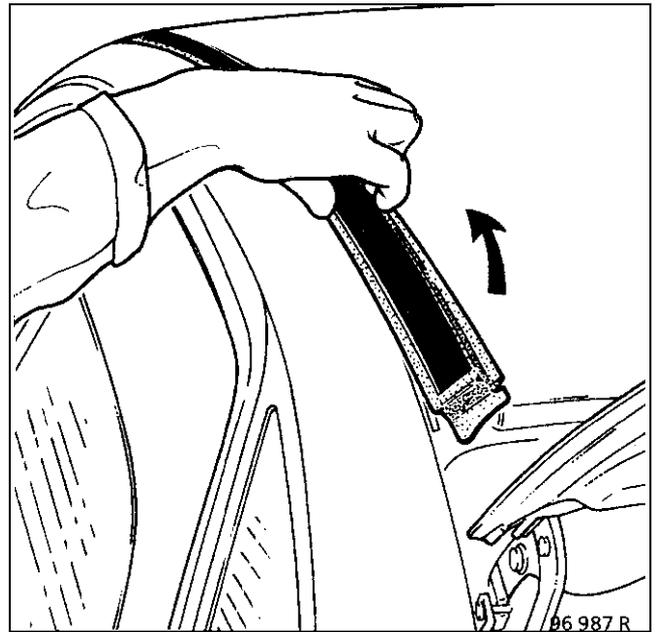
Отсоедините жгут проводов (С).

Снимите болты крепления (D) правого и левого массовых проводов.



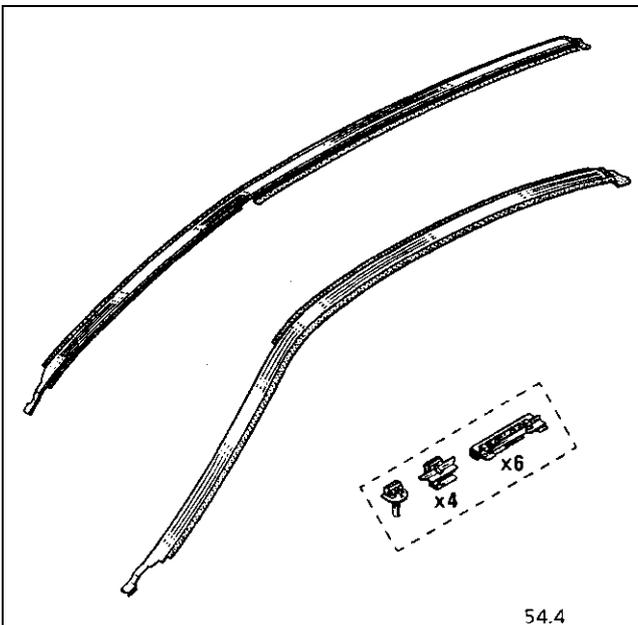
Снимите:

- внутреннее зеркало заднего вида,
- накладки стоек ветрового стекла.



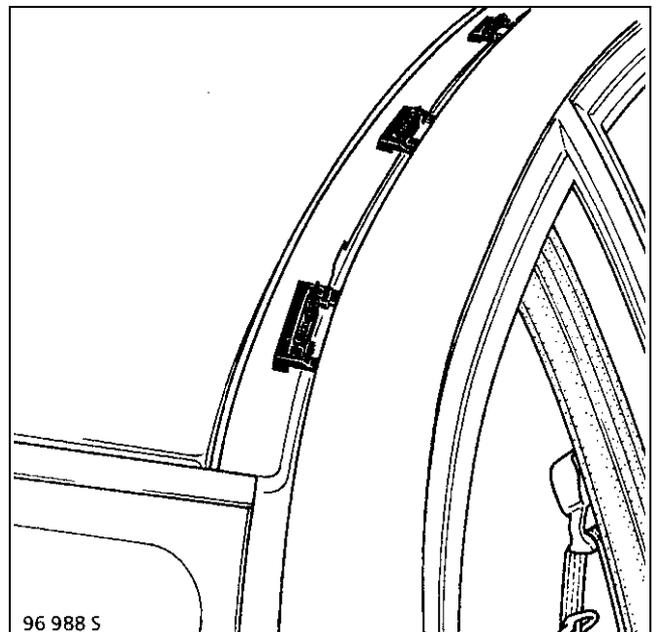
**ВНИМАНИЕ:**

Начните с задней части крыши. Открепите молдинг, поворачивая его в поперечном направлении (как показано выше), но так, чтобы не деформировать его.



Снимите декоративные элементы с крыши.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Используются два вида фиксаторов: фиксаторы для крепления декоративных элементов на крыше и фиксаторы для их крепления вдоль ветрового стекла.



Продолжайте действовать таким образом до начала верхней части ветрового стекла. (Расположение фиксаторов молдинга).

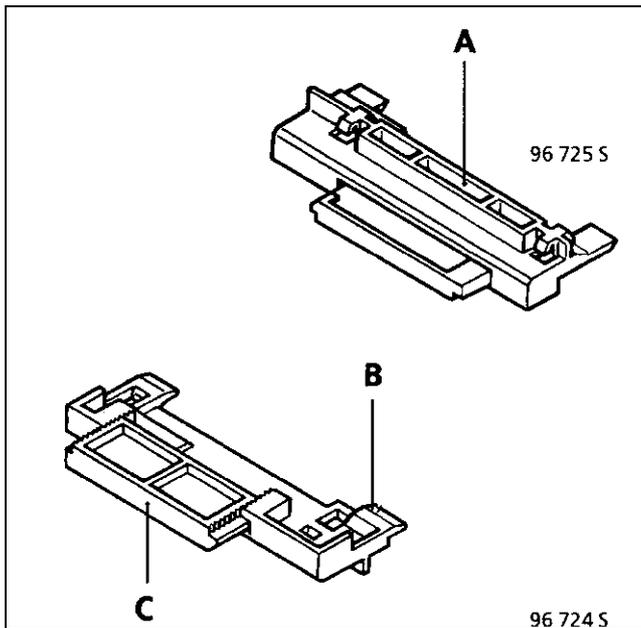
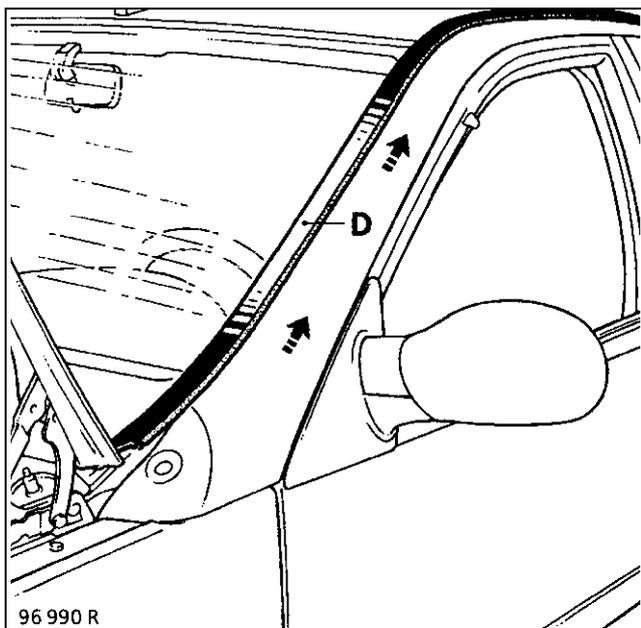


Рисунок фиксаторов (используемых на крыше). Эти фиксаторы заменяются после каждого снятия.

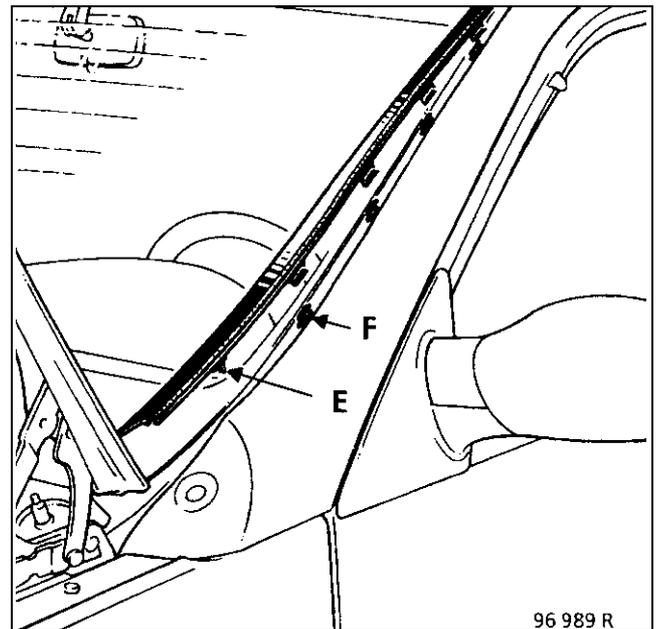
Фиксатор в установленном положении (А).

Вид на фиксатор снизу (В).

Положение фиксаторов можно регулировать в поперечном направлении. (С).

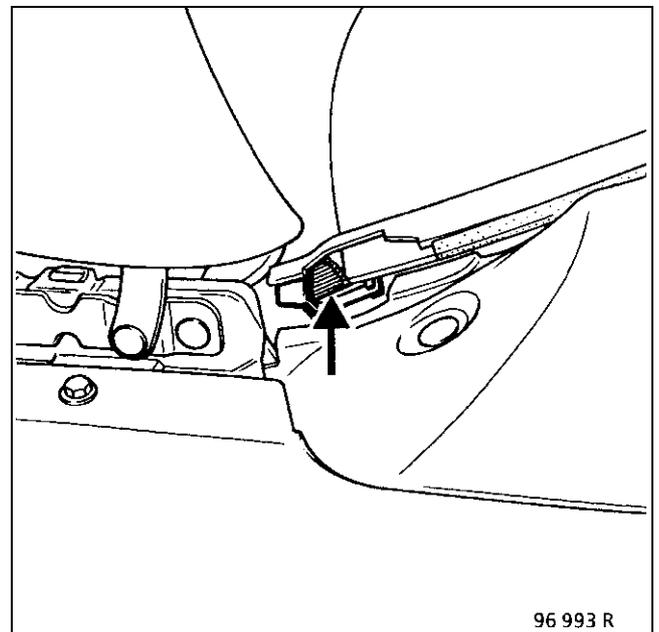


После того, как молдинг будет откреплён от крыши, потяните вверх (D) его часть, расположенную вдоль ветрового стекла.



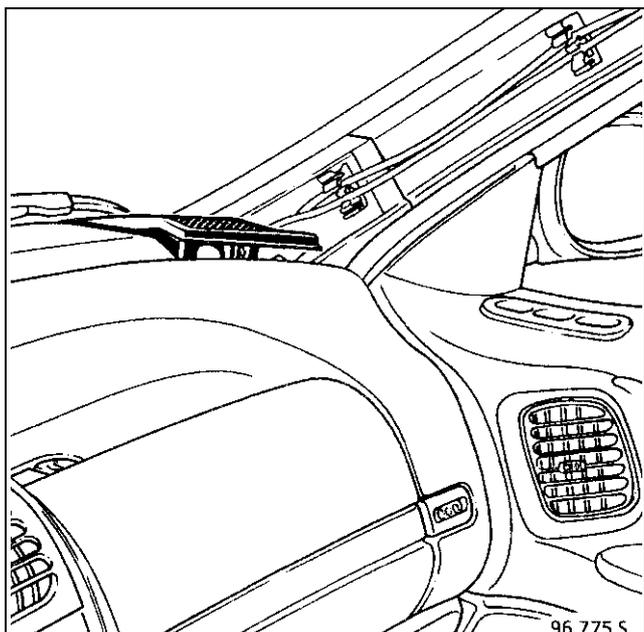
Фиксаторы (Е) выходят из зацепления с деталями крепления (F), установленными на кузове.

После снятия осторожно положите молдинг на место хранения.



Снимите:

- нижние регулировочные подкладки,
- верхний молдинг ветрового стекла, соблюдая осторожность, а также его фиксатор.

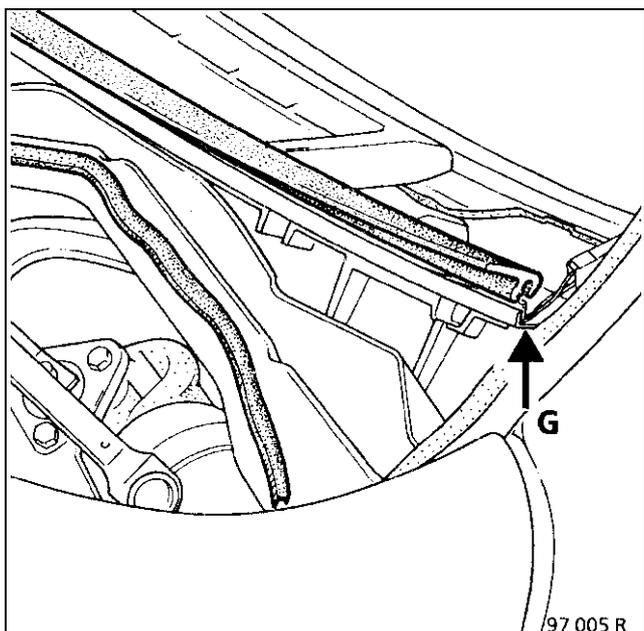


В салоне автомобиля снимите громкоговорители, чтобы обеспечить возможность извлечения уплотнителя (G) передней панели приборов.

Установите накладку **Car. 1246** для защиты панели приборов.

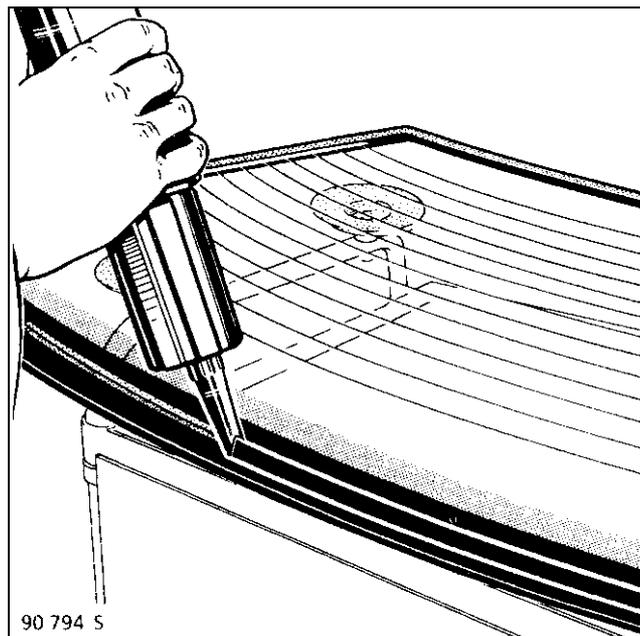
Разрежьте слой мастики.

Для прокалывания слоя мастики и вставки режущей проволоки необходимо использовать новый более длинный держатель, которому присвоен номер 626700.



**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Режущий инструмент FEIN нельзя использовать в нижней части ветрового стекла из-за наличия разрыва между кромкой ветрового стекла и полосой мастики с одной стороны и панелью приборов.

Для боковых частей и верхней части ветрового стекла используйте нож 76 длиной 24 мм.



Информацию о подготовительных операциях и о приклеивании стекла см. в технической ноте № 249.

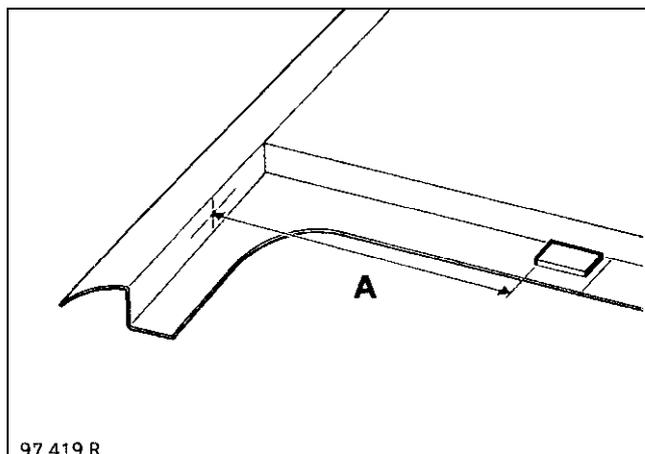
(Нанесение клея на ветровое стекло выполняется по разметочной линии).

### УСТАНОВКА

**Внимание:** Установите подкладки в верхней части проема для ветрового стекла.

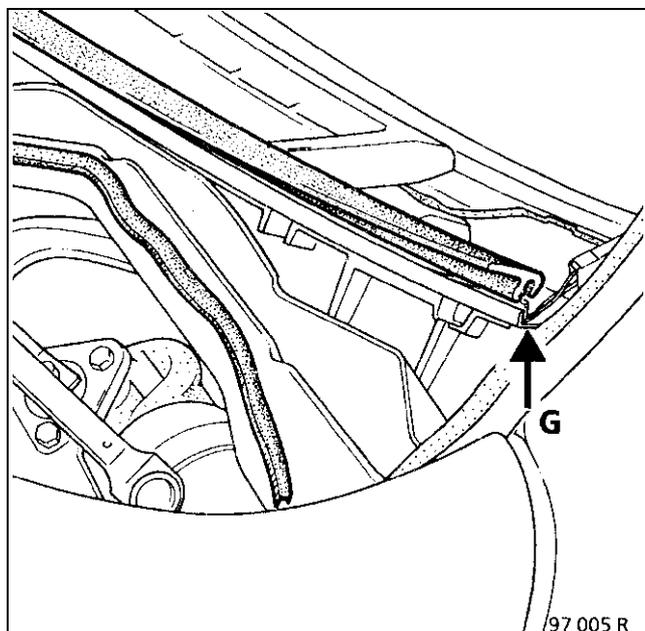
Каталожный номер 77 00 761 698.

Размеры в мм: 20 × 8 × 2

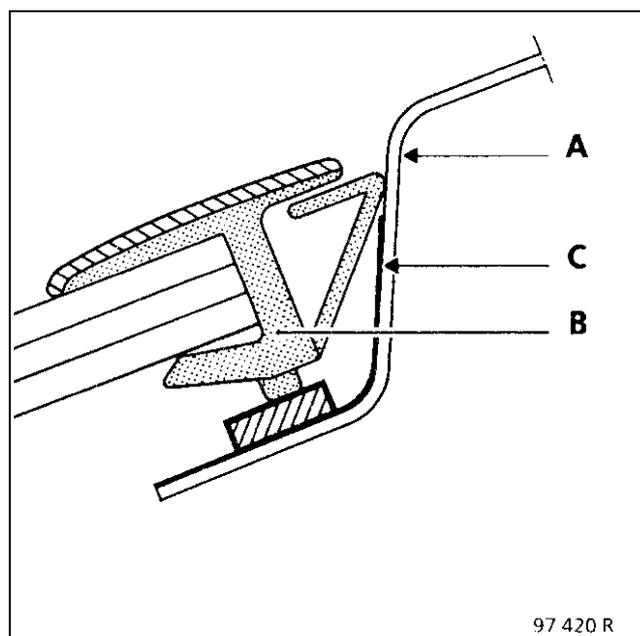


Положение подкладки.

A = 125 мм



**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Перед приклеиванием установите уплотнитель (G) панели приборов. Выполните пробное позиционирование ветрового стекла. Отцентрируйте его верхнюю часть, затем уложите на подкладки нижнюю часть.

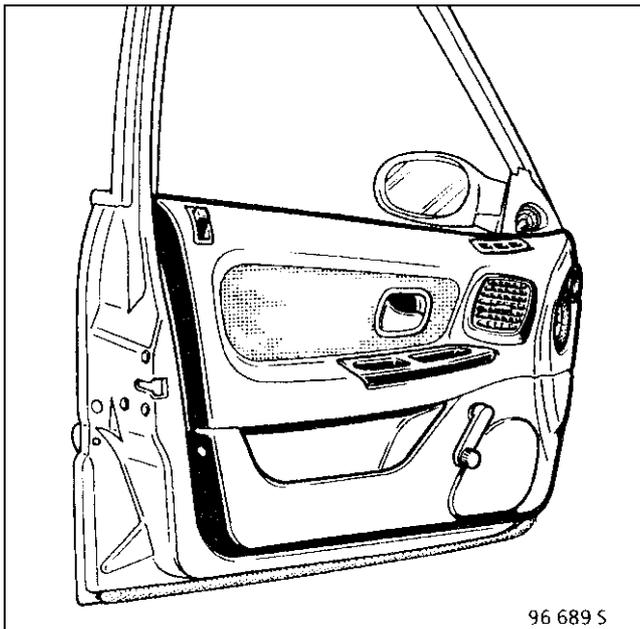
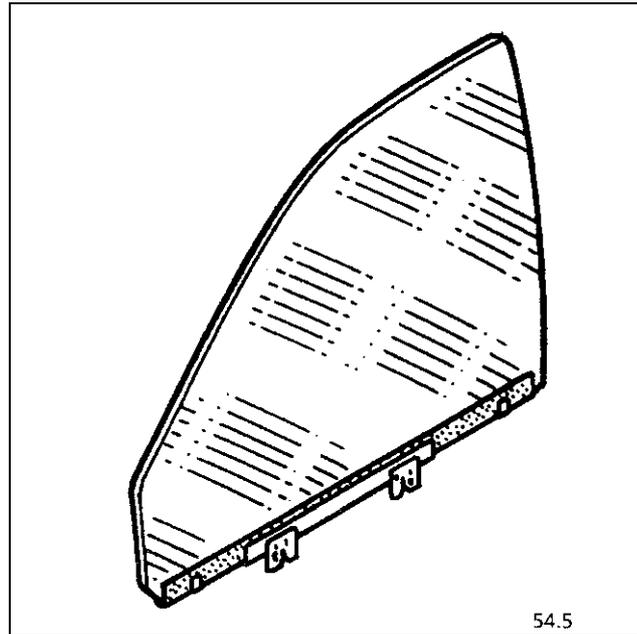


### ПРИМЕЧАНИЕ:

При нанесении слоя клея на верхнюю кромку проема кузова, на которую ложится ветровое стекло, рекомендуется выполнить защиту верхней части стекла перед его установкой. Поскольку ветровое стекло расположено немного ниже, чем поверхность крыши, в процессе клеивания даже при легком прикосновении к стеклу, выдавленный клей может испачкать поверхность стекла.

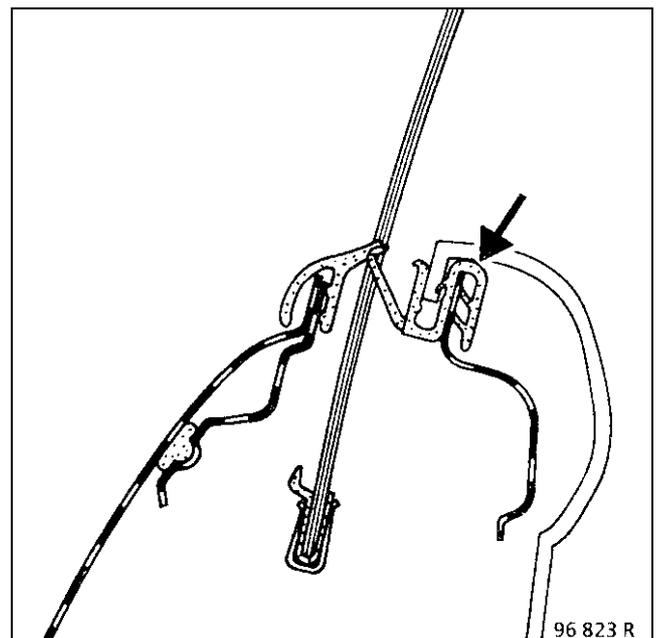
- A Крыша кузова
- B Молдинг
- C Слой клея

При установке соблюдайте моменты затяжки гаек крепления рычагов стеклоочистителей.

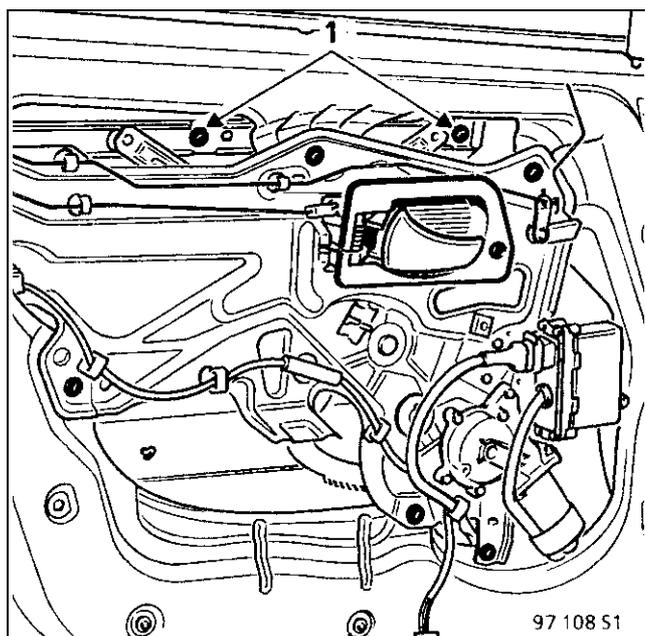


Снимите:

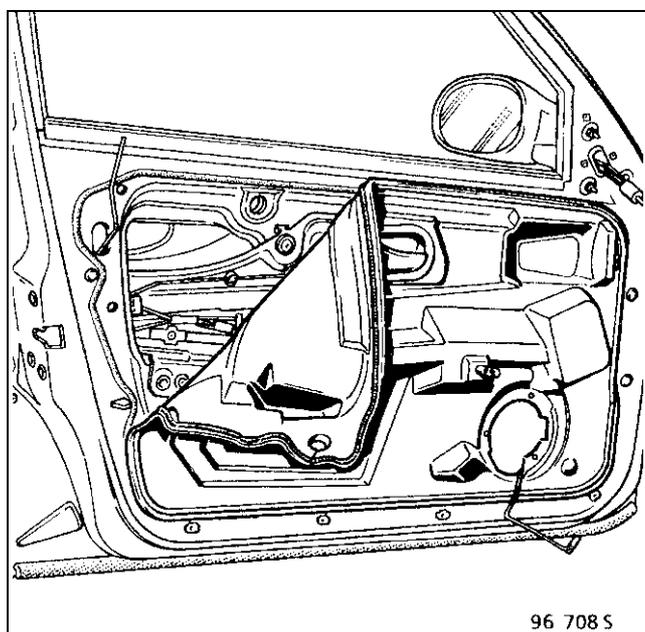
- обивку двери, как описано в главе 7,
- виниловый уплотнитель.



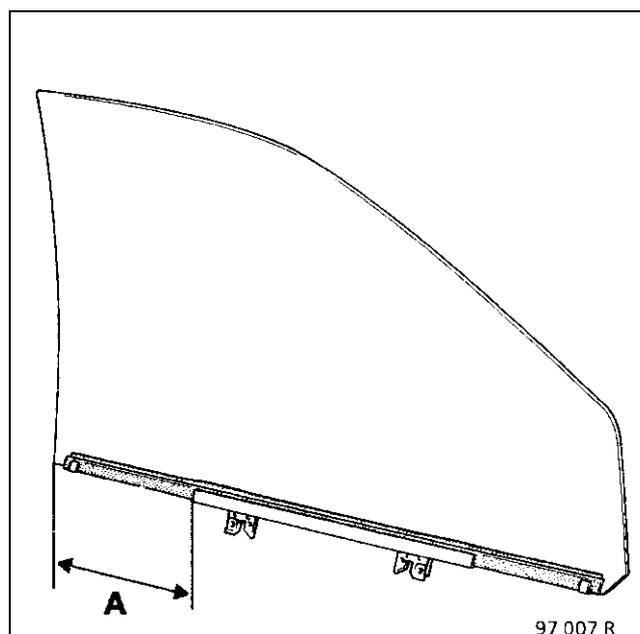
Снимите внутренний подоконный уплотнитель стекла.



Снимите два винта крепления (1) стекла (стекло в верхнем положении) и извлеките его, наклонив вперед.

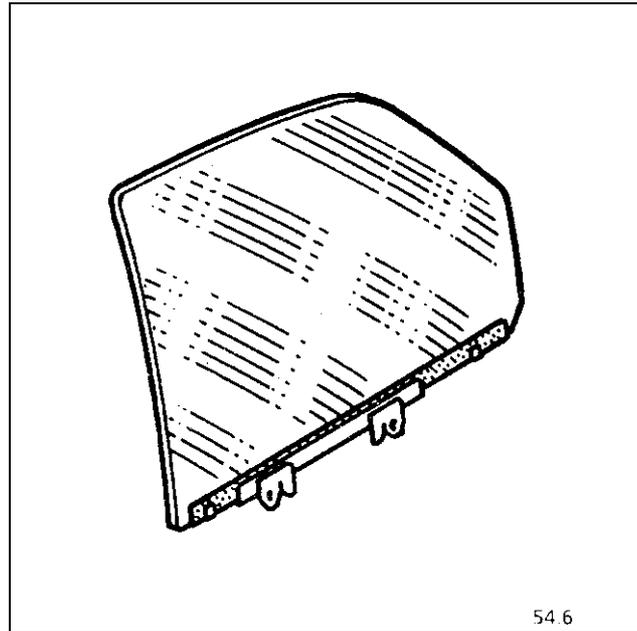


**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** В целях обеспечения надежного уплотнения необходимо заменить виниловый формованный уплотнитель и валик мастики.

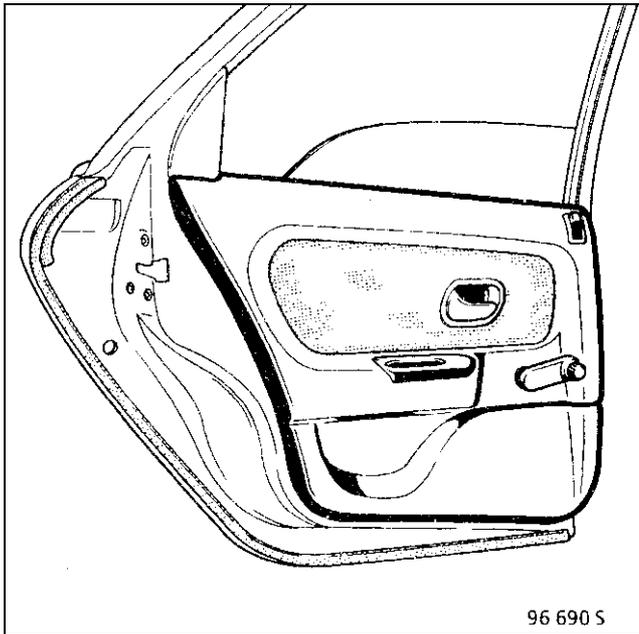


Направляющая сторона стекла  $A = 235$  мм.

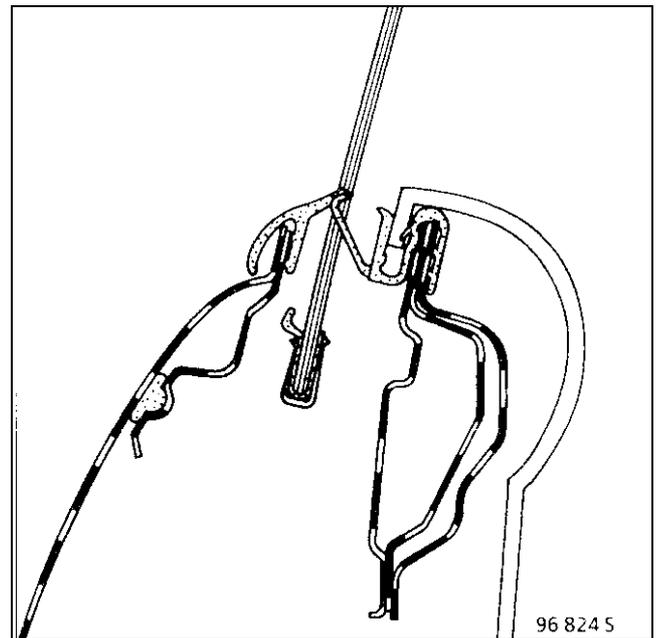
Со склада запасных частей стекла поставляются с обоймой на нижней части. Данные об указанной выше направляющей стороне стекла приводятся в маркировочной надписи.



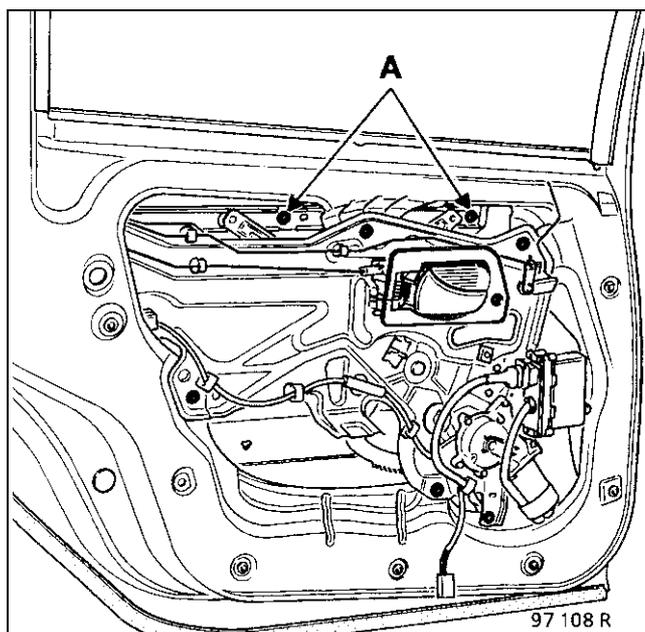
СНЯТИЕ



- Снимите:
- обивку задней двери, как описано в главе 7,
  - виниловый уплотнитель.

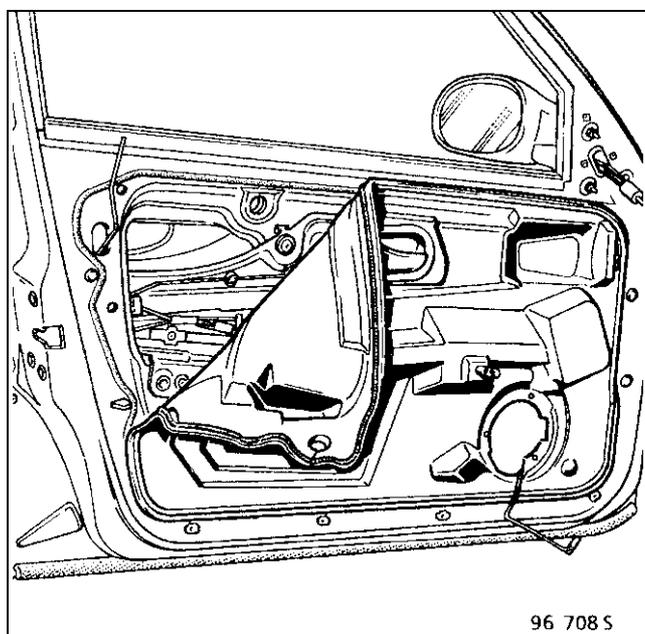


Снимите внутренний подоконный уплотнитель стекла и наружный молдинг, как описано на странице 72-4 (глава 72).

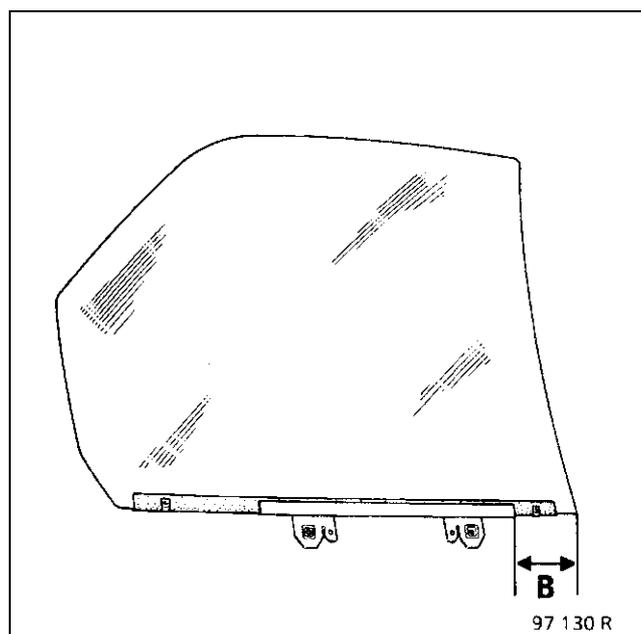


Поднимите стекло в верхнее положение, чтобы обеспечить доступ к винтам (А).

Снимите два винта крепления стекла и извлеките его, наклонив, из рамы.

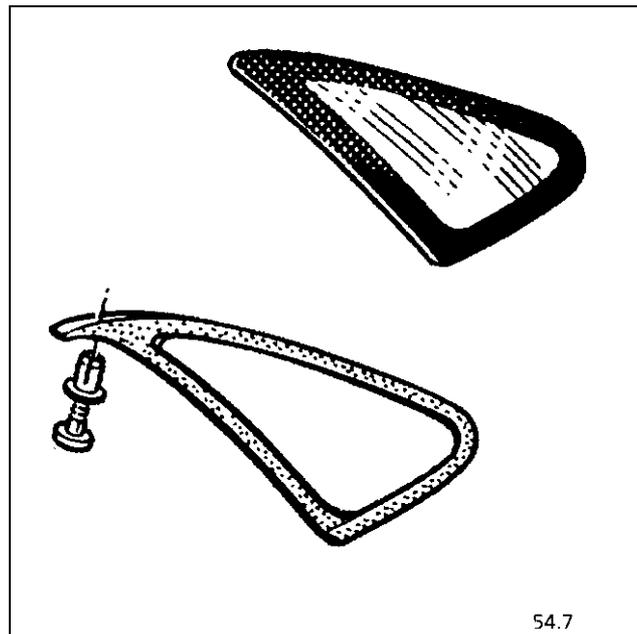


**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** В целях обеспечения надежного уплотнения необходимо заменить виниловый формованный уплотнитель и валик мастики.

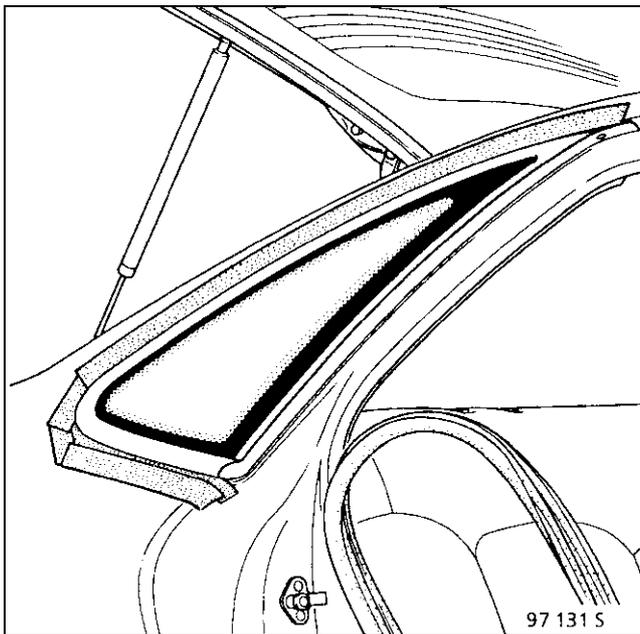


Направляющая сторона стекла В = 110 мм.

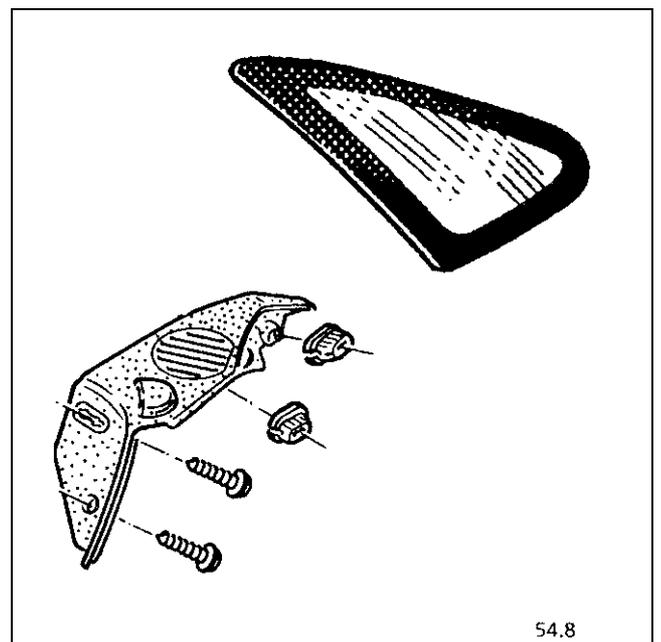
Данные о направляющей стороне стекла приводятся в маркировочной надписи. Со склада запасных частей стекла поставляются с обоймой на нижней части.



