
Renault 19

B535

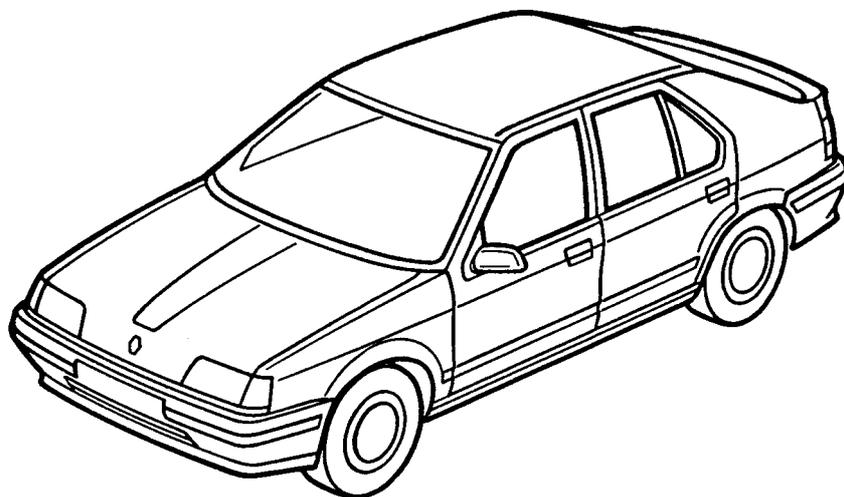
C535

L535

B53Z

C53Z

L53Z



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина (1) (м)	Высота (1) (без загрузки) (м)	База (1) (м)	Коля (м) (1)	
					передних колес	задних колес
B535 C535	4,162	1,696	1,412	2,544	1,426	1,417
L535	4,248	1,696	1,412	2,544	1,426	1,417
B53Z C53Z	4,162	1,696	1,412	2,540	1,426	1,406
L53Z	4,248	1,696	1,412	2,540	1,426	1,406

(1) Усредненные данные для продаваемых во Франции автомобилей.

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

Renault 19

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) Французское законодательство

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость, км/час
B535 C535 L535	5,3	6,8	8,3	170
B53Z C53Z L53Z	4,5	6,2	6,9	184

Массовые характеристики и буксируемая масса - Франция⁽¹⁾ (модель 1996 года)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Макс. разрешенная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
B535 L535	970	1470	485	1000	2470
C535	950	1450	475	1000	2450
B53Z L53Z	1085	1445	540	1100	2545
C53Z	1070	1530	535	1000	2530

(1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих национальным сертификатам.

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) примерно
B535 C535 L535	E7J 742	9,5/1	≥95 (1) (2)	55
B53Z C53Z L53Z	F8Q 768	20,5/1	–	55

- (1) Только неэтилированный бензин.
- (2) Допустимо использование неэтилированного бензина с октановым числом 91.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Объем двигателя (см ³)	Диаметр цилиндра (мм)	Ход поршня (мм)
E7J 742	1390	75,8	77
F8Q 768	1870	80	93

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота номинальная (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см ³)	Деформация привалочной поверхности (мм)
E7J 742	113	–	–	0,05
F8Q 768	159,5	–	–	0,05

Двигатель	Коленчатый вал			
	Ø Шатунные шейки (мм)		Ø Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
E7J	43,98	43,73 0,00 - 0,02	54,795	54,545±0,01
F8Q	48,00	47,75 + 0,02 0,00	54,795	54,545±0,01

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Выступание гильз цилиндра (мм)	Толщина опорных прокладок (мм)			Продольное биение (мм)	
		Голубая метка	Красная метка	Зеленая метка	Коленчатый вал	Распределительный вал
E7J 742	от 0,02 до 0,09 (1)	–	(2)	–	от 0,05 до 0,23	от 0,05 до 0,13
F8Q 768	–	–	–	–	от 0,07 до 0,23	от 0,05 до 0,13

(1) Без прокладки.

(2) уплотнительные кольца.

