

LAGUNA

Руководство по ремонту Механические узлы

Руководство по ремонту 339

Чтобы в полной мере отвечать своему предназначению, Руководство по ремонту должно включать следующие части:

0	Общие сведения	77 11 297 320
1	Двигатель и его системы	77 11 297 340
2	Трансмиссия	77 11 297 360
3	Шасси	77 11 297 380
6	Отопление и вентиляция салона, климатическая установка	77 11 297 440
8	Электрооборудование	77 11 297 480

BG0A - BG0B - BG0D - BG0G - KG0A - KG0B - KG0D - KG04

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2000

EDITION RUSSE

0 Общие сведения

- 01** ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- 02** ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- 03** БУКСИРОВКА
- 04** ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И АВТОПРЕПАРАТЫ
- 05** ЗАМЕНА МАСЛА И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ
- 07** СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

1 Двигатель и его системы

- 10** ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ И ЕГО НИЖНЯЯ ЧАСТЬ
- 11** ПЕРЕДНЯЯ И ВЕРХНЯЯ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ
- 12** ПОДГОТОВКА РАБОЧЕЙ СМЕСИ
- 13** СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ
- 14** СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
- 16** ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ - ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
- 17** СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ И ВПРЫСКА
- 19** СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ - ТОПЛИВНЫЙ БАК

2 Трансмиссия

- 20** СЦЕПЛЕНИЕ
- 21** МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
- 23** АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
- 29** ПРИВОД ПЕРЕДНИХ КОЛЕС, КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

3 Шасси

- 30** ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
- 31** ПЕРЕДНИЕ НЕСУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
- 33** ЗАДНИЕ НЕСУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
- 35** КОЛЕСА И ШИНЫ
- 36** РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
- 37** МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ
- 38** ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

6 Отопление и вентиляция салона, климатическая установка

- 61** ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА
- 62** КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

8 Электрооборудование

- 80** АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ - ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА
- 81** ПРИБОРЫ ЗАДНЕГО И ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ
- 82** СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
- 83** КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ
- 84** ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ
- 85** СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ
- 86** АУДИОУСТАНОВКА
- 87** ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
- 88** ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

ПРЕДИСЛОВИЕ

ВВЕДЕНИЕ

Вся информация, приведенная в данном руководстве, предназначена исключительно для работников станций техобслуживания и авторемонтных мастерских.

Данный документ был разработан для всей гаммы автомобилей марки РЕНО и предназначен для использования во всем мире, поэтому он может содержать информацию об оборудовании, предназначенном для конкретных стран.

Рекомендованные и описанные в данном руководстве методы ремонта и диагностики разработаны специалистами в области авторемонта.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Соблюдайте общие правила ремонта автомобиля.

Качество ремонта зависит прежде всего от тщательности, с которой работник выполняет операцию.

Для обеспечения качественного ремонта:

- Обеспечьте защиту чувствительных к повреждениям элементов автомобиля (таких, например, как сиденья, рулевое колесо, панели крыльев, и т. д.).
- Отключите аккумуляторную батарею, чтобы, насколько это возможно, избежать коротких замыканий, самопроизвольного включения электродвигателя стеклоочистителей, и т. д.
- При сварочных работах следует снимать или отсоединять электрические приборы, которые находятся вблизи зоны проведения работ и могут быть повреждены из-за воздействия высоких температур.
- Применяйте рекомендованные материалы для профессионального ремонта и запасные части от изготовителя автомобилей.
- Соблюдайте моменты затяжки.
- При каждом снятии заменяйте упругие штифты, самоконтрящиеся или имеющие микрокапсулу с клеем болты и гайки.
- Будьте внимательны при обращении с ЭБУ: они не выдерживают перенапряжения и неправильного обращения.
- Не заменяйте детали одну за другой, не определив точно неисправность.
- Прежде, чем передавать автомобиль клиенту, выполните завершающую проверку (правильное ли время показывают часы, работает ли охранная сигнализация, приборы освещения и сигнализации и т. д.).
- Для обеспечения надежности соединения очищайте и обезжиривайте детали, подлежащие установке на клей (резьбу, шлицы поворотных кулаков).

Высокий технологический уровень автомобилей требует, чтобы при качественном ремонте ничего не было оставлено "на авось". Необходимо устанавливать детали и узлы (например, защитные щитки, жгуты электропроводов, трубопроводы, особенно вблизи элементов системы выпуска отработавших газов) в то положение, которое они занимали до снятия.