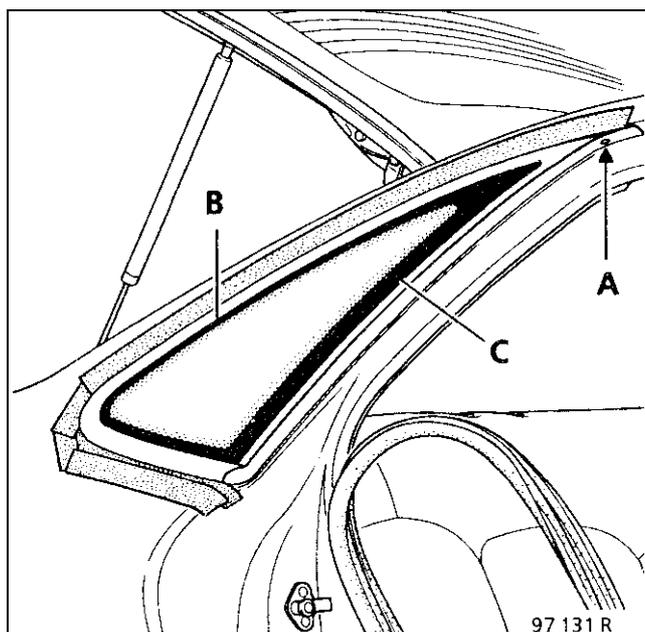
**СНЯТИЕ**



Прикройте лакокрасочное покрытие вокруг стекла, чтобы не повредить его в процессе резки.



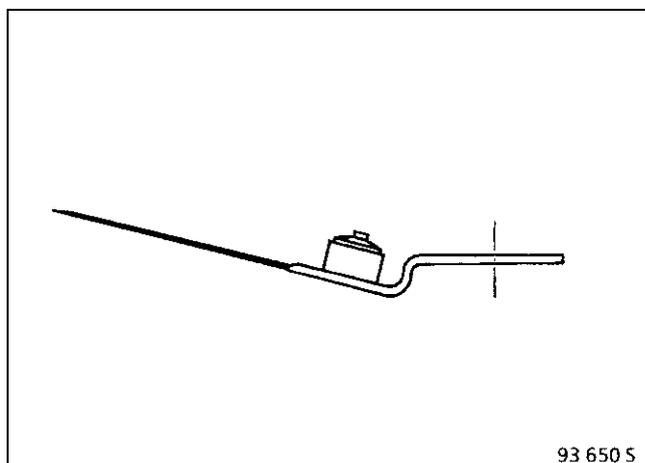
Снимите накладку полки боковины кузова (См. главу 71, страницу 71-14).



Выверните винт (А).

Немного надрежьте пластмассовый молдинг, чтобы облегчить продевание режущей проволоки.

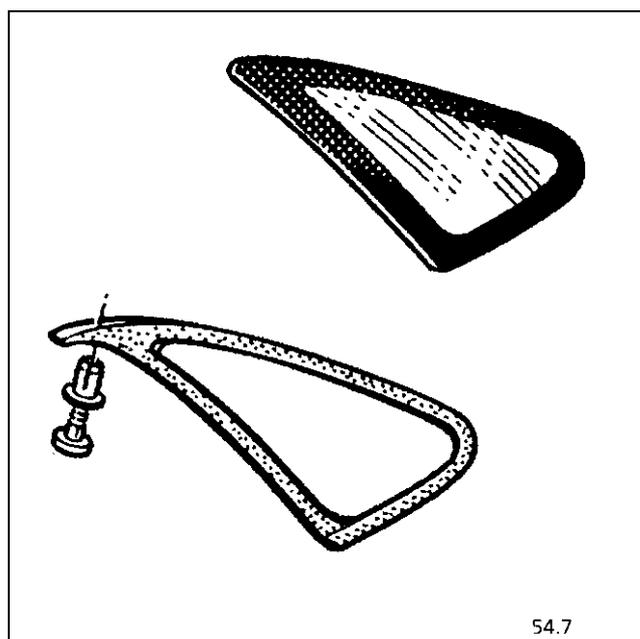
Нож Fein 6.35 02 102 01.6



С помощью режущей проволоки разрежьте клеевой слой.

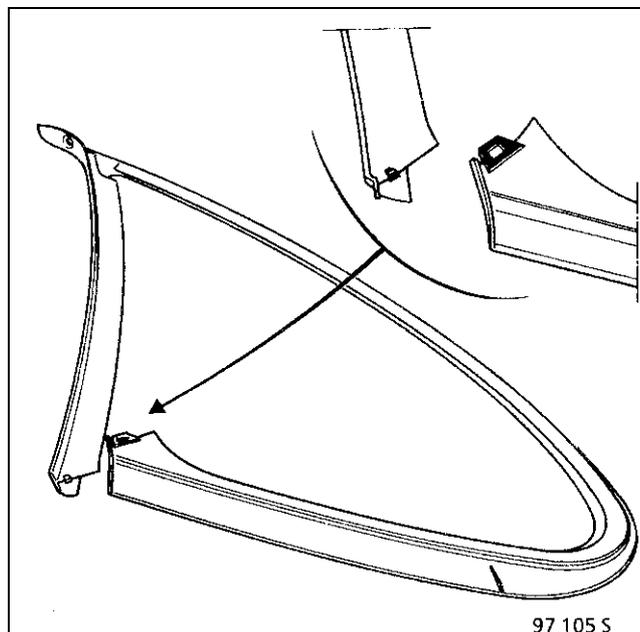
Если резка выполняется с помощью инструмента FEIN, то используйте регулируемый нож № 143 на участке В, и нож № 125 на участке С.

Выполняйте резку изнутри.



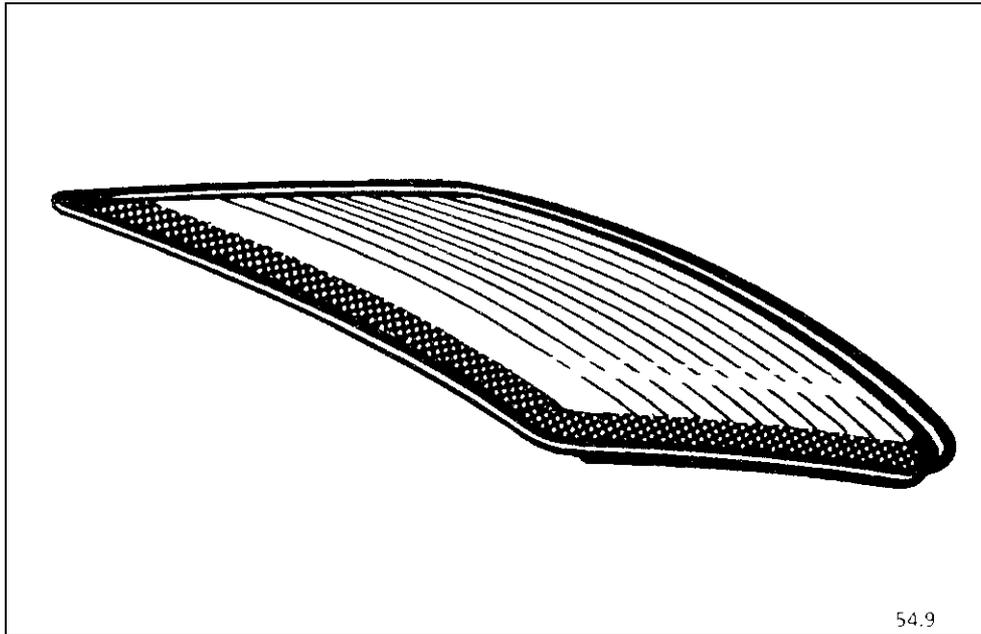
### УСТАНОВКА

Подготовка стекла.

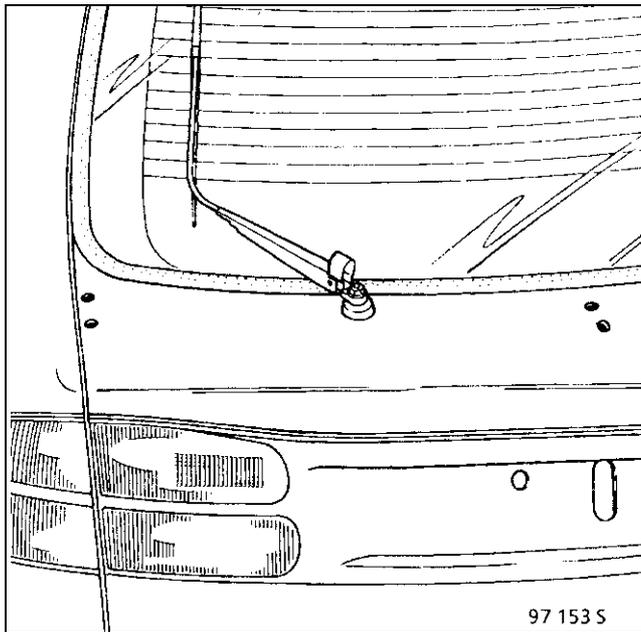


Закрепите зажимами молдинг по периметру стекла.

Подготовка к приклеиванию выполняется обычным образом в соответствии с Технической нотой № 249.

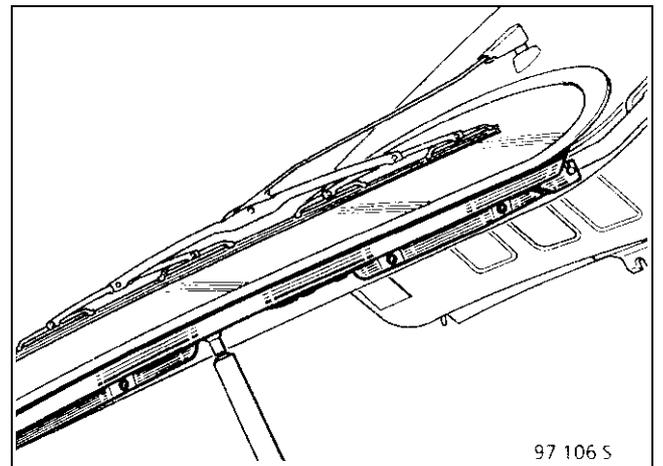


СНЯТИЕ

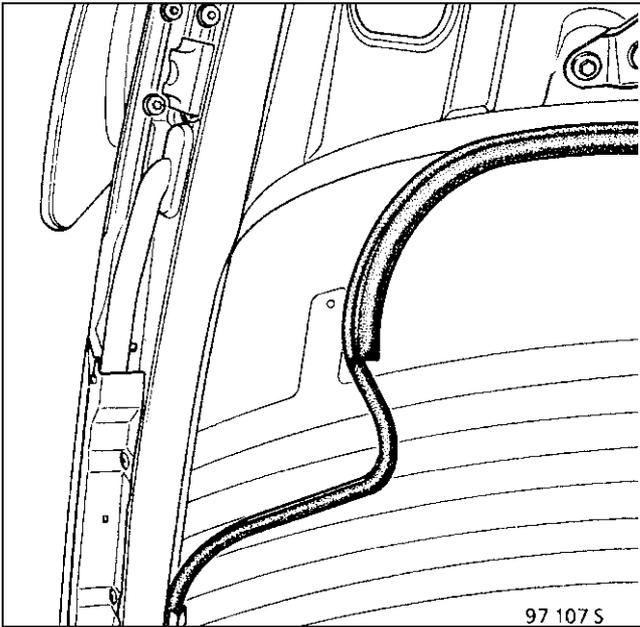


Снимите рычаг стеклоочистителя двери задка, пользуясь съемником **Elé. 1294**.

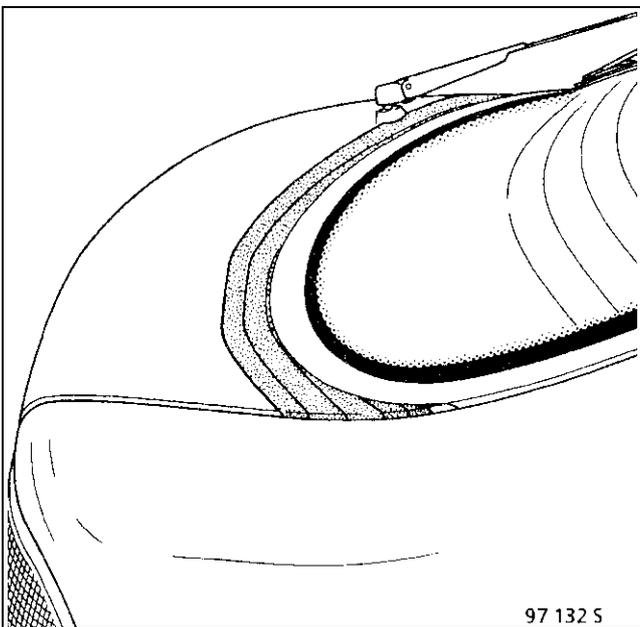
(При установке правильно расположите рычаг стеклоочистителя и соблюдайте момент затяжки, указанный на странице 54-1).



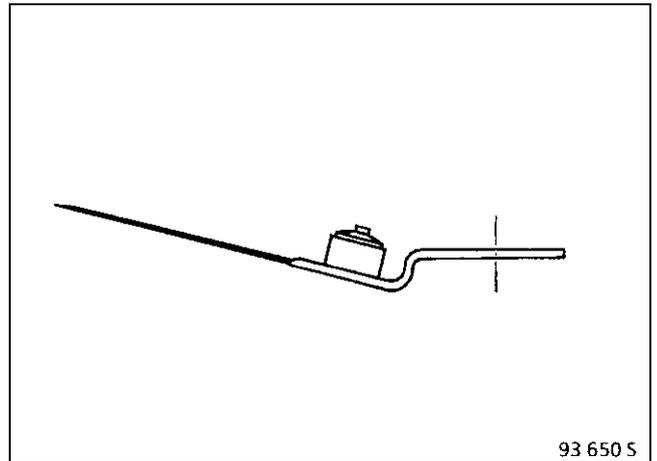
Выверните винты крепления бокового молдинга (винты «Торкс») и осторожно извлеките его.



Отсоедините провод электрообогревателя стекла двери задка.  
Снимите внутреннее отделочное уплотнение.



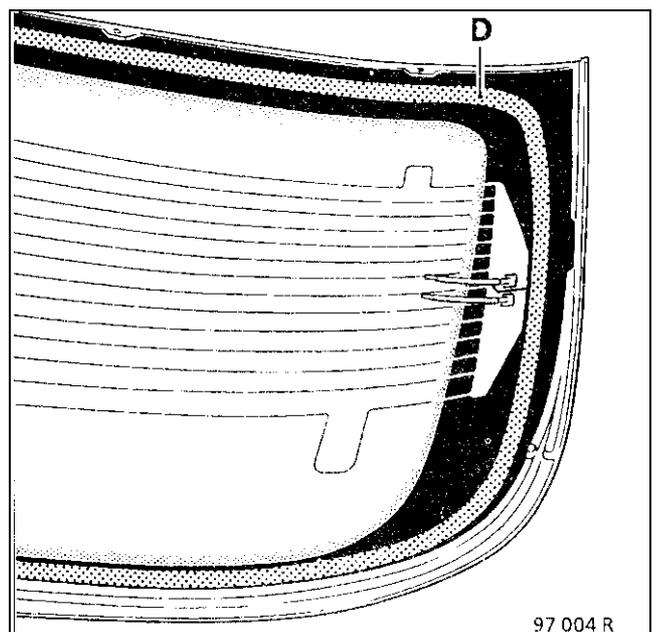
Вырезание стекла.  
Защитите клейкой лентой лакокрасочное покрытие, прилегающее к нижней части стекла.  
Вырежьте стекло режущей проволокой обычным способом, стараясь не повредить молдинг (в случае его повторного использования).  
Резку изнутри рекомендуется выполнять с помощью электрического ножа.  
При вырезании боковых сторон стекла находящийся под ними пенопласт разрушается. Его необходимо заменить.

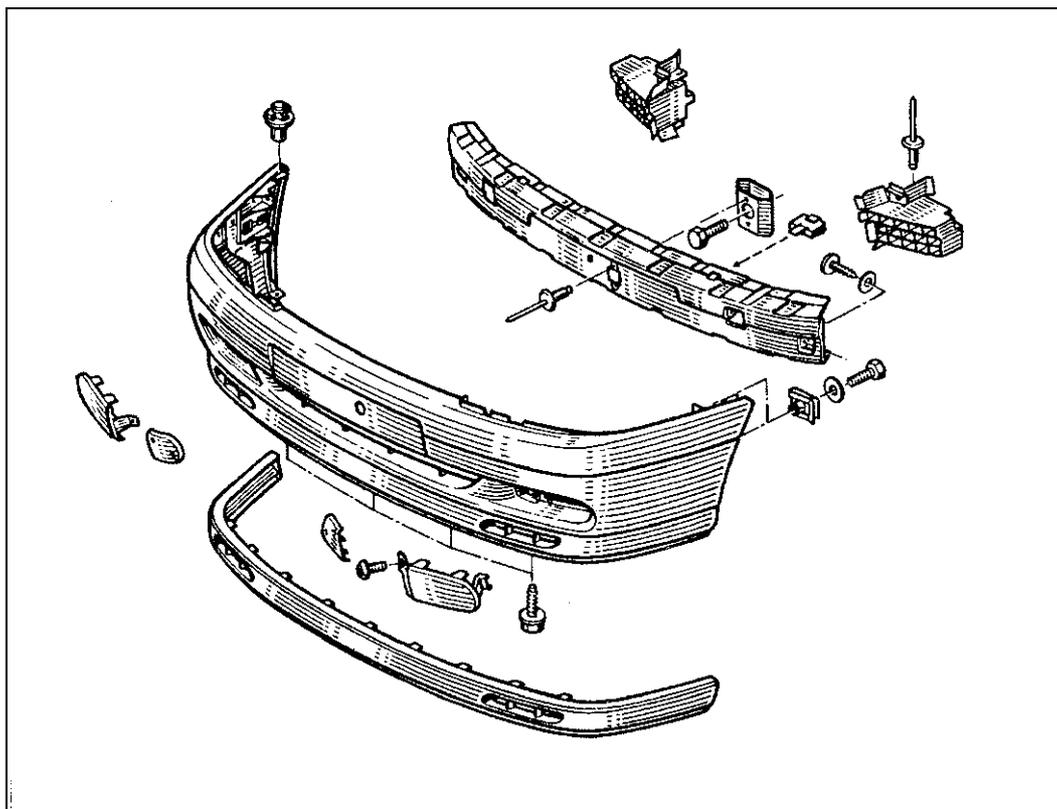


Длина используемого ножа.  
Для верхних и боковых кромок: нож № 081 = 80 мм.  
Для нижней кромки: нож № 143 с регулируемым ограничителем  $\cong$  30 мм.

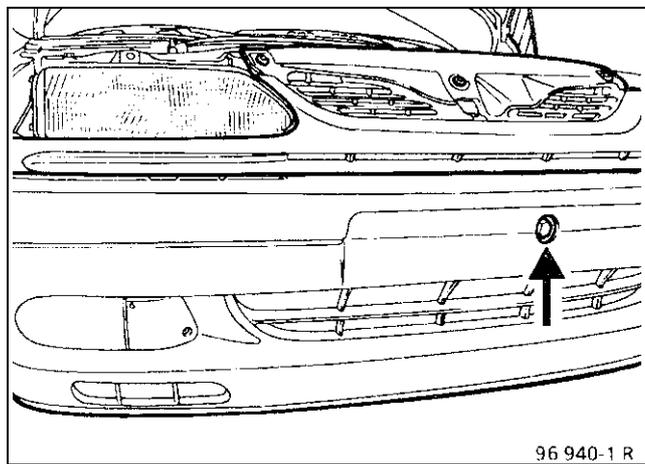
Установите внутренний уплотнитель.  
Подготовка участков поверхности для приклеивания и само приклеивание выполняются в соответствии с Технической нотой № 249.

Для правильного нанесения клеевой полосы на стекло придерживайтесь линии (D), которая имеется на новых стеклах.  
Порядок подготовки к приклеиванию стекла, который должен неукоснительно соблюдаться, указан в технической ноте № 249.



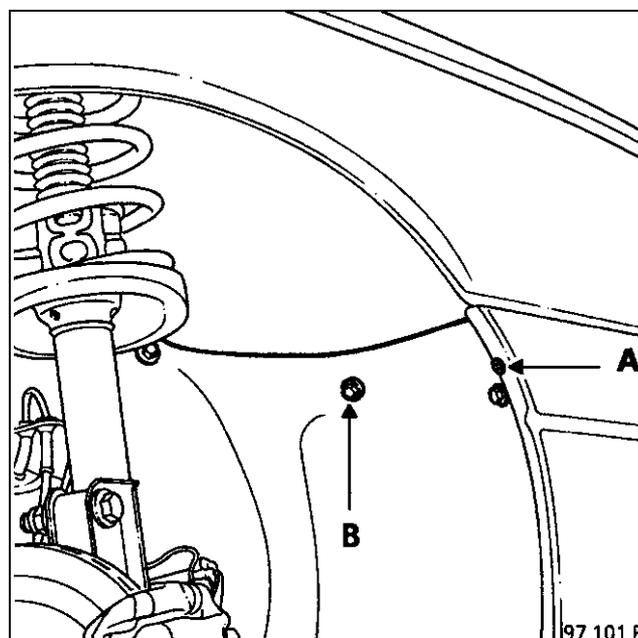


### СНЯТИЕ

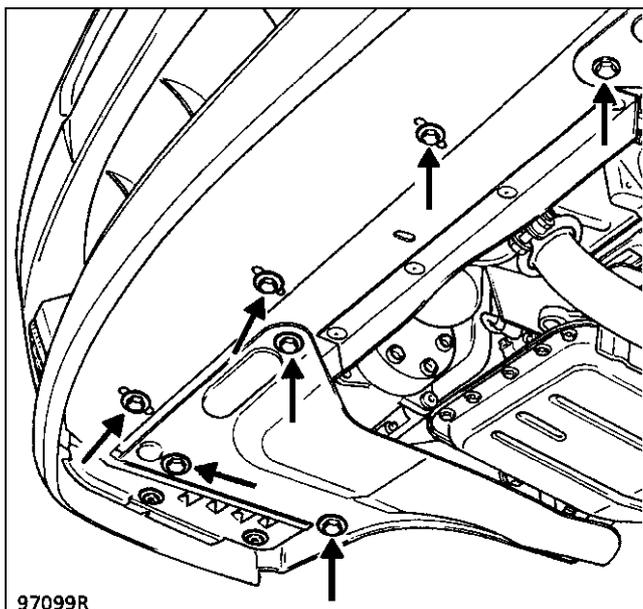


Снимите:

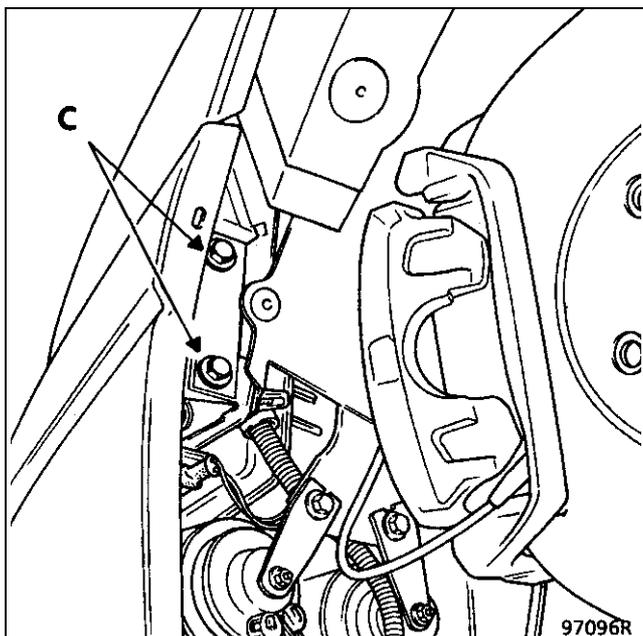
- номерной знак
- центральный болт крепления.



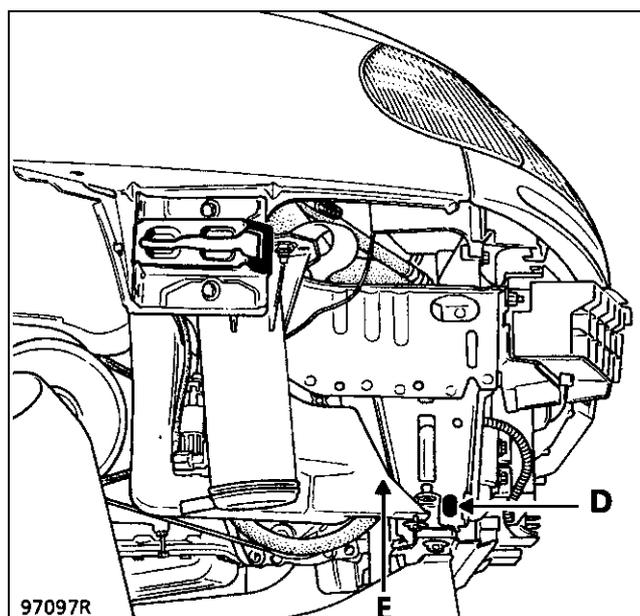
Выверните боковые винты крепления «торкс» на 20 (A) и винты (B) крепления пластмассовых подкрылков колесных арок.



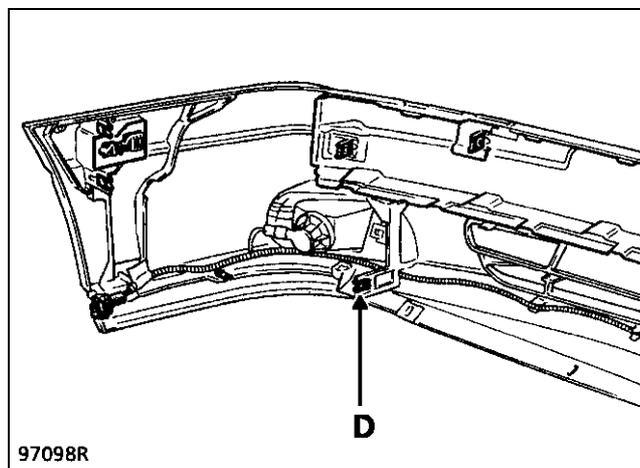
Выверните болты крепления пластмассовых щитков снизу кузова.



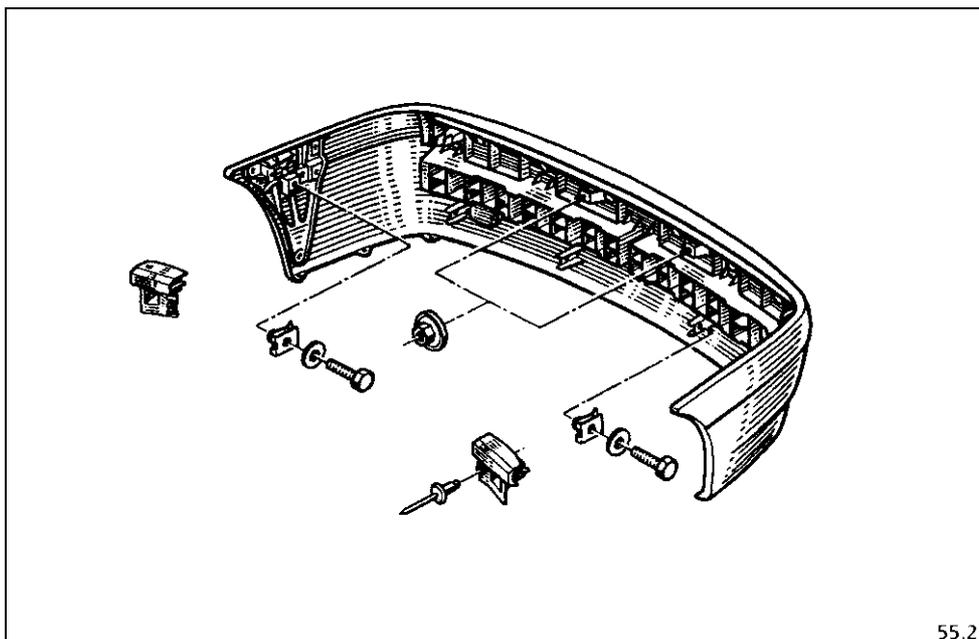
Извлеките пластмассовые подкрылки колесных арок, чтобы обеспечить доступ к боковым болтам крепления (С).



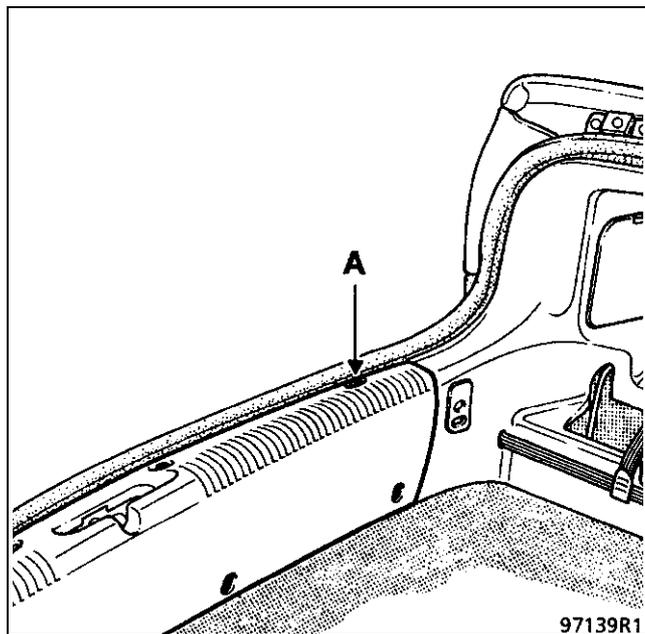
Правая сторона: для освобождения нижнего центрального фиксатора (D), расположенного на конце лонжерона, частично демонтируйте бачок стеклоомывателя (E).



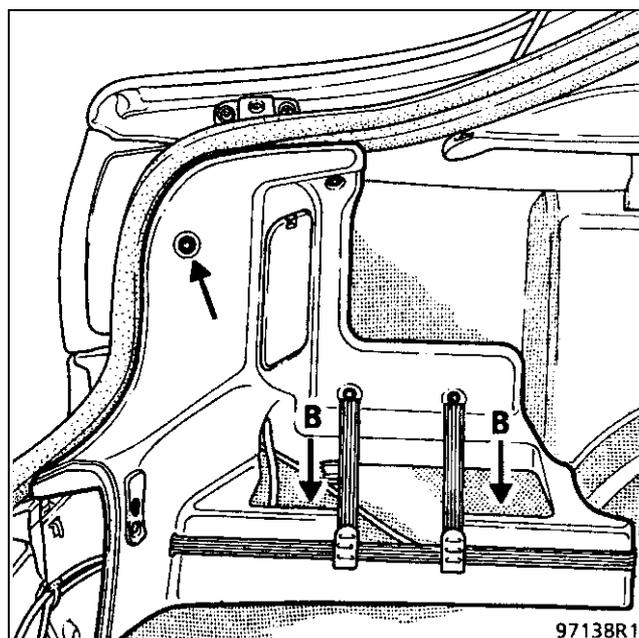
Вид нижнего фиксатора на конце лонжерона.



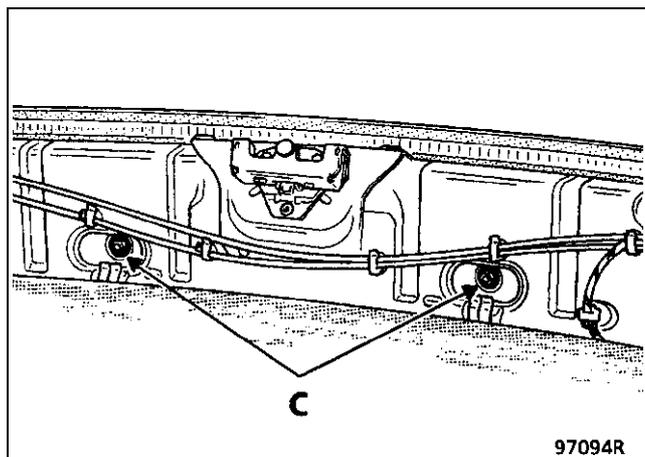
### СНЯТИЕ



Снимите заднюю обивку багажника (винт «торкс» на 20) (A).

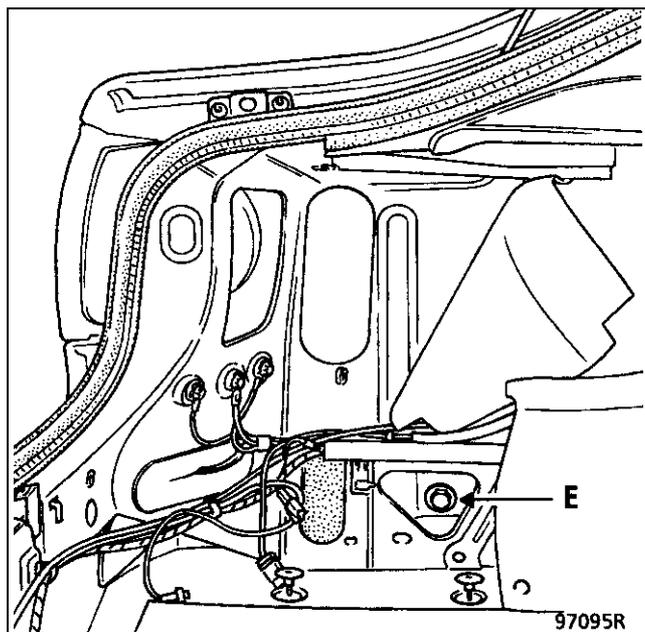


Снимите угловую обивку левого заднего крыла (винт «торкс» на 20) и два пластмассовых винта (B) из пола багажного отсека.

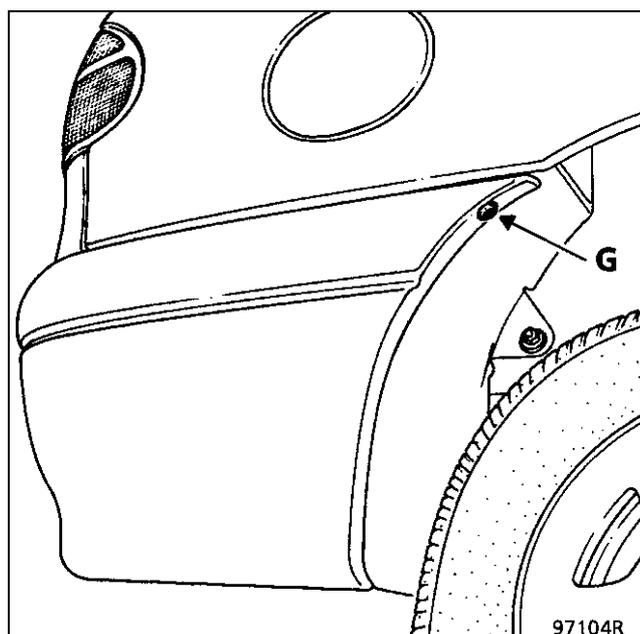


Снимите самоклеящиеся шумопоглощающие пластины.

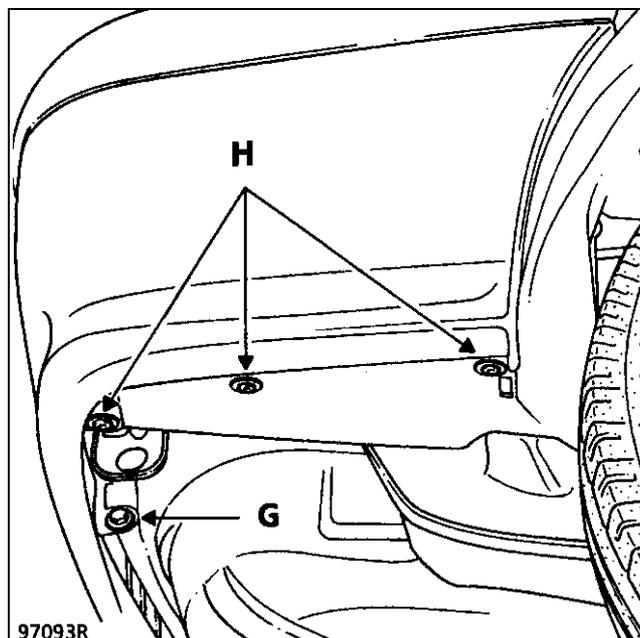
Отверните две гайки (С).



Выверните боковой болт крепления (Е) в задней левой части автомобиля. В правой части такой болт находится снизу крыла.



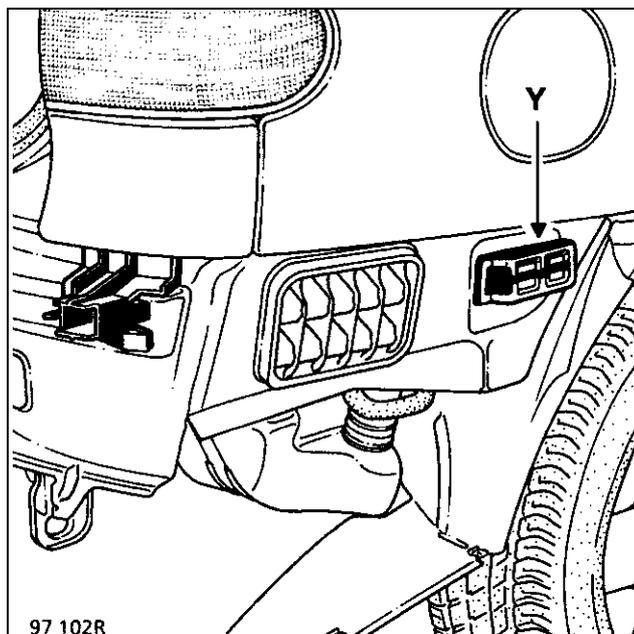
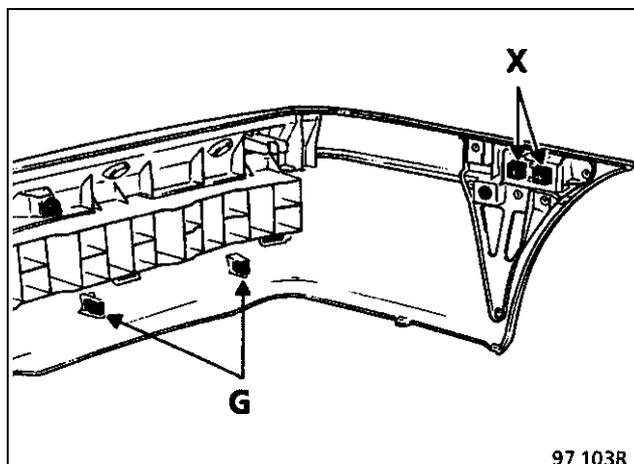
Выверните верхний винт «торкс» на 20 (G) крепления пластмассовых подкрылков колесных арок с обеих сторон автомобиля.



Снимите:

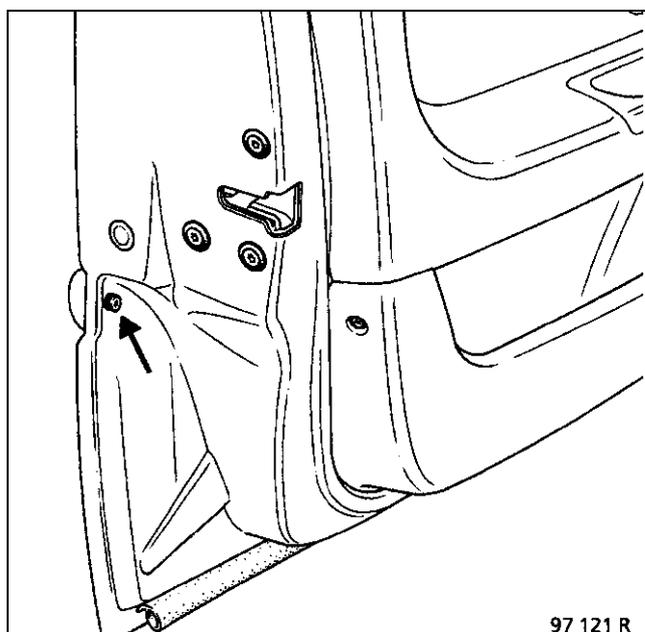
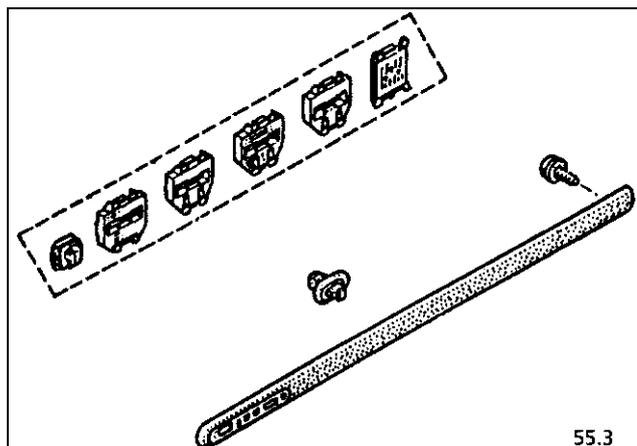
- три нижних винта «торкс» на 20 (Н) крепления пластмассовых подкрылков колесных арок (на обеих сторонах автомобиля),
- четыре нижних задних винта (G) крепления бампера,
- бампер, потянув его назад.

### УСТАНОВКА

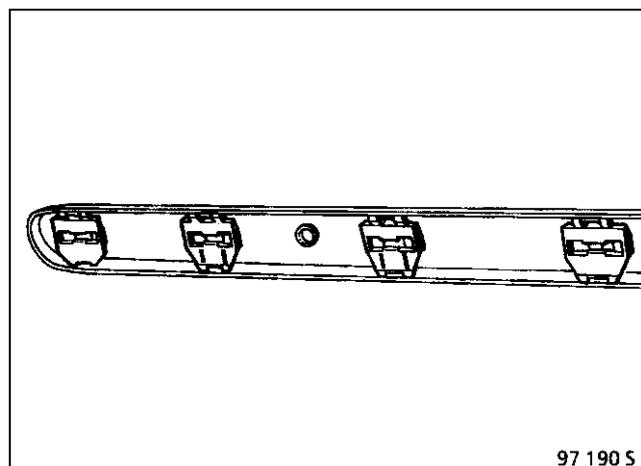


При установке бампера перед тем, как закрепить его, убедитесь, что части (X) и (Y) надежно закреплены.