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болты головки блока цилиндров на холодном двигателе
E7J 742	0,10	0,25	от 6 до 6,5	от 4,5 до 5	от 5 до 5,5	(1)
F8Q 768	0,20	0,40	от 6 до 6,5	от 4,5 до 5	от 5 до 5,5	(2)

(1) Предварительная усадка уплотнительной прокладки – Затяните все болты с моментом 2 даН.м, затем поверните на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$ в указанном ниже порядке (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10) – Выдержка 3 мин.

Отверните болты 1 и 2 до их свободного вращения.

Затяните болты 1 и 2 с моментом 2 даН.м, затем поверните их на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

Отверните болты 3, 4, 5, 6 до их свободного вращения.

Затяните болты 3, 4, 5, 6 с моментом 2 даН.м, затем поверните их на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

Отверните болты 7, 8, 9, 10 до их свободного вращения.

Затяните болты 7, 8, 9, 10 с моментом 2 даН.м, затем поверните их на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не производится при 1^М обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не производится, за исключением двигателей F8Q Turbo не имеющих металлической прокладки головки блока цилиндров.

(2) Двигатель F8Q Turbo имеет болты головки блока цилиндров с головкой T55.

Замена болтов

1^я затяжка = 3 даН.м

2^я доворот = $100^{\circ} \pm 4^{\circ}$.

Выдержка 3 мин. - Отверните полностью болты.

1^я повторная затяжка с моментом 2,5 даН.м 2^я повторная затяжка на $213^{\circ} \pm 7^{\circ}$.

После прогрева двигателя (включение группы электроклапанов),

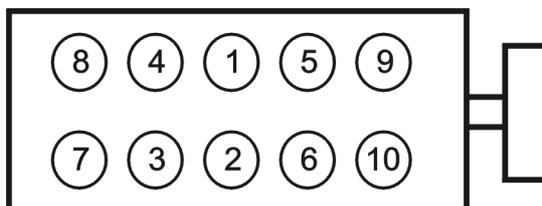
выждите до охлаждения двигателя до температуры окружающей среды (6 час.).

Дополнительный доворот на $120^{\circ} \pm 7^{\circ}$.

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Порядок затяжки соединений головки блока цилиндров



Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Минимальное давление масла (бар) при 80°С			
	Картер	Фильтр	Холостой ход	1000 об/мин	3000 об/мин	4000 об/мин
E7J 742	3,5	0,5	1	–	–	3
F8Q 768	5	0,5	–	1,2	3,5	–

Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

Двигатель	Емкость системы охлаждения (л)	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *			
		Газораспределительный механизм	Генератор Насос охлаждающей жидкости	Усилитель рулевого управления	Компрессор Система кондиционирования воздуха
E7J 742	5,2	(1)	83±7	84±5	90±8
F8Q 768	6,8	(1)	–	99±5	101±5

* См. Техническую ноту 3247А по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения натяжения в единицах натяжения Hertz.

(1) См. Техническую ноту 3247А.

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК BOSCH Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)
B535 C535 L535	E7J 742	825±50	≤0,5

(1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Топливный насос

Двигатель	Давление топлива на холостом ходу (бар)	Минимальная производительность (л/час)
E7J 742	1,06±0,05	50

Датчик температуры воздуха на впуске

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7J 742	0 20 40	от 5,30 до 6,50 от 2,40 до 2,60 от 1,10 до 1,30

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7J 742	40 80 90	от 1,30 до 1,60 от 0,30 до 0,37 от 0,20 до 0,27

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК BOSCH (продолжение) Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора полностью нажата
E7J 742	от 17 до 40	>208

ПРИМЕЧАНИЕ: измерения выполняются с помощью переносного диагностического прибора XR25 (# 17) с учетом установленного компьютера.

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
E7J 742	1,2

Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Euqem	NGK	Момент затяжки (даН.м)
B535 C535 L535	E7J	FC42LS	BSP5ES	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм): от 0,85 до 0,95

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей; при их выборе следует руководствоваться не только тепловым коэффициентом.

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ТУРБОКОМПРЕССОР GARRETT

Автомобиль	Двигатель	Марка и тип турбокомпрессора	Контроль регулировки давления турбонаддува (статического)	
			Давление турбонаддува (мбар)	Перемещение тяги (мм)
B53Z C53Z L53Z	F8Q	GARRETT T2	от 1020 до 1100 от 1170 до 1230	0,38 4

ПРИМЕЧАНИЕ: турбокомпрессор можно также проверить в ходе дорожных испытаний (см. Руководство по ремонту).