- Не сдувайте остатки асбеста и пыль (в зоне тормозных колодок, сцепления и т. п.): очищайте детали с помощью чистящего средства (например, средства для очистки деталей тормозных механизмов).
- Используйте средства для профессионального ремонта в разумных количествах, например, не наносите слишком много герметика на поверхность стыка.
- Отработавшие газы (при питании бензиновых или дизельных двигателей) загрязняют окружающую среду. Запускайте двигатель только при необходимости и обязательно используйте систему отвода отработавших газов.
- При присоединении электрических проводов следует убедиться, что нет риска возникновения коротких замыканий (например, в цепях стартера, генератора и т. д.).

Некоторые узлы требуют смазки, другие нет, поэтому следует быть особенно внимательным при установке, чтобы обеспечить нормальную работу узла в любых условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИНСТРУМЕНТА ОБЛЕГЧАЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

Методы ремонта разработаны с учетом использования специального инструмента. Таким образом, для обеспечения безопасности выполнения работ и высокого качества ремонта, эти методы следует применять, используя специнструмент.

Инструменты и оборудование, рекомендованные к применению, были специально разработаны и испытаны и требуют бережного обращения и ухода для обеспечения высокого качества выполнения работ.


НАДЕЖНОСТЬ - ОБНОВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

В целях повышения качества работ методы ремонта подвергаются изменениям в связи с появлением новых систем (систем снижения токсичности, впрыска, электронных приборов и т. п.), нового специнструмента (например, прибора для проверки натяжения приводного ремня), а также новых методов диагностики. Перед выполнением любых ремонтных работ или диагностики необходимо ознакомиться с Руководствами по ремонту или с Техническими нотами.

В течение периода выпуска обозначения автомобилей могут изменяться. При поиске информации следует проверять, существуют ли обновленные Технические ноты.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При обращении с некоторыми узлами и деталями (например, с амортизаторной стойкой в сборе с пружиной, автоматической коробкой передач, тормозной системой, АБС, подушками безопасности, системой впрыска с общей топливораспределительной рампой) необходимо особо тщательно соблюдать меры безопасности, соблюдать чистоту и уделять особое внимание качеству выполнения работ.

Значок  (меры безопасности) означает, что следует уделить особое внимание методам выполнения работ или правильности моментов затяжки.

Не используйте для очистки деталей горючие жидкости.

Берегите свое здоровье:

- Пользуйтесь подходящим и исправным инструментом.
- Прилагая усилие или поднимая тяжести, правильно выбирайте упор и позу.
- Убедитесь, что выполняемая операция не представляет опасности.
- Используйте средства индивидуальной защиты (защитные перчатки, очки, специальную обувь, маски, средства защиты кожных покровов и т. д.).
- В общем и целом выполняйте правила техники безопасности, относящиеся к выполняемой операции.
- Работая с автомобилем, не курите.
- Используйте систему отвода газов (дыма от сварки, отработавших газов и т. д.).
- Не используйте ядовитые средства в непроветриваемых помещениях.
- Не прилагайте чрезмерных или несоответствующих ситуации усилий.
- Используйте подставки под автомобиль, если он поднят домкратом.
- Не допускайте попадания внутрь организма химических веществ (тормозной или охлаждающей жидкости и т. д.).
- Не открывайте систему охлаждения, если жидкость горячая и находится под давлением.
- Берегитесь узлов, которые могут придти в движение (электровентилятор и т. п.).

БЕРЕГИТЕ ПРИРОДУ

- Не допускайте выброса хладагента в атмосферу.
- Не сливайте отработавшие масла и эксплуатационные жидкости (масло, тормозную жидкость, и т. д. ...) в канализационные стоки.
- Не сжигайте старые детали (например, шины, и т. д.).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рекомендации по ремонту и диагностике, изложенные в этом документе, заслуживают Вашего внимания, поэтому, чтобы снизить риск получения травм и исключить применение ошибочных приемов, которые могут привести к повреждению автомобиля или сделать его опасным для дальнейшей эксплуатации, прочитайте его как можно внимательнее.

Следуя рекомендованным методам, Вы сможете качественно выполнить работу, обеспечив тем самым высокие характеристики и надежность автомобиля.

Обслуживание и ремонт, выполненные в надлежащих условиях, являются основой надежной и безотказной работы наших автомобилей.