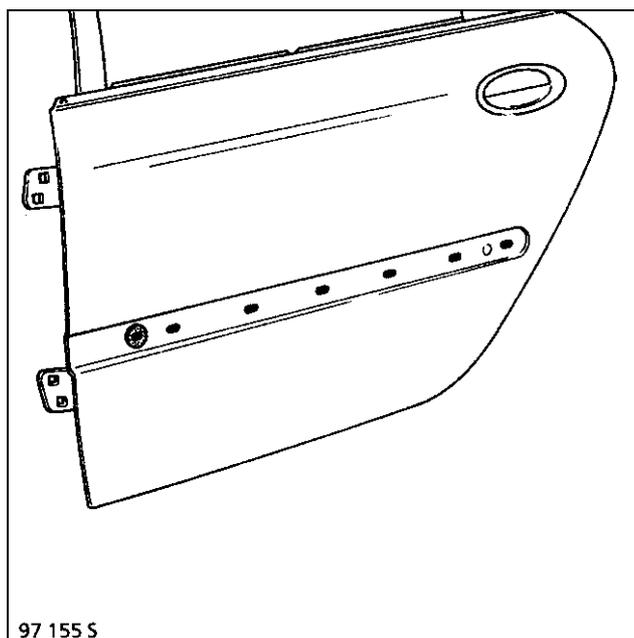
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Не забудьте установить на место все самоклеящиеся шумопоглощающие пластины.



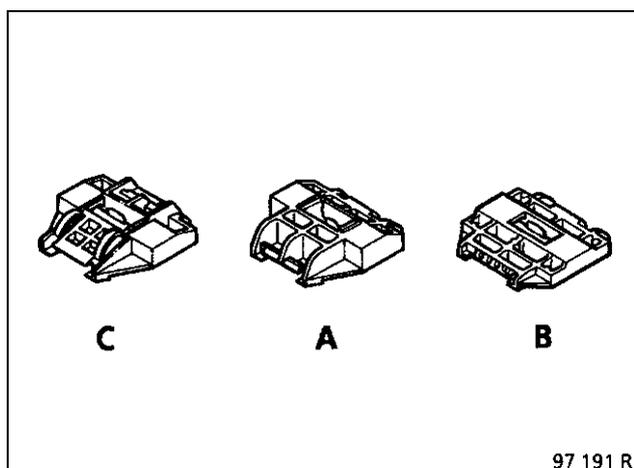
Выверните винт («торкс» на 20).



Снимите боковую накладку (вид наклейки с внутренней стороны).

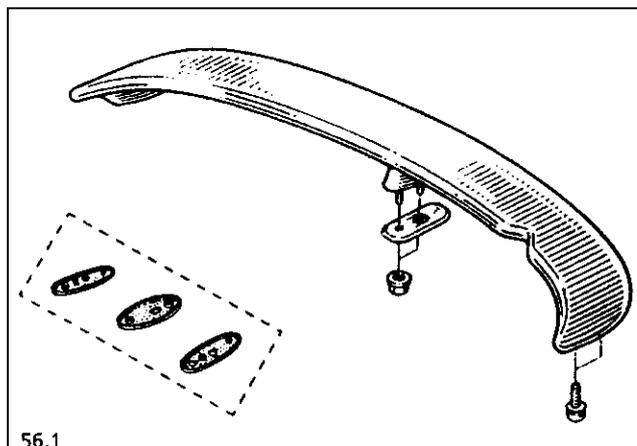


Вид отверстий, расположенных вдоль двери.

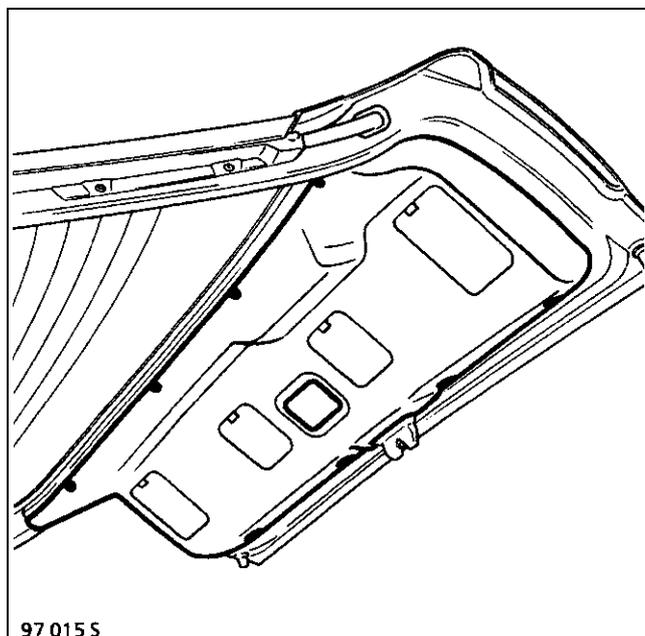


Детали крепления:

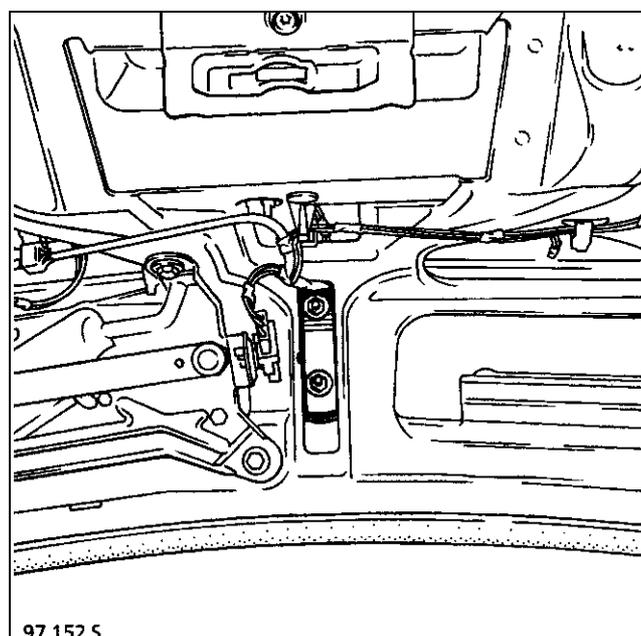
- A Фиксатор красного цвета (для крепления середины накладки).
- B Фиксатор зеленого цвета (для крепления концов накладки).
- C Фиксатор белого цвета.



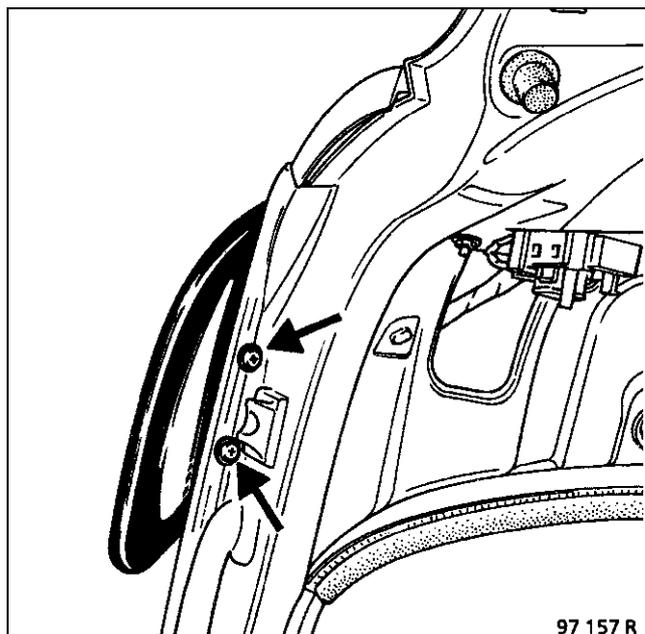
СНЯТИЕ



Снимите накладку двери задка кузова.

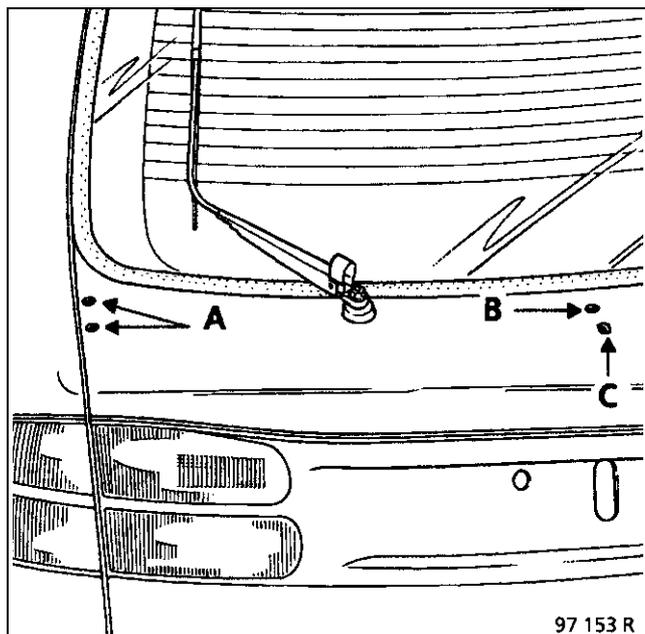


Отверните центральные гайки крепления (две гайки).



97 157 R

Снимите боковые винты крепления (винты «Торкс»).

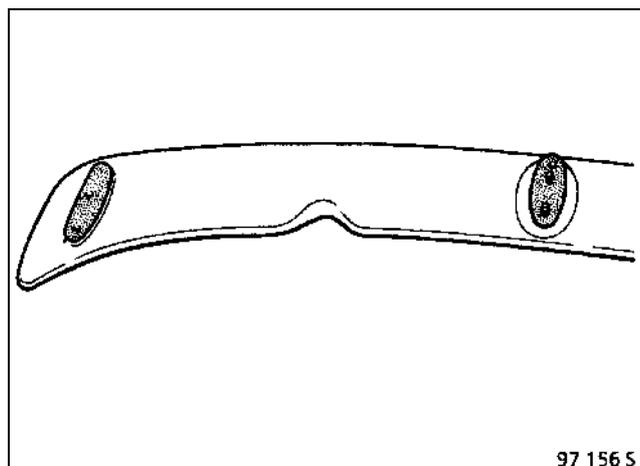


97 153 R

Со склада запасных частей двери задка поставляются без отверстий. Метки для отверстий (А) наносятся по внутренней стороне двери. Диаметр просверливаемых отверстий 12,2 мм. После того, как отверстия для боковых винтов крепления спойлера просверлены, приложите его к двери, чтобы разметить места отверстий для центральных винтов креплений.

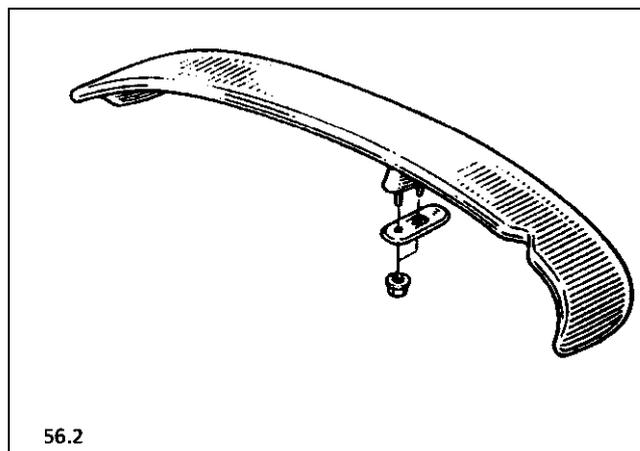
В Ø6,2

С Ø6,2 × 12,2



97 156 S

Вид спойлера.

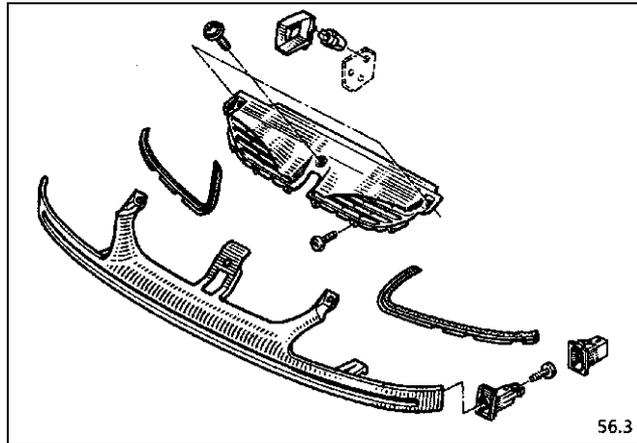


56.2

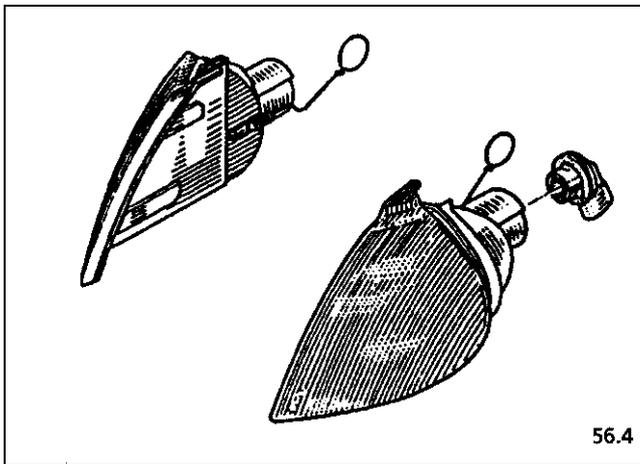
**ВНИМАНИЕ:** Центральная опора оснащается усиленной пластиной. Она должна быть поставлена на свое место при установке спойлера.

Не забудьте выполнить антикоррозийную обработку после высверливания отверстий для крепления спойлера.

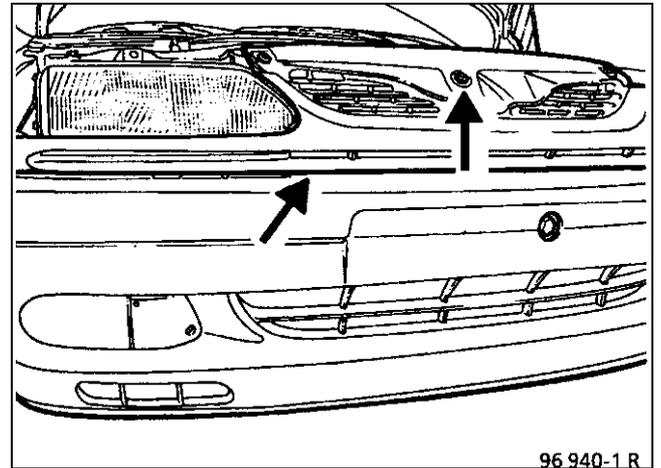
Автомобили, оборудованные спойлером, имеют специальные газонаполненные упоры двери задка кузова.



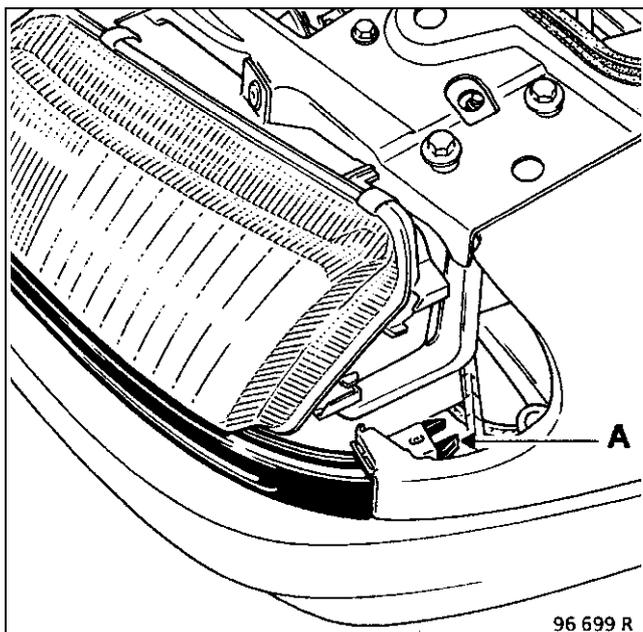
СНЯТИЕ



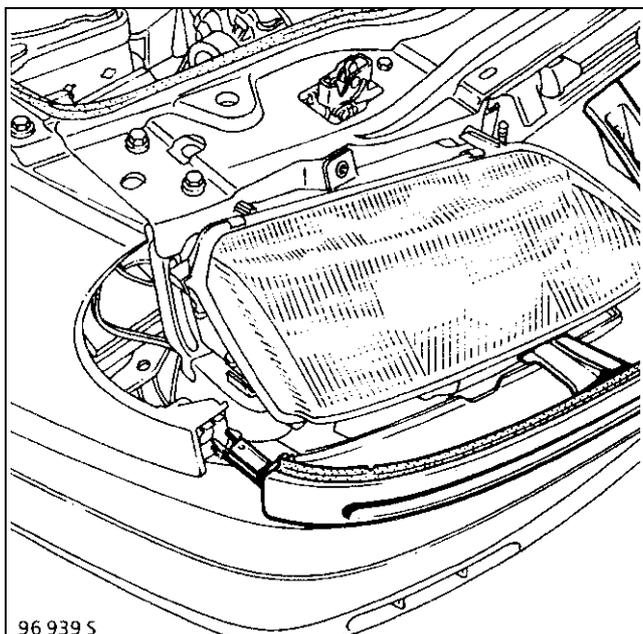
Снимите два указателя поворота.



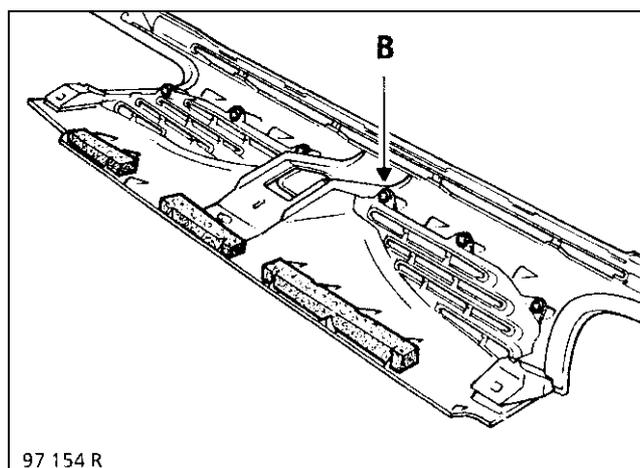
Снимите верхние и нижние винты крепления (винты «торкс» на 20).



Освободите боковые части решетки радиатора, нажав на лапки (А).



Осторожно снимите облицовку радиатора.

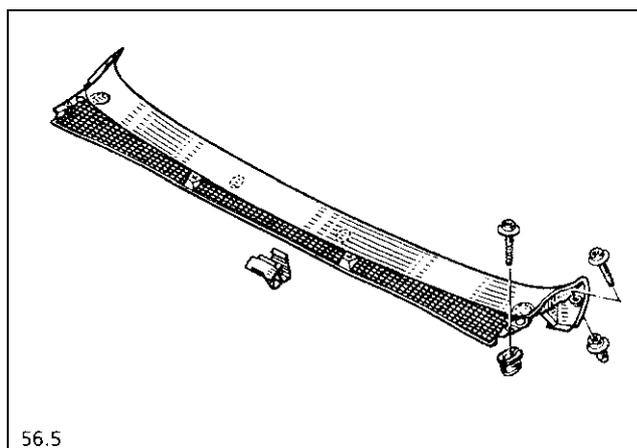


Снятая облицовка радиатора.

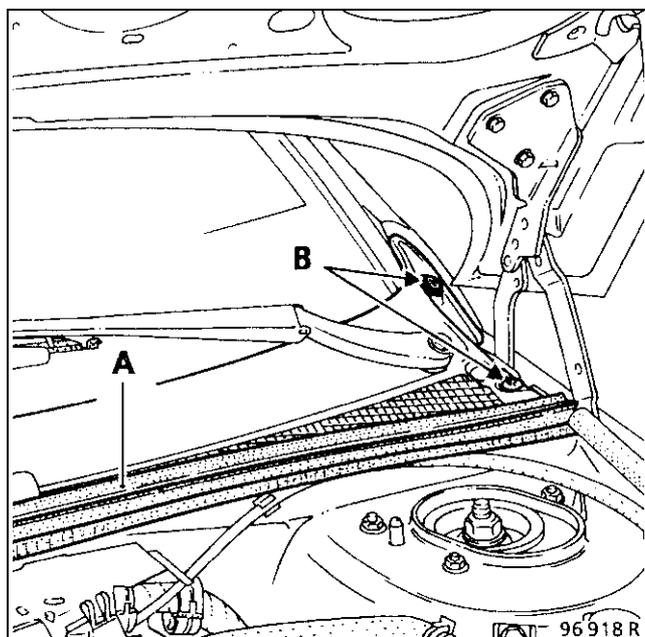
Особенности: Облицовка радиатора состоит из двух частей.

Чтобы разъединить эти части, выверните винты «торкс» на 20 (В).

Обратите внимание на расположение деталей из резины и пенопласта.

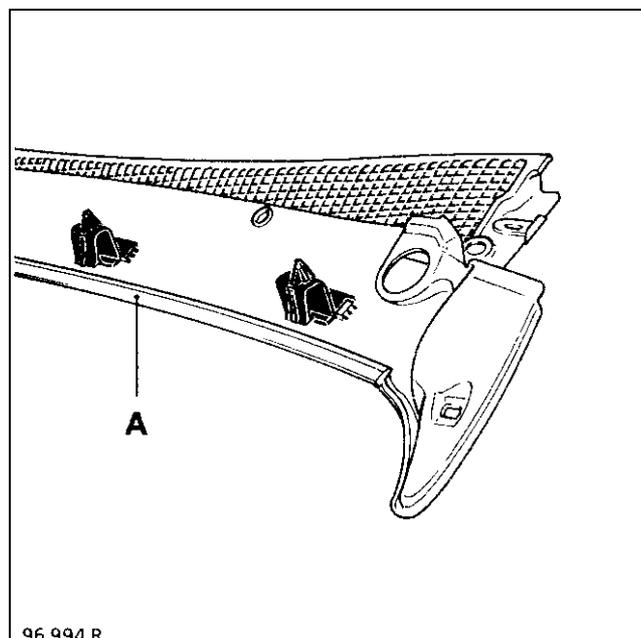


### СНЯТИЕ



Снимите:

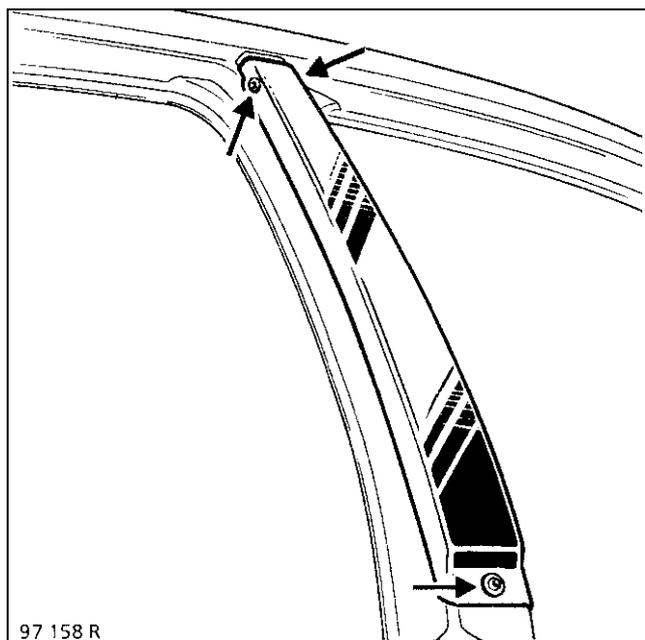
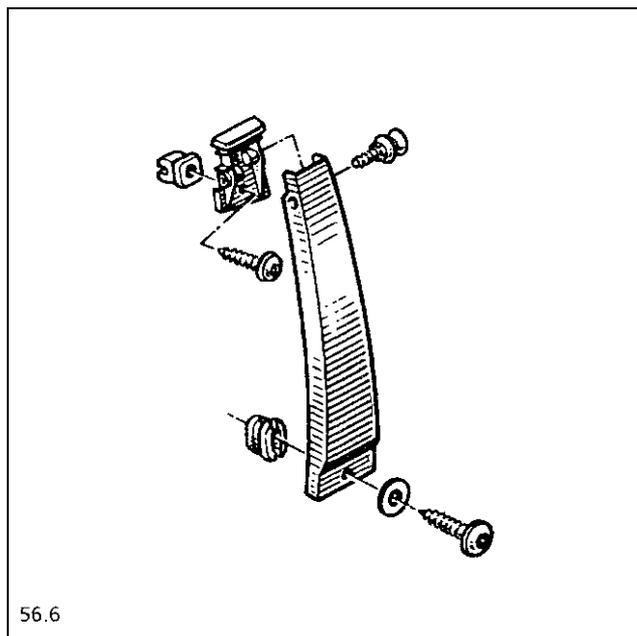
- рычаги стеклоочистителя (с помощью съемника **Elé. 1294**),
- уплотнитель (A) и винты крепления «торкс» на 20 (B).



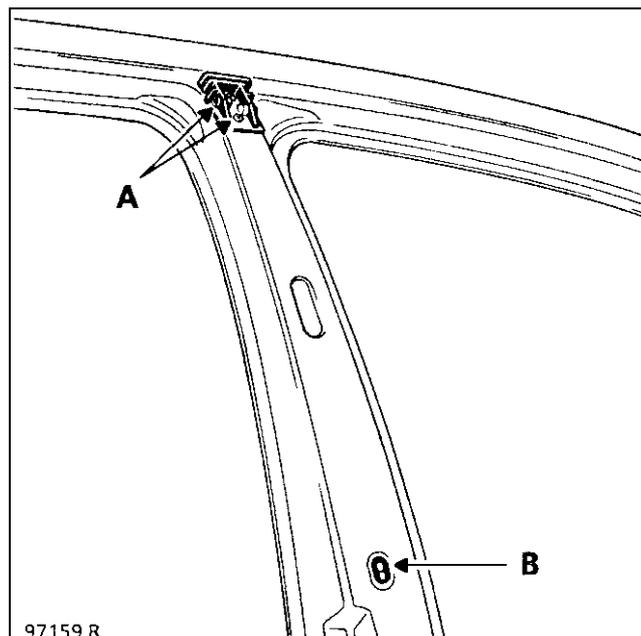
Вид внутренних скоб крепления.  
Осторожно открепите решетку.

### УСТАНОВКА

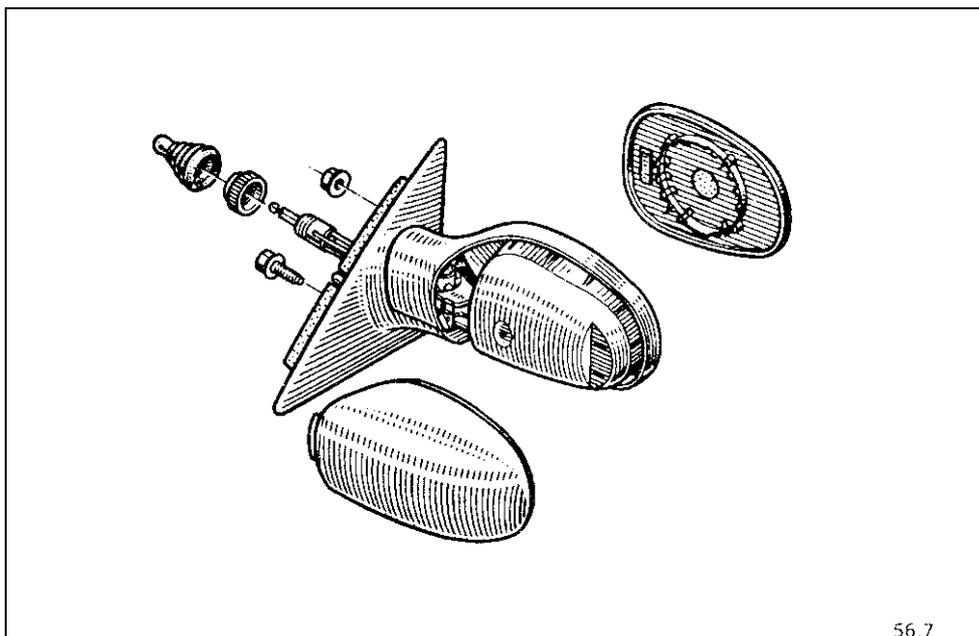
Не забудьте подсоединить разъем стеклоомывателя; обратите внимание на правильное расположение уплотнителя (A). Затяните гайки крепления рычагов стеклоочистителя с указанным моментом затяжки (см. страницу 54-1).



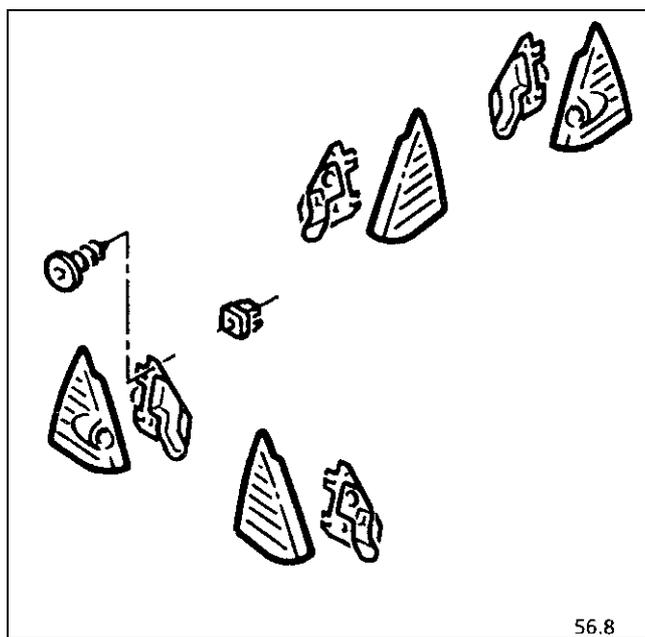
Снимите три винта крепления (винты «торкс» на 20).



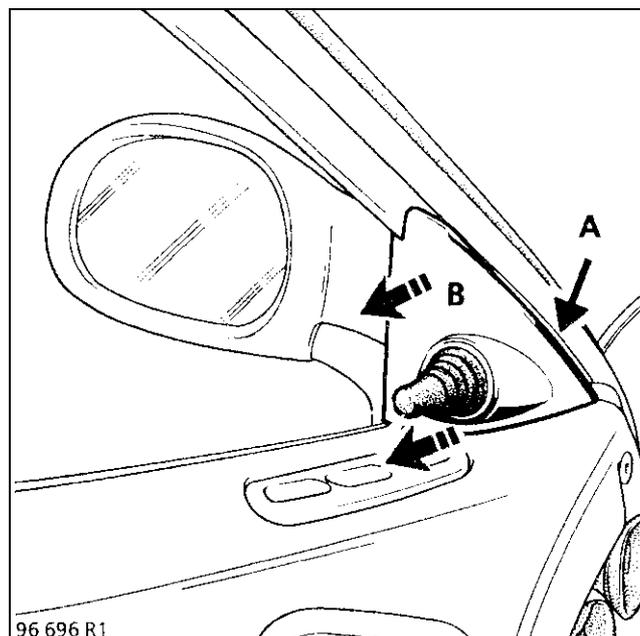
Снимите винты крепления кронштейна (А) (винты «торкс» на 20) и фиксатор (В).



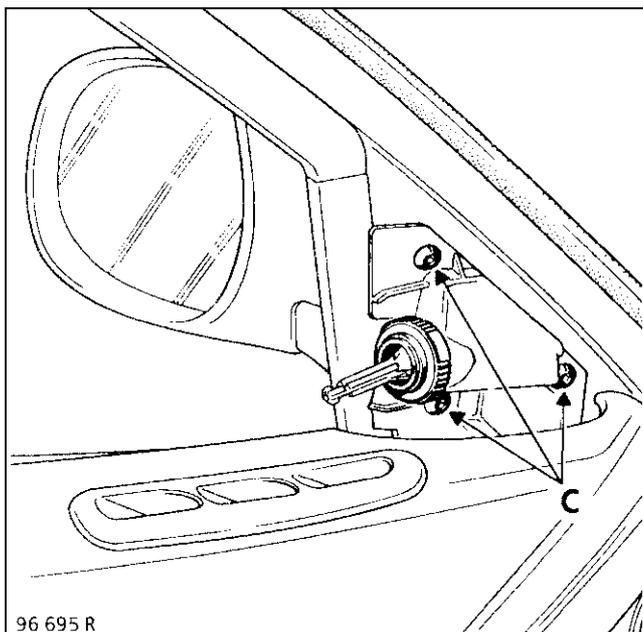
**СНЯТИЕ**



Снимите корпус зеркала заднего вида.

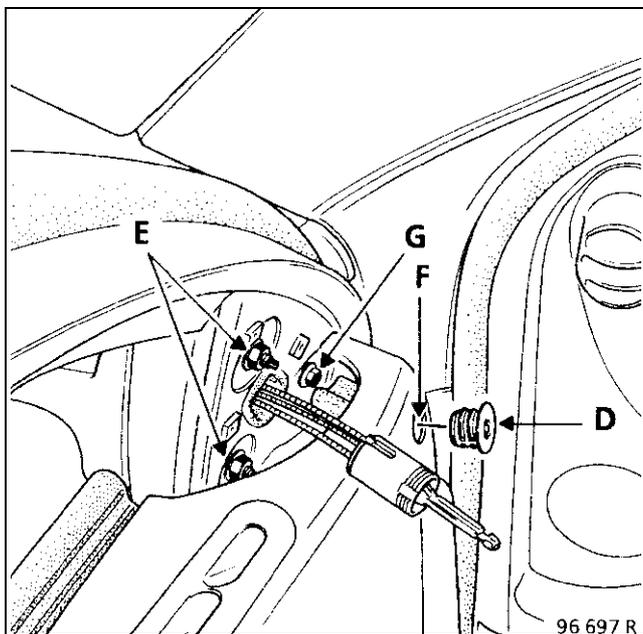


Отделите от рамки внутренний кожух (А) зеркала.  
Снимите его, потянув назад (В).



Выверните три винта «торкс» на 20 (С).

Отверните пластмассовую гайку крепления троса управления.

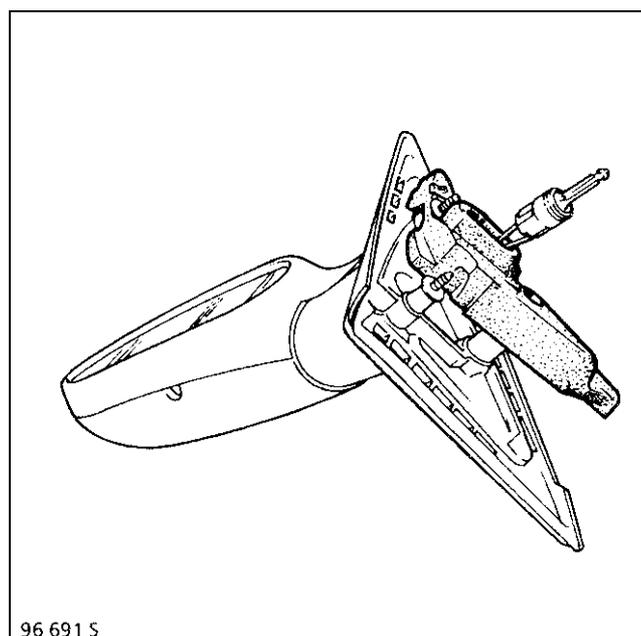


Извлеките из обивки втулку (D) («Торкс 40»).

Отверните две гайки (E) и болт крепления зеркала заднего вида.

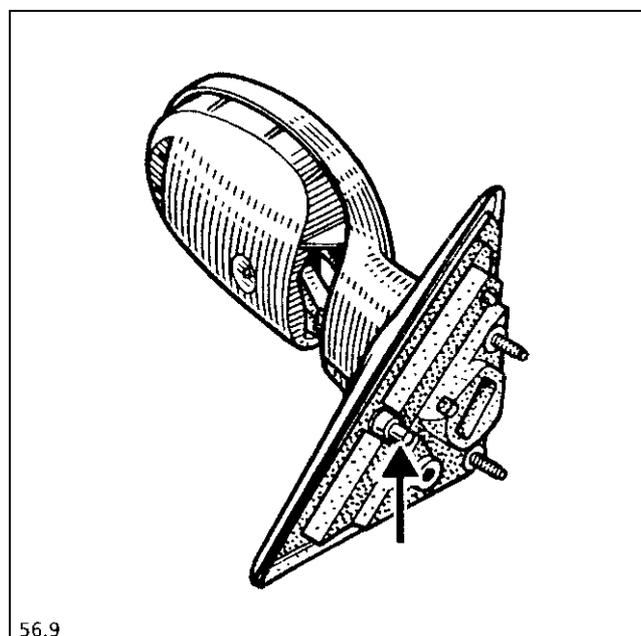
Выверните болт (G) через отверстие (F).

(Отсоедините датчик температуры, если он имеется).

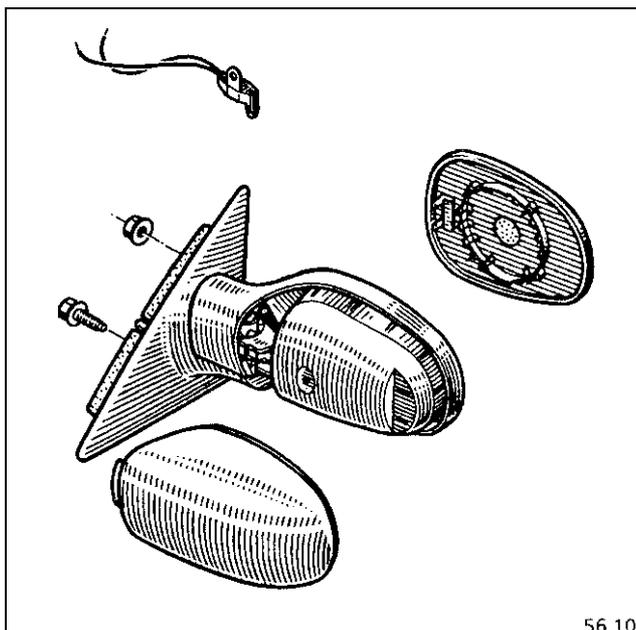


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Информацию о снятии датчика см. на странице 56-15.

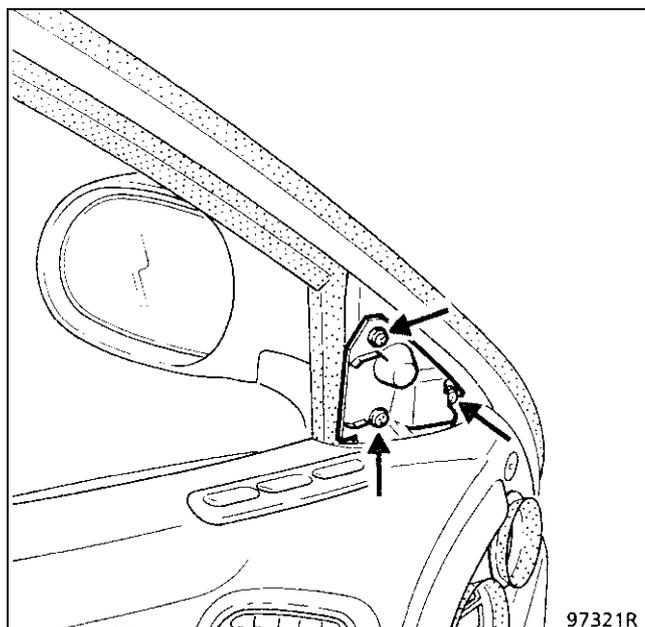
### УСТАНОВКА



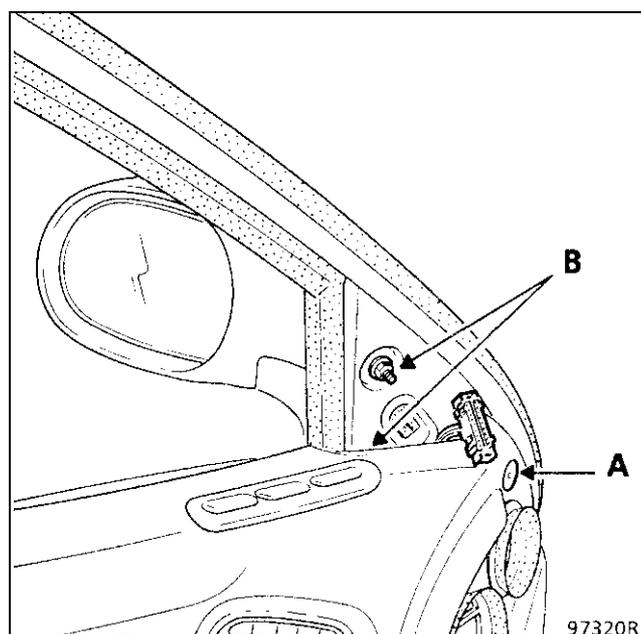
Обеспечьте правильное положение зеркала заднего вида, пользуясь предусмотренной для этой цели направляющим выступом.