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (BOSCH ИЛИ LUCAS DIESEL)

Автомобиль	Двигатель	Насос	Установка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия дымности отработавших газов (м ⁻¹)	Максимальная частота вращения без нагрузки (об/мин)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
B53Z C53Z L53Z	F8Q	R84 44 B 431 A R84 44 B 441 A*	—	Размер X на насосе	0,87	5000±100

Холостой ход 825±50 об/мин

* Опция с системой кондиционирования воздуха.

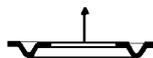
Максимально допустимая дымность отработавших газов дизельного двигателя без турбокомпрессора 3 м⁻¹.

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка		Толщина уплотнительной прокладки корпуса форсунки (мм)
			Тип	Тарировка (бар)	
B53Z C53Z L53Z	F8Q	LCR 6733	RDN 4S DC 6878 D	130 ^{+ 8} - 5	от 1,9 до 2

Примечание:

1) Положение термоизоляционного

кольца при установке



(стрелкой указана сторона, обращенная к форсунке)

2) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 7 даН.м.

3) Момент затяжки отсечного электромагнита равен 2 даН.м.

4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева равен:

∅ 12	2 даН.м
∅ 10	1,6 даН.м

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль	Хладагент	Количество хладагента (гр.)
Все типы	R134a	800

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Емкость (л)
B535 C535 L535	JB1	3,40
B53Z C53Z L53Z	JC5	3,10

(1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

Моменты затяжки для коробок передач JB1 и JC5:

- 13,5 даН.м для гайки первичного вала,
- 7 даН.м для болта вторичного вала (Ø 10 мм).

Момент затяжки гайки дифференциала (только для коробки передач JC5) равен 13 даН.м.

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)	
			ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
B535 C535 L535	5 B 13	165/70 R13T	2	2,2
B53Z C53Z L53Z	5 B 13 5,5 J 14	175/70 R13T 175/65 R14T	2,2	2,2

(1) При эксплуатации с полной нагрузкой и на автострадах.

Момент затяжки колесных гаек

4 болта: 9 даН.м

5 болтов: 10 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или Толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса			
	номинальный	мин.	нормальный ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.	передних колес	задних колес
B535 C535 L535	12	10,5	180,25 8 (*)	181,25 6,3 (*)	0,07	0,07 (*)
B53Z C53Z L53Z	20	18,3	203,20 8 (*)	204,40 6,3 (*)	0,07	0,07 (*)

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

* Вариант с АБС

Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передних колес		Задних колес		
	новые	мин.	новые	мин.	
B535 C535 L535	18	6	6,5 11 (*)	2,5 4,6 (*)	SAE J1703 DOT 4
B53Z C53Z L53Z	18	6	8,3 11 (*)	2,5 4,6 (*)	SAE J1703 DOT 4