СНЯТИЕ



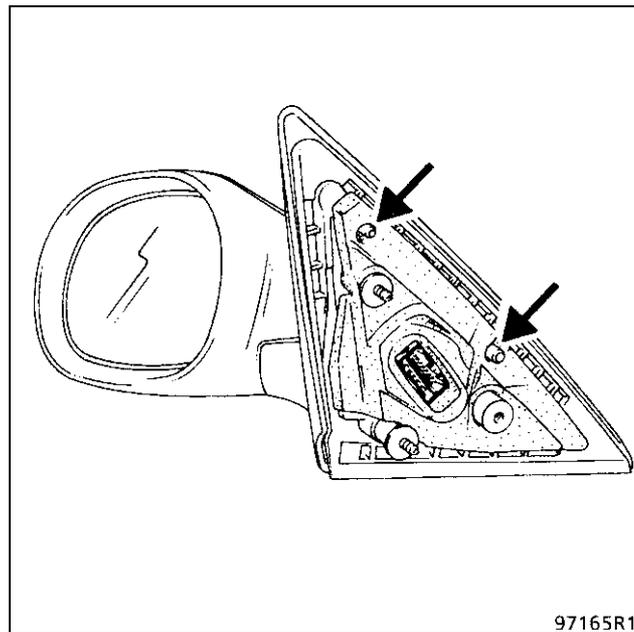
- Снимите:
- внутренний кожух зеркала,
  - три винта («торкс» на 20) крепления кронштейна.



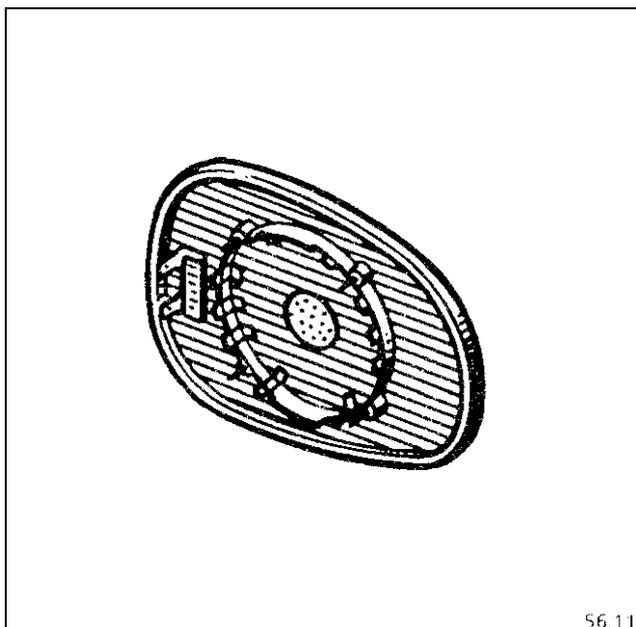
Отсоедините разъем, нажав на два его фиксатора.

Извлеките заглушку (А), чтобы обеспечить доступ к скрытому креплению зеркала заднего вида.

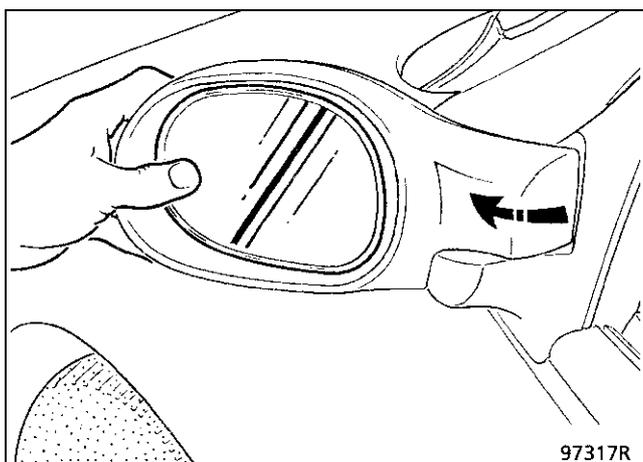
Отверните две других гайки крепления (В).



При установке зеркала заднего вида используйте направляющие выступы для правильного его расположения.

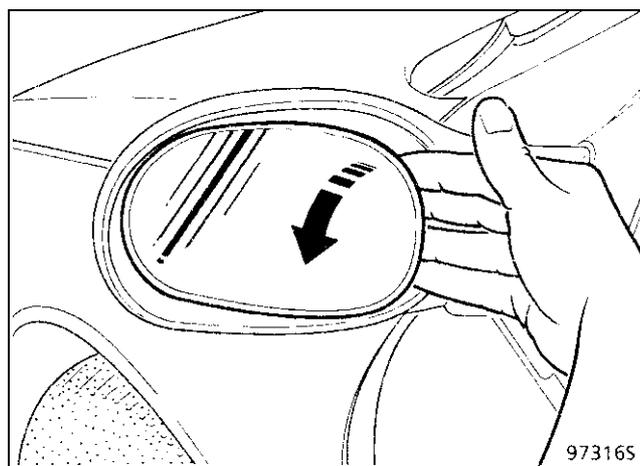


СНЯТИЕ



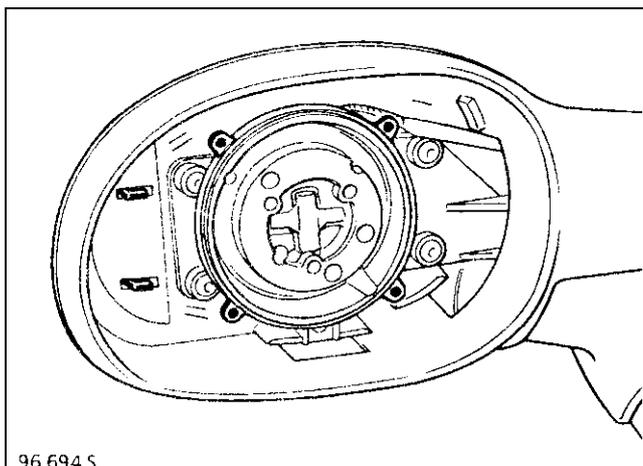
Отклоните зеркало заднего вида наружу.

Нажмите на зеркальное стекло, как показано выше (на наружную сторону), чтобы можно было завести с внутренней стороны стекла кончики пальцев (с ближней к автомобилю стороны).

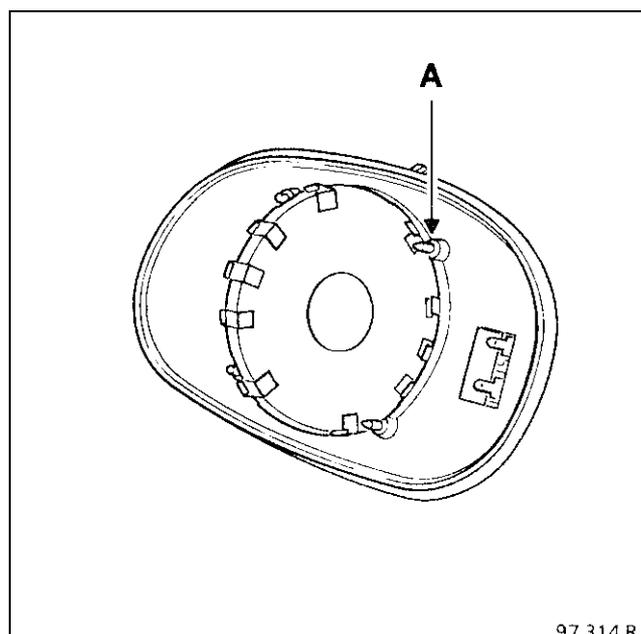


Осторожно надавите на зеркальное стекло, как показано выше, чтобы, не расколов, открепить его.

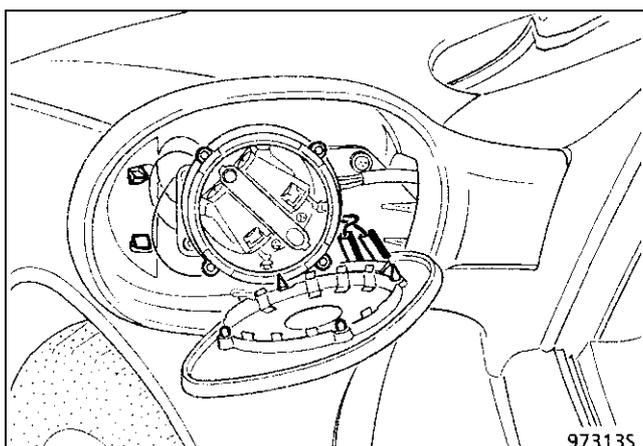
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Как с левой, так и с правой стороны автомобиля всегда следует откреплять ту сторону зеркального стекла, которая расположена ближе к кузову.



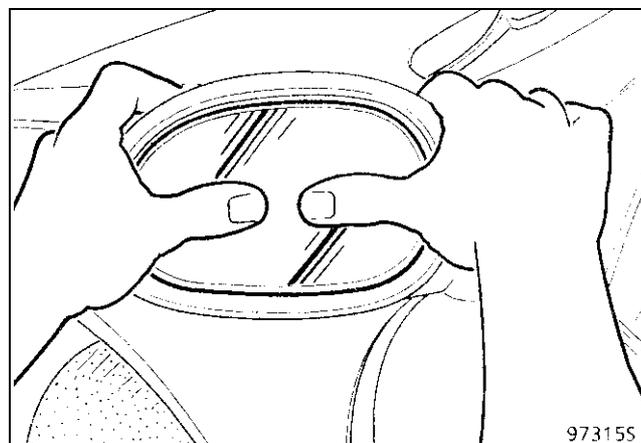
Вид зеркала заднего вида с ручной регулировкой; зеркальное стекло снято.



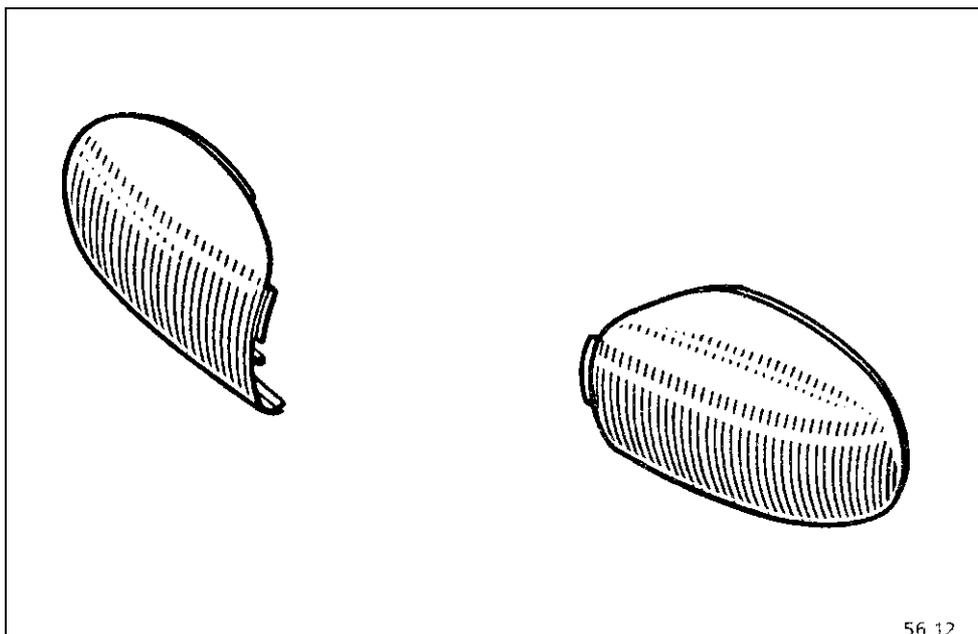
Для обеспечения правильного расположения зеркального стекла используйте направляющие выступы (A).



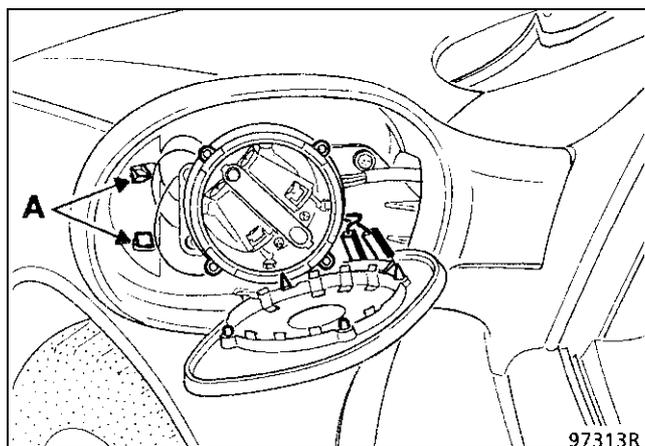
В зеркале заднего вида с электрическим управлением отсоедините жгут проводов электрообогревателя.



Установите зеркальное стекло и нажмите на него, чтобы оно зафиксировалось.



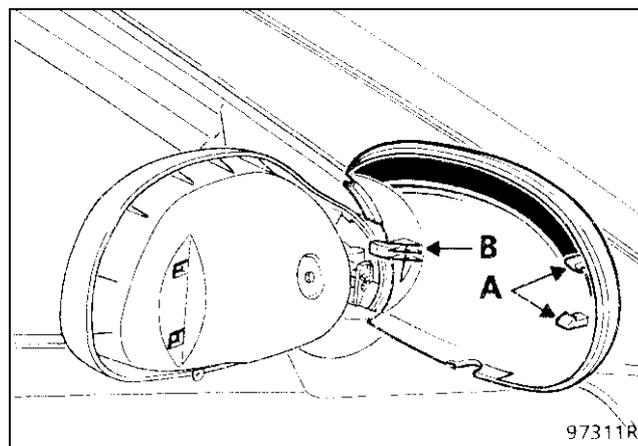
**СНЯТИЕ**



Извлеките зеркальное стекло.

Раздвиньте две лапки (А) и снимите крышку корпуса зеркала.

**УСТАНОВКА**

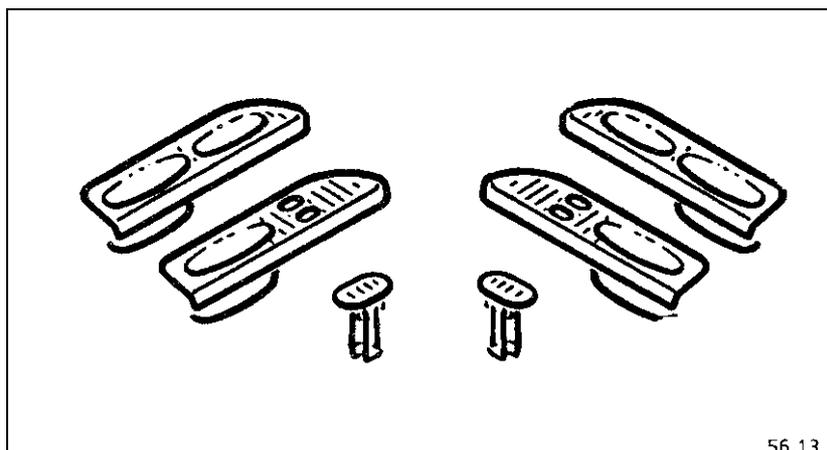


Вставьте выступ (В) и наденьте крышку на корпус зеркала, чтобы зафиксировались лапки (А).

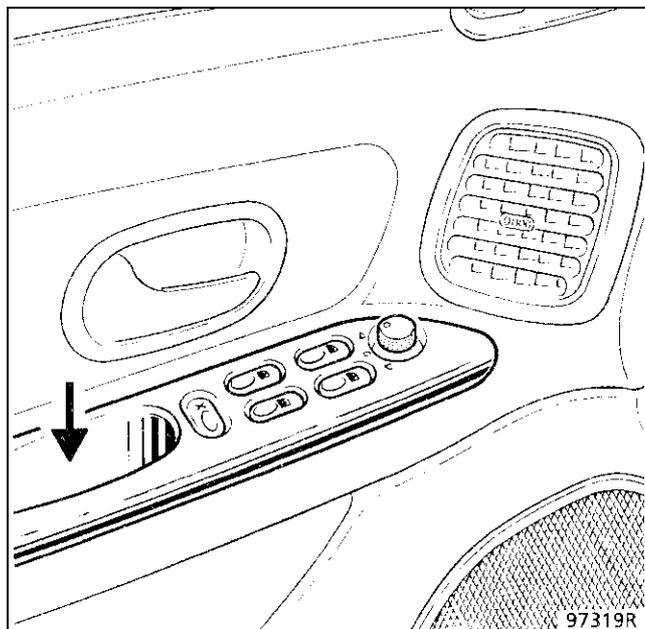
# НАРУЖНЫЕ КУЗОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ

## Кнопка управления (зеркала заднего вида с электрической регулировкой)

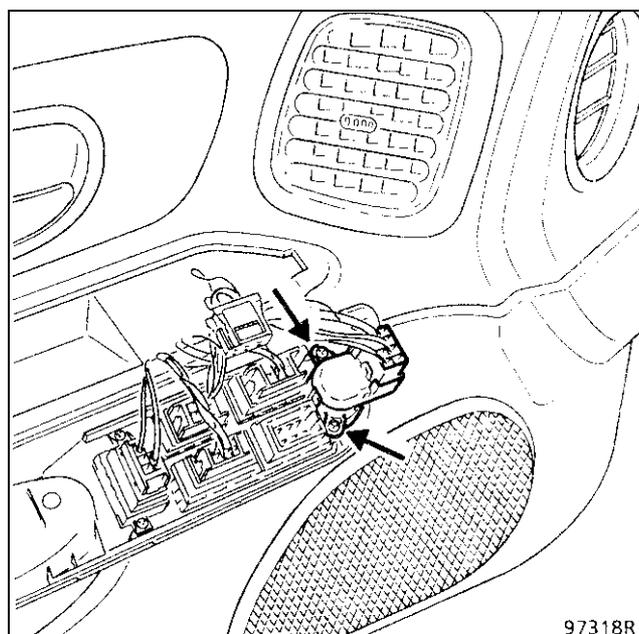
56



### СНЯТИЕ

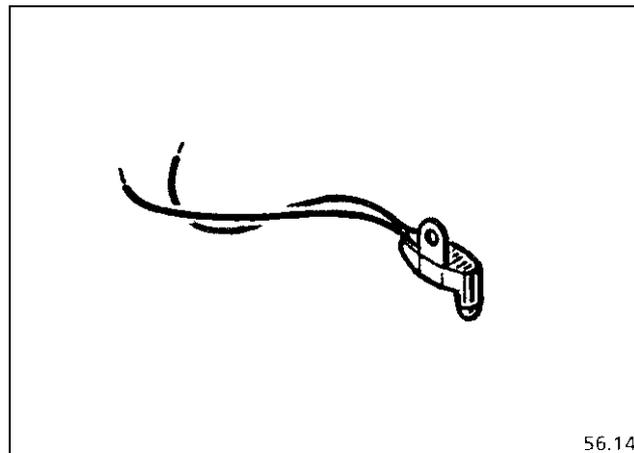


Снимите блок управления, расположенный на двери (крепится одним винтом «торкс» на 20).

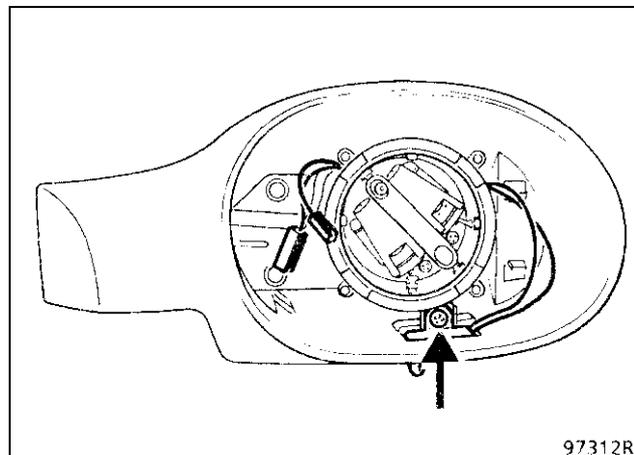


Отсоедините жгут проводов.

Выверните два винта крепления и снимите кнопку.



56.14



97312R

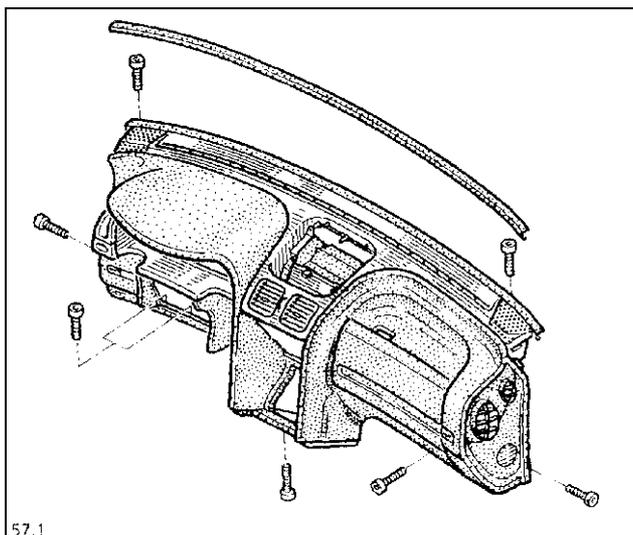
**Замена:**

Извлеките зеркальное стекло зеркала заднего вида (см. главу 56).

Извлеките датчик (крепится винтом «торкс» на 20).

Обрежьте провода питания датчика, предварительно пометив их.

Замените датчик и подсоедините провода с помощью термостойкой соединительной муфты.



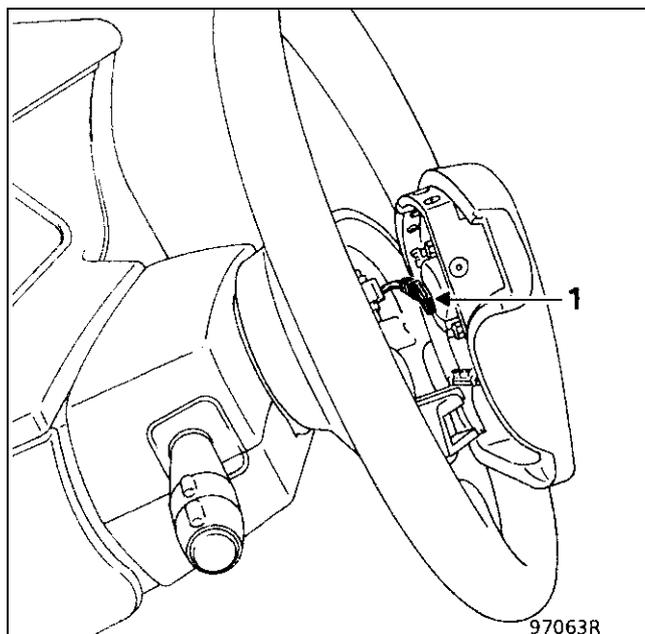
### СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.  
Поверните колеса автомобиля вправо.

### СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

Снимите:

- подушку безопасности, вывернув два винта крепления, расположенные за рулевым колесом, и отсоедините белый разъем (1),

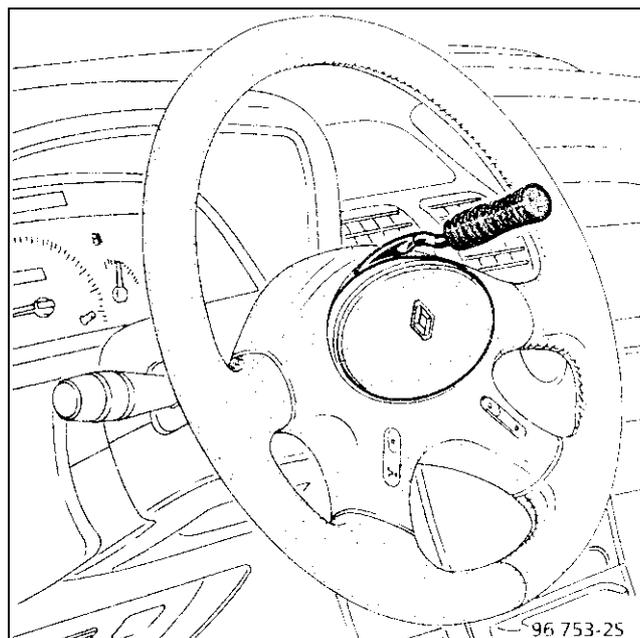


- разъемы контактного диска (подушки безопасности круиз-контроля, если он имеется),

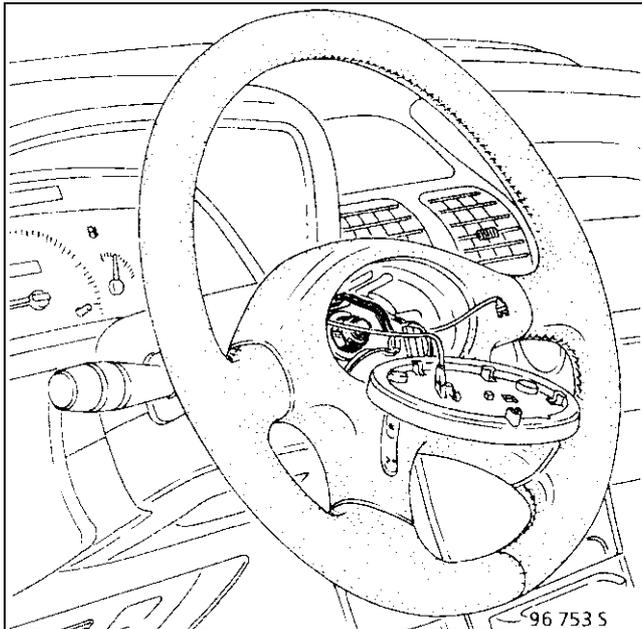
- гайку крепления рулевого колеса (замените ее),
- рулевое колесо.

**ВНИМАНИЕ:** Запрещается выполнять какие-либо действия с пиротехническими системами (подушки безопасности и устройствами преднатяжителей ремней безопасности) вблизи источника высокой температуры или открытого пламени, так как при этом может произойти срабатывание этих систем.

### СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)



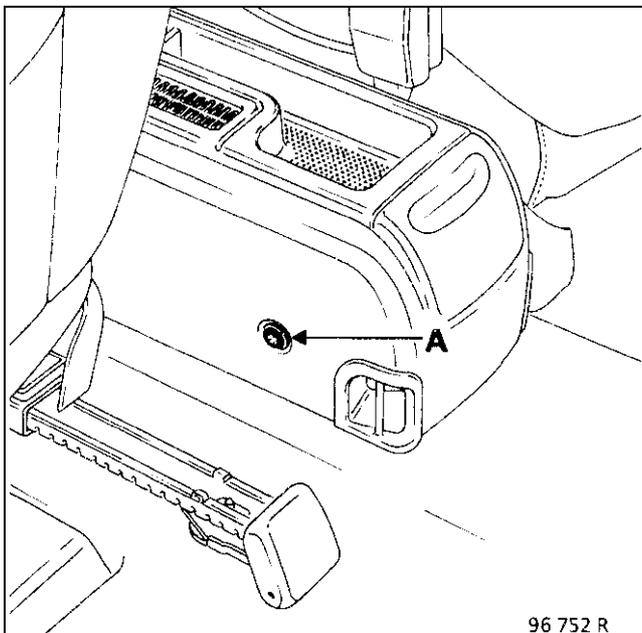
С помощью инструмента **Facom D 115** осторожно извлеките кнопку звукового сигнала, расположенную по центру рулевого колеса.



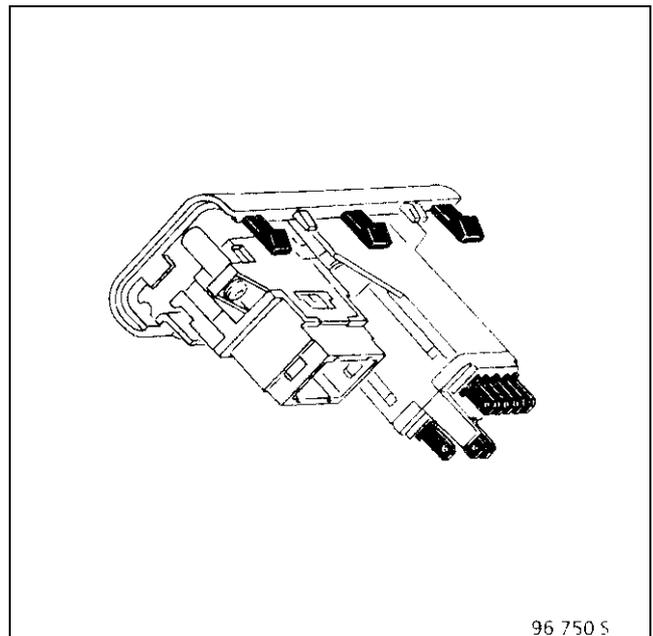
Отсоедините кнопку звукового сигнала и снимите ее.

Отверните гайку крепления рулевого колеса.

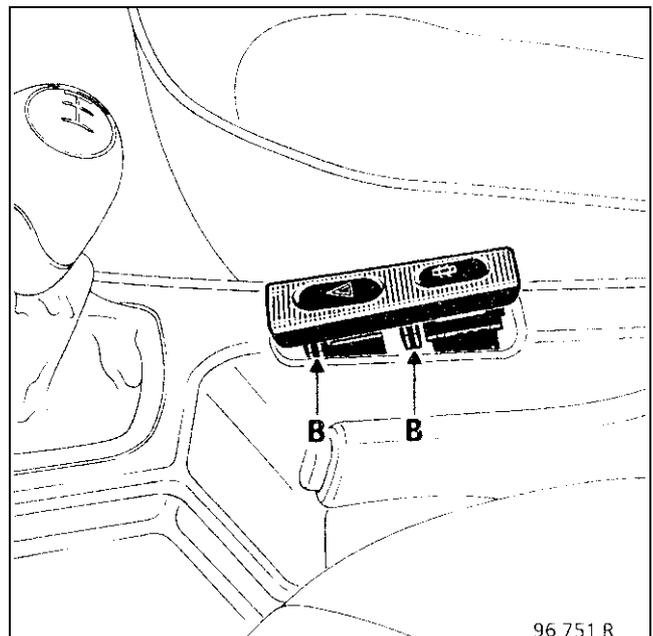
### СНЯТИЕ КОНСОЛИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Продвиньте сиденье вперед и выверните два боковых винта (А) («торкс» на 20) крепления консоли панели приборов.

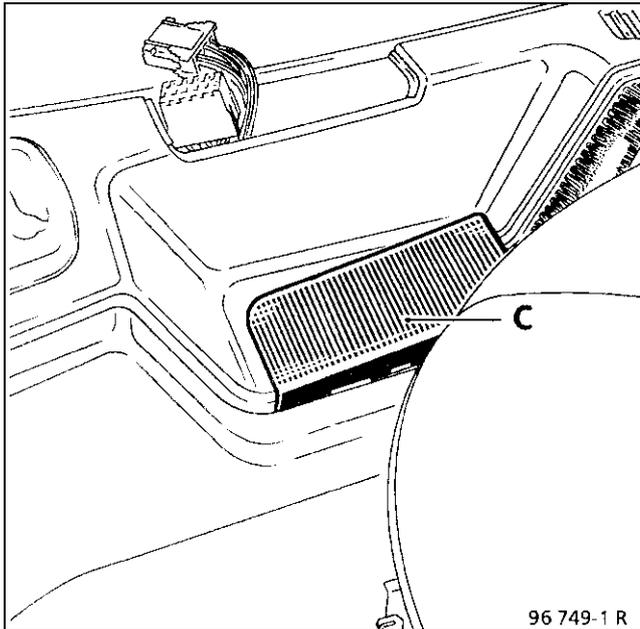


Внешний вид блока выключателей.

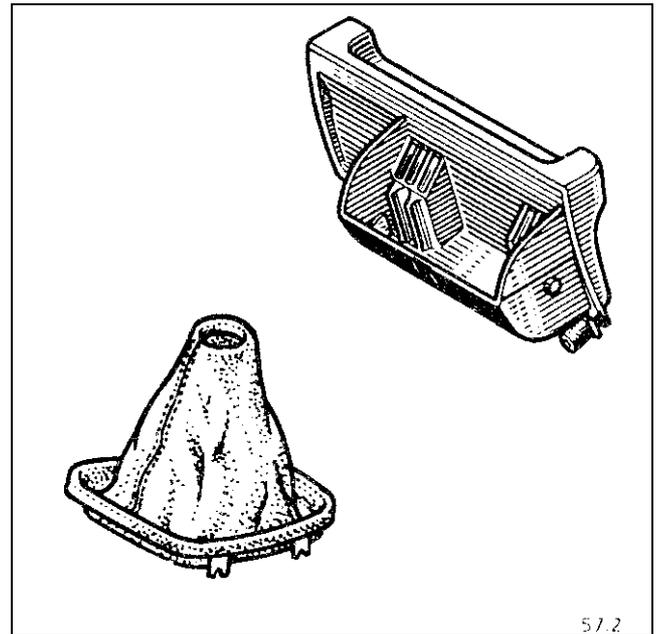


Освободите блок выключателей, расположенный в консоли панели приборов, с помощью отвертки, осторожно нажав на защелки (В).

Отсоедините разъемы.

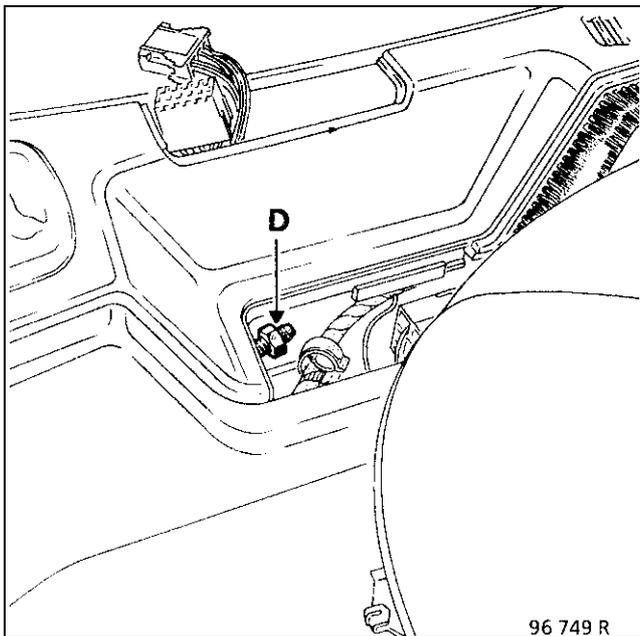


Снимите крышку (С).

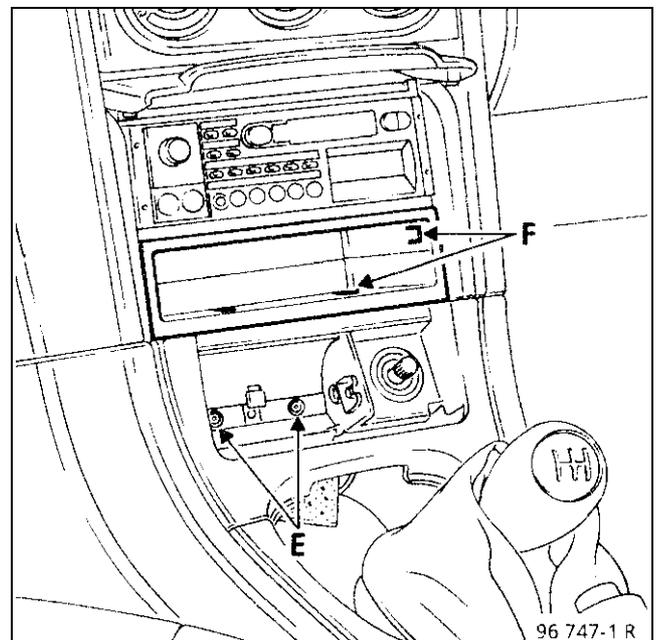


Извлеките пепельницу из консоли панели приборов.

Снимите гофрированный чехол рычага переключения передач.

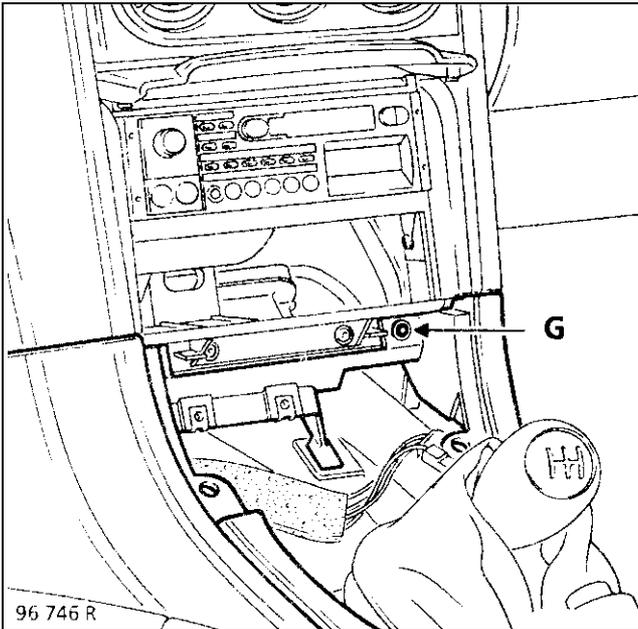


Выверните центральный винт (D) крепления чехла рычага стояночного тормоза.

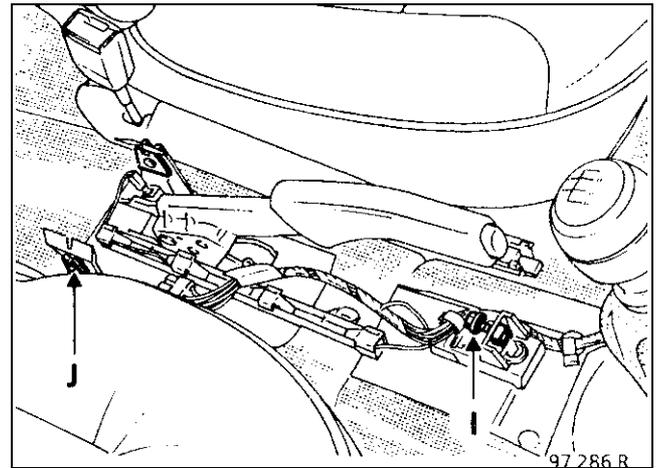


Снимите:

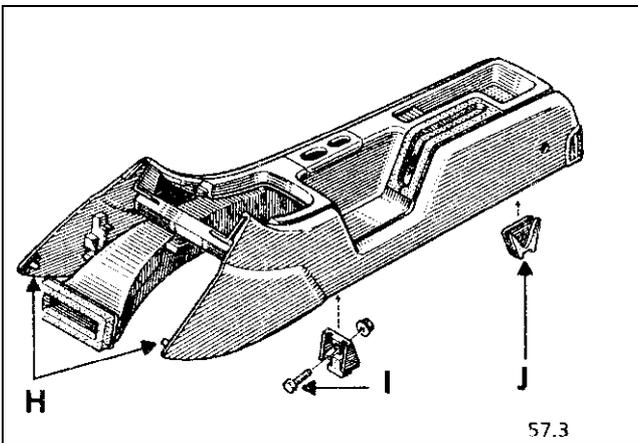
- кронштейн пепельницы, который крепится двумя винтами «торкс» на 20 (E),
- отделение для мелких предметов консоли панели приборов, осторожно раздвинув 6 фиксаторов (F).



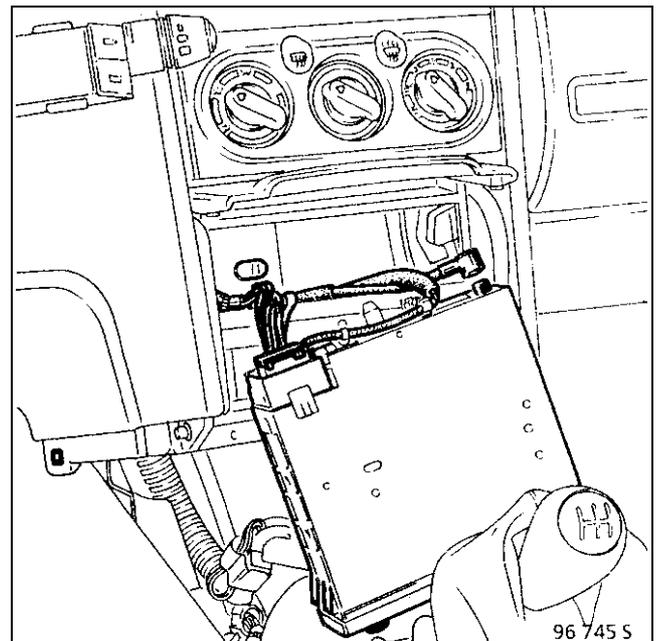
Выверните боковые винты крепления консоли панели приборов (два винта «торкс» на 20) (G), расположенные спереди пепельницы.



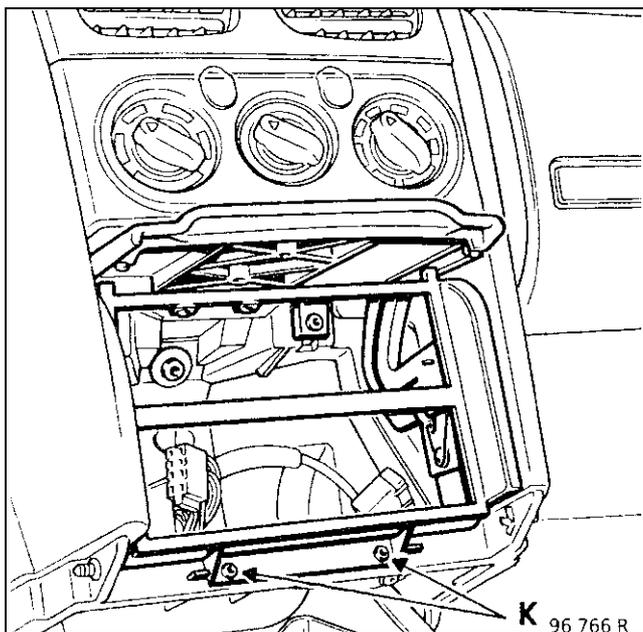
Соблюдайте осторожность, чтобы не сместить винт с прокладкой (I) и вкладыши (J).