* Вариант с АБС

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тормозное давление

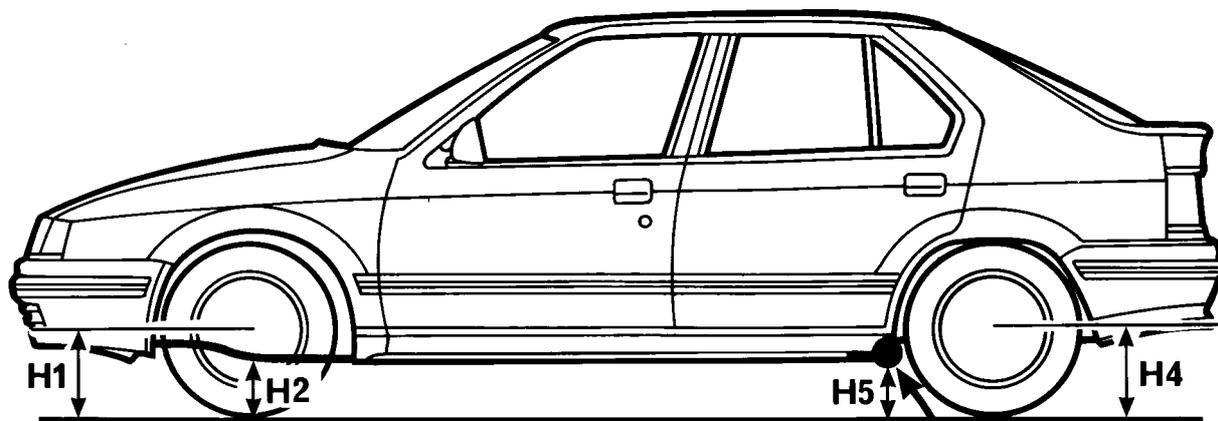


Автомобиль	Уровень жидкости в бачке гидравлической системы тормозов (с водителем на борту)	Контрольное давление (1) (бар)		
		ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА	
B535 C535 L535	Без АБС	60	32 ^{+ 0} - 4	
	С АБС	100	49 ^{+ 0} - 8	
B53Z C53Z L53Z	 Полный	Без АБС	100	48 ^{+ 0} - 8
		С АБС	100	40 ^{+ 0} - 8

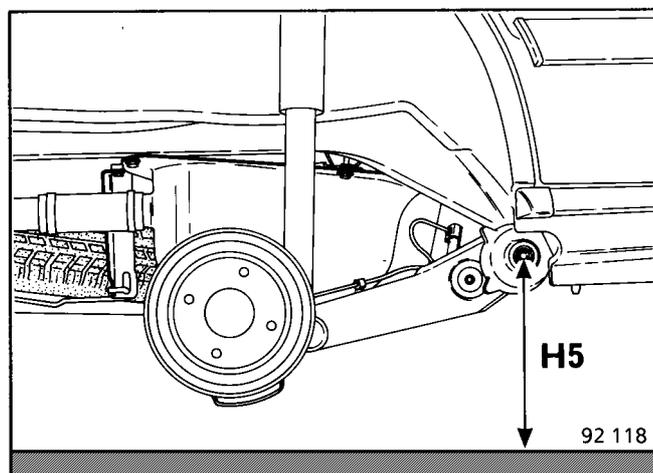
(1) Проверка выполняется двумя манометрами, установленными по диагональной схеме.

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



Размер H5 измеряется по оси торсиона подвески.



Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Автомобиль	Спереди Н1 - Н2 = ... мм	Сзади Н4 - Н5 = ... мм	Размер X (мм) D и G
B535 C535 L535	87	10	590
B535 * C535 * L535 * B53Z C53Z L53Z	93	25	645

Допуски: $\pm 7,5$ мм

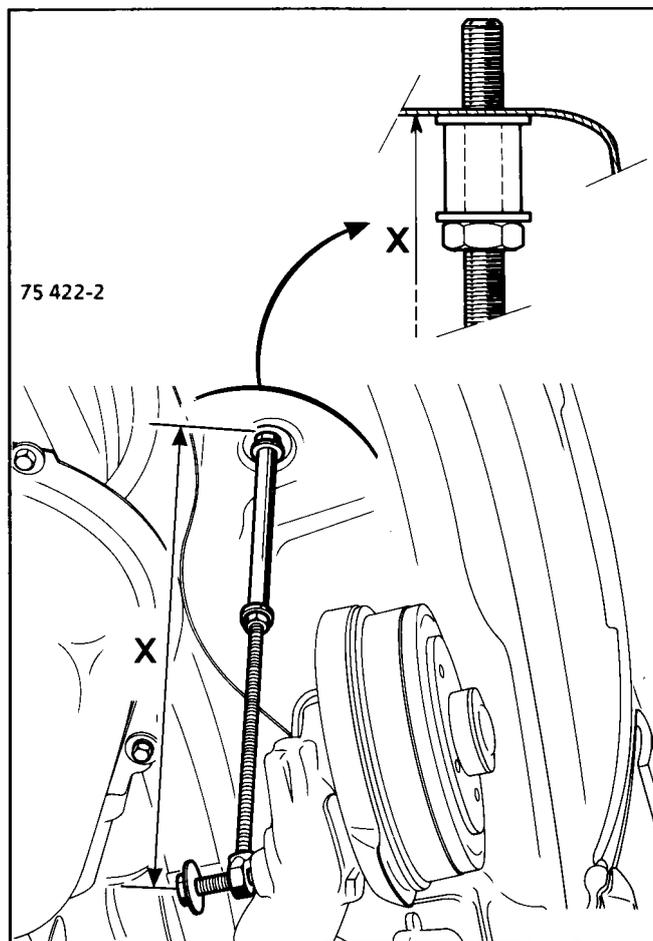
Разница между правой и левой стороной одной оси автомобиля не должна превышать 5 мм, при этом водительская сторона должна находиться всегда на более высоком уровне.