Снимите консоль панели приборов, раздвинув стенки (H).

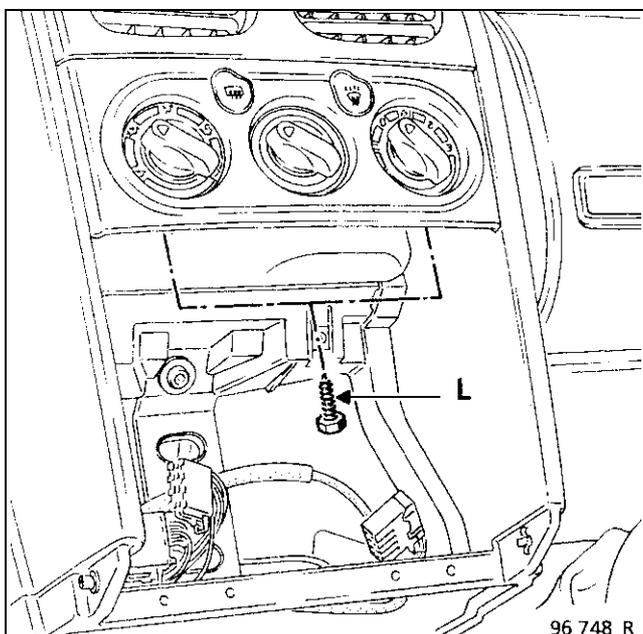


Снимите радиоприемник, если автомобиль им оборудован.



Снимите винты крепления (К) кронштейна радиоприемника (четыре винта «торкс» на 20).

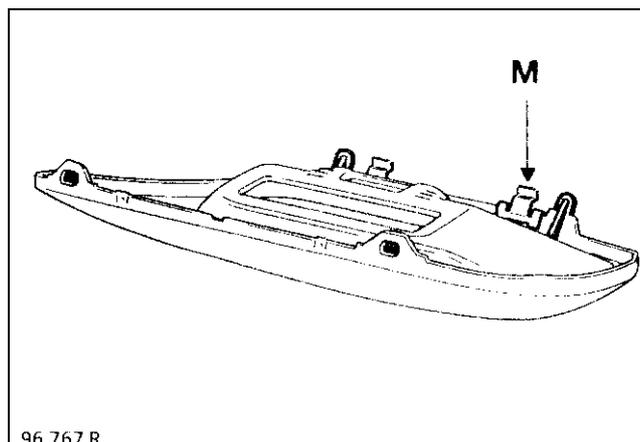
Начинайте извлекать кронштейн с его нижней части.



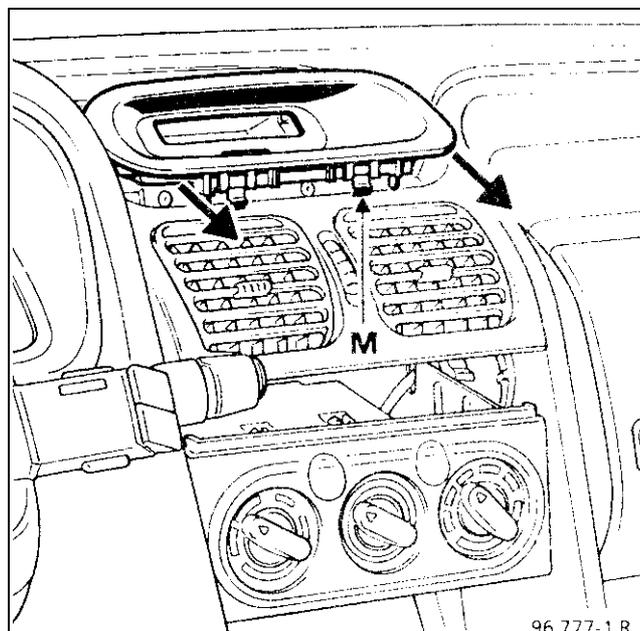
Снимите винты крепления (L) блока управления отопителем.

В автомобилях, оборудованных кондиционером с ручной регулировкой и автомобилях с отопителем оставьте блок на месте.

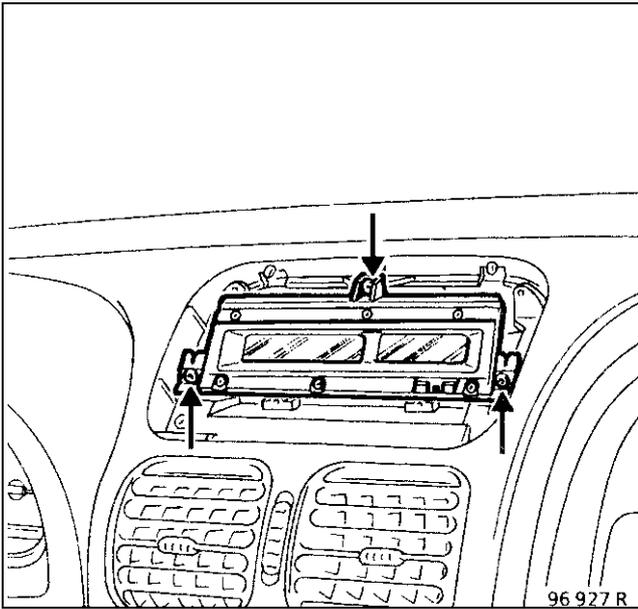
В автомобилях, оборудованных кондиционером с автоматической регулировкой, снимите блок управления и отсоедините его.



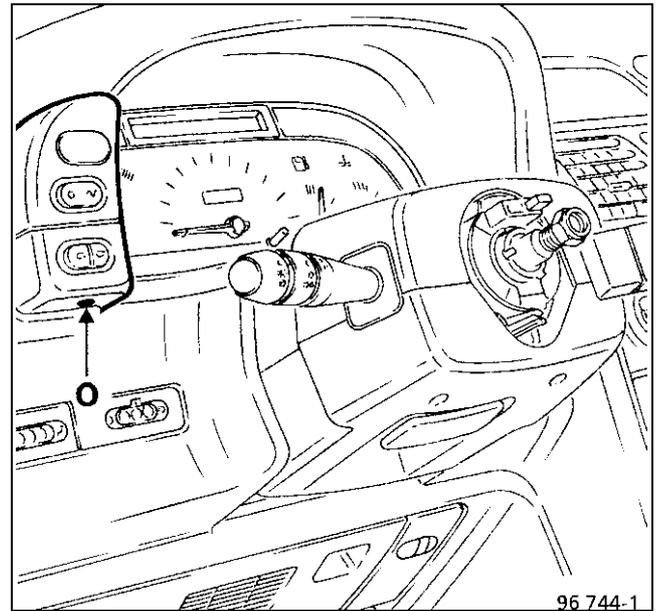
Вид защитного козырька часов.



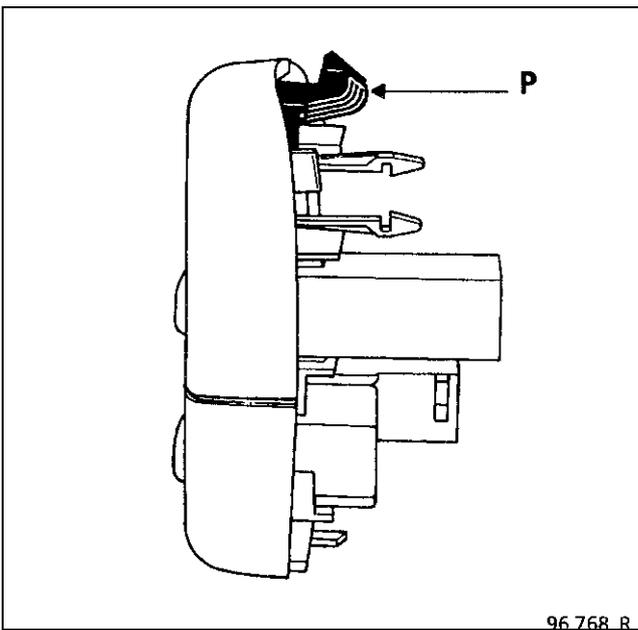
Снимите защитный козырек часов, открепив переднюю часть (М) и потянув его так, чтобы освободить два задних штифта.



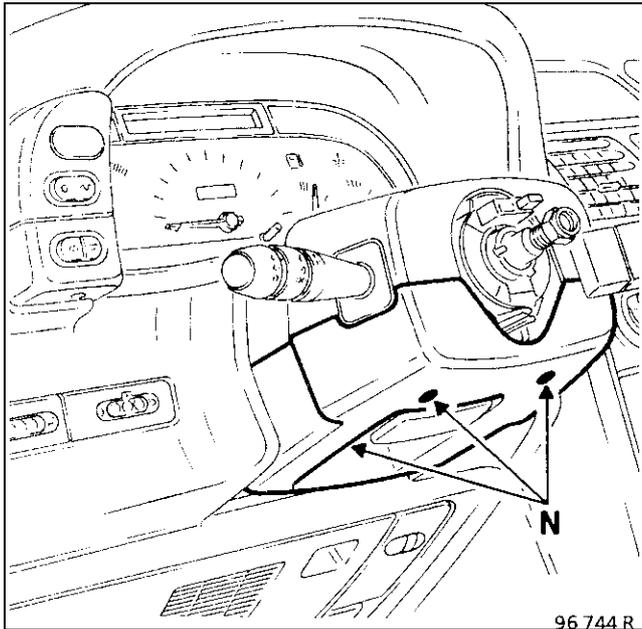
Извлеките часы (вывернув три винта «Торкс»).



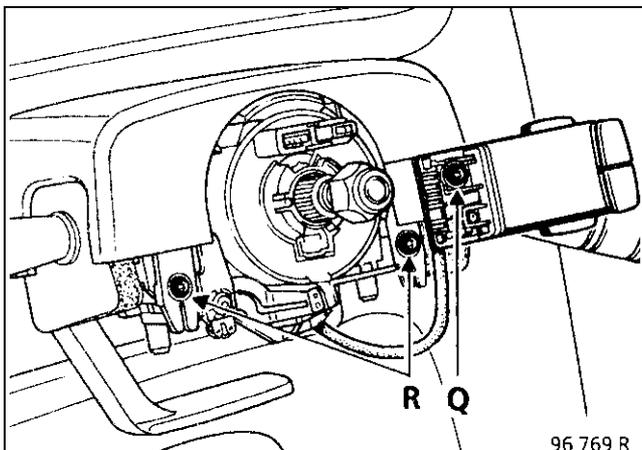
Выверните нижние винты крепления (O) блока выключателей, расположенного слева от рулевого колеса, и сдвиньте блок вниз, освободив фиксатор (P).



Вид задней части блока выключателей панели приборов.

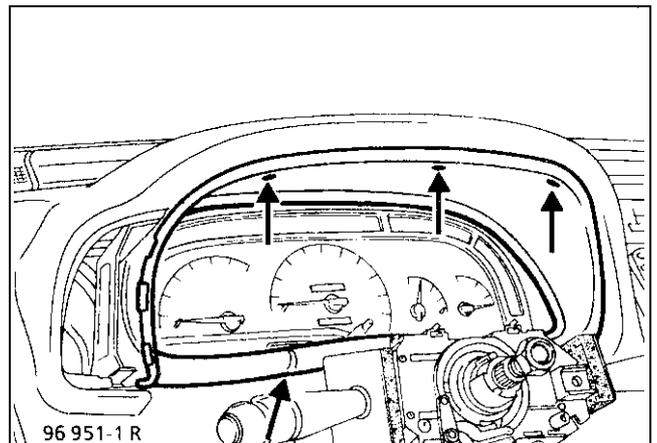


Снимите нижний кожух рулевой колонки (крепится тремя винтами «торкс» на 20) (N).

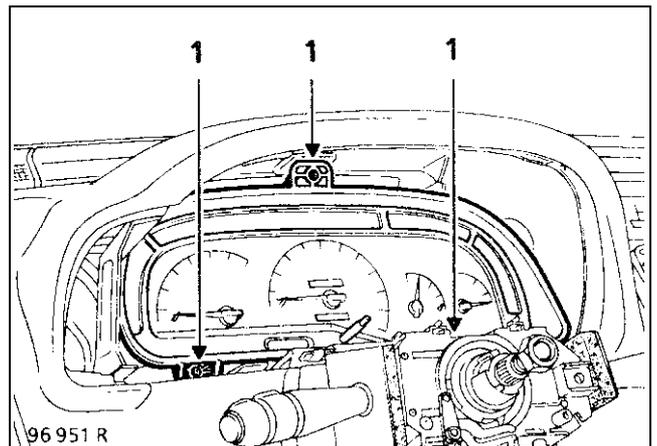


Снимите:

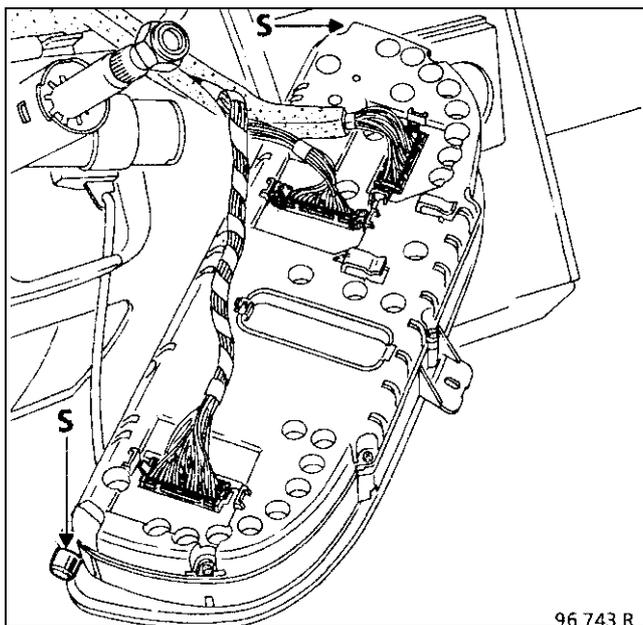
- панель управления радиоприемника,
- винт (Q) крепления панели управления радиоприемника,
- верхний кожух рулевой колонки (вывернув два винта «торкс» на 20) (R).



Снимите защитное стекло козырька панели приборов (верх которого крепится тремя винтами «торкс» на 20, низ — двумя винтами «торкс» на 20).

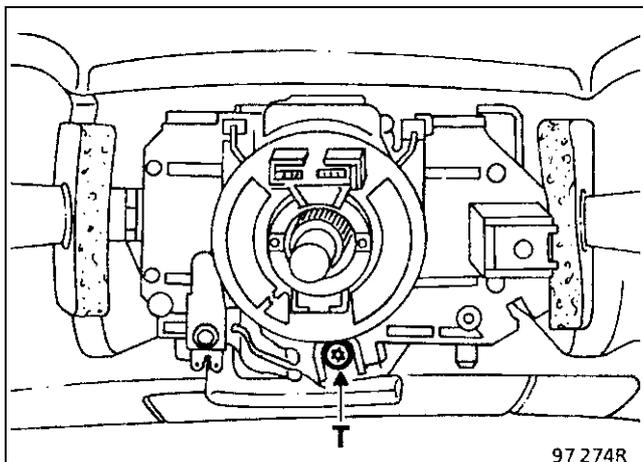


Извлеките щиток приборов (вывернув три винта «торкс» на 20) (1).



Отсоедините щиток приборов.

Внимание: сохраните и установите на место небольшие резиновые вставки S.



Ослабьте затяжку винта (Т), чтобы снять узел, в который входят комбинированный переключатель и контактный диск (если имеется круиз-контроль или подушка безопасности).  
Отсоедините разъемы.

### Особенности контактного диска

(Автомобиль оборудован круиз-контролем и/или подушкой безопасности).

Устройство обеспечивает электрическую связь между рулевой колонкой и рулевым колесом.

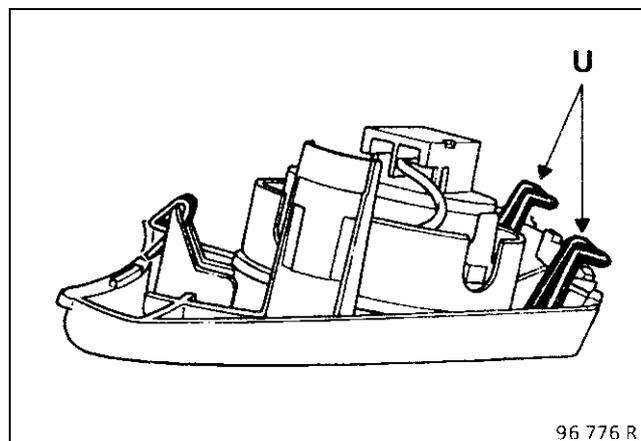
Внутри устройства имеется лента с четырьмя токопроводящими дорожками (для круиз-контроля и подушки безопасности). Длина ленты допускает вращение рулевого колеса на 2,5 оборота в обе

стороны (ограничение поворота предназначено для повышения безопасности).

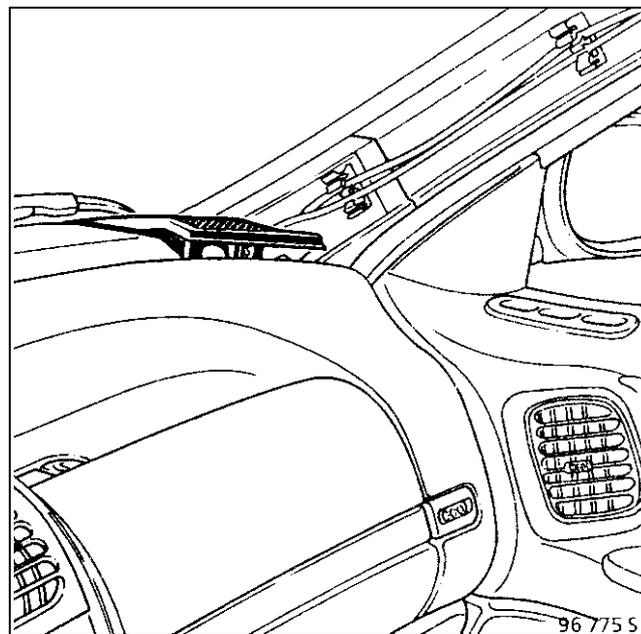
При установке этой ленты должно выполняться ее центрирование, для этого необходимо:

- либо повернуть при демонтаже управляемые колеса вправо, чтобы позиционировать ленту по центру,
- либо центрировать вручную, повернув (вправо) на 2,5 оборота подвижную часть устройства (нажимая на его центральную часть) из крайнего левого положения.

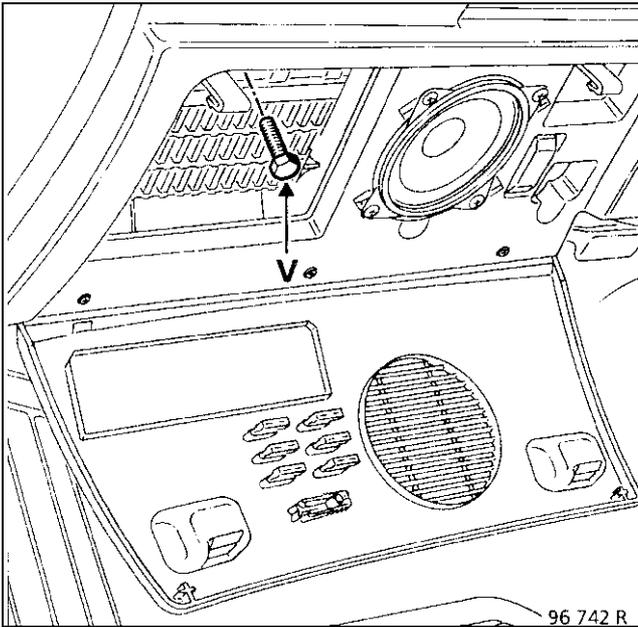
### Снятие накладок стоек ветрового стекла



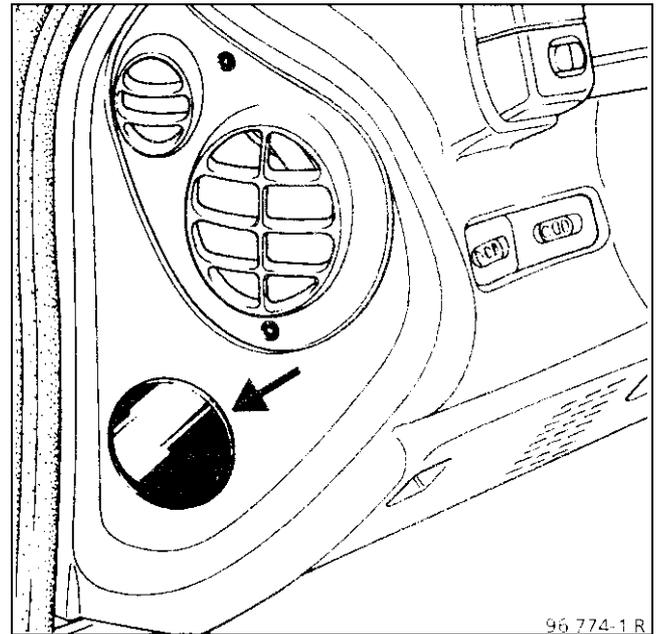
Вид громкоговорителя с внутренней стороны.



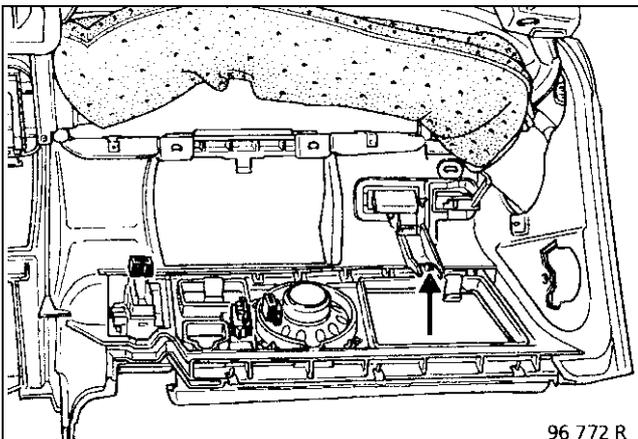
Снимите громкоговорители, приподняв их переднюю часть и освободив задние фиксаторы (U).



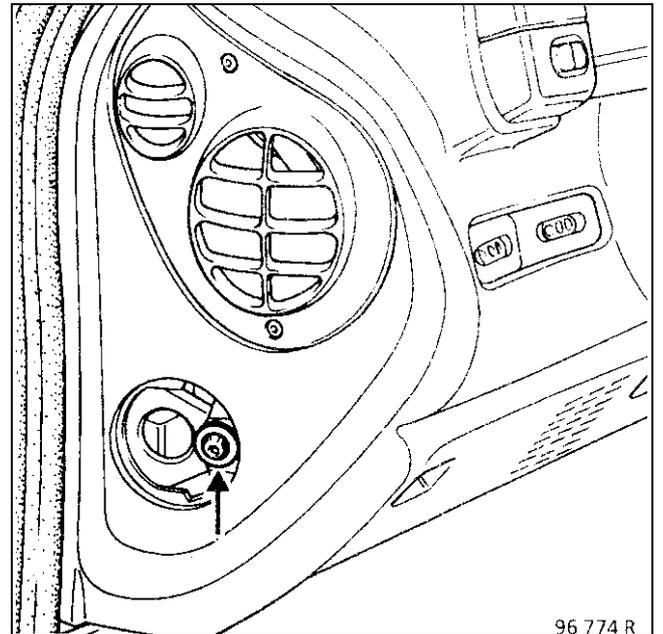
Выверните винт (V) крепления блока предохранителей.



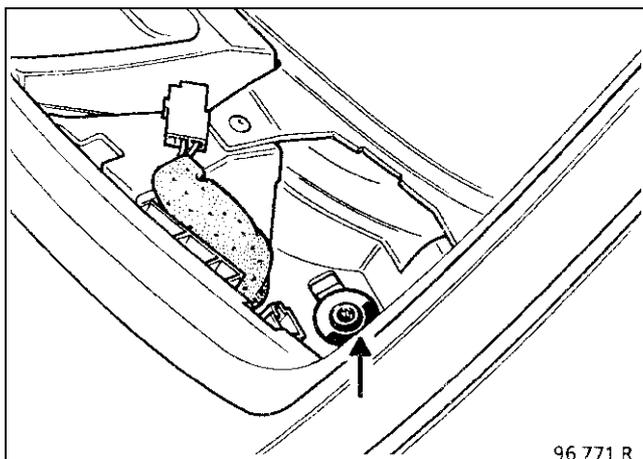
Извлеките боковую заглушку.



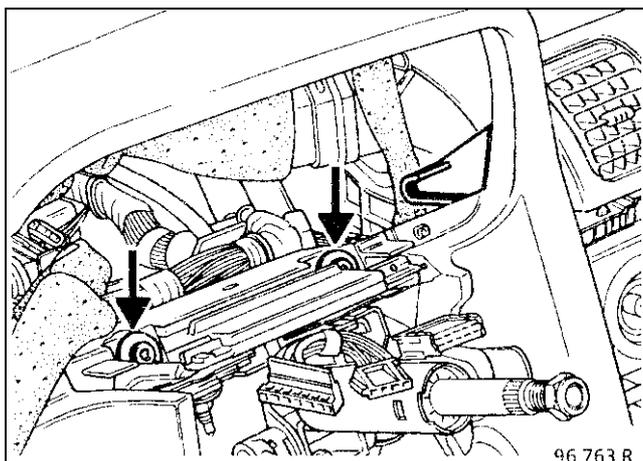
Положение винта внутри панели приборов.



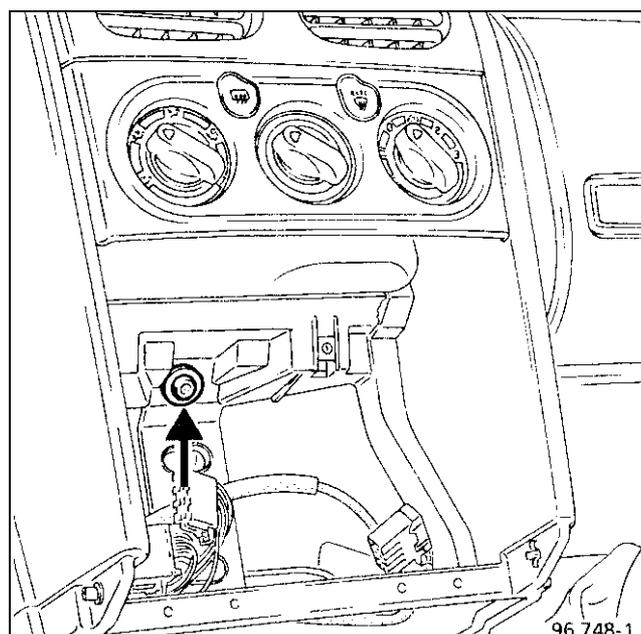
Выверните боковые винты крепления панели приборов.



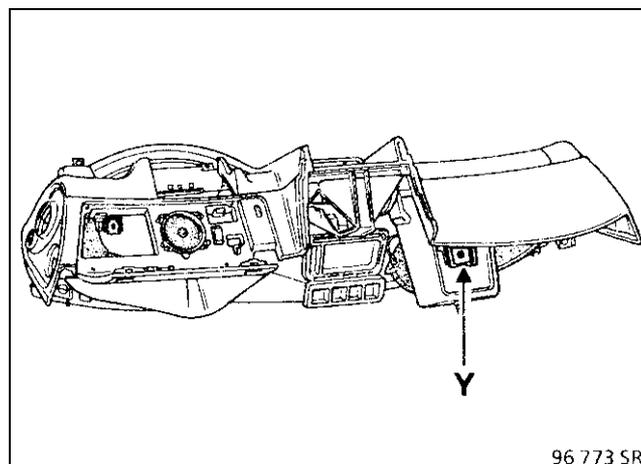
Отверните винты крепления передней панели под правым и левым громкоговорителями.



Отверните винты крепления снизу щитка приборов (два винта).

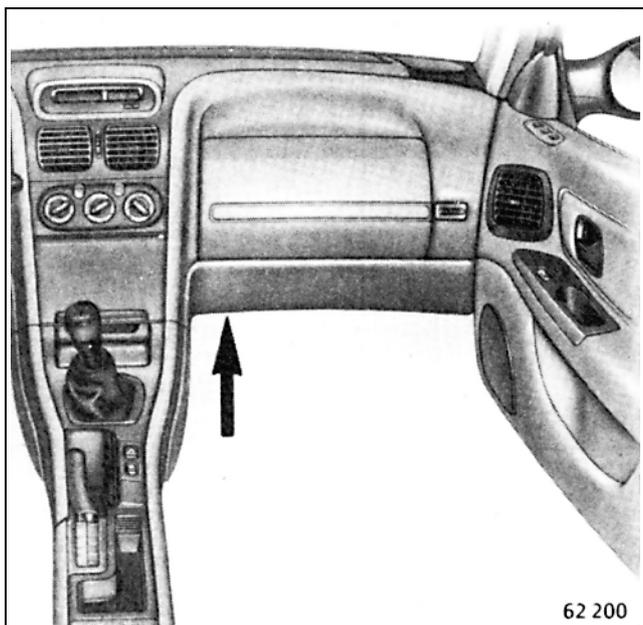


Отверните центральные винты крепления (X) снизу блока управления отопителем.



Снимите с внутренней стороны крепление (Y) панели приборов. (С правой стороны консоли).

(Вид снизу на панель приборов).



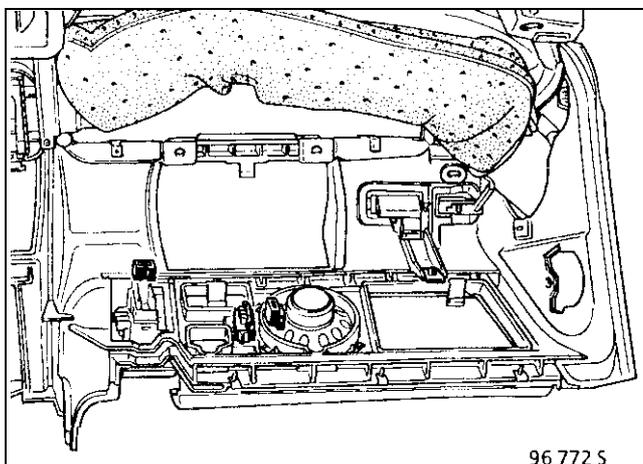
Осторожно сместите панель приборов, чтобы обеспечить возможность отсоединить следующие разъемы:

- слева — на тыльной стороне крышки блока предохранителей,
- справа — разъем провода лампы освещения вещевого ящика.

Осторожно снимите панель приборов, освободив жгуты проводов и провода громкоговорителя.

**Для облегчения установки пометьте места прохождения жгутов проводов**

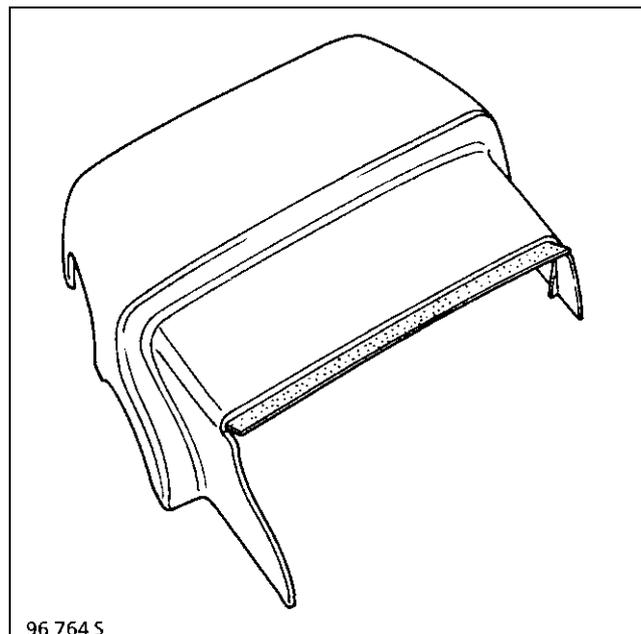
Последняя операция должна выполняться вдвоем.



### УСТАНОВКА

При установке важно убедиться в следующем:

- в надежности всех соединений, а также в том, что жгуты проводов проходят в надлежащих местах,
- в точном центрировании панели,
- в точном расположении резиновой кромки верхнего кожуха (Z) рулевой колонки.



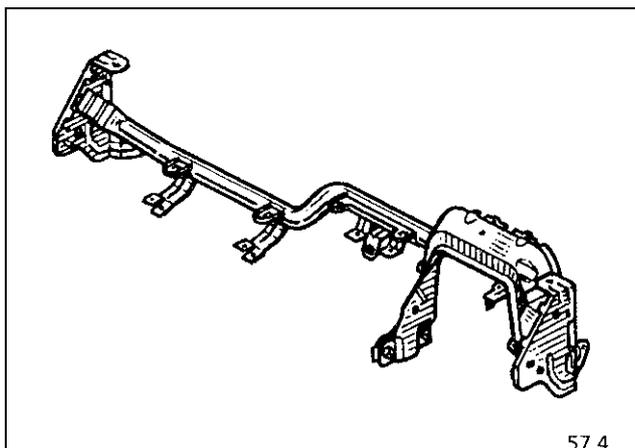
**Установка рулевого колеса (колеса повернуты вправо) (Автомобиль оборудован надувной подушкой безопасности)**

Убедитесь в правильном расположении вращающегося переключателя. (Автомобиль оборудован круиз-контролем и/или подушкой безопасности. См. страницу 83-8).

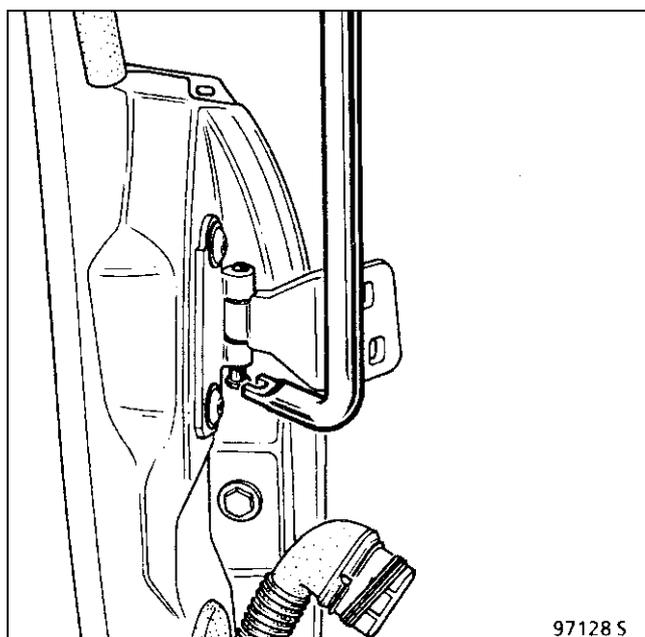
**Заменяйте гайку крепления рулевого колеса после каждого ее снятия** (гайка с фиксирующим покрытием) (на автомобиле, оборудованном подушкой безопасности).

Подсоедините разъем(ы) контактного диска (на автомобиле, оборудованном круиз-контролем и/или подушкой безопасности).

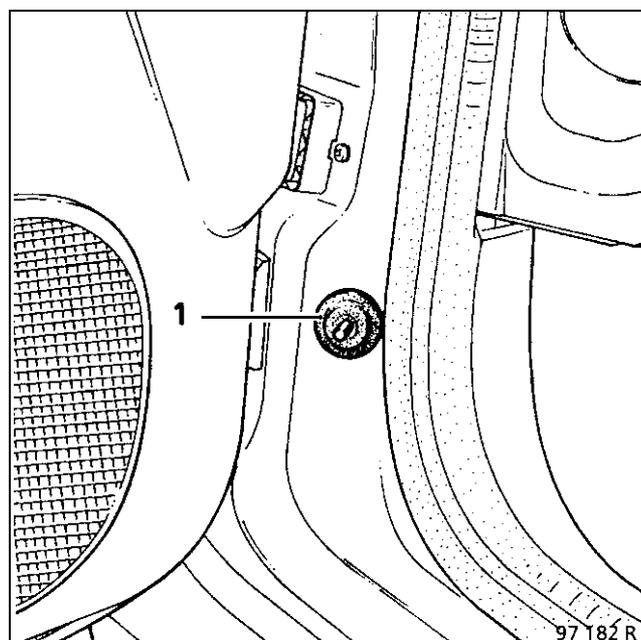
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** В целях безопасности перед подключением подушки безопасности проверьте правильность ее установки с помощью контрольного прибора **XR BAG (Eié.1288)**. (См. техническое руководство «Надувная подушка безопасности»)



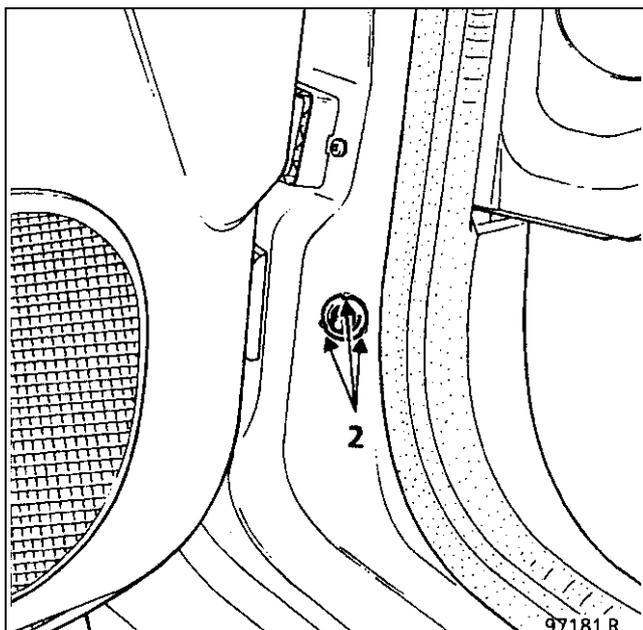
СНЯТИЕ



После снятия панели приборов снимите обе передние двери.



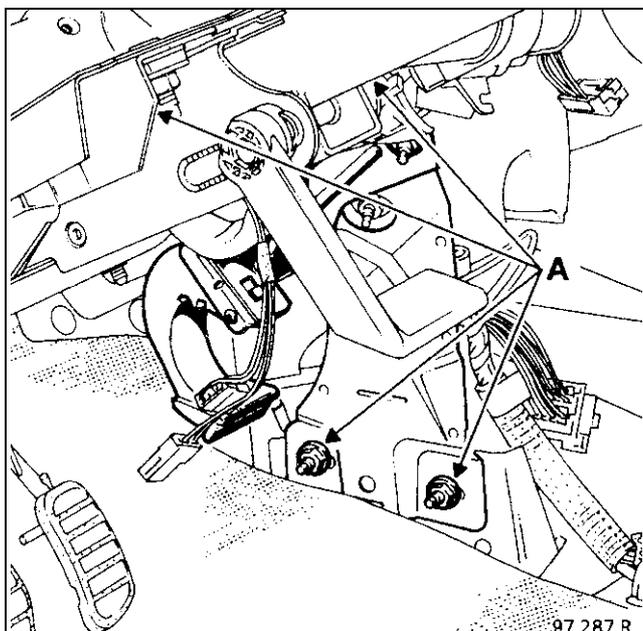
Снимите:  
– концевой выключатель двери,  
– резиновый уплотнитель (1).



Совместите три отверстия (2), которые имеются в концевом выключателе двери, с отверстиями в кузове.

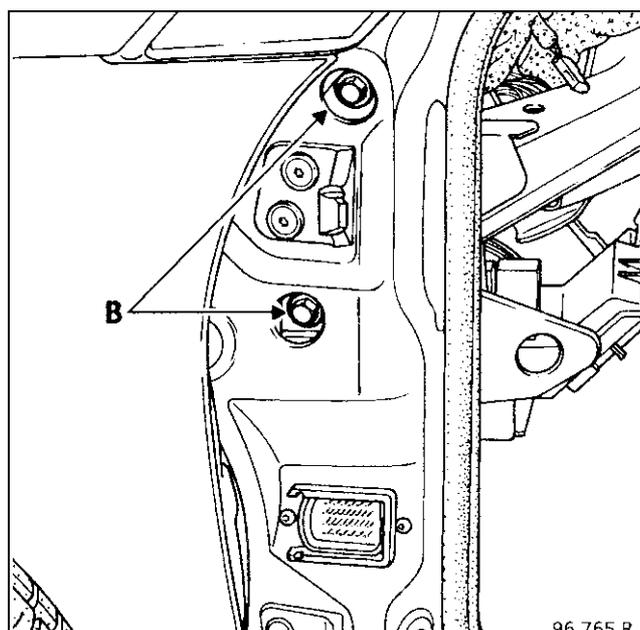
Вставьте металлический стержень (например, заклепку) в каждое из этих отверстий.

Извлеките выключатель с помощью отвертки.

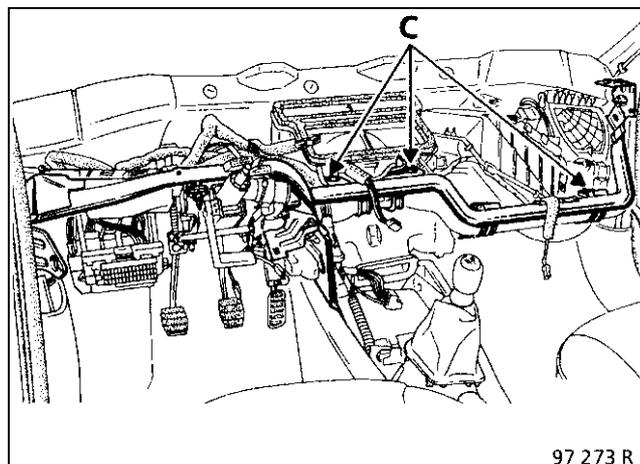


Снимите:

- винты крепления защитного кожуха проводов на корпусе отопителя,
- две оси крепления блока предохранителей,
- ручку привода замка капота двигателя,
- четыре гайки (А).

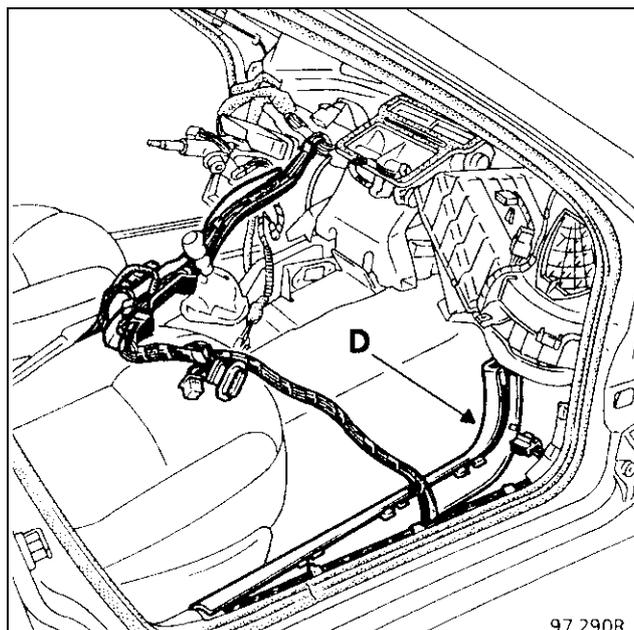


- пробки, закрывающие четыре боковых болта крепления (В).

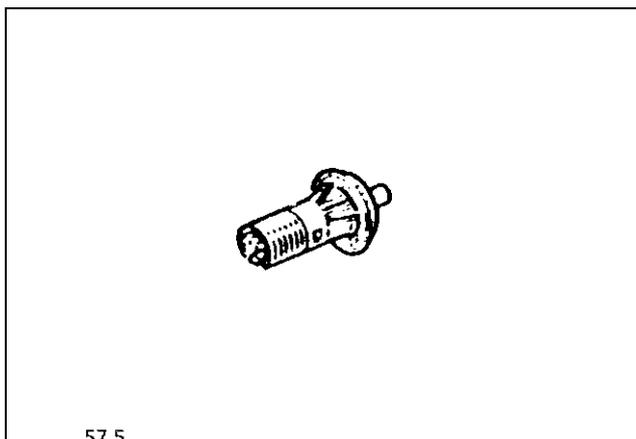


Выверните три винта (С).

Извлеките балку, потянув ее в направлении задней части автомобиля. (Для этого нужны два человека).

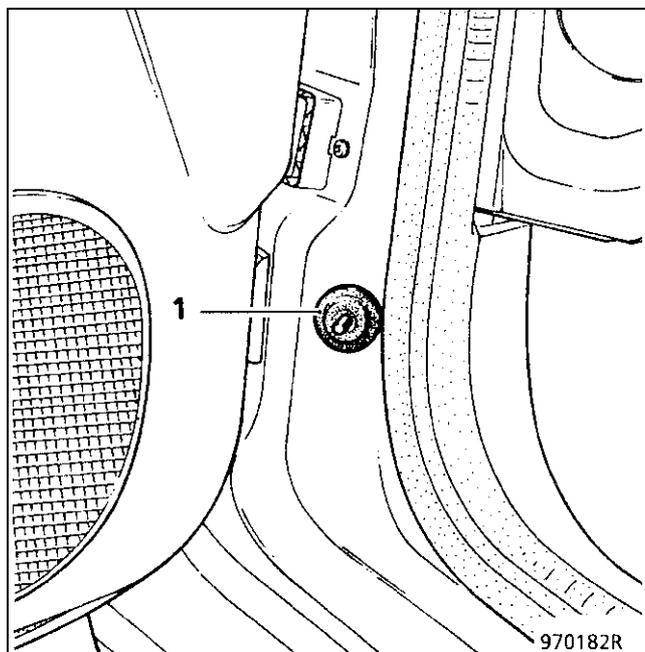


Снимите накладку (D), чтобы обеспечить доступ к электрическим разъемам, и освободите жгут проводов, потянув его к задней части автомобиля.



57.5

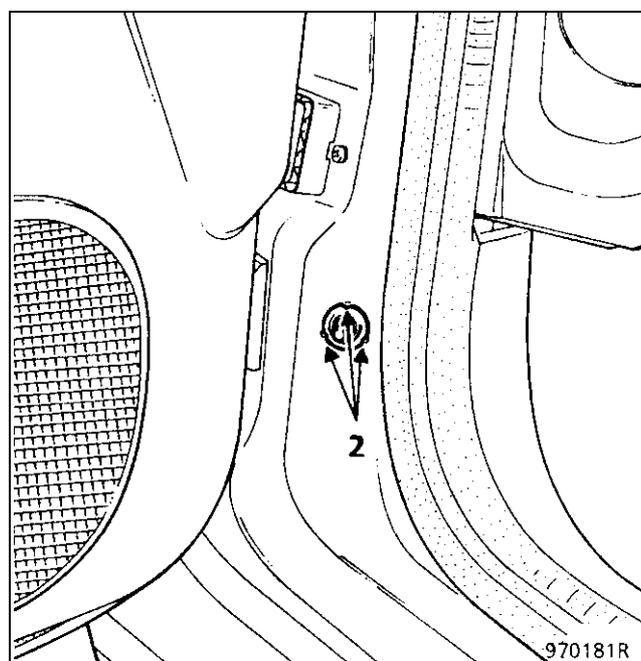
### СНЯТИЕ



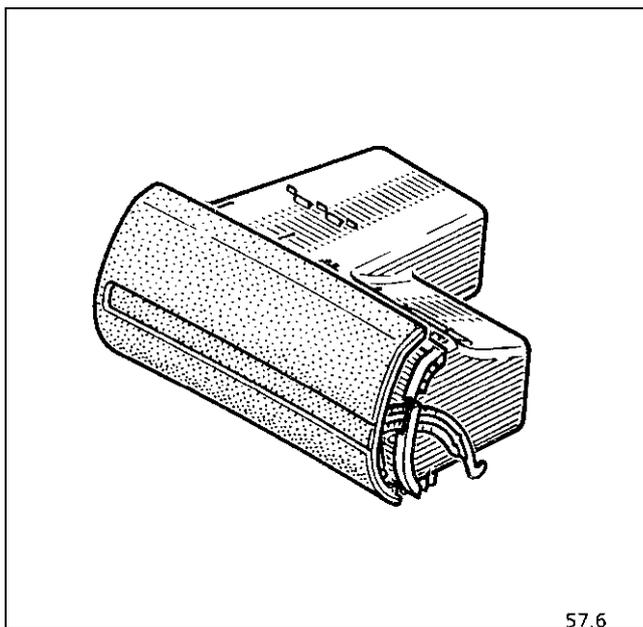
Снимите резиновый уплотнитель (1).

Расположите три отверстия (2), которые имеются в концевом выключателе двери, так, чтобы они совместились с отверстиями в кузове.

Вставьте металлический стержень (например, заклепку) в каждое из этих отверстий.

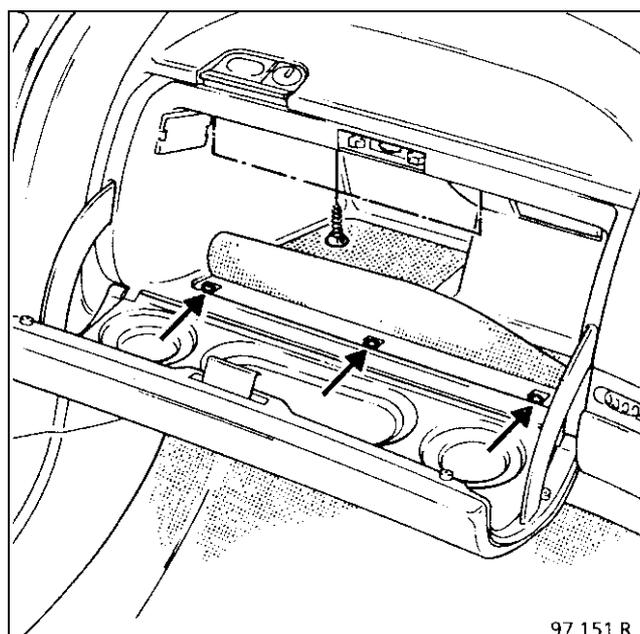


Извлеките выключатель с помощью отвертки.



Снимите:

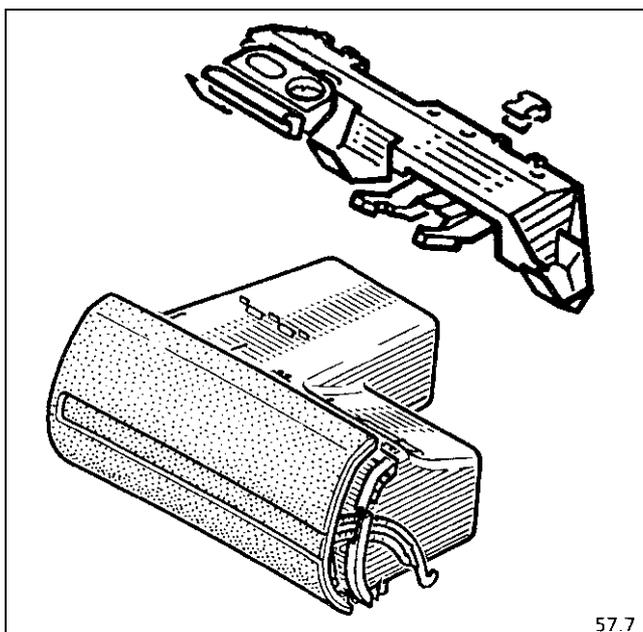
- лампу освещения ящика,
- три верхних винта («торкс» на 20).



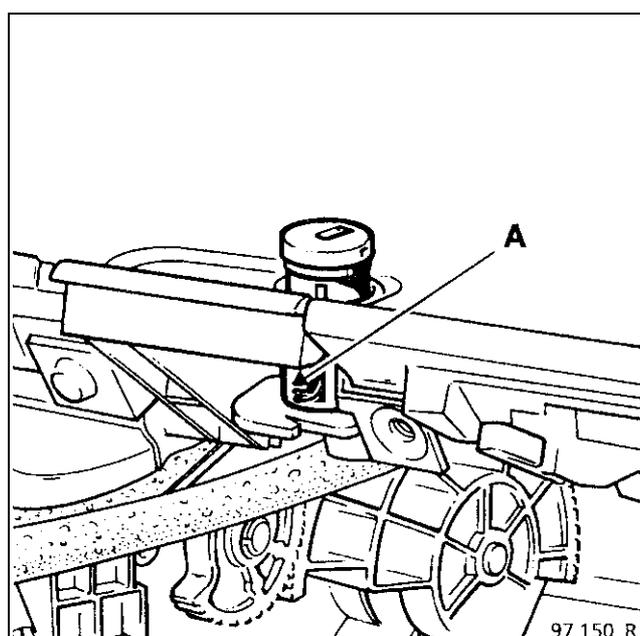
Частично отверните коврик ящика.

Выверните три нижних винта и извлеките ящик.

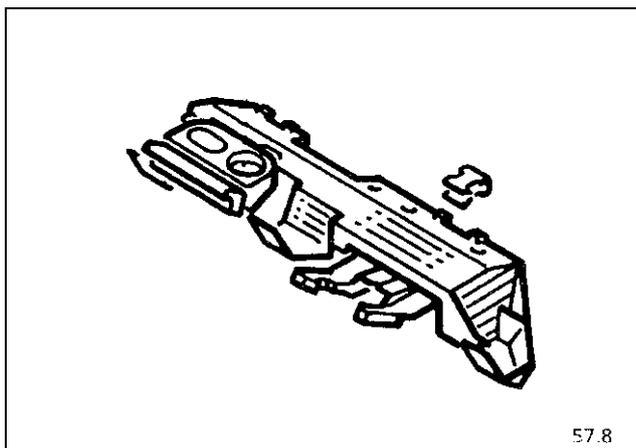
## Цилиндр замка вещевого ящика



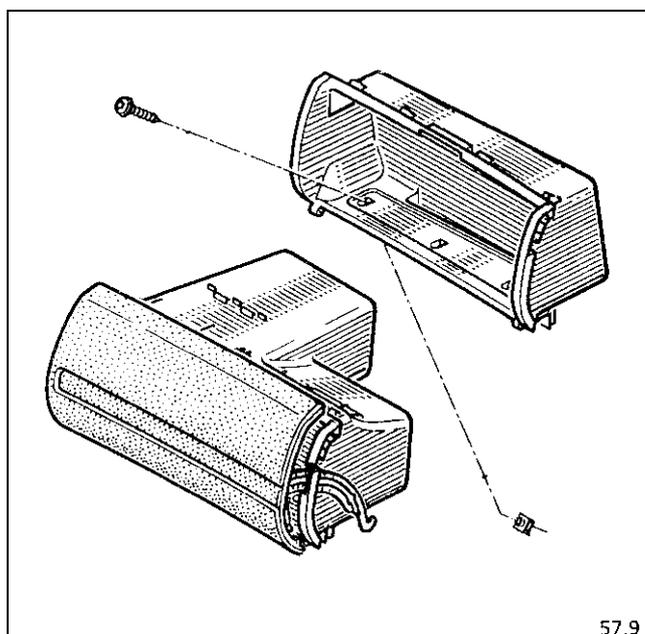
Извлеките вещевой ящик.



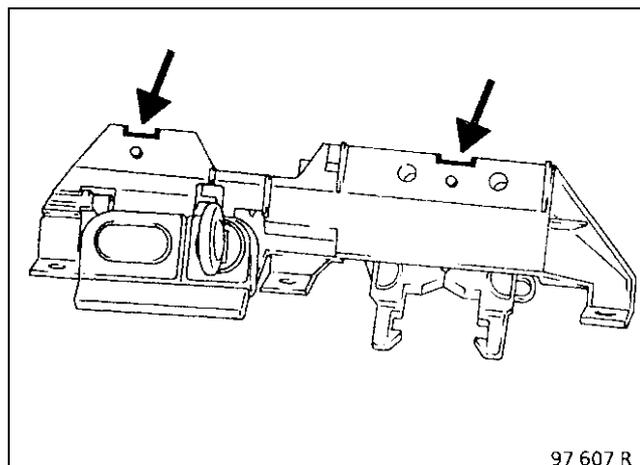
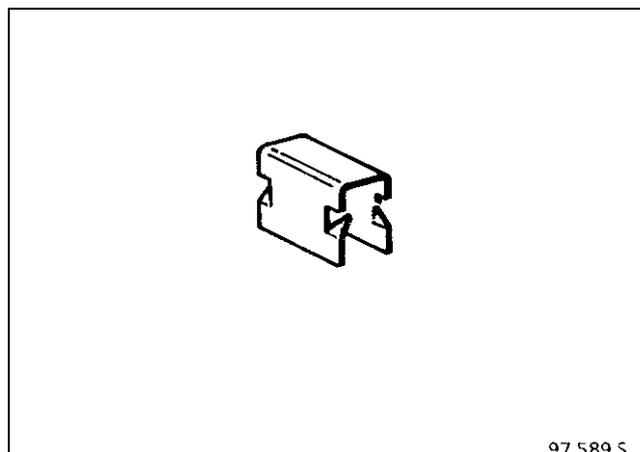
Чтобы извлечь цилиндр замка, подожмите фиксатор (А) и извлеките цилиндр.



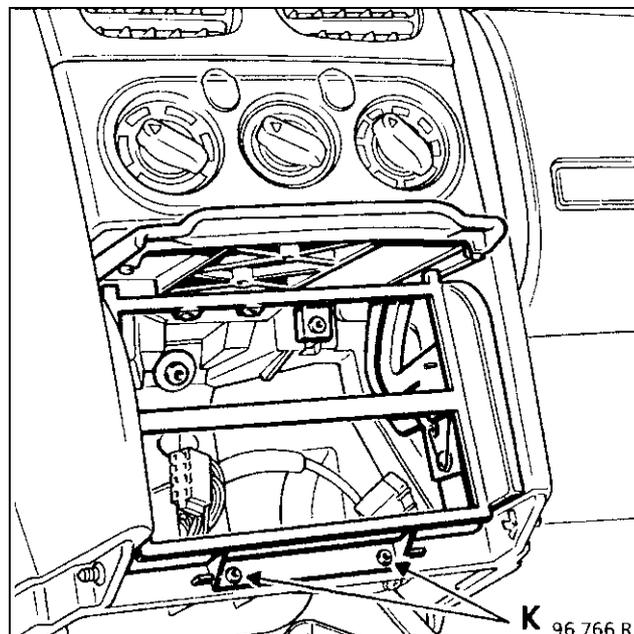
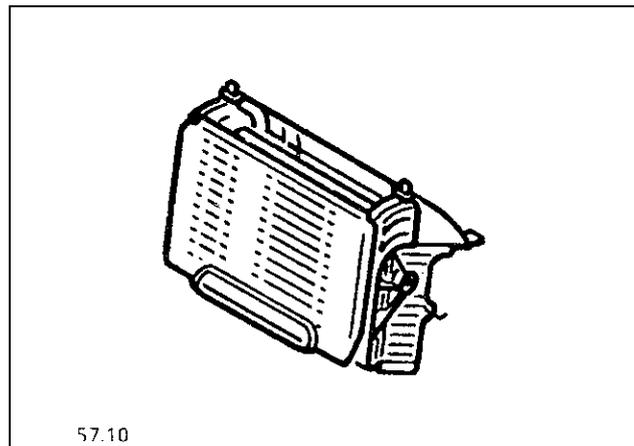
СНЯТИЕ



Извлеките вещевой ящик.

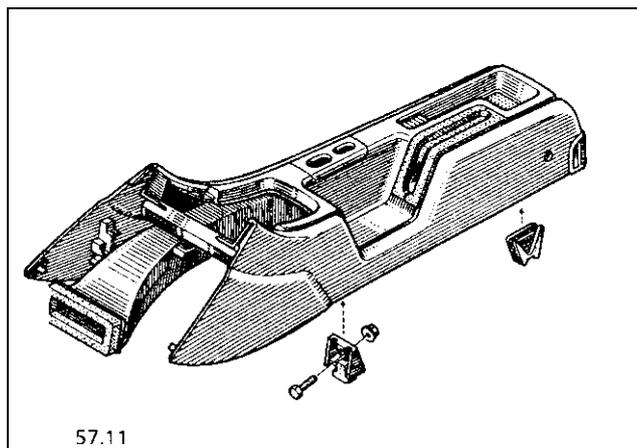


Снимите две металлических скобы крепления и извлеките замок вещевого ящика.

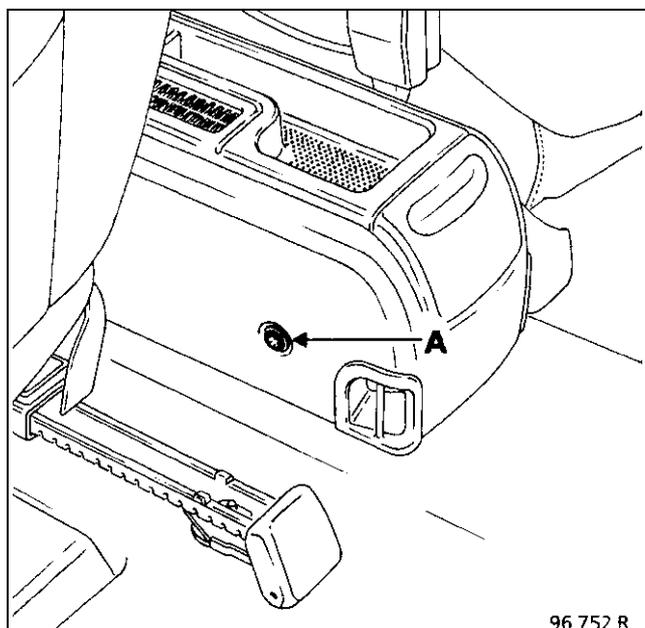


Откройте крышку.

Снимите винты крепления (K) (четыре винта «торкс» на 20).

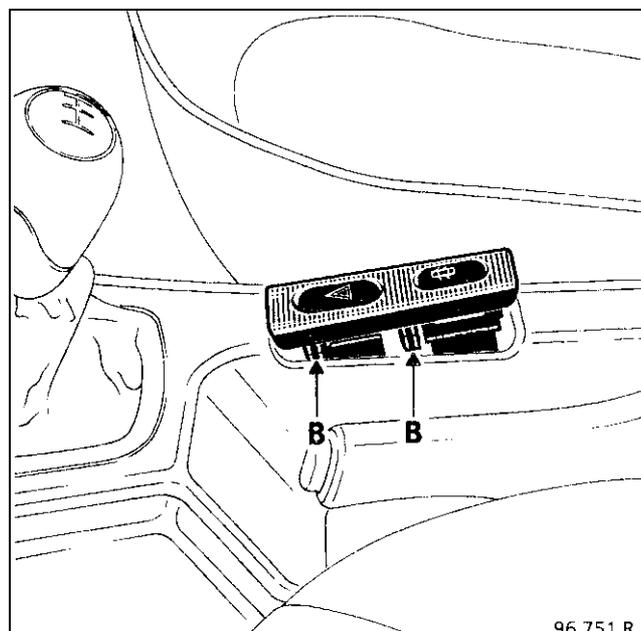


**СНЯТИЕ**

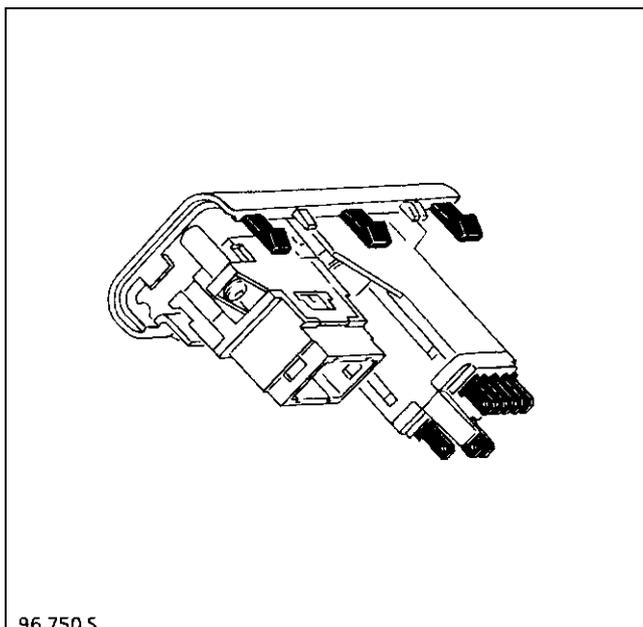


Максимально продвиньте передние сиденья вперед.

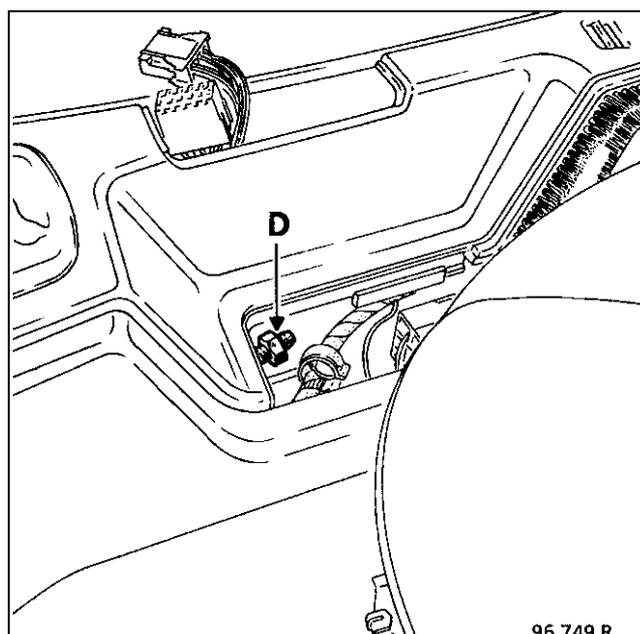
Выверните два винта «торкс» на 20 (А).



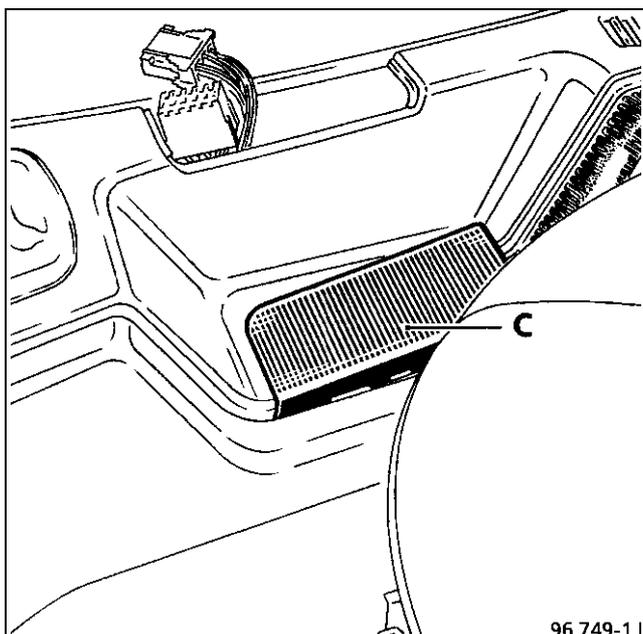
Освободите фиксаторы (В) блока электрических выключателей.



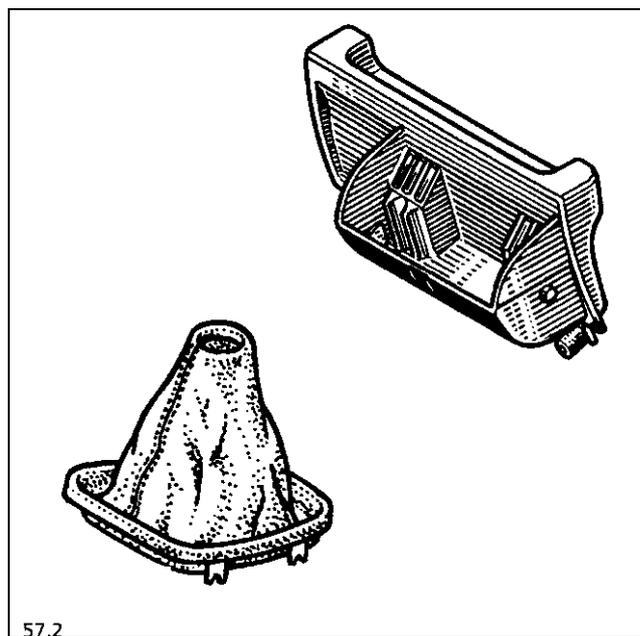
Отсоедините разъемы.



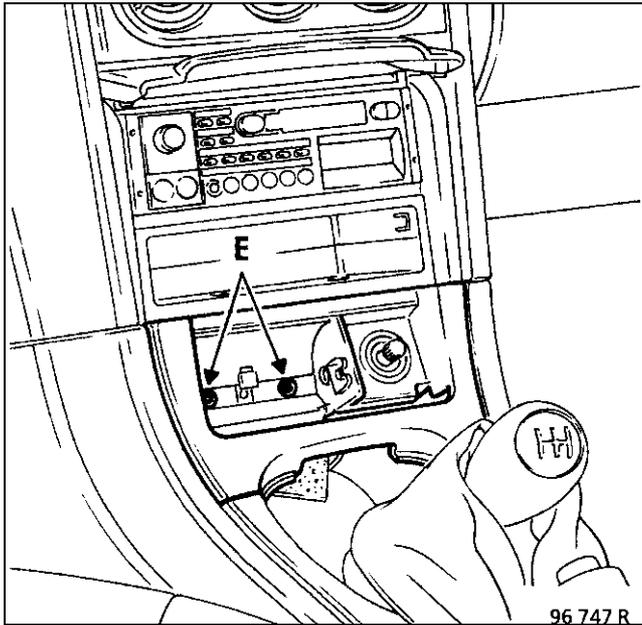
Выверните центральный винт крепления (D).



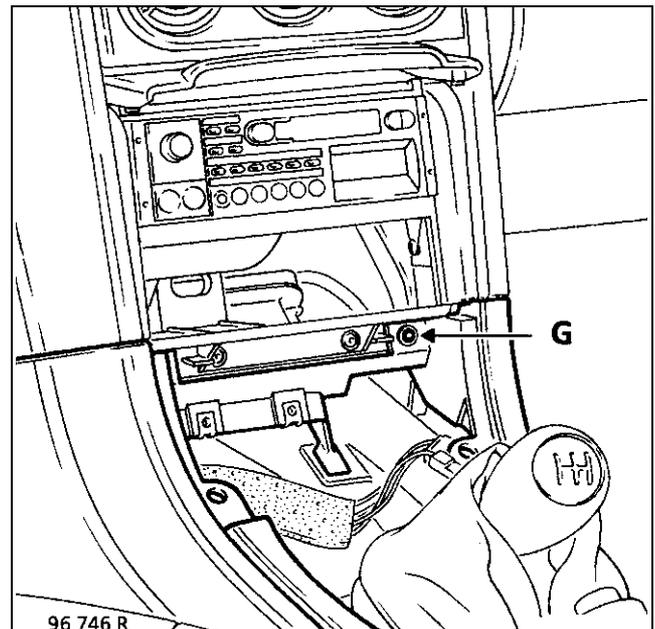
Снимите крышку (С), чтобы обеспечить доступ к центральному винту крепления.



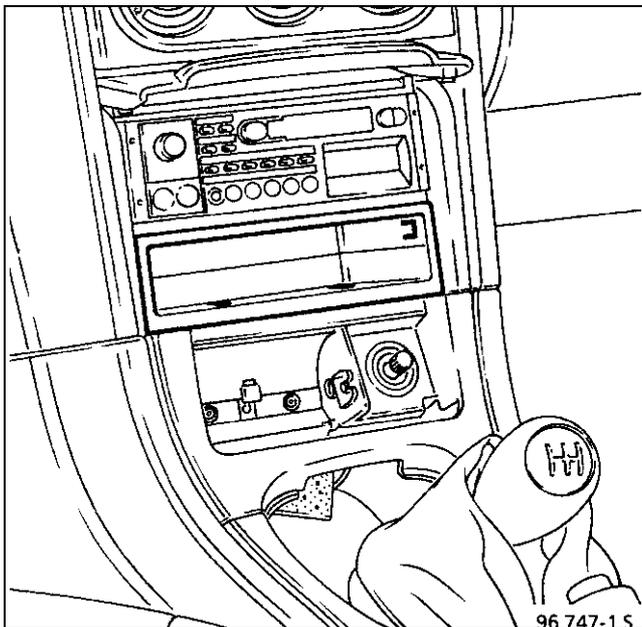
Снимите пепельницу и гофрированный чехол рычага переключения передач.



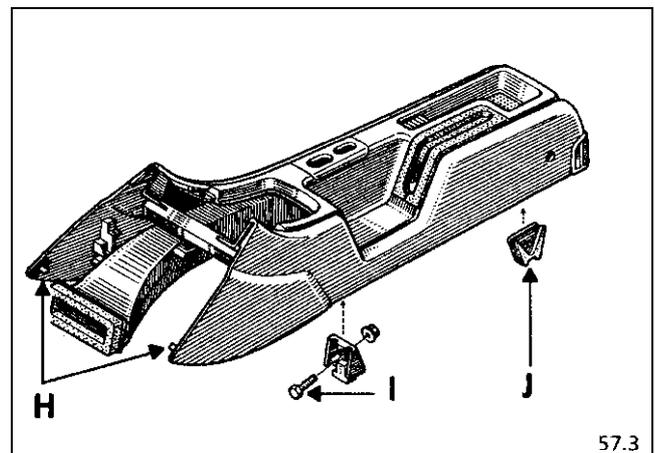
Снимите кронштейн пепельницы (крепится двумя винтами «торкс» на 20) (E).



На консоли панели приборов выверните винты (G) крепления консоли панели приборов.



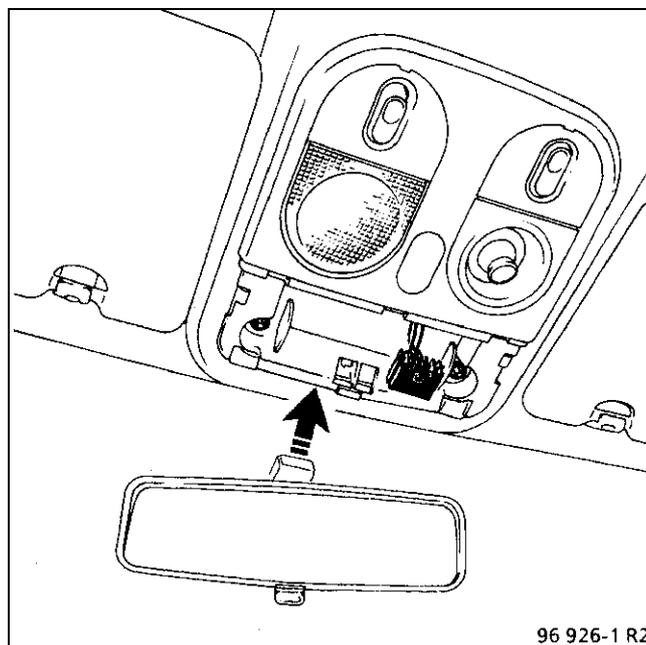
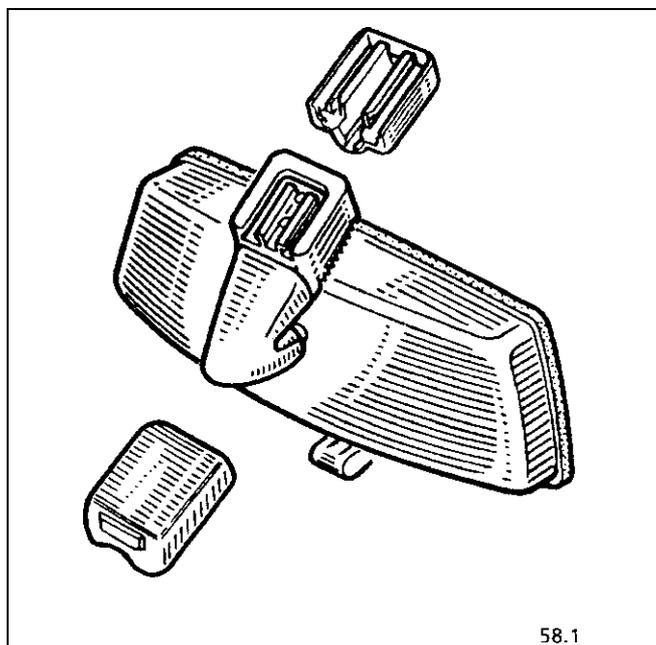
Извлеките центральный отсек для мелких предметов, осторожно освободив фиксаторы.



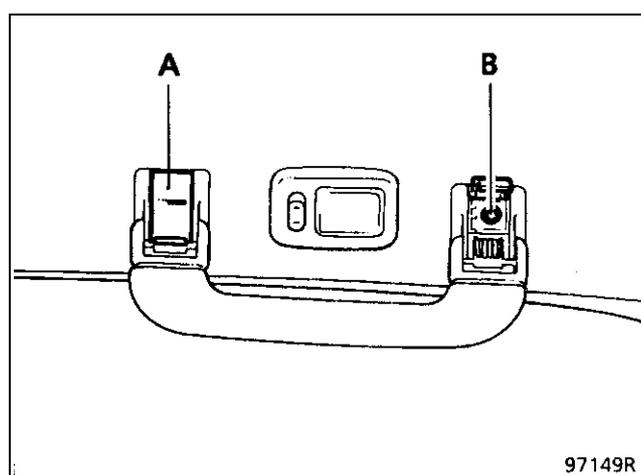
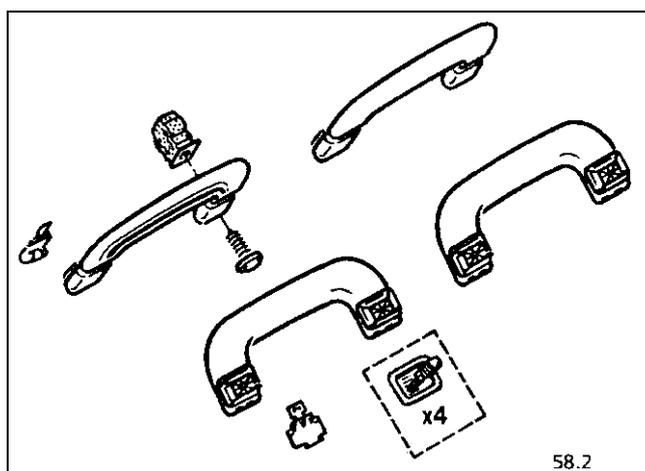
Снимите консоль панели приборов, раздвинув ее стенки и сместив ее назад.

Будьте осторожны, чтобы не сдвинуть винт (I) вместе с прокладкой, а также вкладыши (J).

СНЯТИЕ



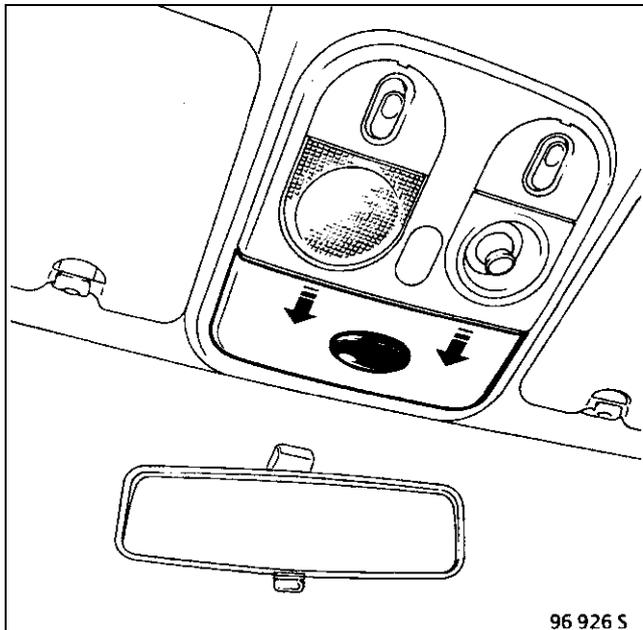
Поручень



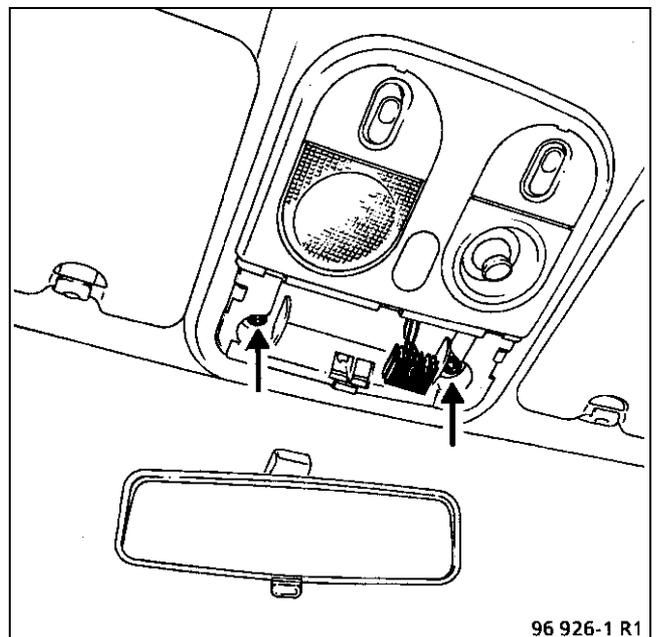
Снимите пластинку (А).

Выверните винты «торкс» на 20 (В).

СНЯТИЕ



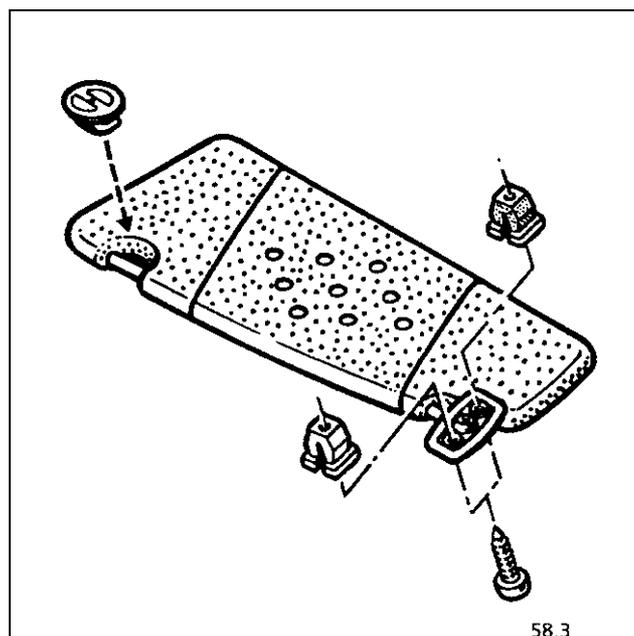
Снимите крышку (А).