После проведения работ по изменению высоты контрольных точек нижней части кузова следует также провести регулировку ограничителя тормозных сил и фар.

* Вариант с АБС

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (мм) (продолжение)

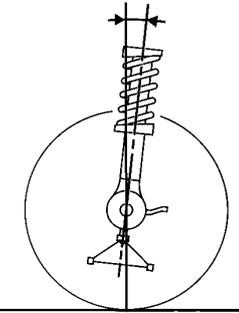
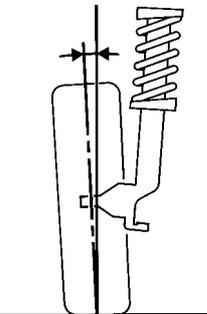
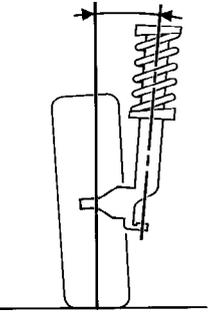
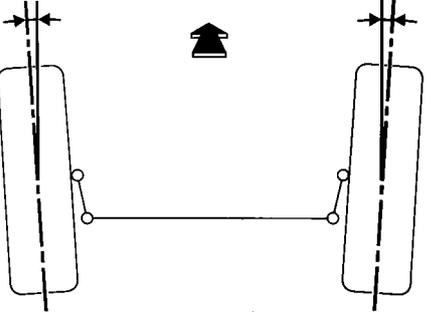
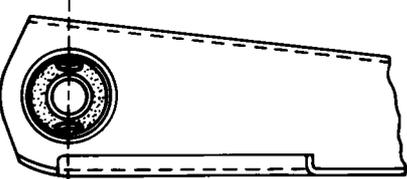


Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

Renault 19/18

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКИ



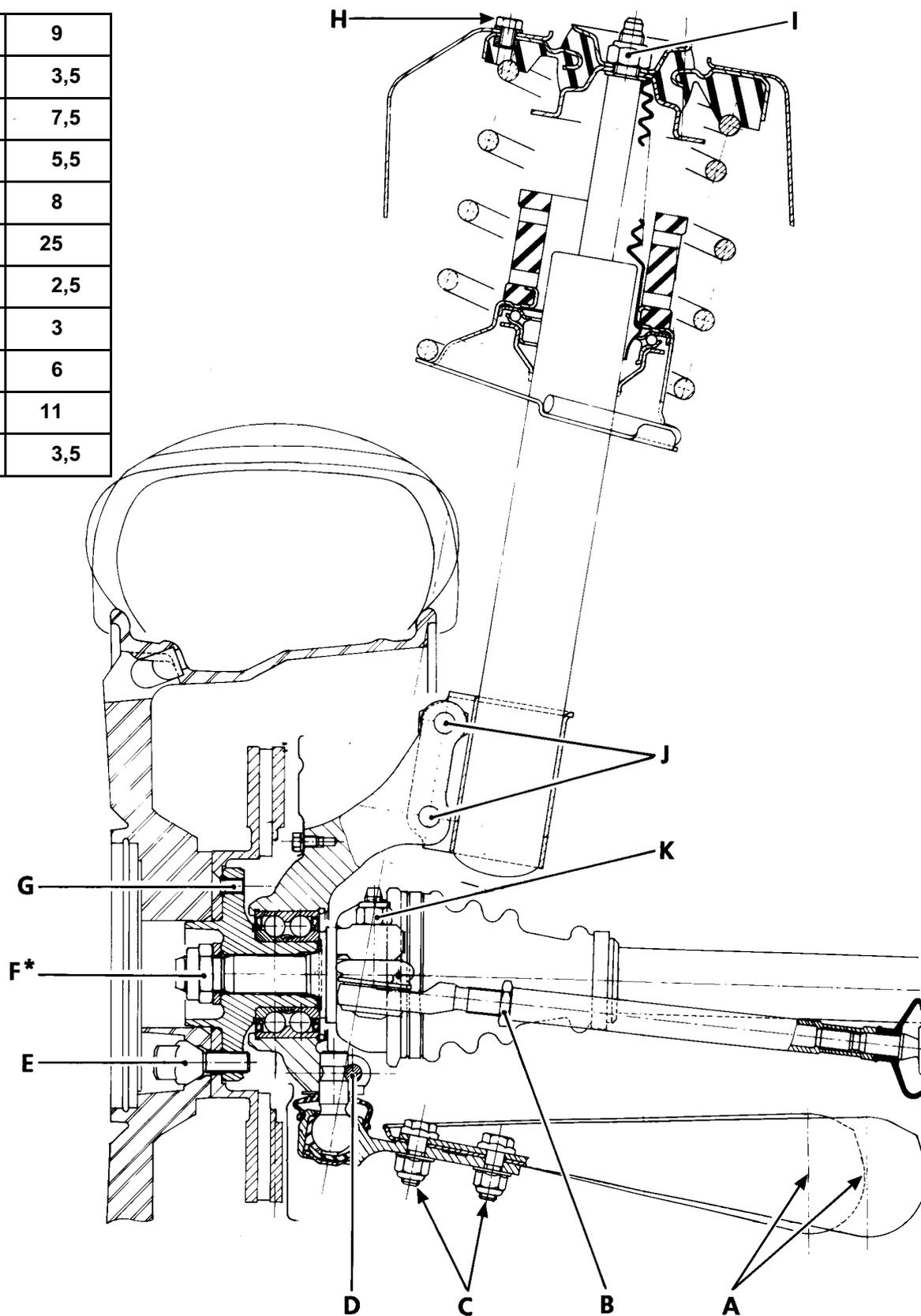
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	<p>Рулевое управление без усилителя</p> <ul style="list-style-type: none"> 2°55' 2°25' 1°55' 1°25' 0°55' <p>± 30'</p> <p>Рулевое управление с усилителем</p> <ul style="list-style-type: none"> 5° 4°30' 4° 3°30' 3° <p>± 30'</p> <p>Максимальная разница правый-левый = 1°</p>	<p>H5-H2= 21</p> <p>H5-H2= 40</p> <p>H5-H2= 59</p> <p>H5-H2= 78</p> <p>H5-H2= 97</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
РАЗВАЛ КОЛЕС 	<ul style="list-style-type: none"> 1°35' 0°30' - 0°05' - 0°30' - 0°45' <p>± 30'</p> <p>Максимальная разница правый-левый = 1°</p>	<p>H1-H2= 22</p> <p>H1-H2= 59</p> <p>H1-H2= 86</p> <p>H1-H2= 115</p> <p>H1-H2= 149</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	<ul style="list-style-type: none"> 10°45' 12°05' 12°55' 13°40' 14°15' <p>± 30'</p> <p>Максимальная разница правый-левый = 1°</p>	<p>H1-H2= 22</p> <p>H1-H2= 59</p> <p>H1-H2= 86</p> <p>H1-H2= 115</p> <p>H1-H2= 149</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Развал 0°10' ± 10'</p> <p>+1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	<p>—</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>—</p>

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	9
B	3,5
C	7,5
D	5,5
E	8
F	25
G	2,5
H	3
I	6
J	11
K	3,5

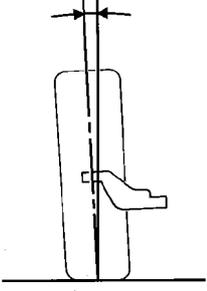
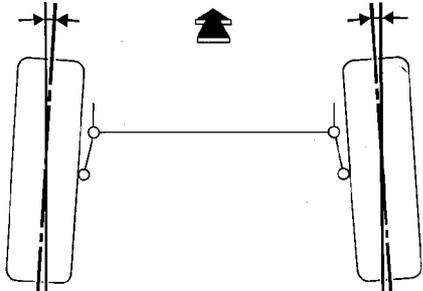
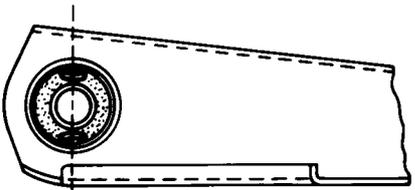