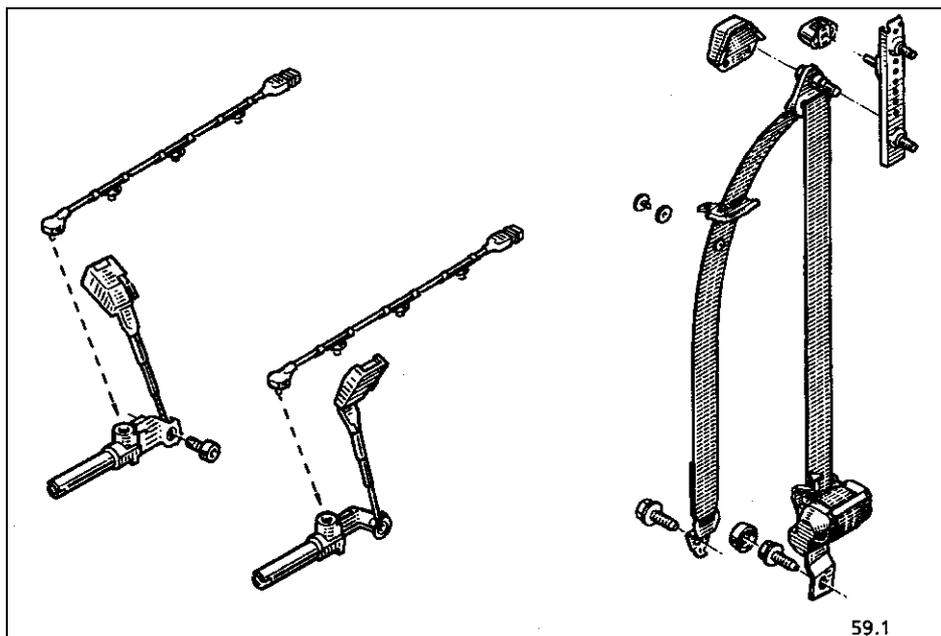
Выверните винты «торкс» на 20 и извлеките накладку крыши вперед.

Отсоедините жгуты проводов.

Солнцезащитный козырек



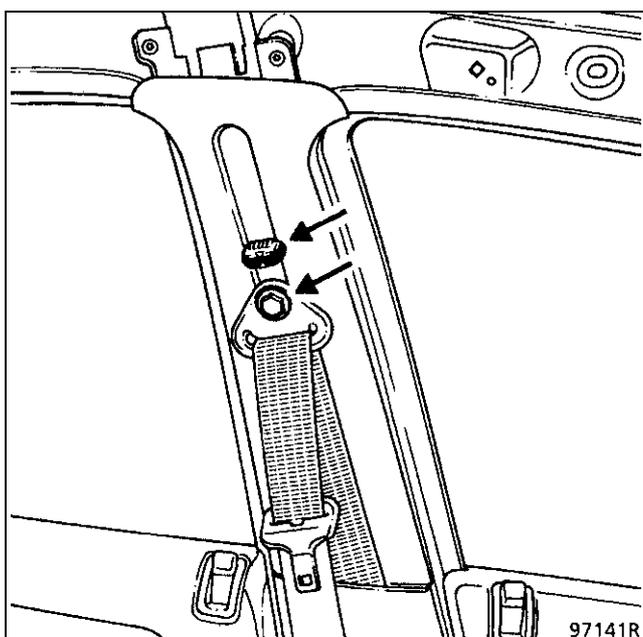
Выверните три винта крепления (винты «Торкс»).



Моменты затяжки (Н·м)	
Гайки крепления ремней	25

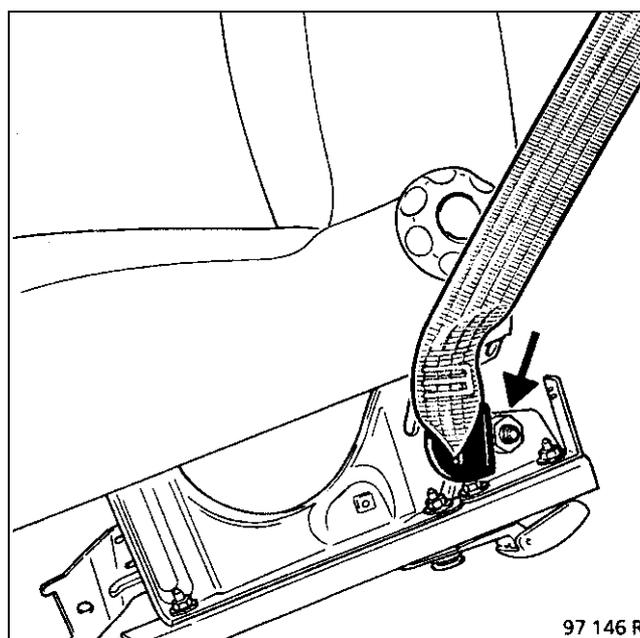
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: ИНФОРМАЦИЮ О РЕМНЯХ, СНАБЖЕННЫХ УСТРОЙСТВОМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ, СМ. В ТЕХНИЧЕСКОМ РУКОВОДСТВЕ «ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И НАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

### СНЯТИЕ

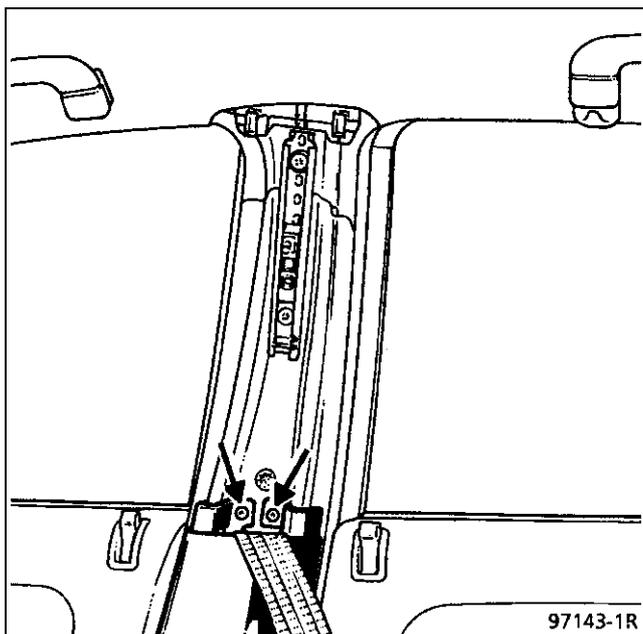


Снимите:

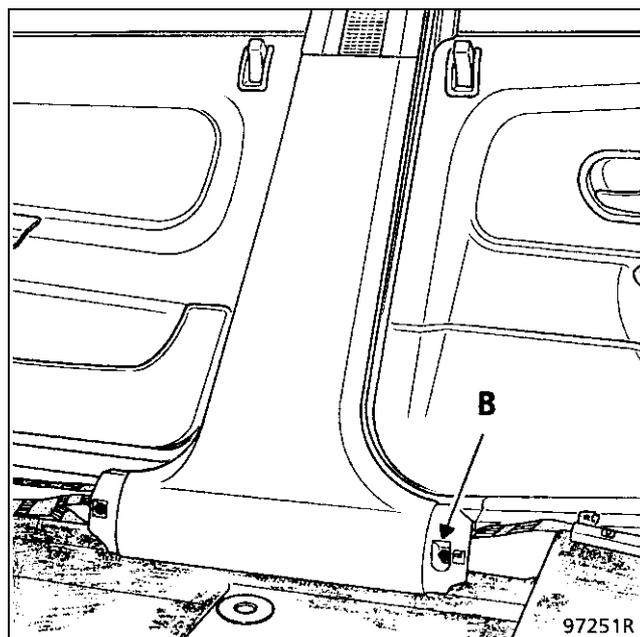
- болт верхнего крепления ремня безопасности и регулировочную ручку,
- верхнюю накладку средней стойки,



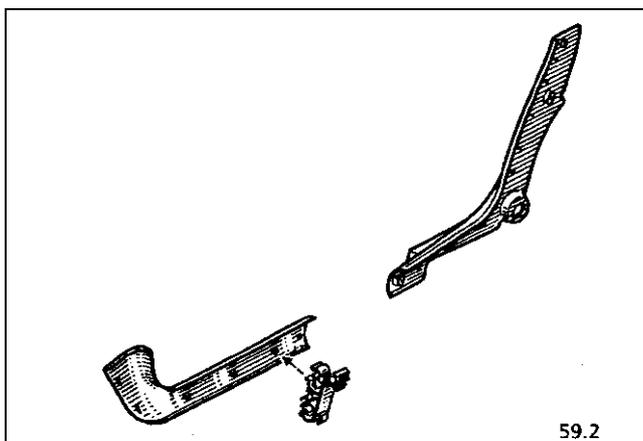
- детали крепления на основании сидения.



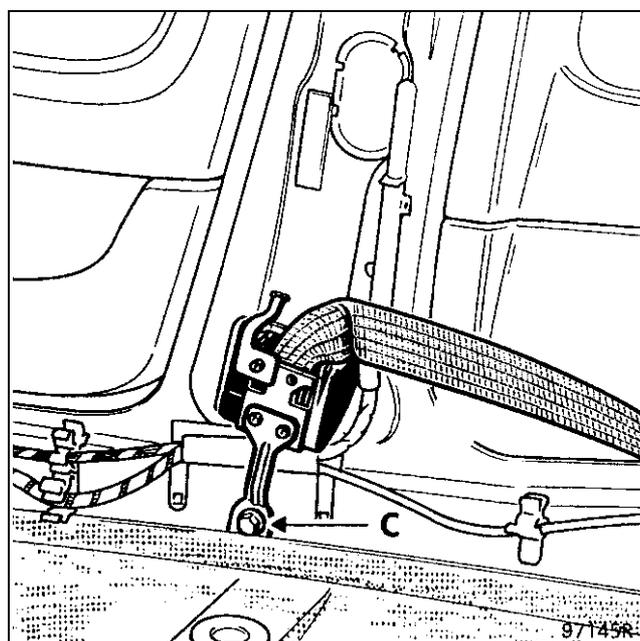
Выверните два винта крепления накладки.



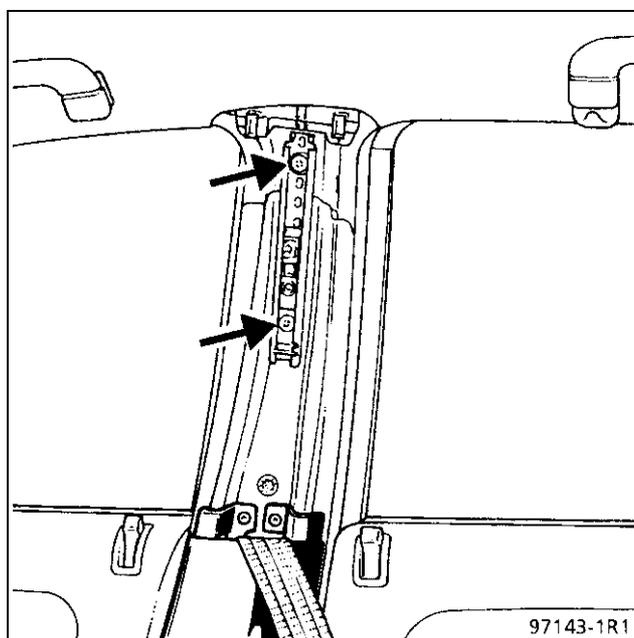
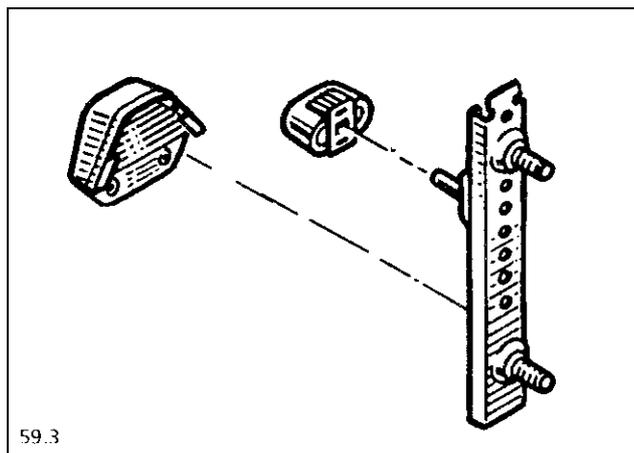
Выверните винт крепления (B) и снимите нижнюю накладку средней стойки.



Снимите переднюю и заднюю накладки порога.

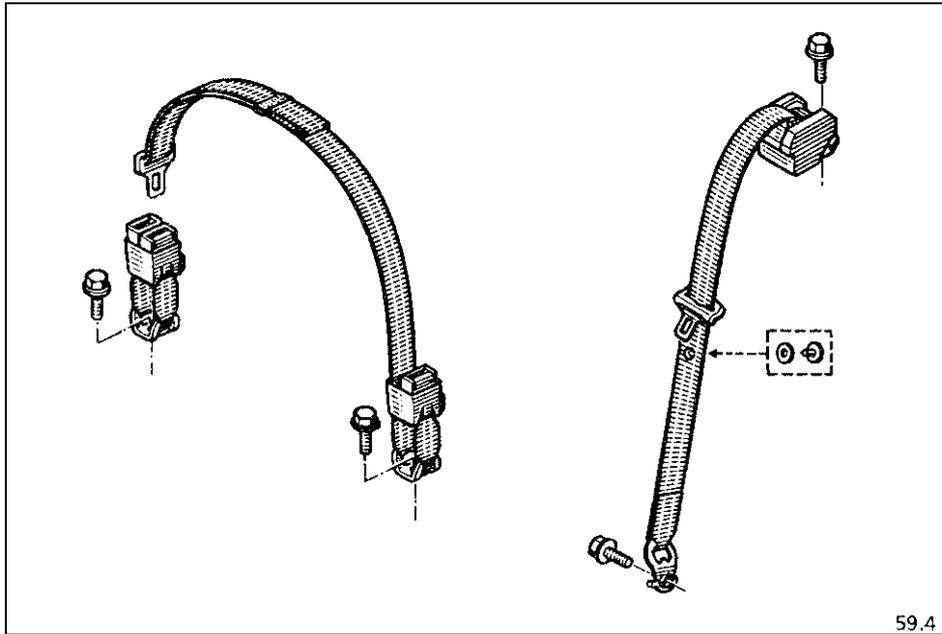


Снимите болт крепления катушки инерционного ремня.



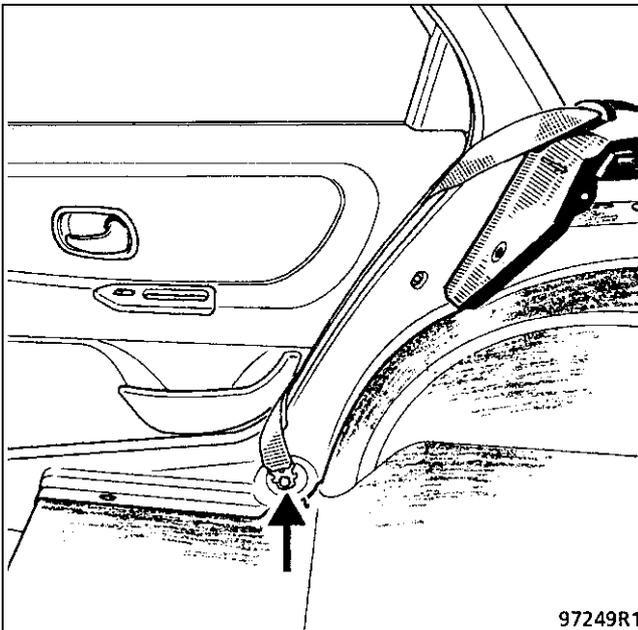
Чтобы демонтировать этот механизм, снимите:

- верхнюю опору ремня безопасности,
- регулировочную ручку,
- верхнюю накладку средней стойки,
- два винта «Торкс».



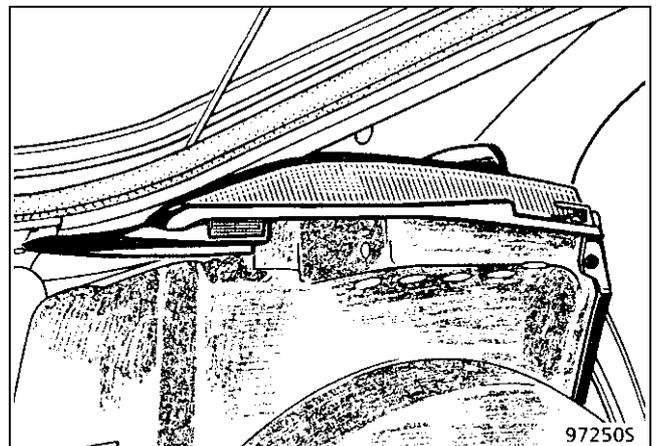
Моменты затяжки (Н·м)	
Гайки крепления ремня	25

### СНЯТИЕ

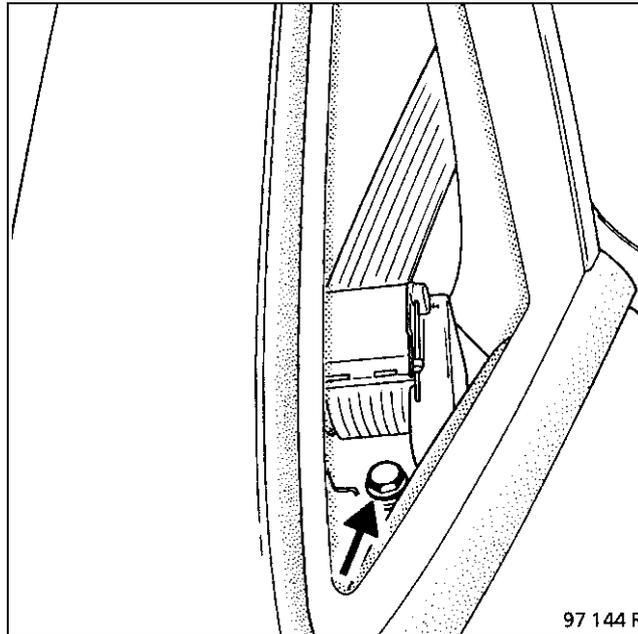


Снимите:

- частично передний и задний уплотнители проема двери,
- детали нижнего крепления ремня.

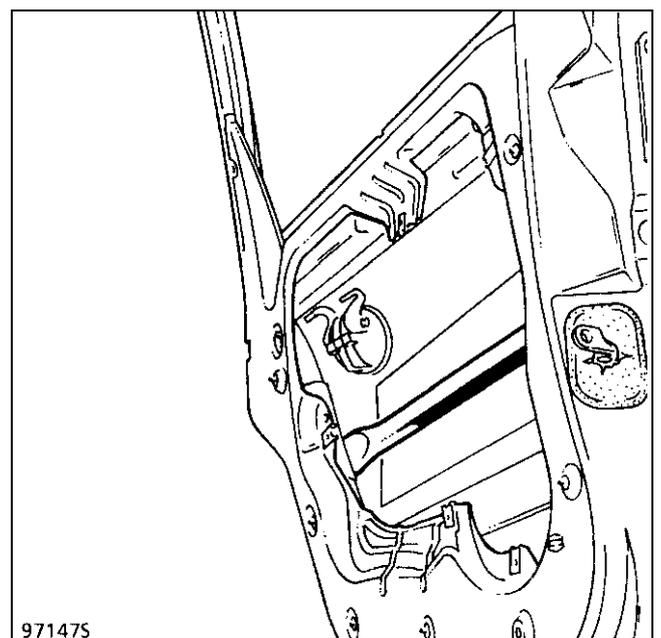
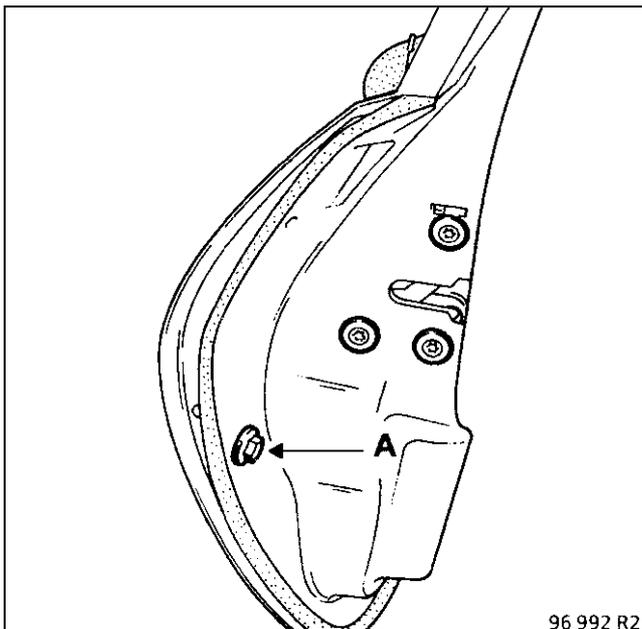


Снимите полку боковины и частично откройте колесную арку.



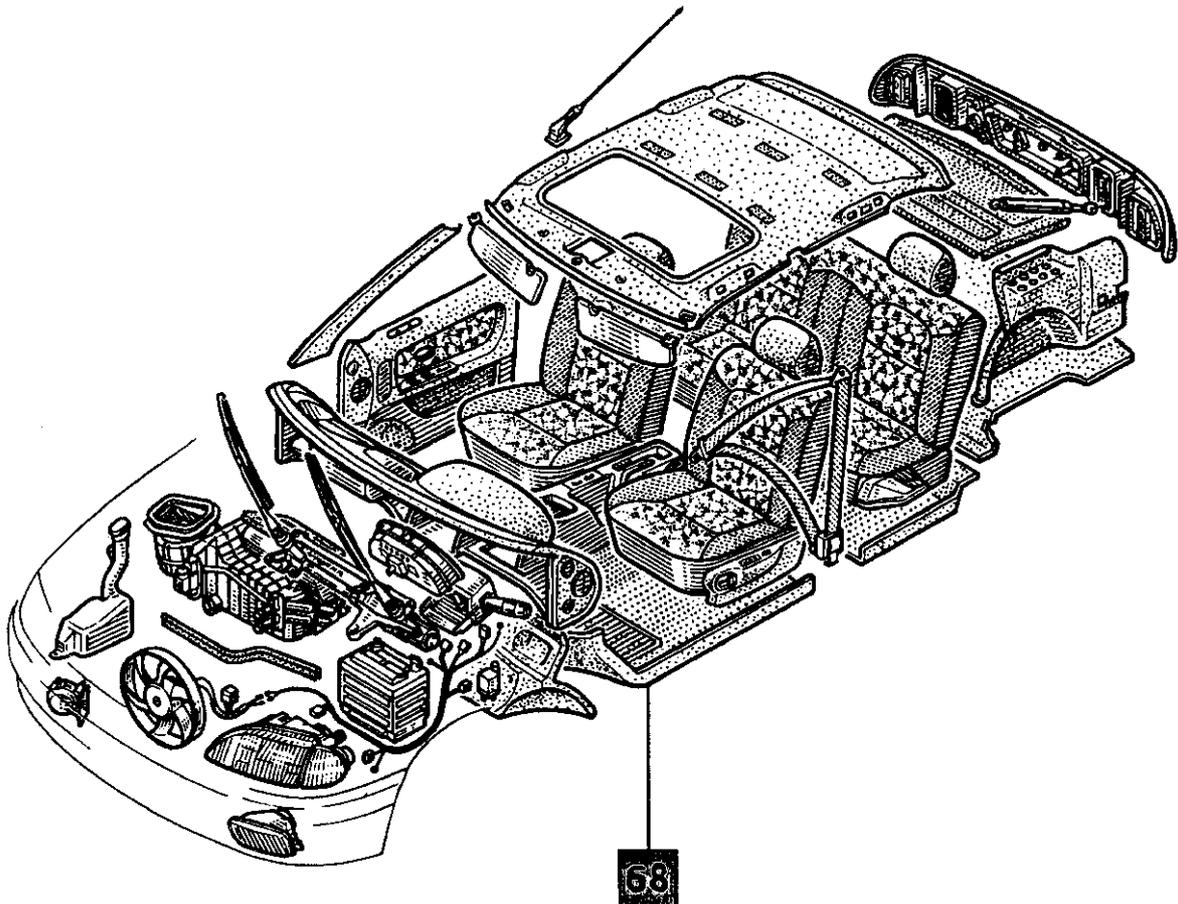
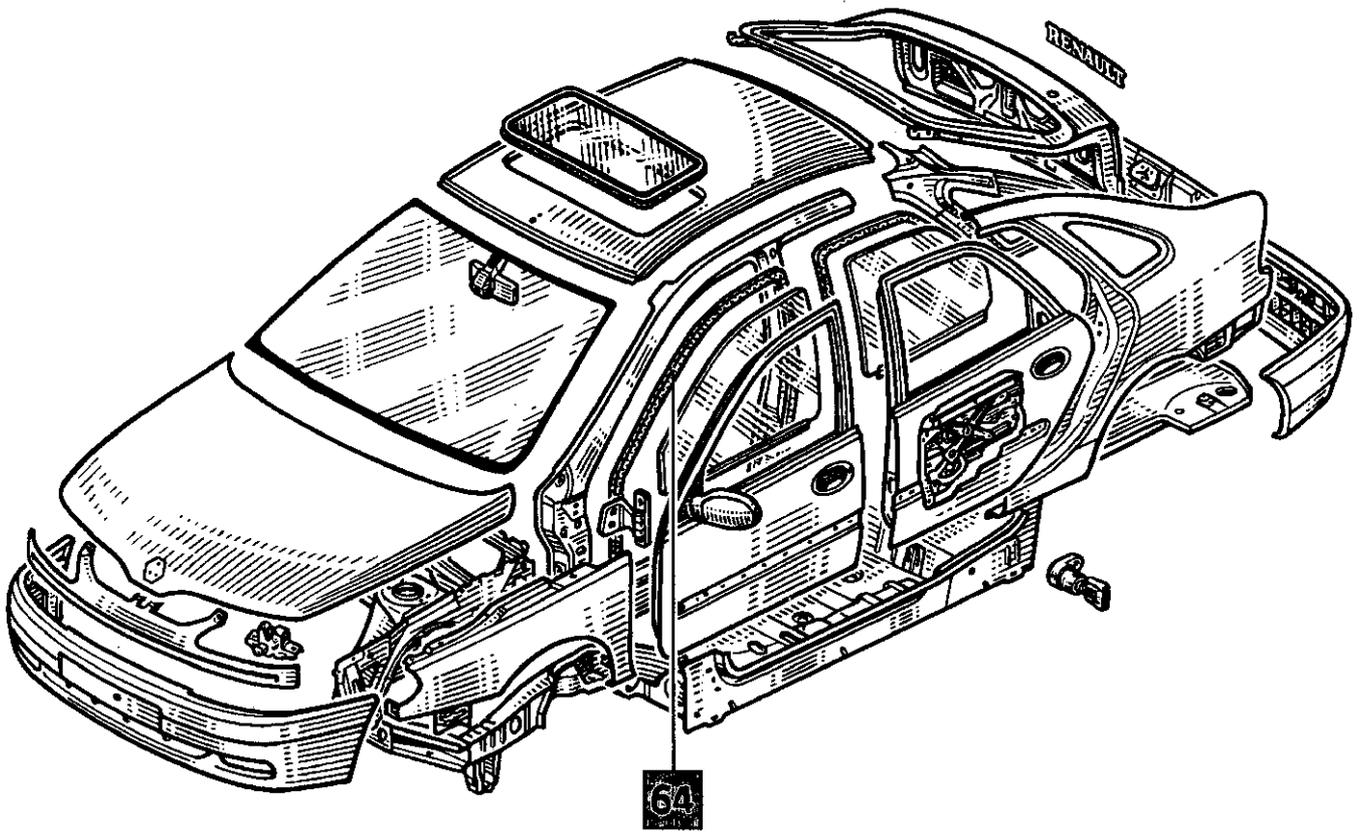
Снимите болт крепления катушки ремня безопасности.

**Боковые элементы жесткости**



Снимите болты крепления (A), расположенные в отверстиях двери (болты  $\varnothing 8$  мм).

# СХЕМА – ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



# Уплотнители и шумоизоляция

## Оглавление

<b>60</b>	<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>	
	Общие методы	60-1
<b>64</b>	<b>УПЛОТНИТЕЛИ КУЗОВА</b>	
	Слив воды с люка крыши	64-1
	Прокладки и уплотнители	64-2
	Герметичные резиновые уплотнители соединений и стыков	64-3
<b>68</b>	<b>ШУМОИЗОЛЯЦИЯ</b>	
	Шумоизоляция щита передка и капота	68-1
	Места установки шумопоглощающих элементов	68-1

---

**1.A ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ: ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА**

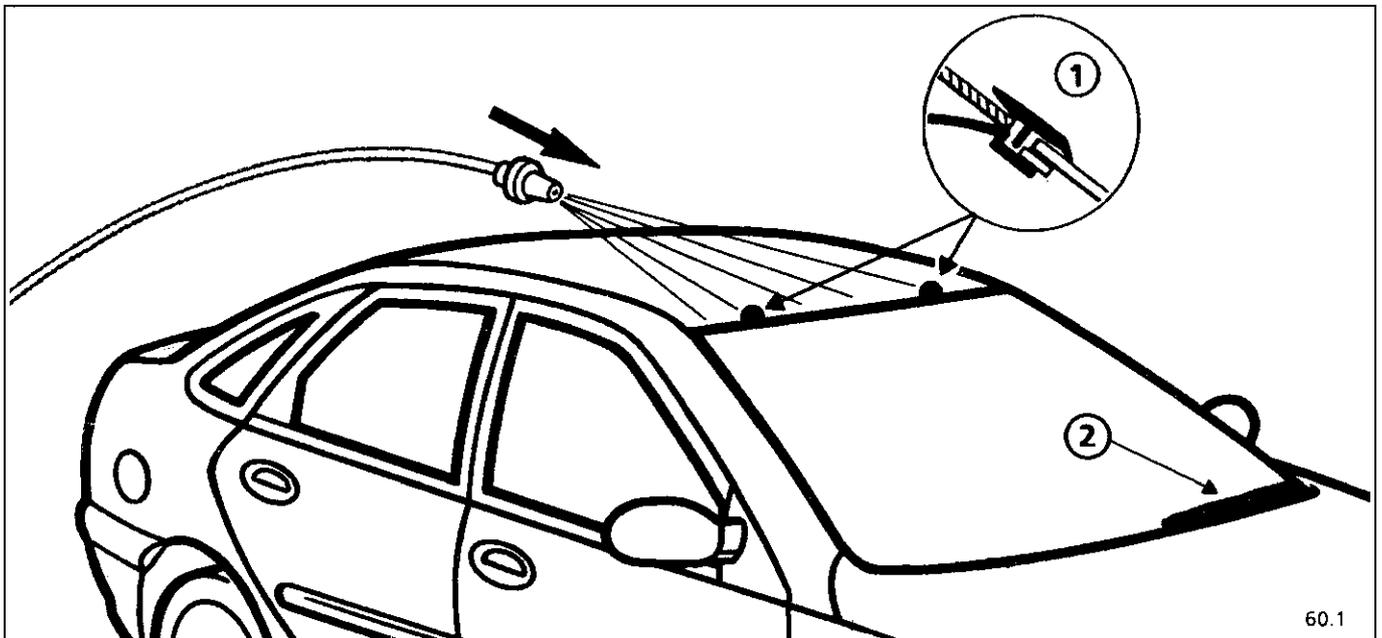
**а) Проверка на водонепроницаемость**

- Вставить под верхнюю половину уплотнителя стекла (ветрового, заднего или бокового), насколько это возможно по глубине, плоскую пластину или монету, как это показано на рис. (1). При этом уплотнитель не снимать.
- Разместить под капотом на внешней стороне стекла влаговпитывающую бумагу, как показано на рисунке (2).
- Поливать автомобиль в течение 5 минут водой под слабым давлением в направлении, указанном стрелкой на рисунке. При нарушении герметичности из-за дефектов клеевого соединения стекла с корпусом бумага под капотом станет влажной.

**б) Проверка на воздухопроницаемость**

- *Проверка в динамике*
  - разогнать автомобиль до скорости 90-120 км/час,
  - надавить на стекло с внутренней стороны в разных местах. При нарушении герметичности тональность и уровень шума в точках приложения силы будут различными,
  - зафиксировать эти изменения.
- *Проверка в статике*
  - намылить стекло с внутренней стороны,
  - закрыть все места поступления воздуха в салон (люк, двери, окна, отверстия вытяжной вентиляции кузова), ручьячку управления крышкой люка воздухозаборника переместить в положение «максимум»,
  - при нарушении герметичности на стекле образуются пузырьки. Отметить места их появления.

**Примечание.** При проведении данной проверки можно применить насос или любое другое устройство подачи воздуха. При этом внимательно следить за чистотой шлангов устройства и подаваемого воздуха, чтобы избежать засорения тракта воздухозаборника.



**1.В ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ: ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА**

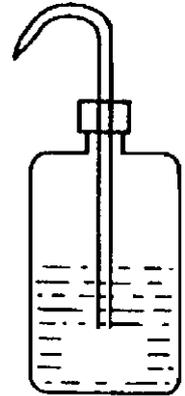
После того, как в результате предварительной диагностики, будет обнаружено нарушение герметичности клеевого соединения стекла и корпуса, необходимо более точно определить непроклеенные места и их размеры.

Для этого:

- Воспользуйтесь пластиковым флаконом с трубкой (рис. 60.2), заполненным водой.
- Снимите уплотнитель стекла.
- Начиная с нижней части стекла, смочите с помощью флакона клеевое соединение по всему контуру стекла, впрыскивая воду в стык соединения. Ширина смачиваемой поверхности при этом должна составлять 5 см в обе стороны относительно линии стыка соединения.

**Примечание.** Воду впрыскивать вручную под слабым давлением.

Для проведения данной операции возможно использовать ультразвуковой детектор DISIMEX, его применение позволяет провести ту же диагностику, с той же точностью и за то же время без смачивания поверхности.



60.2

**II СКЛЕИВАНИЕ**

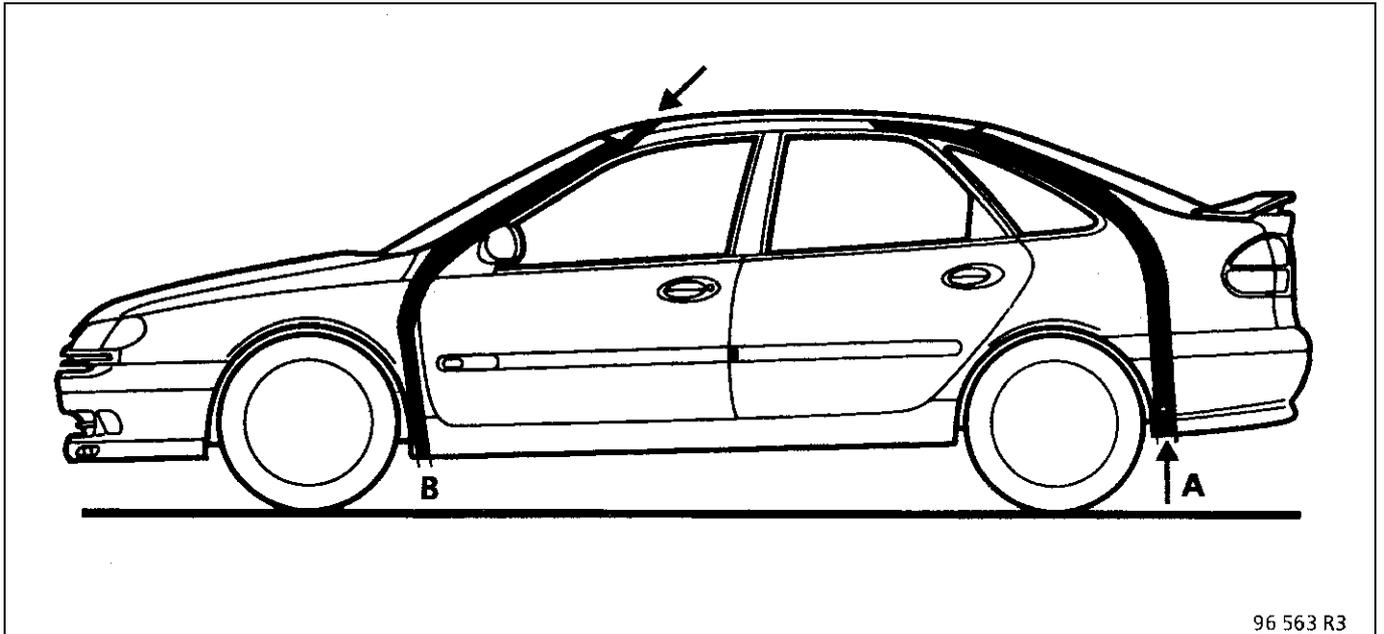
**а) Нарушение клеевого соединения длиной до 10 см.**

- Со стороны салона автомобиля нанести клей на непроклеенное место или замазать его герметиком,
- Дать засохнуть,
- Повторить проверку на герметичность.

**б) Нарушение клеевого соединения длиной более 10 см.**

- В этом случае необходимо демонтировать стекло полностью.
- Повторно его приклеить.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Перед склеиванием проверить тип, состав, дату изготовления и срок годности клея и соблюдать указания Технической ноты 249.



96 563 R3

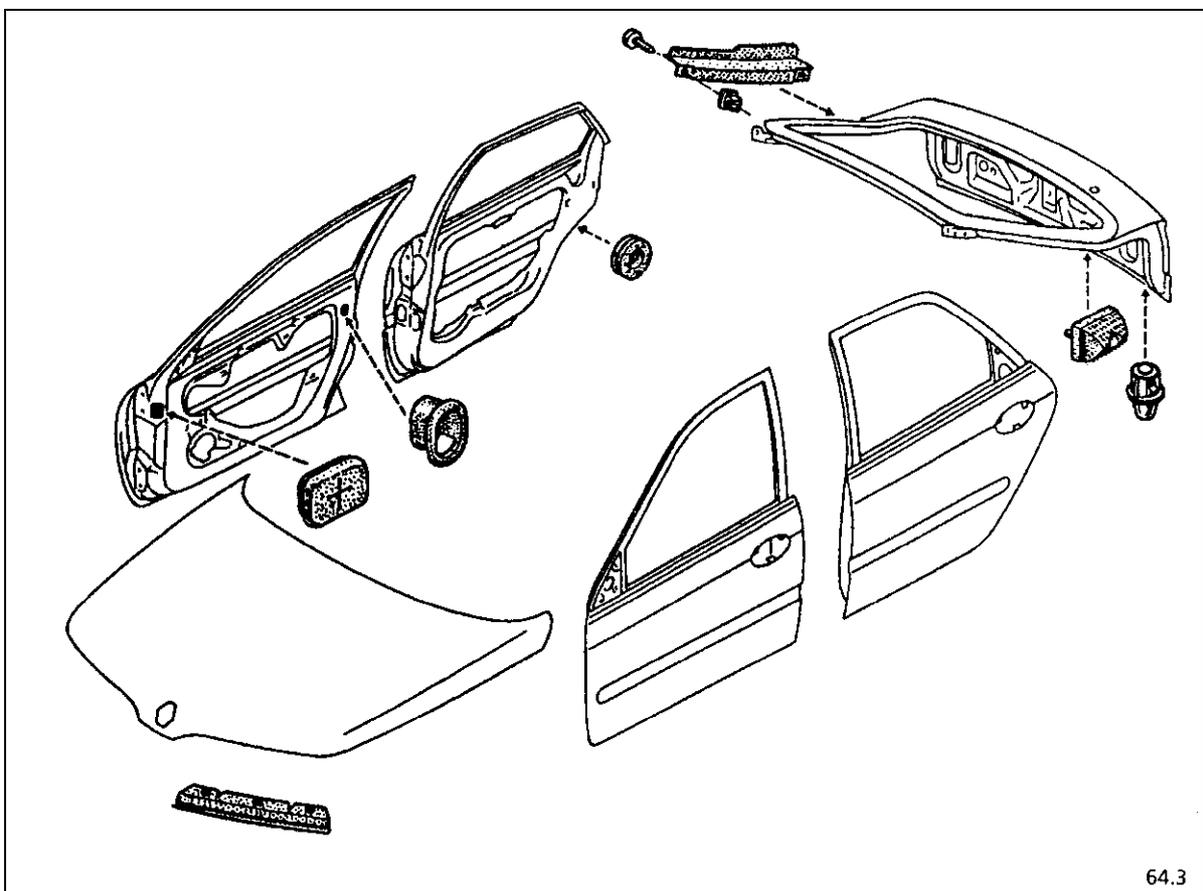
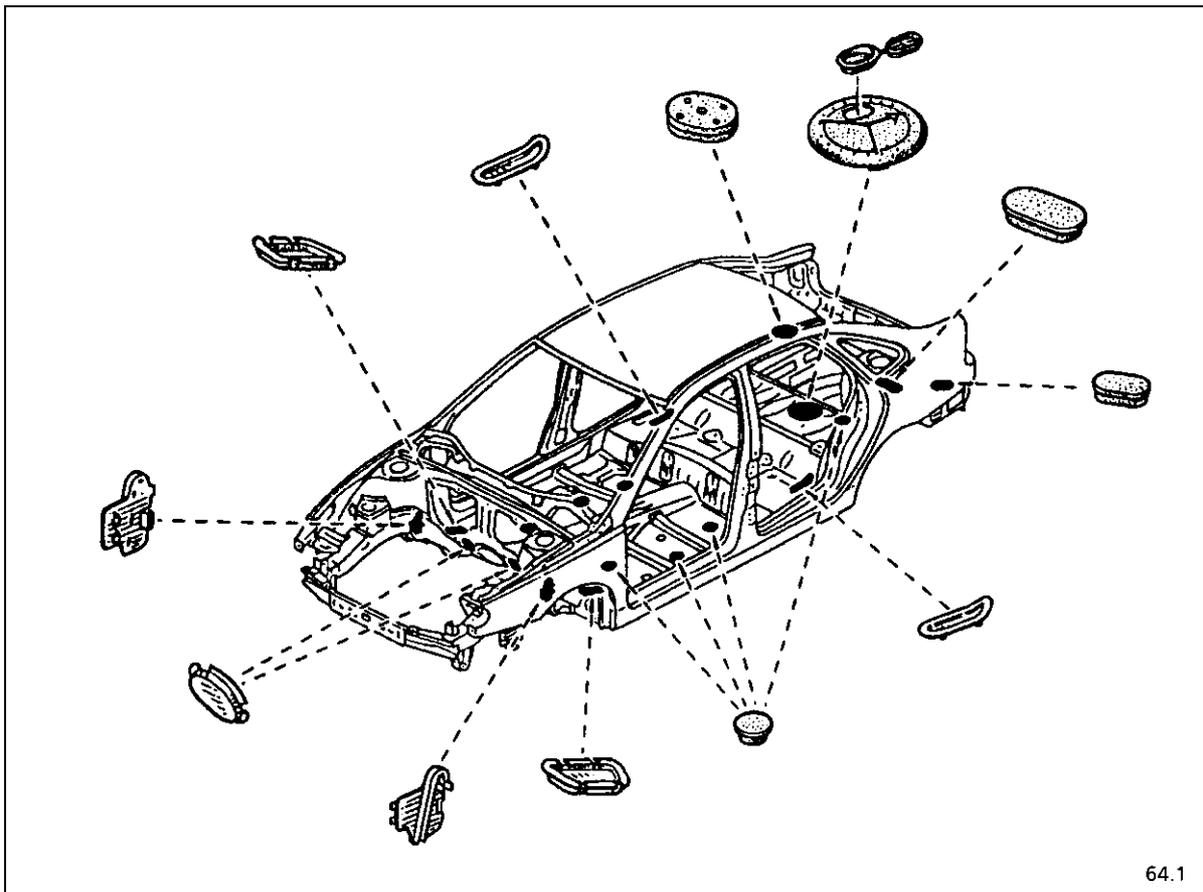
Причиной проникновения воды в салон через люк крыши является засорение дренажных каналов. Поэтому при протечке воды в салон через люк необходимо, в первую очередь, проверить все четыре канала на отсутствие в них посторонних предметов, например, листьев.

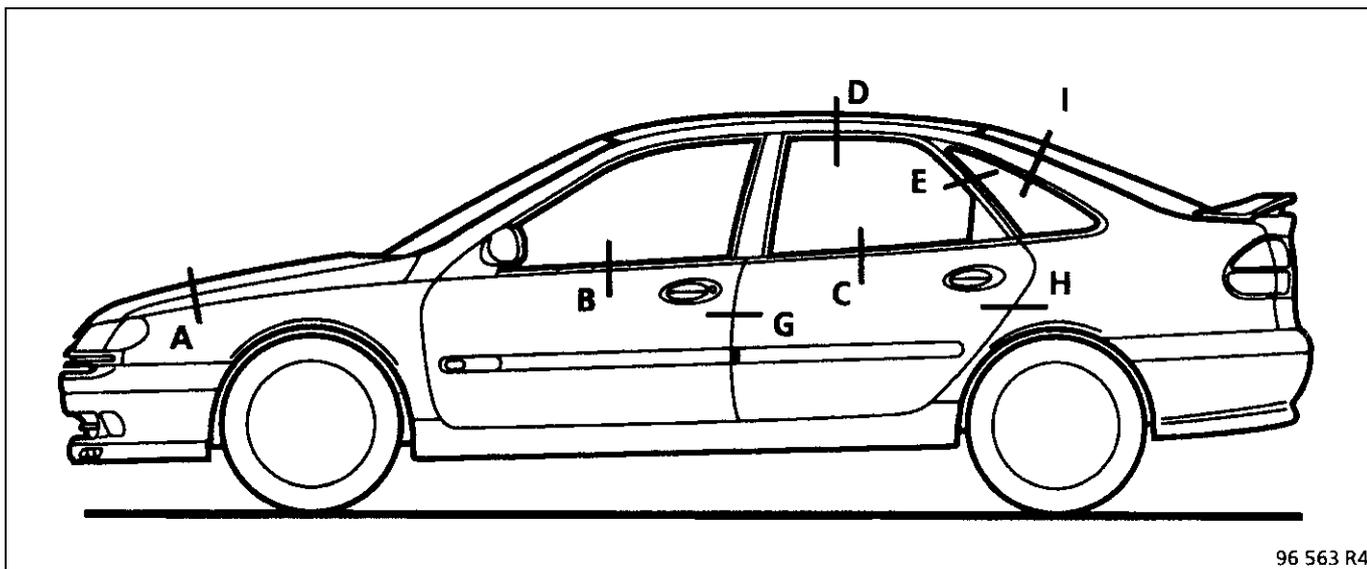
Выходы двух задних дренажных каналов расположены снизу задних крыльев автомобиля (А).

Выходы двух передних — снизу передних крыльев (В). Для доступа к ним необходимо немного сместить подкрылок колеса.

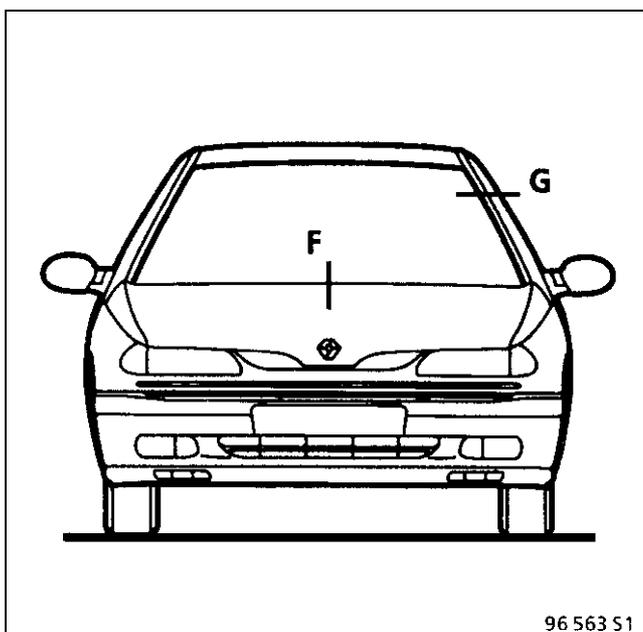
Для прочистки дренажных каналов используйте насос или другое подобное устройство. Продувку передних дренажных каналов осуществляйте через верхний выход (со стороны люка).

Задние каналы продуваются снизу (со стороны крыла). Перед продувкой протрите выход канала куском ткани, чтобы не занести грязь в канал при продувке.

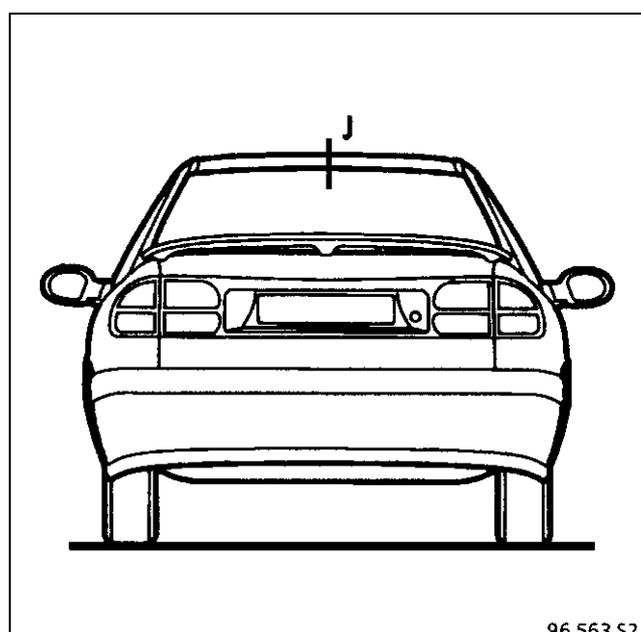




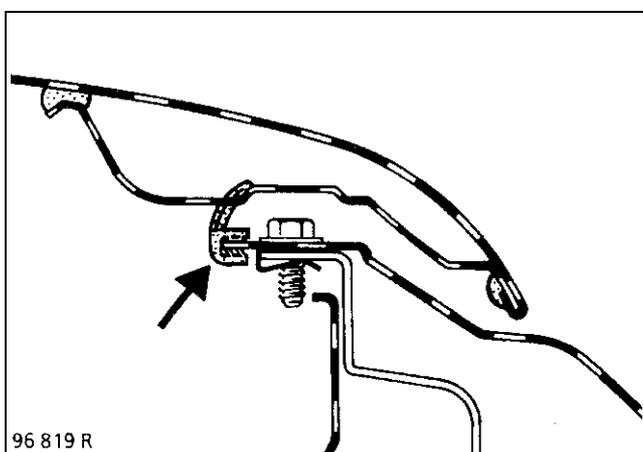
96 563 R4



96 563 S1

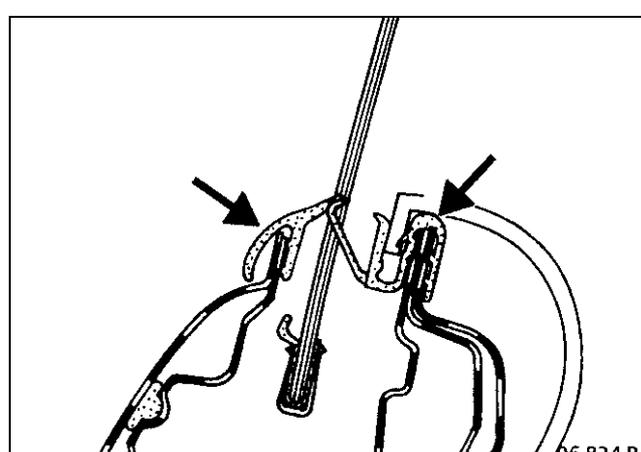


96 563 S2



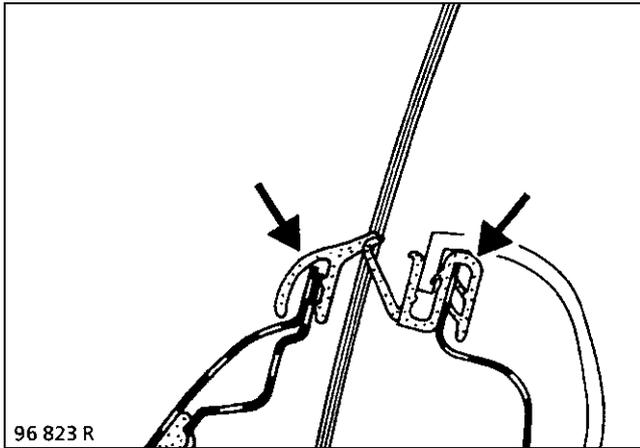
96 819 R

(A) Уплотнитель стыка капота и переднего крыла.

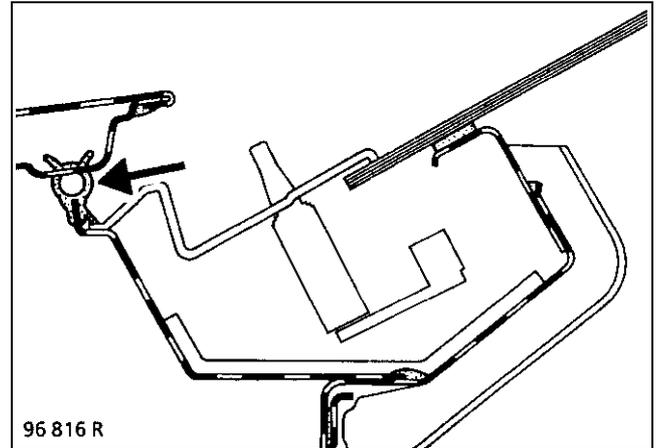


96 824 R

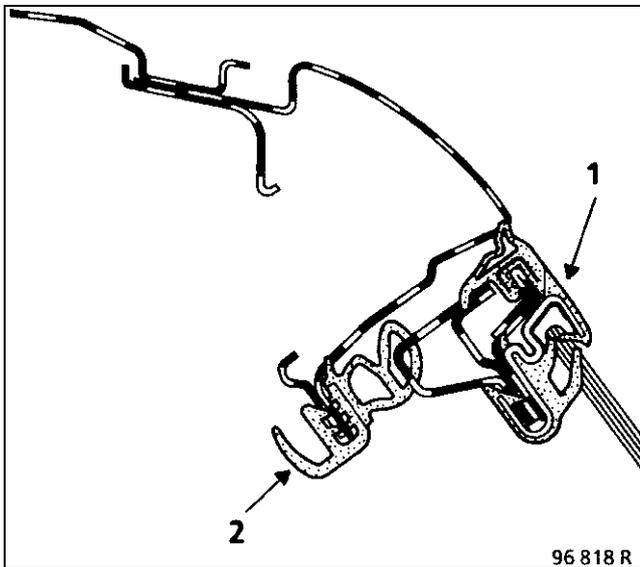
(B) Внешний и внутренний уплотнители передней двери.



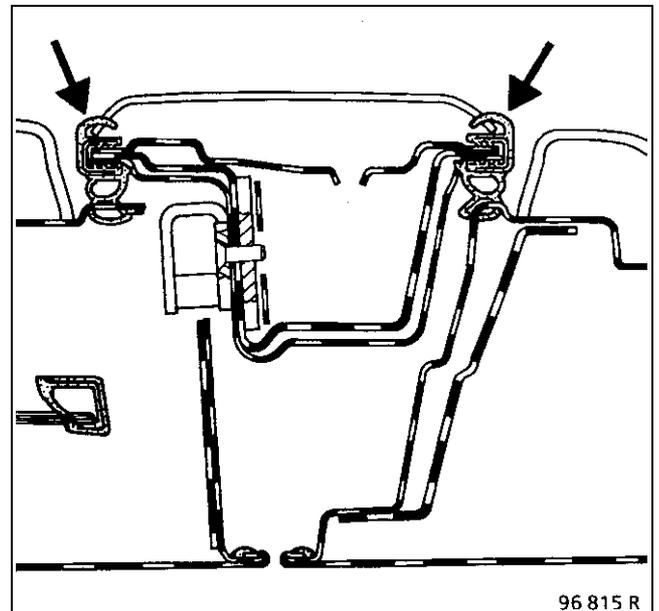
(C) Внешний и внутренний уплотнители задней двери.



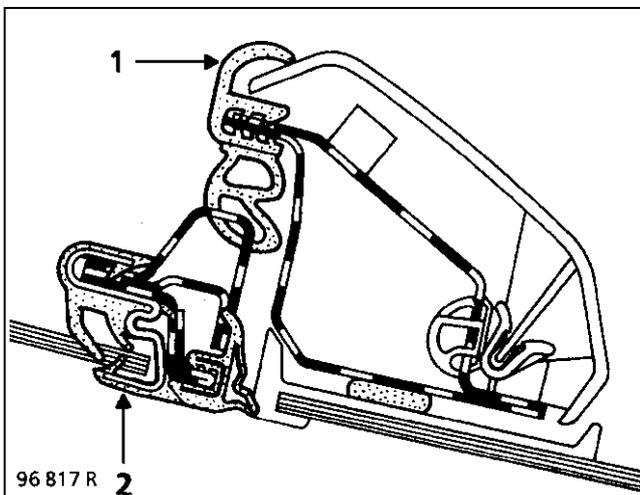
(F) Уплотнитель стыка крышки капота и ветрового стекла.



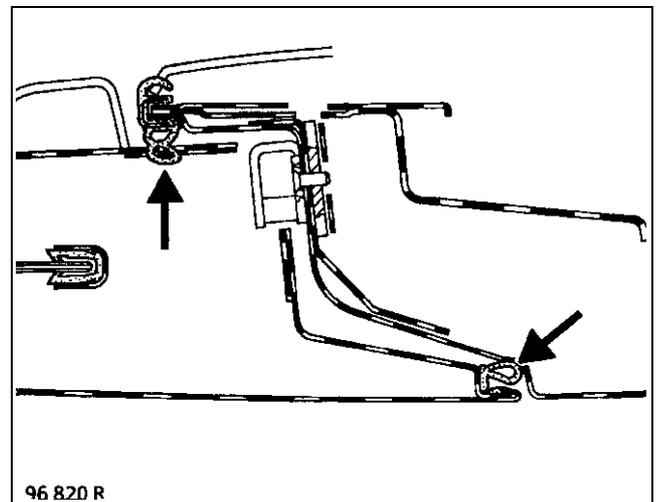
(D) Уплотнитель паза между стеклом и стенкой двери (1).  
Уплотнитель двери (2).



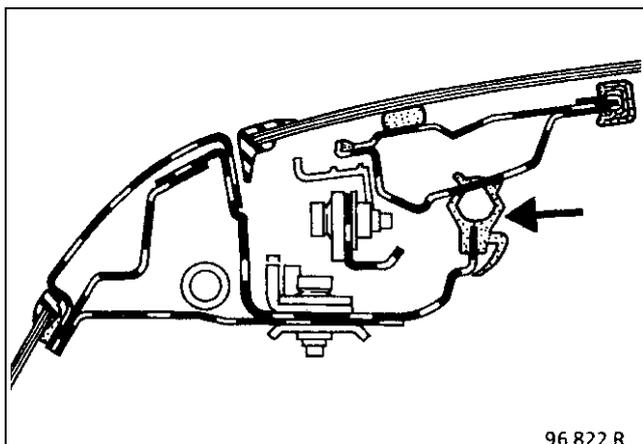
(G) Уплотнитель двери (средняя стойка).



(E) Уплотнитель задней двери (1).  
Уплотнитель стекла задней двери (2).

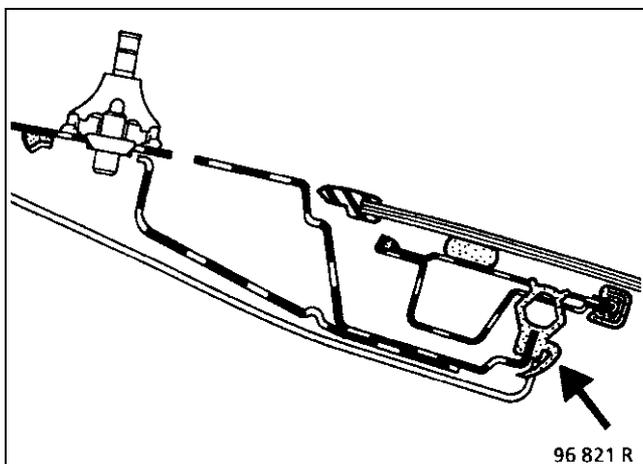


(H) Уплотнители задней двери.



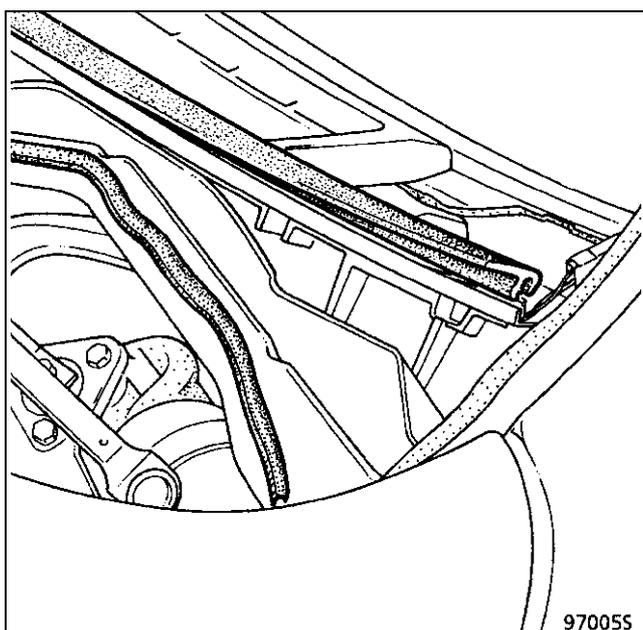
96 822 R

(I) Уплотнитель по контуру боковины кузова.



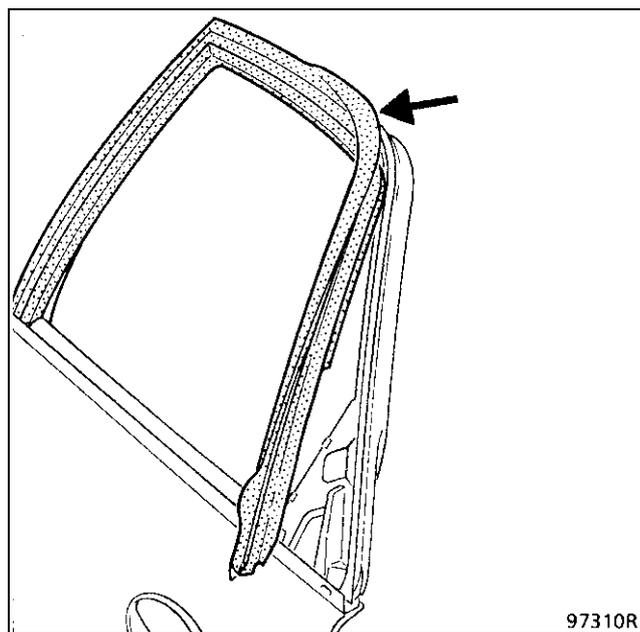
96 821 R

(J) Уплотнитель внешней части боковины кузова.



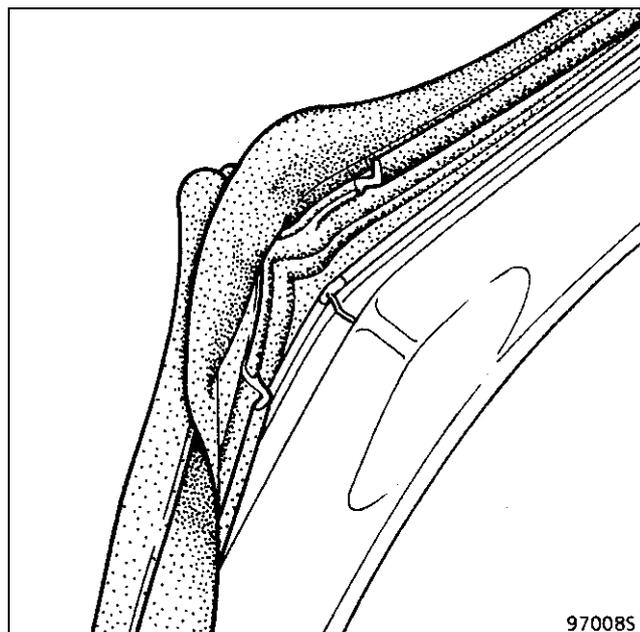
970055

Уплотнитель панели приборов.



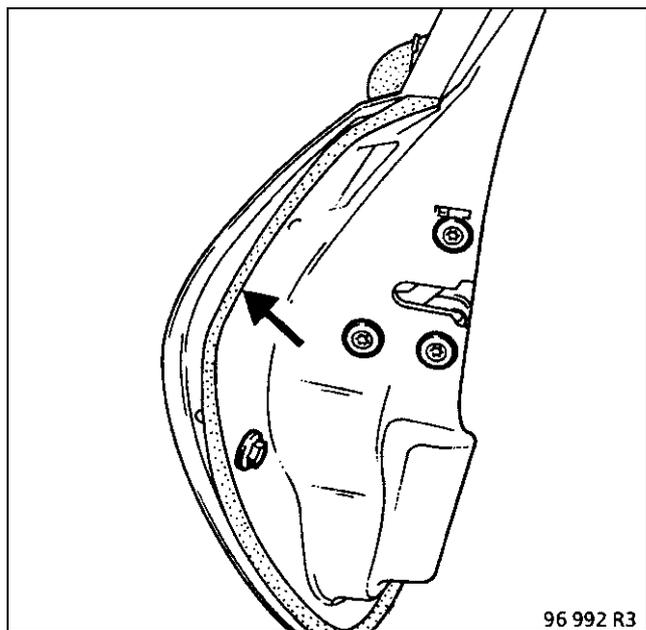
97310R

Уплотнитель по контуру рамки окна двери.

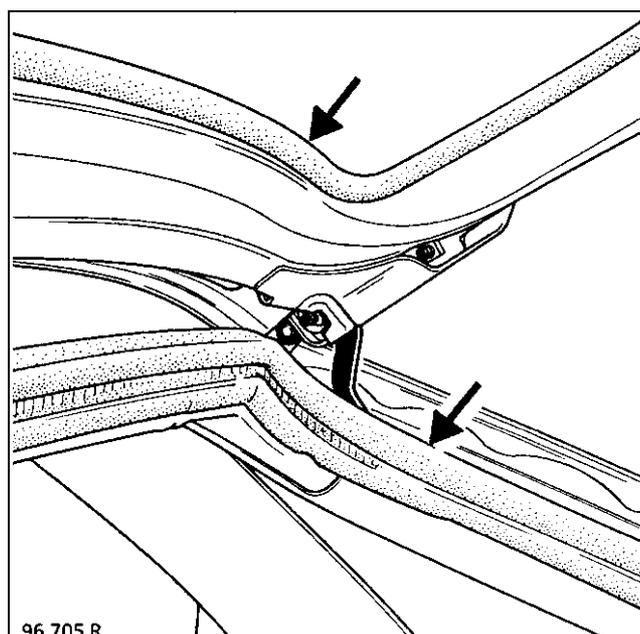


970085

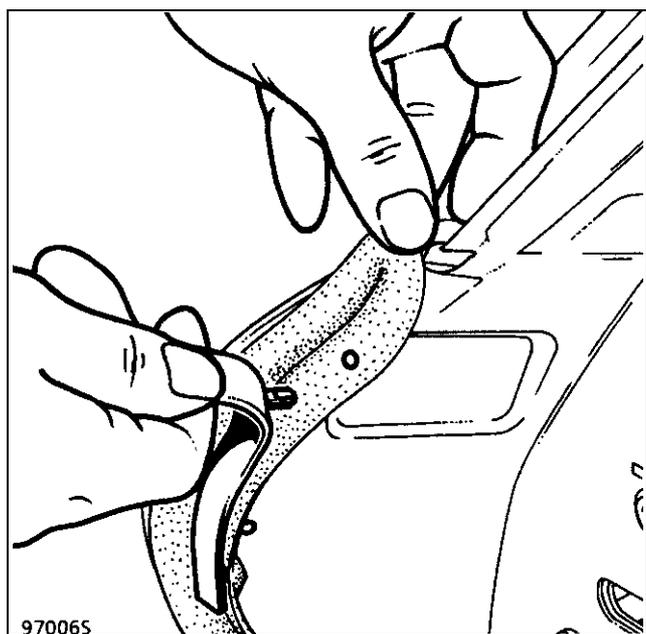
Фрагмент установки уплотнителя рамки окна на двери.



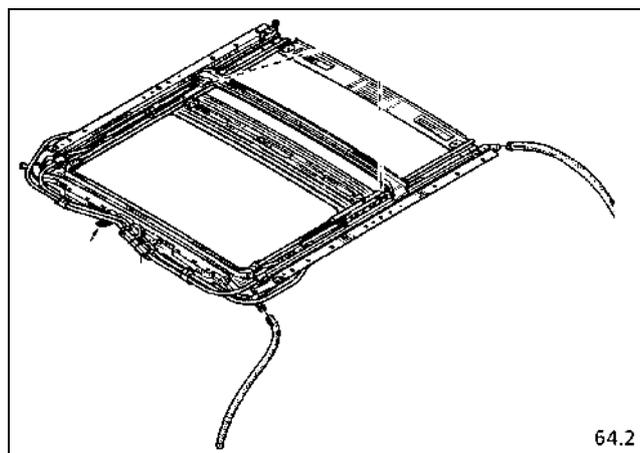
Уплотнитель двери.



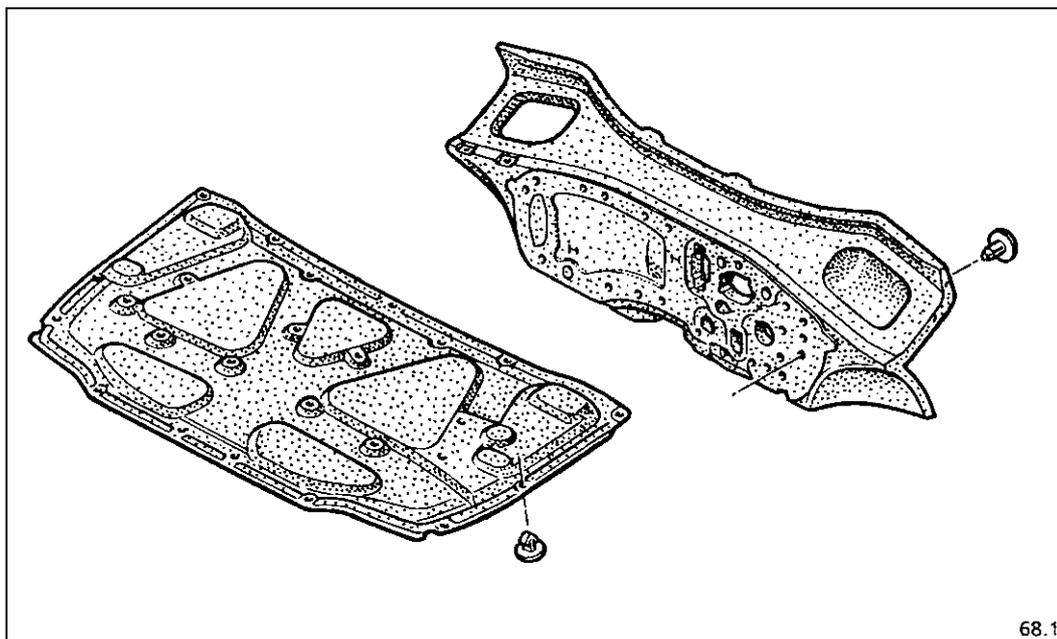
Уплотнитель боковины кузова и стекла двери задка внутри салона.



Крепление уплотнителя.



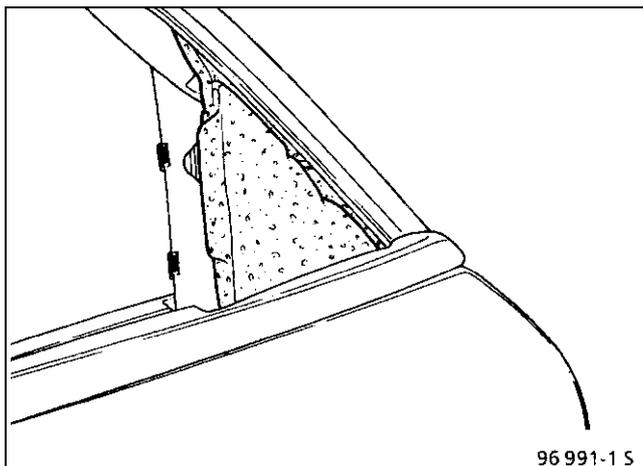
Слив воды с люка крыши.



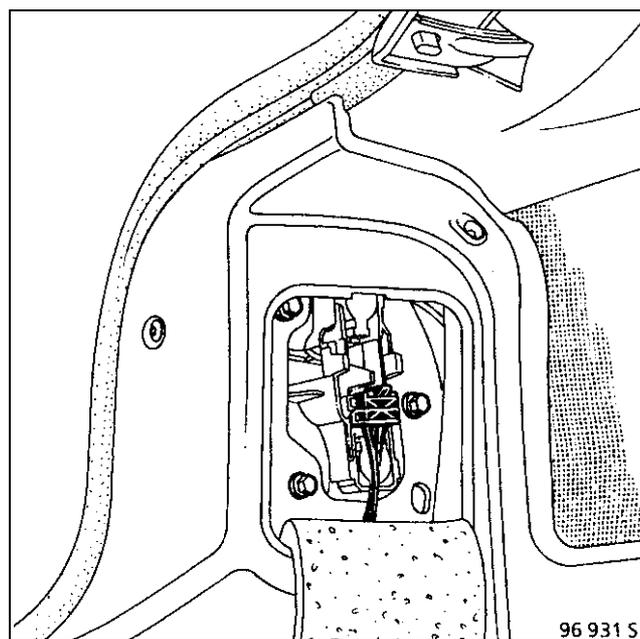
### Места установки шумопоглощающих элементов

При демонтаже узлов и деталей автомобиля обязательно установите на место все прокладки, уплотнители и шумопоглощающие панели.

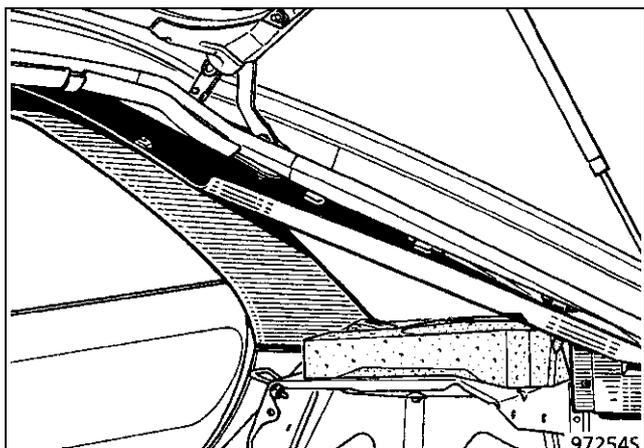
Примеры:



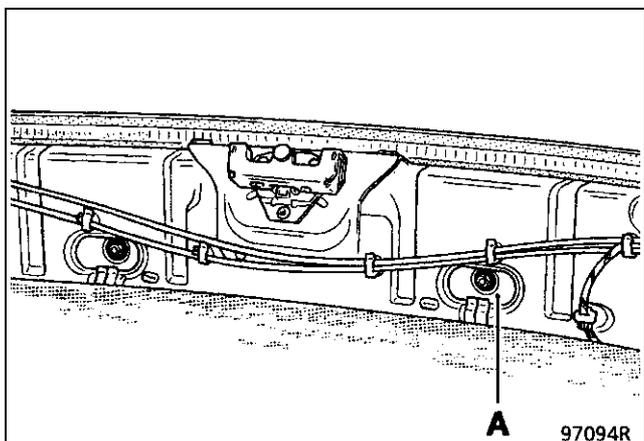
Задняя дверь с уплотнителем.



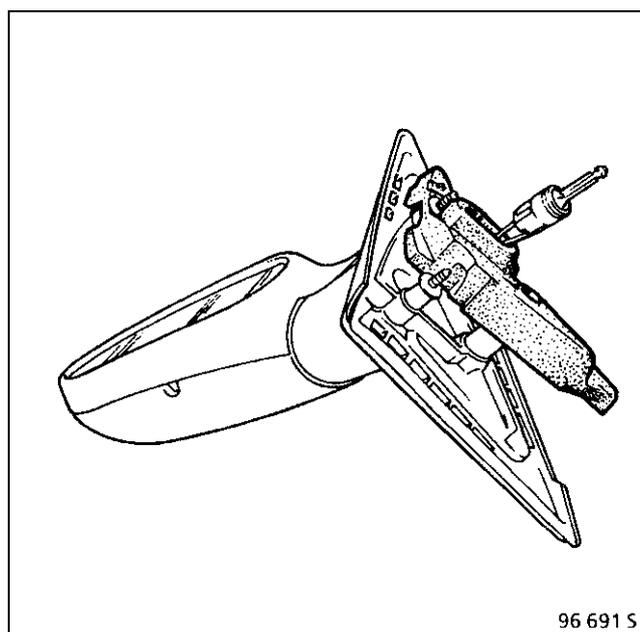
Фетровые заглушки обивки боковины багажника.



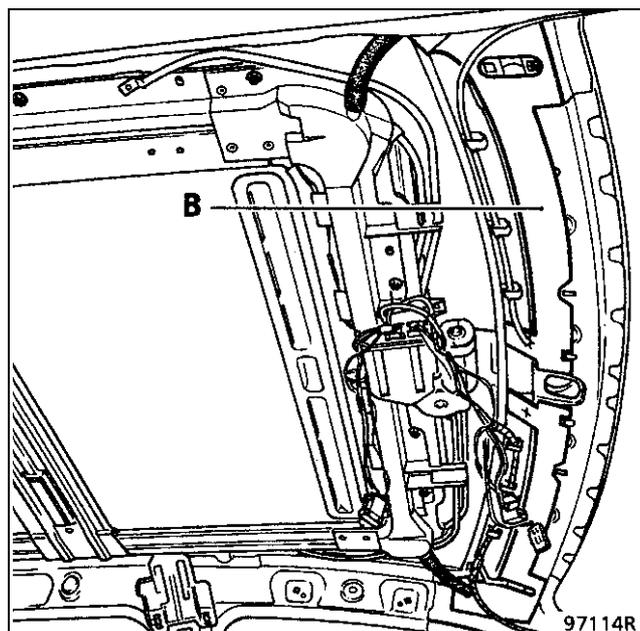
Громкоговоритель на обивке полки боковины кузова.



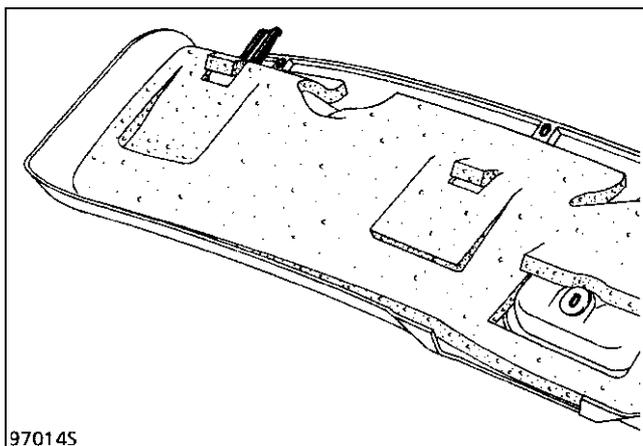
Задняя обивка багажника.  
Уплотнители по контуру отверстий.



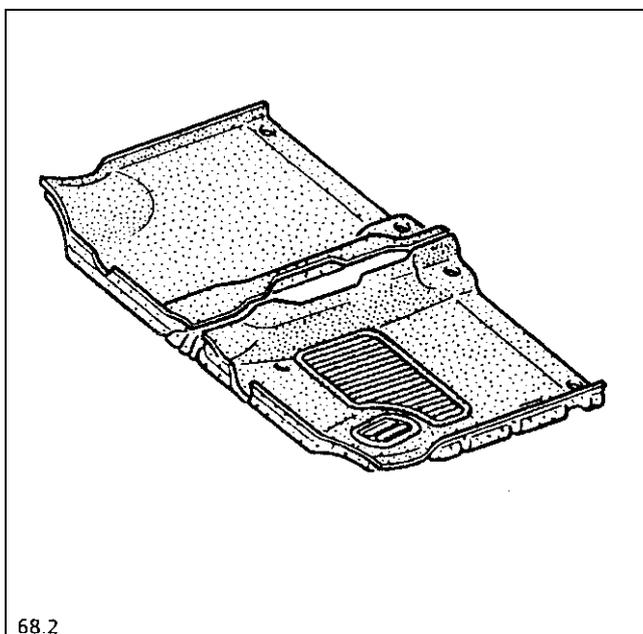
Наружное зеркало заднего вида.



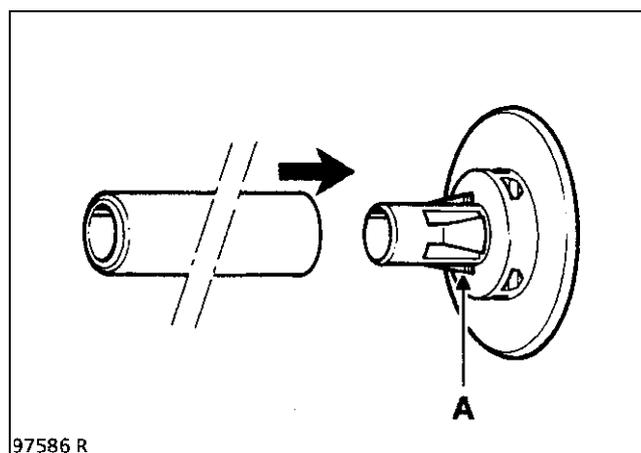
Прокладка на крыше.  
Клееная прокладка на поперечине крыши (B).



Боковина кузова (обивка).



Перед тем как положить коврики, установите держатели в местах установки салазок сидений.



Установите трубку диаметром 18 мм и натяните ее на штифт.