* Если гайка ENKO: 28 даН.м

Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	-0°50' ± 30'	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес) Задняя подвеска с трубчатой балкой Схождение - 0°30' ± 20' - 3 мм ±2 мм 4-х торсионная задняя подвеска Схождение - 0°40' ± 20' - 4 мм ±2 мм</p>	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

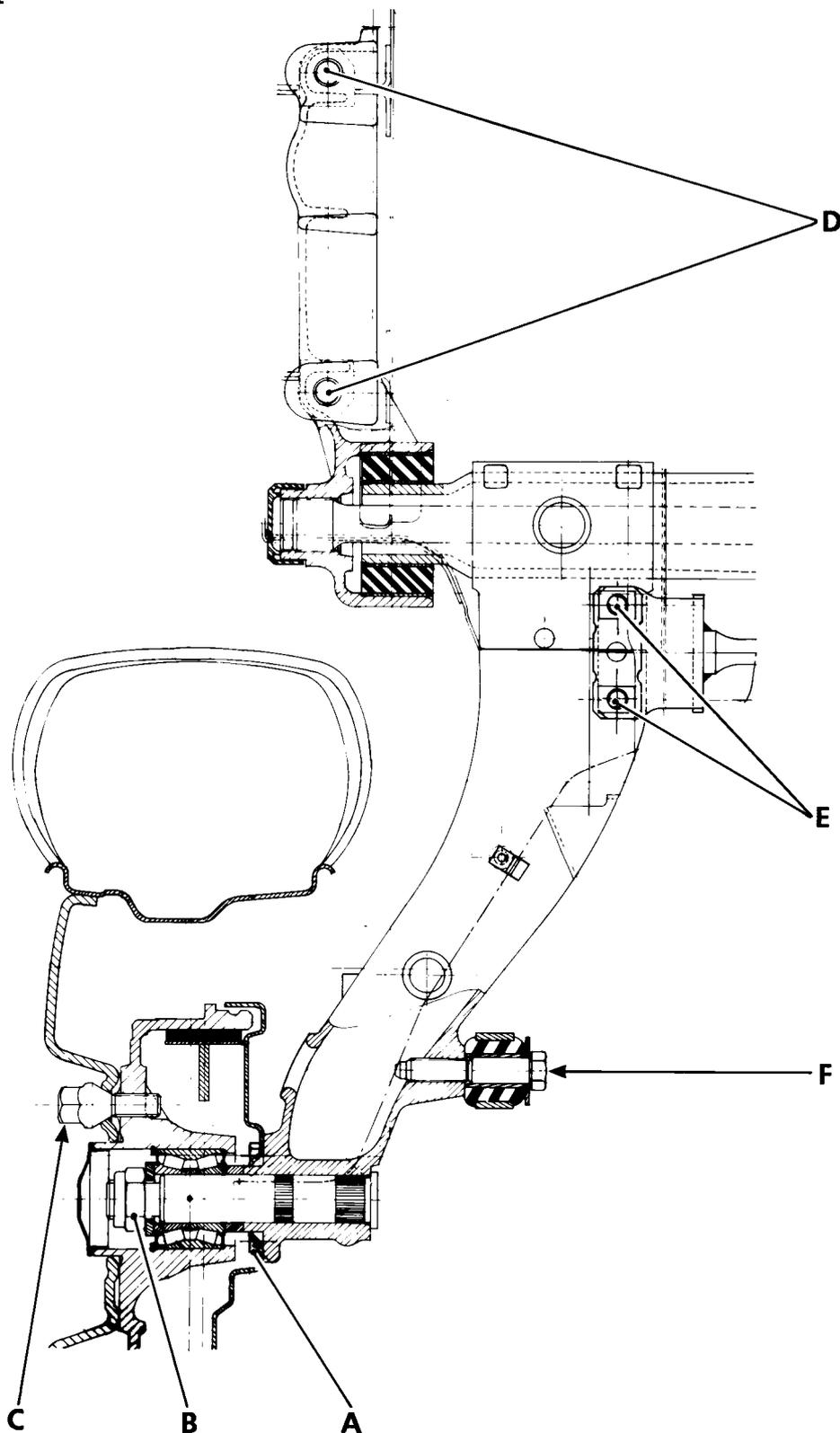
Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	4,5
B	16
C	8
D	8
E	4,5
F	6



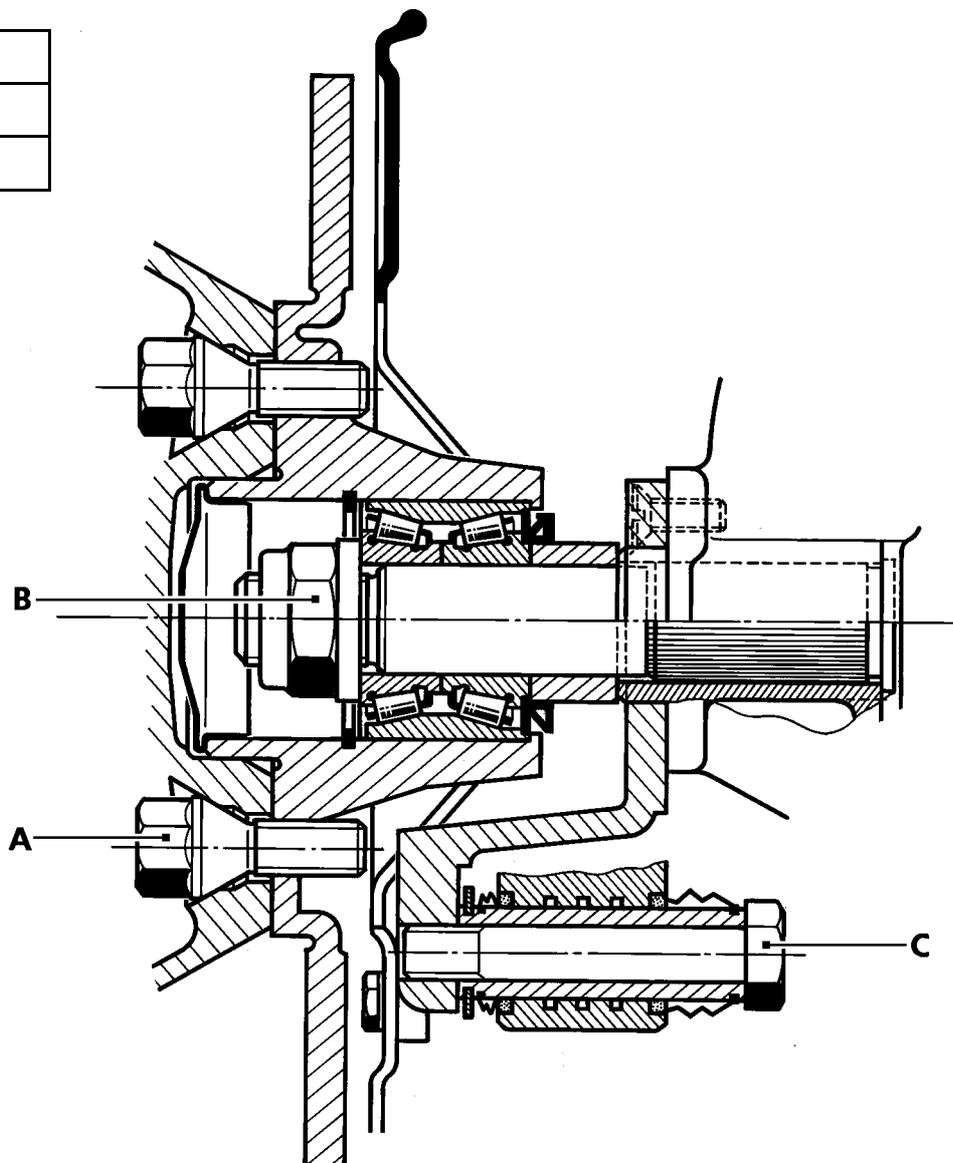
Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.

Renault 19/22

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	8
B	16
C	10



Для остальных автомобилей см. документы со справочными и регулировочными данными за 1991-1995.